

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Panasonic®

Air Conditioner

This air conditioner uses the refrigerant R410A.

Model No.

| Outdoor Units | | Rated Capacity | | |
|---------------|-------------------|----------------|------------|------------|
| Type | Outdoor Unit Type | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| LE2 | mini VRF System | U-4LE2H4 | U-5LE2H4 | U-6LE2H4 |
| | | U-4LE2H4E* | U-5LE2H4E* | U-6LE2H4E* |
| | | U-4LE2H7 | U-5LE2H7 | U-6LE2H7 |
| | | U-4LE2H7E* | U-5LE2H7E* | U-6LE2H7E* |

HP = horsepower

* High-Durable model

• To be connecting Indoor Unit

| Indoor Units | | Rated Capacity | | | | | |
|--------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Type | Indoor Unit Type | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 |
| D1 | 1-Way Cassette | | S-28MD1E5 | S-36MD1E5 | S-45MD1E5 | S-56MD1E5 | |
| L1 | 2-Way Cassette | S-22ML1E5 | S-28ML1E5 | S-36ML1E5 | S-45ML1E5 | S-56ML1E5 | |
| U2 | 4-Way Cassette | S-22MU2E5A | S-28MU2E5A | S-36MU2E5A | S-45MU2E5A | S-56MU2E5A | S-60MU2E5A |
| Y2 | 4-Way Cassette 60 × 60 | S-22MY2E5A | S-28MY2E5A | S-36MY2E5A | S-45MY2E5A | S-56MY2E5A | |
| K2 | Wall-Mounted | S-22MK2E5A | S-28MK2E5A | S-36MK2E5A | S-45MK2E5A | S-56MK2E5A | |
| T2 | Ceiling | | | S-36MT2E5A | S-45MT2E5A | S-56MT2E5A | |
| F2 | Low Silhouette Ducted | S-22MF2E5A S-22MF2E5A8 | S-28MF2E5A S-28MF2E5A8 | S-36MF2E5A S-36MF2E5A8 | S-45MF2E5A S-45MF2E5A8 | S-56MF2E5A S-56MF2E5A8 | S-60MF2E5A S-60MF2E5A8 |
| M1 | Slim Low Static Ducted | S-22MM1E5A | S-28MM1E5A | S-36MM1E5A | S-45MM1E5A | S-56MM1E5A | |
| P1 | Floor Standing | S-22MP1E5 | S-28MP1E5 | S-36MP1E5 | S-45MP1E5 | S-56MP1E5 | |
| R1 | Concealed Floor Standing | S-22MR1E5 | S-28MR1E5 | S-36MR1E5 | S-45MR1E5 | S-56MR1E5 | |
| Z1 | Slim Type Ducted | S-22MZ1H4A | S-28MZ1H4A | S-36MZ1H4A | S-45MZ1H4A | S-56MZ1H4A | S-60MZ1H4A |

| Type | Indoor Unit Type | Rated Capacity | | | | |
|------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | 71 / 73 | 90 | 106 | 140 | 160 |
| D1 | 1-Way Cassette | S-73MD1E5 | | | | |
| L1 | 2-Way Cassette | S-73ML1E5 | | | | |
| U2 | 4-Way Cassette | S-73MU2E5A | S-90MU2E5A | S-106MU2E5A | S-140MU2E5A | S-160MU2E5A |
| K2 | Wall-Mounted | S-73MK2E5A | | S-106MK2E5A | | |
| T2 | Ceiling | S-73MT2E5A | | S-106MT2E5A | S-140MT2E5A | |
| F2 | Low Silhouette Ducted | S-73MF2E5A S-73MF2E5A8 | S-90MF2E5A S-90MF2E5A8 | S-106MF2E5A S-106MF2E5A8 | S-140MF2E5A S-140MF2E5A8 | S-160MF2E5A S-160MF2E5A8 |
| E1 | High Static Pressure Ducted | S-73ME1E5 | | S-106ME1E5 | S-140ME1E5 | |
| P1 | Floor Standing | S-71MP1E5 | | | | |
| R1 | Concealed Floor Standing | S-71MR1E5 | | | | |
| Z1 | Slim Type Ducted | S-73MZ1H4A | | | | |
| H1 | Fresh Air Intake Duct | | | | S-140MH1H5 | |



Read through the Installation Instructions before you proceed with the installation. In particular, you will need to read under the "IMPORTANT!" section at the top of the page.

IMPORTANT!

Please Read Before Starting

This air conditioner must be installed by the sales dealer or installer.

This information is provided for use only by authorized persons.

For safe installation and trouble-free operation, you must:

- Carefully read this instruction booklet before beginning.
- Follow each installation or repair step exactly as shown.
- This air conditioner shall be installed in accordance with National Wiring Regulations.
- This product is intended for professional use. Permission from the power supplier is required when installing the U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) outdoor units that are connected to a 16 A distribution network.
- This equipment complies with EN/IEC 61000-3-12 provided that the short-circuit power S_{sc} is greater than or equal to the following table at the interface point between the user's supply and the public system. It is the responsibility of the installer or user of the equipment to ensure, by consultation with the distribution network operator if necessary, that the equipment is connected only to supply with a short-circuit power S_{sc} greater than or equal to the values in the table.

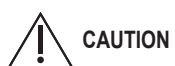
| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|----------|-------------|-------------|-------------|
| S_{sc} | 2,850 kVA | 4,300 kVA | 4,700 kVA |

- The product meets the technical requirements of EN/IEC 61000-3-3.
- Pay close attention to all warning and caution notices given in this manual.



WARNING

This symbol refers to a hazard or unsafe practice which can result in severe personal injury or death.



CAUTION

This symbol refers to a hazard or unsafe practice which can result in personal injury or product or property damage.

If Necessary, Get Help

These instructions are all you need for most installation sites and maintenance conditions. If you require help for a special problem, contact our sales/service outlet or your certified dealer for additional instructions.

In Case of Improper Installation

The manufacturer shall in no way be responsible for improper installation or maintenance service, including failure to follow the instructions in this document.

SPECIAL PRECAUTIONS



WARNING When Wiring




ELECTRICAL SHOCK CAN CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH. ONLY A QUALIFIED, EXPERIENCED ELECTRICIAN SHOULD ATTEMPT TO WIRE THIS SYSTEM.

- Do not supply power to the unit until all wiring and tubing are completed or reconnected and checked.
- Highly dangerous electrical voltages are used in this system. Carefully refer to the wiring diagram and these instructions when wiring. Improper connections and inadequate grounding can cause **accidental injury or death**.
- Connect all wiring tightly. Loose wiring may cause overheating at connection points and a possible fire hazard.
- Provide a power outlet to be used exclusively for each unit.
- ELCB must be incorporated in the fixed wiring. Circuit breaker must be incorporated in the fixed wiring in accordance with the wiring regulations.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Circuit breaker | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Circuit breaker | 15 A | 15 A | 15 A |

- Provide a power outlet exclusively for each unit, and full disconnection means having a contact separation by 3 mm in all poles must be incorporated in the fixed wiring in accordance with the wiring rules.
- To prevent possible hazards from insulation failure, the unit must be grounded. 
- This equipment is strongly recommended to be installed with Earth Leakage Circuit Breaker (ELCB) or Residual Current Device (RCD). Otherwise, it may cause electrical shock and fire in case of equipment breakdown or insulation breakdown.

- When operating in emergency backup mode and switching from grid power to off-grid generator power or vice versa to provide power for the air conditioner, be sure to follow the guidelines below.

Otherwise, the air conditioner may malfunction due to damage to the PCBs or other causes.

- (1) The electrical waveform of the generator must be a distortion free sine wave that is within the frequency and voltage tolerances defined by the equipment specifications.
- (2) When switching from grid power to off-grid generator power or vice versa, first reduce the supply voltage to 0V and confirm that the air conditioner has completely stopped before switching the power source.

When Transporting

- It may need two or more people to carry out the installation work.
- Be careful when picking up and moving the indoor and outdoor units. Get a partner to help, and bend your knees when lifting to reduce strain on your back. Sharp edges or thin aluminum fins on the air conditioner can cut your fingers.

When Installing...

Select an installation location which is rigid and strong enough to support or hold the unit, and select a location for easy maintenance.

...In a Room

Properly insulate any tubing run inside a room to prevent "sweating" that can cause dripping and water damage to walls and floors.



CAUTION

Keep the fire alarm and the air outlet at least 1.5 m away from the unit.

...In Moist or Uneven Locations

Use a raised concrete pad or concrete blocks to provide a solid, level foundation for the outdoor unit. This prevents water damage and abnormal vibration.

...In an Area with High Winds

Securely anchor the outdoor unit down with bolts and a metal frame. Provide a suitable air baffle.

...In a Snowy Area (for Heat Pump-type Systems)

Install the outdoor unit on a raised platform that is higher than drifting snow. Provide snow vents.

When Connecting Refrigerant Tubing

Pay particular attention to refrigerant leakages.




WARNING

- When performing piping work, do not mix air except for specified refrigerant (R410A) in refrigeration cycle. It causes capacity down, risk of explosion and injury due to high tension inside the refrigerant cycle.
- If the refrigerant comes in contact with a flame, it produces a toxic gas.
- Do not add or replace refrigerant other than specified type. It may cause product damage, burst and injury, etc.
- Ventilate the room immediately, in the event that is refrigerant gas leaks during the installation. Be careful not to allow contact of the refrigerant gas with a flame as this will cause the generation of toxic gas.
- Keep all tubing runs as short as possible.
- Apply refrigerant lubricant to the matching surfaces of the flare and union tubes before connecting them, then tighten the nut with a torque wrench for a leak-free connection.
- Check carefully for leaks before starting the test run.

- Do not leak refrigerant while piping work for an installation or re-installation, and while repairing refrigeration parts. Handle liquid refrigerant carefully as it may cause frostbite.

When Servicing

- Turn the power OFF at the main power box (mains), wait at least 10 minutes until it is discharged, then open the unit to check or repair electrical parts and wiring. 
- Keep your fingers and clothing away from any moving parts.
- Clean up the site after you finish, remembering to check that no metal scraps or bits of wiring have been left inside the unit.

WARNING

- This product must not be modified or disassembled under any circumstances. Modified or disassembled unit may cause fire, electric shock or injury.
- Do not clean inside the indoor and outdoor units by users. Engage authorized dealer or specialist for cleaning.
- In case of malfunction of this appliance, do not repair by yourself. Contact to the sales dealer or service dealer for a repair and disposal.


CAUTION

- Ventilate any enclosed areas when installing or testing the refrigeration system. Leaked refrigerant gas, on contact with fire or heat, can produce dangerously toxic gas.
- Confirm after installation that no refrigerant gas is leaking. If the gas comes in contact with a burning stove, gas water heater, electric room heater or other heat source, it can cause the generation of toxic gas.




Others

When disposal of the product, comply with national regulations.

WARNING

- Do not sit or step on the unit. 
You may fall down accidentally.

CAUTION

- Do not touch the air inlet or the sharp aluminum fins of the outdoor unit. You may get injured. 
- Do not stick any object into the FAN CASE. 
You may be injured and the unit may be damaged. 

NOTICE

The English text is the original instructions. Other languages are translations of the original instructions.

Check of Density Limit

Check the amount of refrigerant in the system and floor space of the room according to the legislation on refrigerant drainage. If there is no applicable legislation, follow the standards described below.

The room in which the air conditioner is to be installed requires a design that in the event of refrigerant gas leaking out, its density will not exceed a set limit.

The refrigerant (R410A), which is used in the air conditioner, is safe, without the toxicity or combustibility of ammonia, and is not restricted by laws imposed to protect the ozone layer. However, since it contains more than air, it poses the risk of suffocation if its density should rise excessively. Suffocation from leakage of refrigerant is almost non-existent. With the recent increase in the number of high density buildings, however, the installation of multi air conditioner

systems is on the increase because of the need for effective use of floor space, individual control, energy conservation by curtailing heat and carrying power, etc. Most importantly, the multi air conditioner system is able to replenish a large amount of refrigerant compared to conventional individual air conditioners. If a single unit of the multi air conditioner system is to be installed in a small room, select a suitable model and installation procedure so that if the refrigerant accidentally leaks out, its density does not reach the limit (and in the event of an emergency, measures can be made before injury can occur).

In a room where the density may exceed the limit, create an opening with adjacent rooms, or install mechanical ventilation combined with a gas leak detection device. The density is as given below.

Total amount of refrigerant (kg)
Min. volume of the indoor unit installed room (m³)

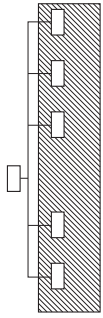
≤ **Density limit (kg/m³)**

The density limit of refrigerant which is used in multi air conditioners is 0.44 kg/m³ (ISO 5149).

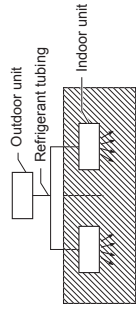
NOTE

1. The standards for minimum room volume are as follows.

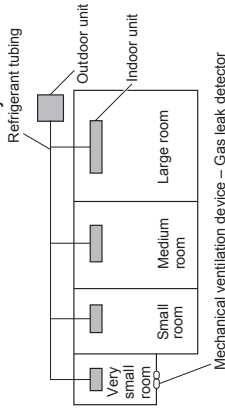
(1) No partition (shaded portion)



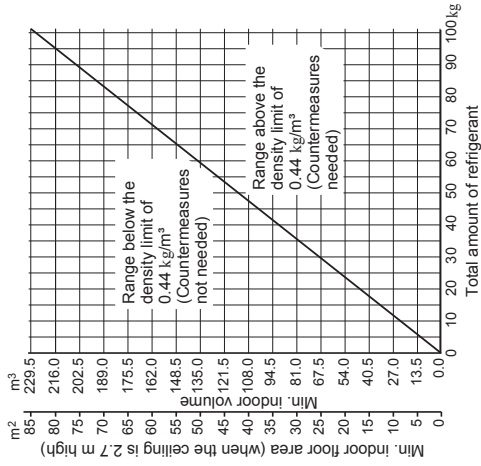
(2) When there is an effective opening with the adjacent room for ventilation of leaking refrigerant gas (opening without a door, or an opening 0.15% or larger than the respective floor spaces at the top or bottom of the door).



(3) If an indoor unit is installed in each partitioned room and the refrigerant tubing is interconnected, the smallest room of course becomes the object. But when mechanical ventilation is installed interlocked with a gas leakage detector in the smallest room where the density limit is exceeded, the volume of the next smallest room becomes the object.



2. The minimum indoor floor space compared with the amount of refrigerant is roughly as follows: (When the ceiling is 2.7 m high)



Precautions for Installation Using New Refrigerant

1. Care regarding tubing

- 1-1. Process tubing
- **Material:** Use seamless phosphorous deoxidized copper tube for refrigeration. Wall thickness shall comply with the applicable legislation. The minimal wall thickness must be in accordance with the table below.
 - **Tubing size:** Be sure to use the sizes indicated in the table below. For the renewal tubing size, refer to the Technical Data.
 - Use a tube cutter when cutting the tubing, and be sure to remove any flash. This also applies to distribution joints (optional).
 - When bending tubing, use a bending radius that is 4 times the outer diameter of the tubing or larger.

⚠ CAUTION Use sufficient care in handling the tubing. Seal the tubing ends with caps or tape to prevent dirt, moisture, or other foreign substances from entering. These substances can result in system malfunction.

| Material | Temper - O (Soft copper tube) | | | Unit: mm |
|-------------|-------------------------------|------|------|----------|
| | Outer diameter | 9.52 | 12.7 | |
| Copper tube | 6.35 | 9.52 | 12.7 | 15.88 |
| | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 1.0 |
| | | | | 1.2 |

1-2. Prevent impurities including water, dust and oxide from entering the tubing. Impurities can cause R410A refrigerant deterioration and compressor defects. Due to the features of the refrigerant and refrigerating machine oil, the prevention of water and other impurities becomes more important than ever.

2. Be sure to recharge the refrigerant only in liquid form.

- 2-1. Since R410A is a non-azeotrope, recharging the refrigerant in gas form can lower performance and cause defects in the unit.
- 2-2. Since refrigerant composition changes and performance decreases when gas leaks, collect the remaining refrigerant and recharge the required total amount of new refrigerant after fixing the leak.

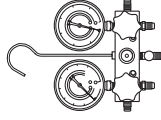
3. Different tools required

3-1. Tool specifications have been changed due to the characteristics of R410A. Some tools for R22- and R407C-type refrigerant systems cannot be used.

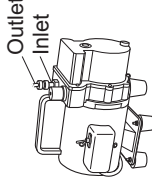
| Item | New tool? | R407C tools compatible with R410A? | Remarks |
|----------------|-----------|------------------------------------|---|
| Manifold gauge | Yes | No | Types of refrigerant, refrigerating machine oil, and pressure gauge are different. |
| Charge hose | Yes | No | To resist higher pressure, material must be changed. |
| Vacuum pump | Yes | Yes | Use a conventional vacuum pump if it is equipped with a check valve. If it has no check valve, purchase and attach a vacuum pump adapter. |
| Leak detector | Yes | No | Leak detectors for CFC and HCFC that react to chlorine do not function because R410A contains no chlorine. Leak detectors for HFC134a can be used for R410A. |
| Flaring oil | Yes | No | For systems that use R22, apply mineral oil (Suniso oil) to the flare nuts on the tubing to prevent refrigerant leakage. For machines that use R407C or R410A, apply synthetic oil (ether oil) to the flare nuts. |

* Using tools for R22 and R407C and new tools for R410A together can cause defects.

Manifold gauge



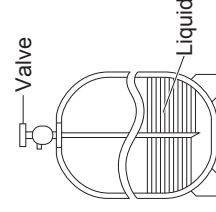
Vacuum pump



3-2. Use R410A exclusive cylinder only.

Single-outlet valve (with siphon tube)

Liquid refrigerant should be recharged with the cylinder standing on end as shown.



Important Information Regarding The Refrigerant Used

This product contains fluorinated greenhouse gases. Do not vent gases into the atmosphere.

Refrigerant type: R410A

GWP⁽¹⁾ value: 2088

⁽¹⁾GWP = global warming potential

Periodical inspections for refrigerant leaks may be required depending on European or local legislation.

Please contact your local dealer for more information.

High-Durable model

Outdoor unit model name ended with the letter "E" indicates High-Durable specifications.

Certain parts of this product are dual painted and reinforced for the use in harsh conditions, but it does not mean this product is free from rusting and corrosion.

Precaution on installation

Observe the following instructions for installation and maintenance of this unit.

- 1) Avoid installing the unit at a place where the unit is exposed to sea-spray as much as possible.
- 2) Give special consideration to the layout so the salt particles adhering to the outer panel can be washed away by the rain.
(For example, avoid installing a shade over the unit.)
- 3) Because water retention in the bottom plate of the outdoor unit will significantly accelerate corrosion, pay attention to its slope and other installation conditions of the unit so the water can drain out easily.
- 4) When installing the unit in a coastal area, wash the unit with fresh water periodically to remove adhering salt build-up.
- 5) Repair any damage or scratch made during installation and maintenance.
- 6) Inspect the unit and other related devices periodically. (Perform rustproof treatment and the part replacement as necessary.)
- 7) Conduct water drainage measures on the unit installation base.

CONTENTS

| | Page |
|--|------|
| IMPORTANT! | 2 |
| Please Read Before Starting | |
| Check of Density Limit | |
| Precautions for Installation Using New Refrigerant | |
| Important Information Regarding The Refrigerant Used | |
| High-Durable model | |
| 1. GENERAL | 11 |
| 1-1. Tools Required for Installation (not supplied) | |
| 1-2. Accessories Supplied with Outdoor Unit | |
| 1-3. Type of Copper Tube and Insulation Material | |
| 1-4. Additional Materials Required for Installation | |
| 1-5. Tubing Length | |
| 1-6. Tubing Size | |
| 1-7. Straight Equivalent Length of Joints | |
| 1-8. Additional Refrigerant Charge | |
| 1-9. System Limitations | |
| 1-10. Check of Limit Density | |
| 1-11. Installing Distribution Joint | |
| 1-12. Optional Distribution Joint Kits | |
| 1-13. Example of Tubing Size Selection and Refrigerant Charge Amount | |
| 2. SELECTING THE INSTALLATION SITE | 20 |
| 2-1. Outdoor Unit | |
| 2-2. Air-Discharge Chamber for Top Discharge | |
| 2-3. Installing the Outdoor Unit in Heavy Snow Areas | |
| 2-4. Precautions for Installation in Heavy Snow Areas | |
| 2-5. Dimensions of Air-Discharge Chamber | |
| 2-6. Dimensions of Air-Discharge Chamber for Top Discharge | |
| 2-7. Dimensions of Snow-Proof Vents | |
| 3. HOW TO INSTALL THE OUTDOOR UNIT | 26 |
| 3-1. Installing the Outdoor Unit | |
| 3-2. Drainage Work | |
| 3-3. Routing the Tubing and Wiring | |
| 4. ELECTRICAL WIRING | 28 |
| 4-1. General Precautions on Wiring | |
| 4-2. Recommended Wire Length and Wire Diameter for Power Supply System | |
| 4-3. Wiring System Diagram | |
| 5. HOW TO PROCESS TUBING | 36 |
| 5-1. Connecting the Refrigerant Tubing | |
| 5-2. Connecting Tubing Between Indoor and Outdoor Units | |
| 5-3. Insulating the Refrigerant Tubing | |
| 5-4. Taping the Tubes | |
| 5-5. Finishing the Installation | |
| 6. AIR PURGING | 42 |
| ■ Air Purging with a Vacuum Pump (for Test Run) Preparation | |
| 7. TEST RUN | 45 |
| 7-1. Preparing for Test Run | |
| 7-2. Test Run Procedure | |
| 7-3. Main Outdoor Unit P.C. Board Setting | |
| 7-4. Auto Address Setting | |
| 7-5. Setting Test Run Remote Controller | |
| 7-6. Caution for Pump Down | |
| 7-7. Self-Diagnosis Function Table and Contents of Alarm Display | |




1. GENERAL

This booklet briefly outlines where and how to install the air conditioning system. Please read over the entire set of instructions for the outdoor unit and make sure all accessory parts listed are with the system before beginning. For the renewal installation, refer to the Technical Data.

1-1. Tools Required for Installation (not supplied)

1. Flathead screwdriver
2. Phillips head screwdriver
3. Knife or wire stripper
4. Tape measure
5. Carpenter's level
6. Sabre saw or keyhole saw
7. Hacksaw
8. Core bits
9. Hammer
10. Drill
11. Tube cutter
12. Tube flaring tool
13. Torque wrench
14. Adjustable wrench
15. Reamer (for deburring)
16. Hexagonal wrench (4 mm)
17. Pliers
18. Cutting pliers

1-2. Accessories Supplied with Outdoor Unit

| Part Name | Figure | Q'ty |
|-----------------------------------|---|------|
| Protection bushing (See page 27.) |  | 2 |
| Operating Instructions |  | 1 |
| Installation Instructions |  | 1 |

1-3. Type of Copper Tube and Insulation Material

If you wish to purchase these materials separately from a local source, you will need:

1. Deoxidized annealed copper tube for refrigerant tubing.
2. Foamed polyethylene insulation for copper tubes as required to precise length of tubing. See the section "5-3. Insulating the Refrigerant Tubing" for details.
3. Use insulated copper wire for field wiring. Wire size varies with the total length of wiring. See the section "4. ELECTRICAL WIRING" for details.

Check local electrical codes and regulations before obtaining wire. Also, check any specified instructions or limitations.



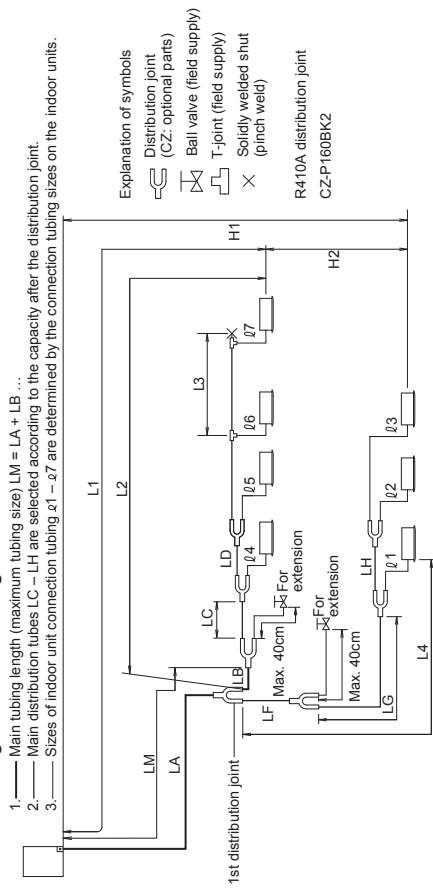
CAUTION

1-4. Additional Materials Required for Installation

1. Refrigeration (armored) tape
2. Insulated staples or clamps for connecting wire (See your local codes.)
3. Putty
4. Refrigeration tubing lubricant
5. Clamps or saddles to secure refrigerant tubing
6. Scale for weighing

1-5. Tubing Length

Select the installation location so that the length and size of refrigerant tubing are within the allowable range shown in the figure below.



NOTE

* Be sure to use special R410A distribution joints (CZ: optional parts) for tubing branches.

Table 2 : Ranges that Apply to Refrigerant Tubing Lengths and to Differences in Installation Heights Unit: m

| Item | Mark | Contents | | Length |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------|--|--------|
| | | Max. tubing length | Actual length Equivalent length | |
| Allowable tubing length | L1 | | | ≤ 150 |
| | $\Delta L (L2 - L4)$ | | | ≤ 175 |
| | LM | | Difference between max. length and min. length from the 1st distribution joint | ≤ 50*1 |
| | $\phi 1, \phi 2 \sim \phi 7$ | | Max. length of main tubing (at maximum size) * Even after 1st distribution joint, LM is allowed if at maximum tubing length. | — |
| Allowable elevation difference | H1 | | Max. length of each distribution tube | ≤ 50*2 |
| | H2 | | Total max. tubing length including length of each distribution tube (only liquid tubing) | ≤ 180 |
| Allowable length of joint tubing | L3 | | When outdoor unit is installed higher than indoor unit | ≤ 50 |
| | L3 | | When outdoor unit is installed lower than indoor unit | ≤ 40 |
| | | | Max. difference between indoor units | ≤ 15 |
| | | | T-joint tubing (field-supply); Max. tubing length between the first T-joint and solidly welded-shut end point | ≤ 2 |

L = Length H = Height

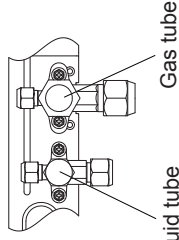
NOTE

- *1: If the tubing length exceeds 40 m, some parts of both the liquid and gas tubes should be increased by 1 rank.
- There is the possibility that these sizes of tubes will be 1 rank larger than main tubes. Refer to the Technical Data for the details.
- *2: If any of the tubing length exceeds 30m, increase the size of both the liquid and gas tubes by 1 rank.
- If the size is larger than the main tubing size, it is not necessary to further increase the size.
- * If the total amount of refrigerant for the system exceeds 14.4 kg, change the length of the tubing to reduce the amount of refrigerant.

1-6. Tubing Size

■ **Table 3 : Main Tubing Size (LA)** Unit: mm

| | | | |
|-------------------------|------------------|------|------|
| Outdoor unit horsepower | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| Gas tube | ø15.88 | | |
| Liquid tube | Flare connection | | |
| | ø9.52 | | |



* The refrigerant tubing should be used with R410A refrigerant.

■ **Table 4 : Main Tubing Size After Distribution (LB, LC...)** Unit: mm

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------|--------------|--------|--------|--------|
| Total capacity after distribution | Below kW | 7.1 (2.5 HP) | — | — | — | — | — |
| | Over kW | — | — | 7.1 (2.5 HP) | — | — | — |
| Tubing size | Gas tube | ø12.7 | ø15.88 | ø15.88 | ø15.88 | ø15.88 | ø15.88 |
| | Liquid tube | ø9.52 | ø9.52 | ø9.52 | ø9.52 | ø9.52 | ø9.52 |

Note: In case the total capacity of indoor units connected after distribution exceeds the capacity of the outdoor unit, select the main tubing size for the capacity of the outdoor unit.

■ **Table 5 : Indoor Unit Tubing Connection Size**

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Indoor unit type | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 73 | 90 | 106 | 140 | 160 |
| Gas tube (mm) | ø12.7 | | | | | | | | | | | |
| Liquid tube (mm) | ø6.35 | | | | | | | | | | | |

1-7. Straight Equivalent Length of Joints

Design the tubing system by referring to the following table for the straight equivalent length of joints.

Table 6 : Straight Equivalent Length of Joints

| | | | | |
|--------------------------------|--|--|--------------|--------------|
| Gas tubing size (mm) | | 12.7 | 15.88 | 19.05 |
| 90° elbow | | 0.30 | 0.35 | 0.42 |
| 45° elbow | | 0.23 | 0.26 | 0.32 |
| U-shape tube bent (R60-100 mm) | | 0.90 | 1.05 | 1.26 |
| Trap bend | | 2.30 | 2.80 | 3.20 |
| Y-branch distribution joint | | Equivalent length conversion not needed. | | |
| Ball valve for service | | Equivalent length conversion not needed. | | |

Table 7 : Refrigerant Tubing Size

| | |
|----------------------------|------|
| Tubing size (mm) | |
| Material Temper - O | |
| ø6.35 | t0.8 |
| ø9.52 | t0.8 |
| ø12.7 | t0.8 |
| ø15.88 | t1.0 |
| ø19.05 | t1.2 |

* When bending the tubes, use a bending radius that is at least 4 times the outer diameter of the tubes.
In addition, take sufficient care to avoid crushing or damaging the tubes when bending them.

1-8. Additional Refrigerant Charge

Additional refrigerant charge amount is calculated below.

- Total tubing length ≤ 50 m
No additional charge will be necessary.
- Total tubing length > 50 m
Required amount of additional refrigerant charge = [(Amount of additional refrigerant charge per meter of each size of liquid tube × its tube length) + (...) - 2,800]

In the case of the required amount of additional refrigerant charge < 0, the additional refrigerant charge should be 0 Kg.

Table 8 : Amount of Additional Refrigerant Charge Per Meter, According to Liquid Tubing Size

| | | | |
|--|------|------|------|
| Liquid tubing size (mm) | 6.35 | 9.52 | 12.7 |
| Amount of additional refrigerant charge / m (g/m) | 26 | 56 | 128 |

Table 9 : Refrigerant Charge Amount at Shipment (for Outdoor Unit)

| | | |
|--------|------|------|
| 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| 6.7 kg | | |

1-12. Optional Distribution Joint Kits

See the installation instructions packaged with the distribution joint kit for the installation procedure.

Table 11

| Model name | Cooling capacity after distribution | Remarks |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22.4 kW or less * | For indoor unit |

*In case the total capacity of indoor units connected after distribution exceeds the capacity of the outdoor unit, select the distribution tubing size for the capacity of the outdoor unit.

■ Tubing size (with thermal insulation)

1. CZ-P160BK2
Use: Total capacity of indoor units after distribution joint is 22.4 kW or less.*

Example:

Unit: mm

Table 12 : Size of connection point on each part (Shown are inside diameters of tubing)

| Size | Part A | Part B | Part C | Part D | Part E |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| mm | ø19.05 | ø15.88 | ø12.7 | ø9.52 | ø6.35 |

*In case the total capacity of indoor units connected after distribution exceeds the capacity of the outdoor unit, select the distribution tubing size for the capacity of the outdoor unit.

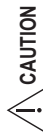
1-13. Example of Tubing Size Selection and Refrigerant Charge Amount

● Charging procedure

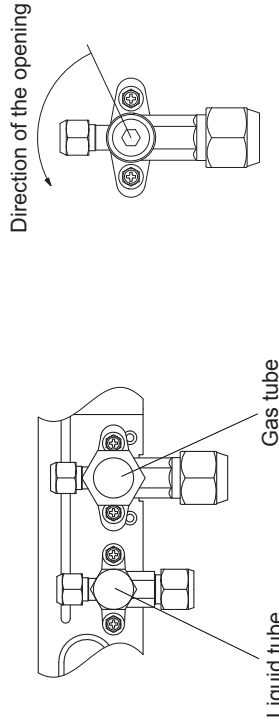
Be sure to charge with R410A refrigerant in liquid form.

- After performing a vacuum, charge with refrigerant from the liquid tubing side. At this time, all valves must be in the "fully closed" position.
 - If it was not possible to charge the designated amount, operate the system in Cooling mode while charging with refrigerant from the gas tubing side. (This is performed at the time of the test run. For this, all valves must be in the "fully open" position.) Charge with R410A refrigerant in liquid form.
- With R410A refrigerant, charge while adjusting the amount being fed a little at a time in order to prevent liquid refrigerant from backing up.
- After charging is completed, turn all valves to the "fully open" position.
 - Replace the tubing covers as they were before.

- R410A additional charging absolutely must be done through liquid charging.
- The R410A refrigerant cylinder has a gray base color, and the top part is pink.
- The R410A refrigerant cylinder includes a siphon tube. Check that the siphon tube is present. (This is indicated on the label at the top of the cylinder.)
- Due to differences in the refrigerant, pressure, and refrigerant oil involved in installation, it is not possible in some cases to use the same tools for R22 and for R410A.



CAUTION

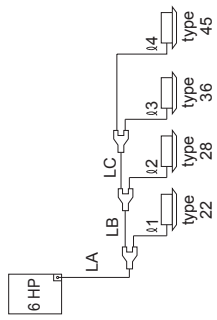


*Use a hexagonal wrench and turn to the left to open.

| | Liquid tube | | Gas tube | |
|------|-------------|-------------------------------|----------|---------------------------------|
| | Size | Torque | Size | Torque |
| 4 HP | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| 5 HP | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| 6 HP | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |

Open : Open the valve and rotate it counterclockwise with the hexagonal wrench until it stops.
Close : Open the valve and rotate it clockwise with the hexagonal wrench until it stops.

Example:



- Example of each tubing length
At the time of shipment from the factory, this unit is charged with enough refrigerant for a tubing length of 50 m.
If the tubing length used will be 50 m or less, no additional charge will be necessary.

Main tubing Distribution joint tubing

| | |
|------------------------------------|-------------|
| LA = 40 m | Indoor side |
| LB = 15 m | l 1 = 25 m |
| LC = 10 m | l 2 = 15 m |
| | l 3 = 20 m |
| | l 4 = 30 m |
| Total tubing length = 155 m > 50 m | |

- Obtain charge amount for each tubing size
Note that the charge amounts per 1 meter are different for each liquid tubing size.

| |
|---|
| 99.52 → LA + LB + LC : 65 m × 0.056 kg/m = 3.64 kg |
| 96.35 → l1 + l2 + l3 + l4 : 90 m × 0.026 kg/m = 2.34 kg |
| Chargeless amount of outdoor unit : -2.80 kg |
| Total 3.18 kg |

Additional refrigerant charge amount is 3.18 kg.



Be sure to check the limit density for the room in which the indoor unit is installed.

Checking of limit density

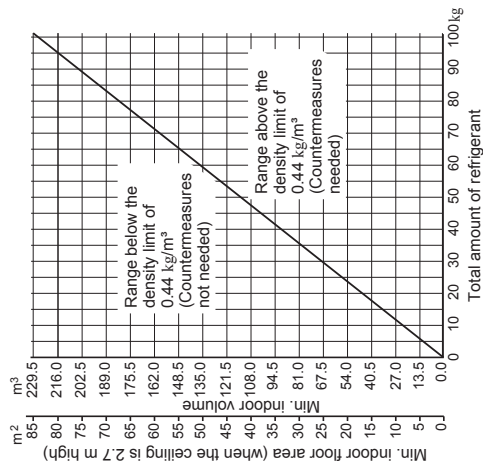
Density limit is determined on the basis of the size of a room using an indoor unit of minimum capacity. For instance, when an indoor unit is used in a room (floor area 8.00 m² × ceiling height 2.7 m = room volume 21.6 m³), the minimum room volume should be 22.5 m³ (9.88 kg + 0.44 kg/m³) for refrigerant of 9.88 kg (3.18 kg + 6.7 kg). Accordingly, openings such as louvers are required for this room.

<Determination by calculation>

Overall refrigerant charge amount for the air conditioner: kg
(Minimum room volume for indoor unit: m³)

= **3.18 (kg) + 6.7 (kg)**
21.6 (m³)
= 0.46 (kg/m³) ≥ 0.44 (kg/m³)

Therefore, openings such as louvers are required for this room.

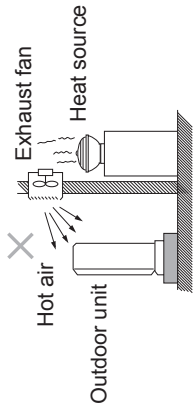


2. SELECTING THE INSTALLATION SITE

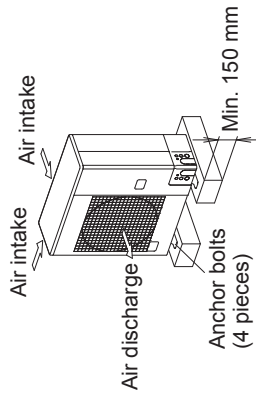
2-1. Outdoor Unit

AVOID:

- heat sources, exhaust fans, etc.



- damp, humid or uneven locations
 - indoors (no-ventilation location)
- DO:**
- choose a place as cool as possible.
 - choose a place that is well ventilated and outside air temperature does not exceed maximum 46°C constantly.
 - allow enough room around the unit for air intake/exhaust and possible maintenance. For the details, see the following installation examples (1) to (10).
 - provide a solid base (concrete block, 100 × 450 mm beams or equal), a minimum of 150 mm above ground level to reduce humidity and protect the unit against possible water damage and decreased service life.



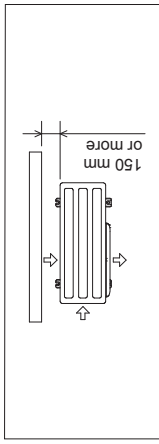
- use lug bolts or equal to bolt down unit, reducing vibration and noise.

Installation space for outdoor unit
Install the outdoor unit at a place where there is enough space for ventilation. Otherwise the unit may not operate properly.

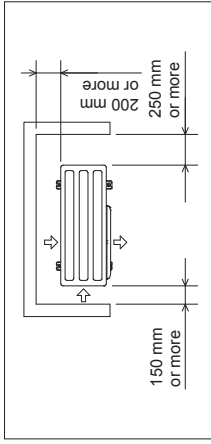
Required space for installation shows in the descriptions (1) to (10). For other installation examples, refer to the Technical Data. It is possible to reduce the space between the air discharge outlet and an obstacle by installing the field supplied air-discharge chamber for top discharge. See the note in the figure.

When installing the air-discharge chamber for top discharge, keep the unit above free from obstruction.

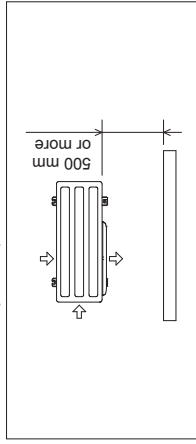
- (1) Obstructions on the rear side (Front side, left side, right side and above the unit are opened).



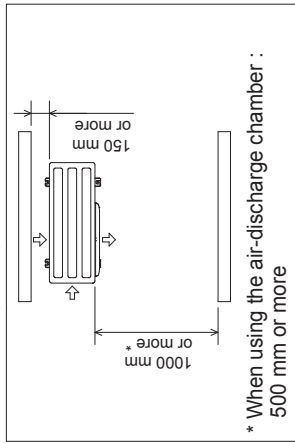
- (2) Obstructions on the left side, right side and rear side (Front side and above the unit are opened).



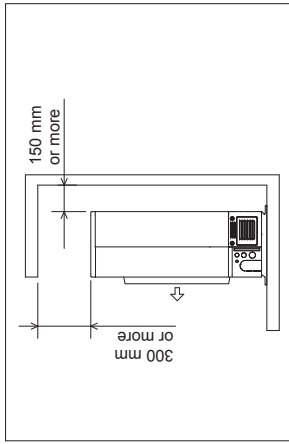
- (3) Obstructions on the front side (Rear side, left side, right side and above the unit are opened).



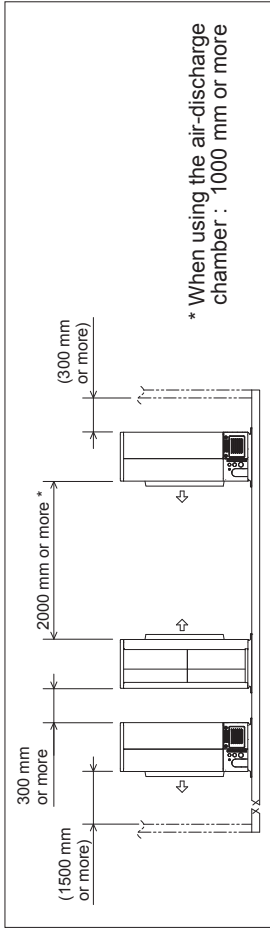
(4) Obstructions on the front side and rear side (Left side, right side and above the unit are opened).



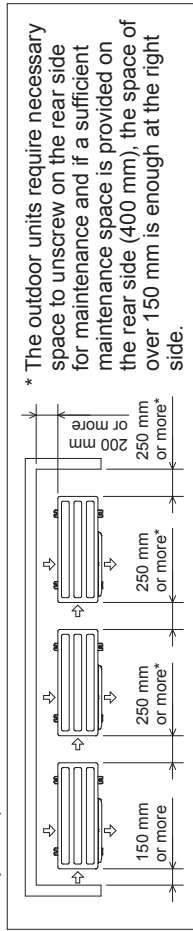
(5) Obstructions on the rear side and above the unit (Left side, right side and front side are opened). The air-discharge chamber can not be used.



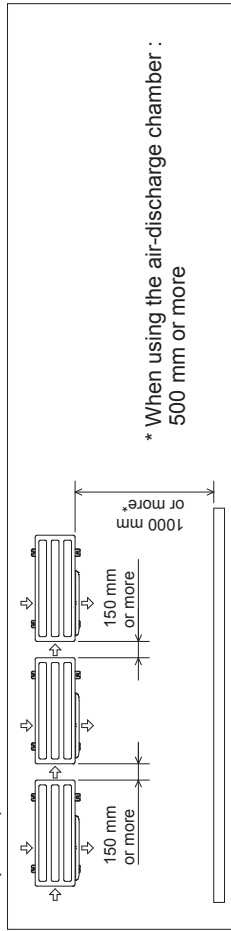
(9) Installation in front-rear rows Installation with intakes facing intakes or outlets facing outlets (Left side, right side and above the unit are opened). One of the obstructions' height shall be not more than 2000 mm.



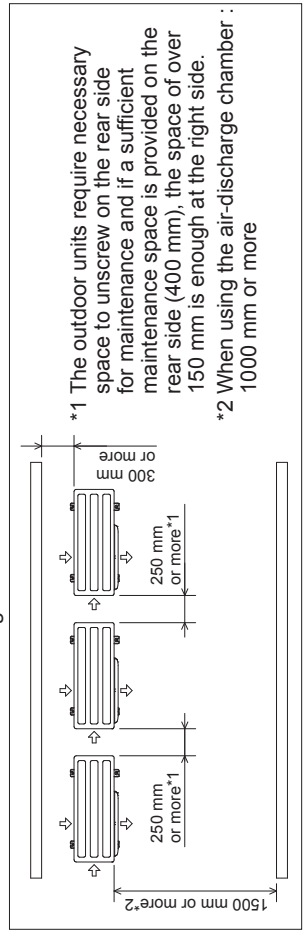
(6) Obstructions on the left side, right side and rear side (Front side and above the unit are opened).



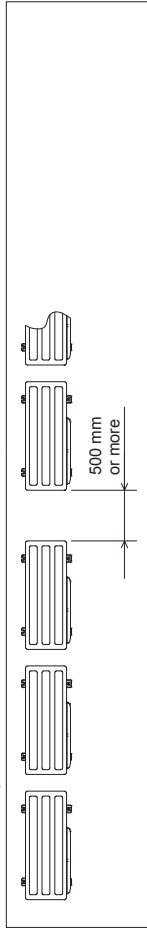
(7) Obstructions on the front side (Rear side, left side, right side and above the unit are opened).



(8) Obstructions on the front side and rear side (Left side, right side and above the unit are opened). One of the obstructions' height shall be not more than 2000 mm.



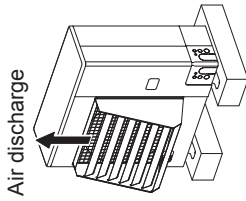
(10) In the case of continuous installation of the outdoor units, provide a space of 500 mm or more every three units for the maintenance space.



2-2. Air-Discharge Chamber for Top Discharge

Be sure to install an air-discharge chamber in the field when:

- it is difficult to keep a sufficient space between the air discharge outlet and an obstacle.
- the air discharge outlet is facing a sidewalk and discharged hot air may annoy passers-by.



In regions with significant snowfall, the outdoor unit should be provided with a platform and snow-proof duct.

2-3. Installing the Outdoor Unit in Heavy Snow Areas

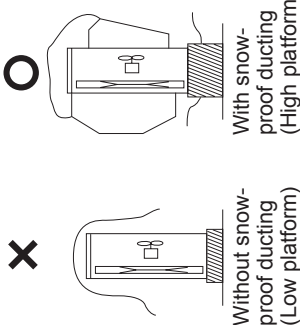
In locations with strong wind, snow-proof ducting should be fitted and direct exposure to the wind should be avoided as much as possible.

■ Countermeasures against snow and wind

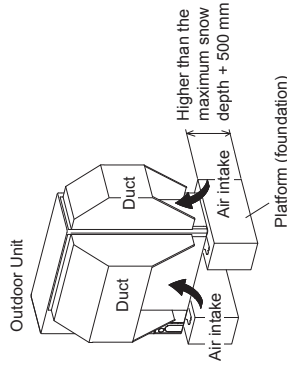
- In regions with snow and strong wind, the following problems may occur when the outdoor unit is not provided with a platform and snow-proof ducting:
- The outdoor fan may not run and damage to the unit may occur.
 - There may be no air flow.
 - The tubing may freeze and burst.
 - The condenser pressure may drop because of strong wind, and the indoor unit may freeze.

2-4. Precautions for Installation in Heavy Snow Areas

- (1) The platform should be higher than the maximum snow depth + 500 mm.

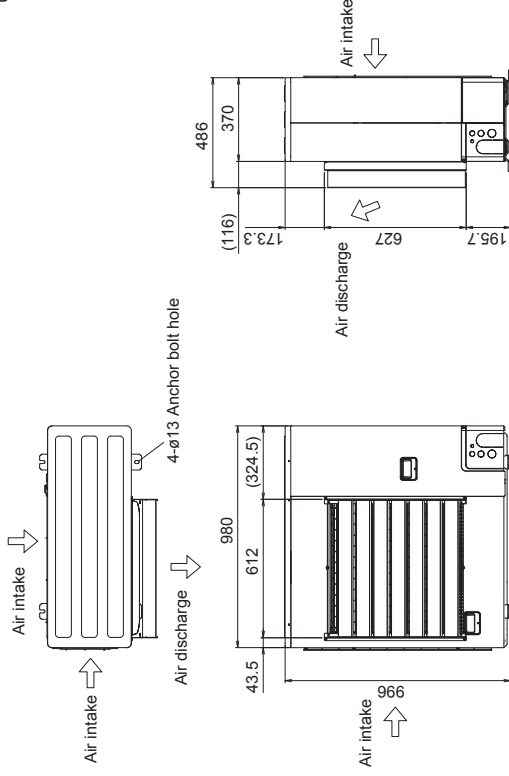


- (2) The 2 anchoring feet of the outdoor unit should be used for the platform, and the platform should be installed beneath the air intake side of outdoor unit.
- (3) The platform foundation must be firm and the unit must be secured with anchor bolts.
- (4) In case of installation on a roof subject to strong wind, countermeasures must be taken to prevent the unit from being blown over.



2-5. Dimensions of Air-Discharge Chamber (field supply)

Unit: mm

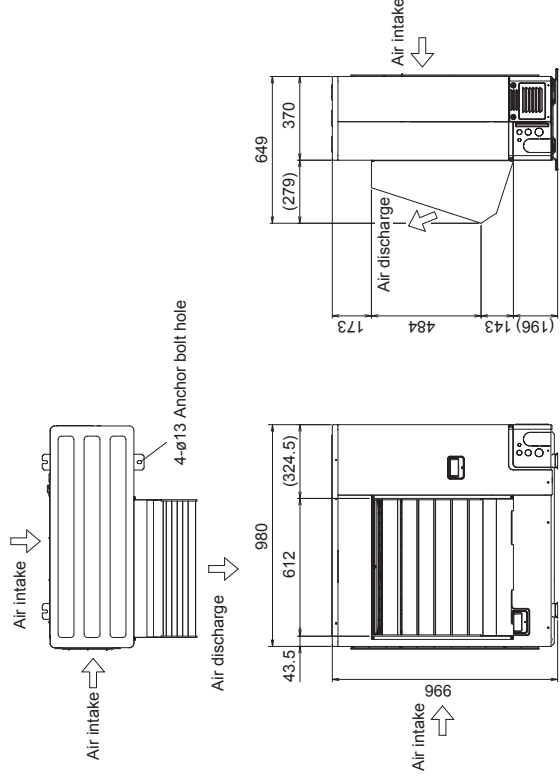


2-6. Dimensions of Air-Discharge Chamber for Top Discharge

Reference diagram for air-discharge chamber for top discharge (field supply)

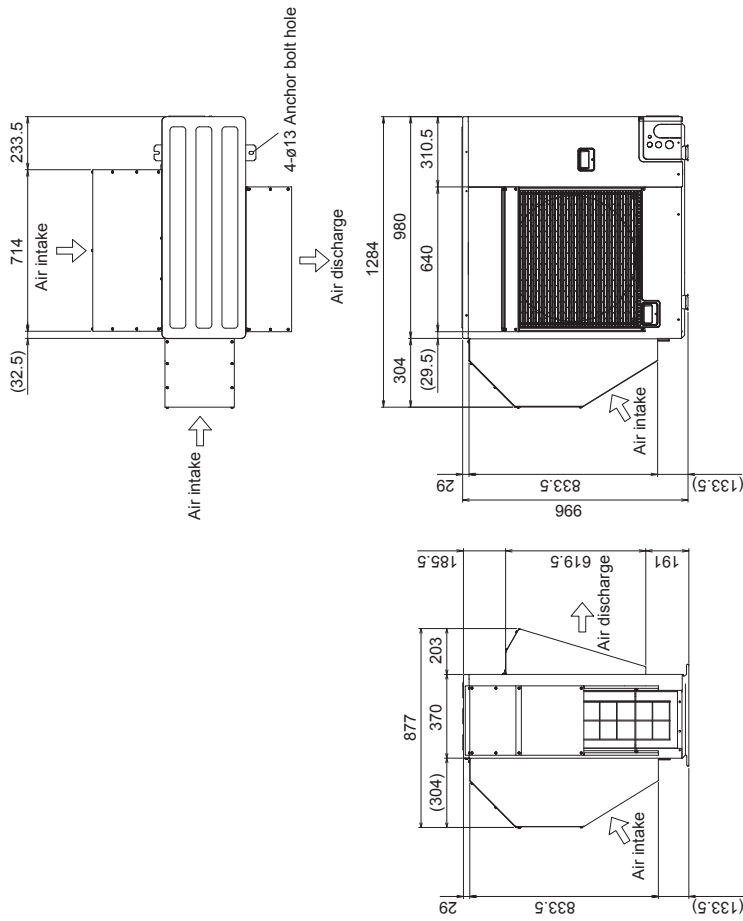
* When setting the air-discharge direction further upward greater than that of the section 2-5. Dimensions of Air-Discharge Chamber, use this type of chamber as shown in the following illustration.

Unit: mm



2-7. Dimensions of Snow-Proof Vents Reference diagram for snow-proof vents (field supply)

Unit: mm

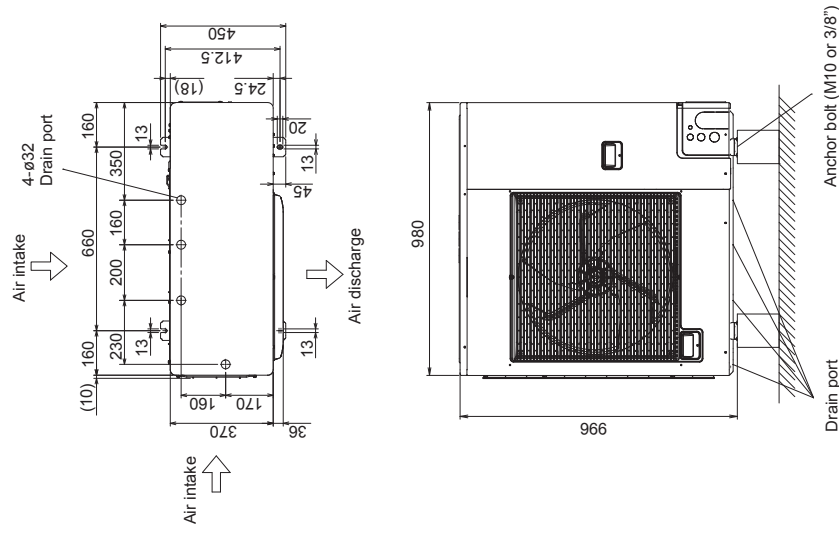


3. HOW TO INSTALL THE OUTDOOR UNIT

3-1. Installing the Outdoor Unit

- Use concrete or a similar material to create the base, and ensure good drainage.
- Ordinarily, ensure a base height of 5 cm or more. If a drain pipe is used, or for use in cold-weather regions, ensure a height of 15 cm or more at the feet on both sides of the unit. (In this case, leave clearance below the unit for the drain pipe, and to prevent freezing of drainage water in cold-weather regions.)
- See as illustrated below the anchor bolt dimensions.
- Be sure to anchor the feet with anchor bolts (M10 or 3/8"). In addition, use anchoring washers on the top side. (Use SUS washers with nominal diameter of 10 or 3/8".) (Field supply)

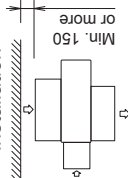
Unit: mm



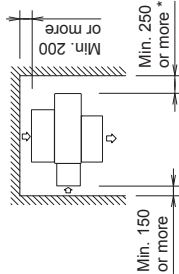
Required space around outdoor unit when using snow-proof vents [Obstacle to the rear of unit]

- Top is open:

(1) Single-unit installation



(2) Obstacles on both sides



Note:

The amount of space is required for removing the screw on the rear of the unit. If in case the sufficient space for maintenance is ensured on the rear of the outdoor unit, installation is possible with the space of both sides of not less than 150 mm where marked with an asterisk (*).

For other installation examples, refer to the Technical Data.

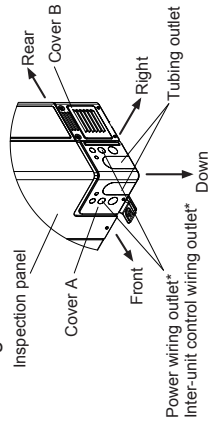
3-2. Drainage Work

Follow the procedure below to ensure adequate draining for the outdoor unit.

- For the drain port dimensions, see the section 3-1.
- Ensure a base height of 15 cm or more at the feet on both sides of the unit.
- When using a drain pipe, install the drain socket (field supply) onto the drain port. Seal the other drain port with the rubber cap (field supply).
- For details, refer to the instruction manual of the drain socket (field supply).
- After completing the installation work of the drain socket, make sure that the water does not leak from any part of connection.

3-3. Routing the Tubing and Wiring

- The tubing and wiring can be extended out in 4 directions (front, rear, right, and down):
 - The service valves are housed inside the unit. To access them, remove the inspection panel. (To remove the inspection panel, remove the 2 screws, then slide the panel downward and pull it toward you.)
- (1) If the routing direction is through the front, rear, or right, use a nipper or similar tool to cut out the knockout holes for the inter-unit control wiring outlet, power wiring outlet, and tubing outlet from the appropriate covers A and B. When routing the wiring, be sure to attach each supplied protection bushing to the edges around the wiring outlet holes in order to protect the wiring from scratches by the cutting burr.
 - (2) If the routing direction is down, use a nipper or similar tool to cut out the lower flange from cover A.



4. ELECTRICAL WIRING

4-1. General Precautions on Wiring

- (1) Before wiring, confirm the rated voltage of the unit as shown on its nameplate, then carry out the wiring closely following the wiring diagram.



WARNING

- (2) This equipment is strongly recommended to be installed with Earth Leakage Circuit Breaker (ELCB) or Residual Current Device (RCD). Otherwise, it may cause electrical shock and fire in case of equipment breakdown or insulation breakdown.
Earth Leakage Circuit Breaker (ELCB) must be incorporated in the fixed wiring in accordance with the wiring regulations. The Earth Leakage Circuit Breaker (ELCB) must be an approved circuit capacity, having a contact separation in all poles.
- (3) To prevent possible hazards from insulation failure, the unit must be grounded.
- (4) Each wiring connection must be done in accordance with the wiring system diagram. Wrong wiring may cause the unit to misoperate or become damaged.
- (5) Do not allow wiring to touch the refrigerant tubing, compressor, or any moving parts of the fan.
- (6) Unauthorized changes in the internal wiring can be very dangerous. The manufacturer will accept no responsibility for any damage or misoperation that occurs as a result of such unauthorized changes.
- (7) Regulations on wire diameters differ from locality to locality. For field wiring rules, please refer to your LOCAL ELECTRICAL CODES before beginning. You must ensure that installation complies with all relevant rules and regulations.

- (8) To prevent malfunction of the air conditioner caused by electrical noise, care must be taken when wiring as follows:
 - The remote control wiring and the inter-unit control wiring should be wired apart from the inter-unit power wiring.
 - Use shielded wires for inter-unit control wiring between units and ground the shield on both sides.

- (9) If the power supply cord of this appliance is damaged, it must be replaced by a repair shop appointed by the manufacturer, because special purpose tools are required.
- (10) Using a waterproof conduit is recommended for outdoor unit wiring to avoid damaging the wire and to prevent accumulation of liquid inside the unit.
- (11) Protect the outdoor unit wiring with a conduit material or supplied protection bushing to avoid damages by the edges of knockout hole. If any openings occur between the protection bushing and wiring, seal the opening entirely.

NOTE
* Protect the outdoor unit wiring with a conduit material or supplied protection bushing to avoid damages by the edges of knockout hole.
* Use sealing putty to seal off the hole to prevent the dust and insects from entering the wiring outlet holes and the tubing outlet.



CAUTION

- **Route the tubing so that it does not contact the compressor, panel, or other parts inside the unit. Increased noise will result if the tubing contacts these parts.**
- **When routing the tubing, use a tube bender to bend the tubes.**

4-2. Recommended Wire Length and Wire Diameter for Power Supply System

| Outdoor unit | (A) Power supply | | Time delay fuse or circuit capacity |
|--|---------------------|--|-------------------------------------|
| | Wire size | Max. length | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |
| | Or | | |
| | (A) Power supply | | Time delay fuse or circuit capacity |
| | Wire size | Max. length | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |
| | (A) Power supply | | Time delay fuse or circuit capacity |
| | Wire size | Max. length | |
| U-4LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 46 m | 15 A |
| Indoor unit | Type | (B) Power supply | Time delay fuse or circuit capacity |
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | | Refer to the Installation Instructions of the indoor unit. | |

Control wiring

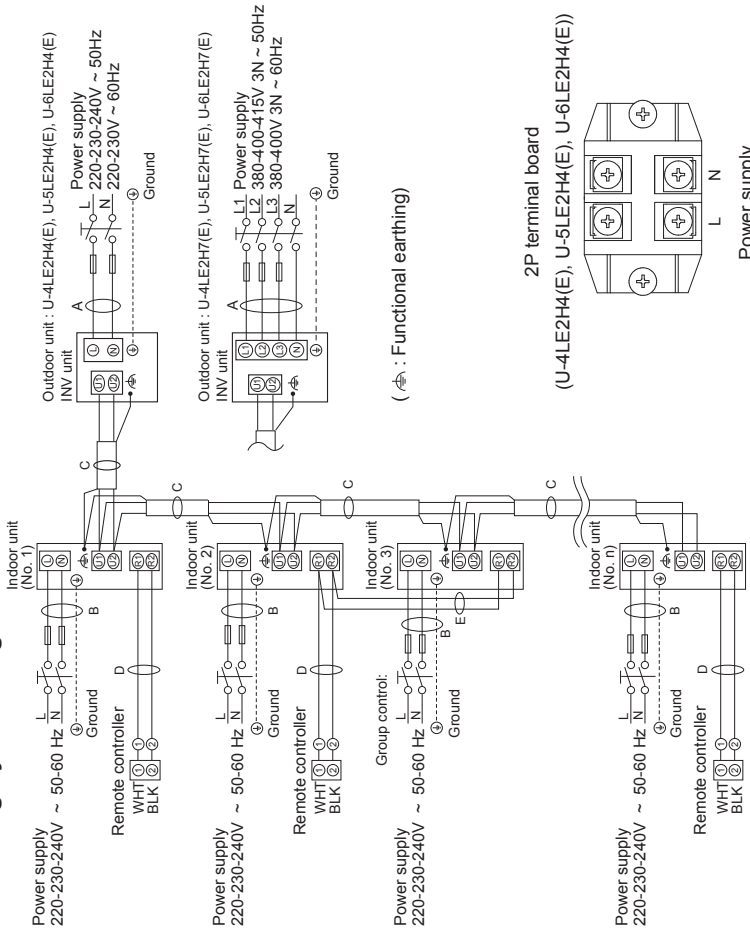
| (C) Inter-unit (between outdoor and indoor units) control wiring | |
|--|---|
| 0.75 mm ² (AWG #18) Use shielded wiring* | 2.0 mm ² (AWG #14) Use shielded wiring* |
| Max. 1,000 m | Max. 2,000 m |

NOTE * With ring-type wire terminal

| (D) Remote control wiring | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 0.75 mm ² (AWG #18) | 0.75 mm ² (AWG #18) |
| Max. 500 m | Max. 200 m (Total) |

| (E) Control wiring for group control | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 0.75 mm ² (AWG #18) | 0.75 mm ² (AWG #18) |
| Max. 500 m | Max. 200 m (Total) |

4-3. Wiring System Diagram

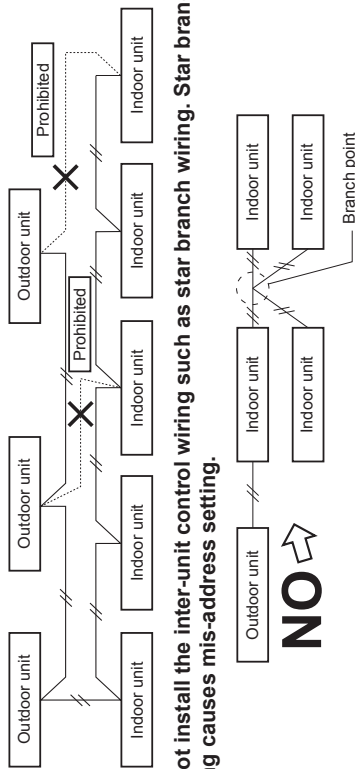


NOTE

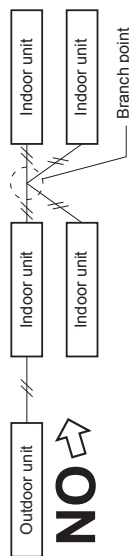
- See the section "4-2. Recommended Wire Length and Wire Diameter for Power Supply System" for the explanation of "A", "B", "C", "D" and "E" in the above diagram.
- The basic connection diagram of the indoor unit shows the 6P terminal board, so the terminal boards in your equipment may differ from the diagram.
- Refrigerant Circuit (R.C.) address should be set before turning the power on.
- Regarding the R.C. address setting, it can be executed by remote controller automatically. See the section "7-4. Auto Address Setting".

CAUTION

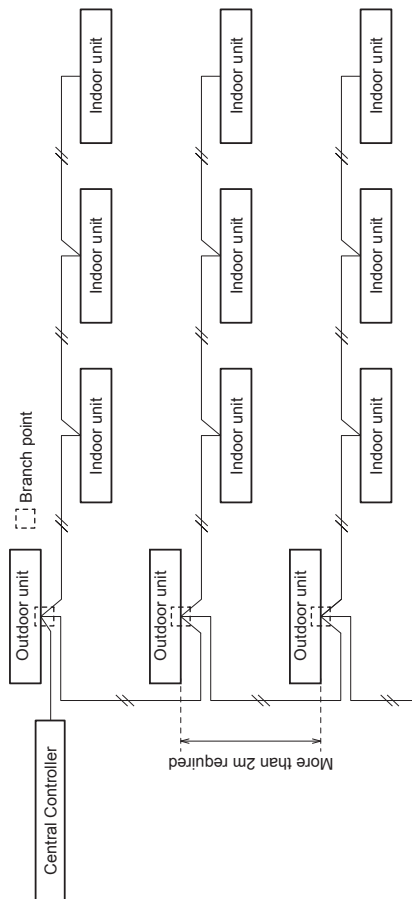
- (1) When linking outdoor units in a network, see the section "ATTENTION!".
- (2) Do not install the inter-unit control wiring in a way that forms a loop.



- (3) Do not install the inter-unit control wiring such as star branch wiring. Star branch wiring causes mis-address setting.



- (4) If branching the inter-unit control wiring, the number of branch points should be 16 or fewer.



- (5) Use shielded wires for inter-unit control wiring (C) and ground the shield on both sides, otherwise misoperation from noise may occur. Connect wiring as shown in the section "4-3. Wiring System Diagram."



- (6) Connecting cable between indoor unit and outdoor unit shall be approved polychloroprene sheathed 5 or 3 *1.5 mm² flexible cord. Type designation 60245 IEC57 (H05RN-F, GP85PCP etc.) or heavier cord.
 - Use the standard power supply cables for Europe (such as H05RN-F or H07RN-F which conform to CENELEC (HAR) rating specifications) or use the cables based on IEC standard. (60245 IEC57, 60245 IEC66)

Loose wiring may cause the terminal to overheat or result in unit malfunction.

WARNING

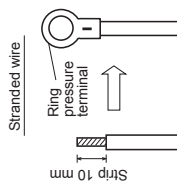
A fire hazard may also exist. Therefore, ensure that all wiring is tightly connected.

When connecting each power wire to the terminal, follow the instructions on "How to Connect Wiring to Terminal" and fasten the wire securely with the fixing screw of the terminal board.

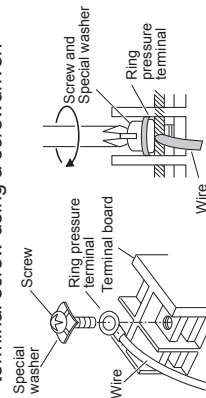
How to Connect Wiring to Terminal

For stranded wiring


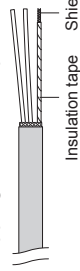
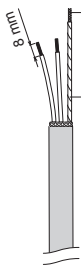

- (1) Cut the wire end with cutting pliers, then strip the insulation to expose the stranded wiring about 10 mm and tightly twist the wire ends.



- (2) Using a Phillips head screwdriver, remove the terminal screw(s) on the terminal board.
- (3) Using a ring connector fastener or pliers, securely clamp each stripped wire end with a ring pressure terminal.
- (4) Place the ring pressure terminal, and replace and tighten the removed terminal screw using a screwdriver.



Examples of shield wires

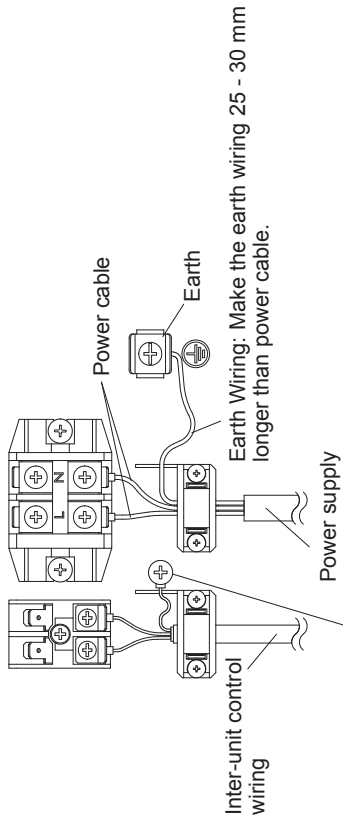
- (1) Remove cable coat not to scratch braided shield.
 
- (2) Unbraid the braided shield carefully and twist the unbraided shield wires tightly together. Insulate the shield wires by covering them with an insulation tube or wrapping insulation tape around them.
 
- (3) Remove coat of signal wire.
 
- (4) Attach ring pressure terminals to the signal wires and the shield wires insulated in Step (2).
 

Earth wire for power supply

The earth wire should be longer than the other lead wires for electrical safety.

■ **Wiring sample**

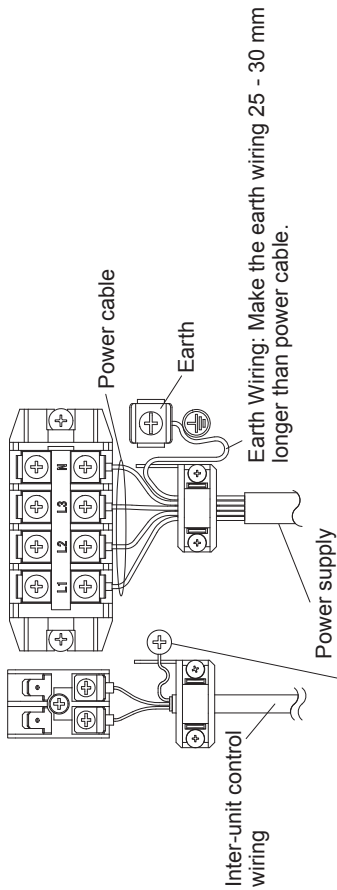
U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



Use this screw when connecting to ground for the inter-unit control wiring.

(: Function earthing)

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



Use this screw when connecting to ground for the inter-unit control wiring.

(: Function earthing)

Torque value of power supply terminal board:

2.0 N·m ± 0.05 N·m {20 kgf·cm ± 0.5 kgf·cm}

Torque value of communication terminal board:

1.3 N·m ± 0.1 N·m {13 kgf·cm ± 1 kgf·cm}

ATTENTION:

Comply with the torque values.

If tightening over torque values, the screw will be damaged.

ATTENTION:

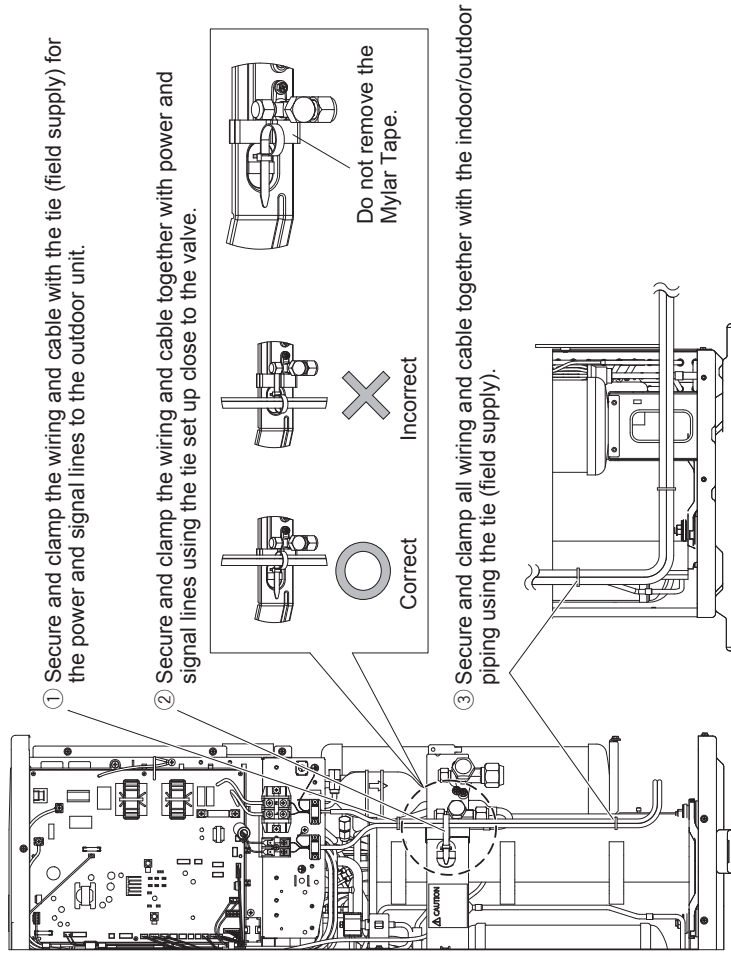
Apply an adjustable wrench to the valve vertically not to damage the P.C. board.

■ **Wiring procedure**

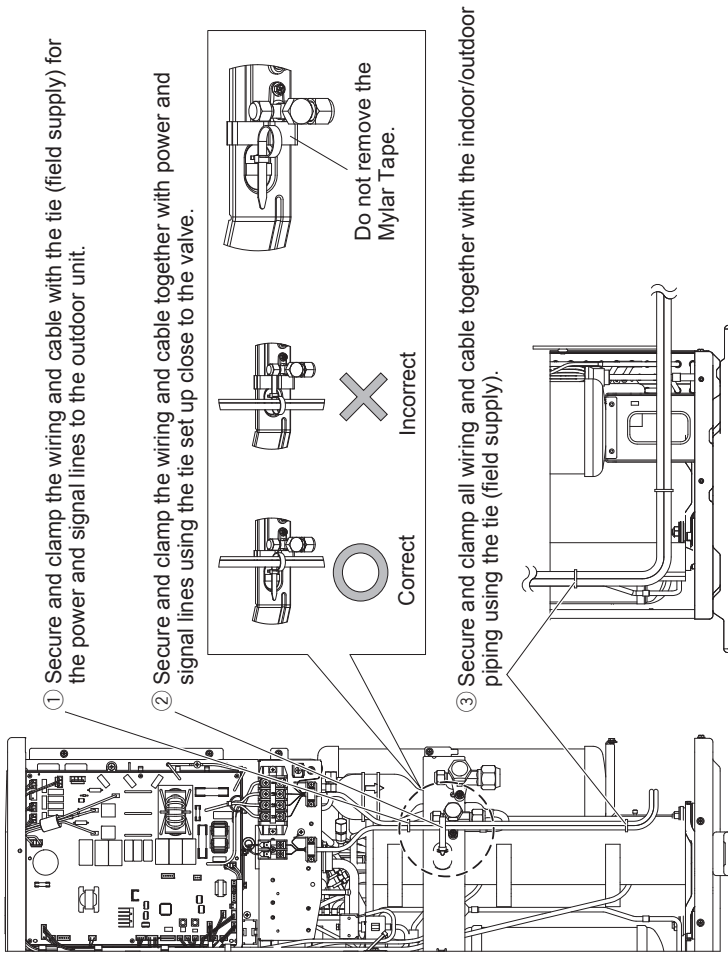
Follow the wiring procedure below for terminal connection.

- (1) Set the wiring and cables for the power and signal lines to the outdoor unit together, and secure each wire and cable with the tie.
- (2) Secure and clamp the power and signal lines with the tie, set up close to the valve.
- (3) Set up the wiring and cable for the outdoor unit piping and secure with a tie.

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



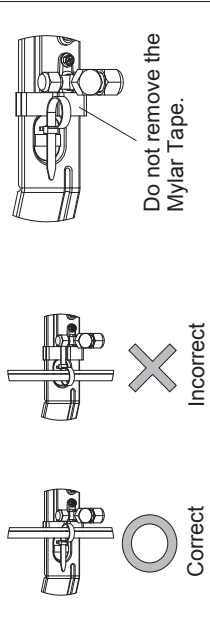
U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



① Secure and clamp the wiring and cable with the tie (field supply) for the power and signal lines to the outdoor unit.

② Secure and clamp the wiring and cable together with power and signal lines using the tie set up close to the valve.

③ Secure and clamp all wiring and cable together with the indoor/outdoor piping using the tie (field supply).



5. HOW TO PROCESS TUBING

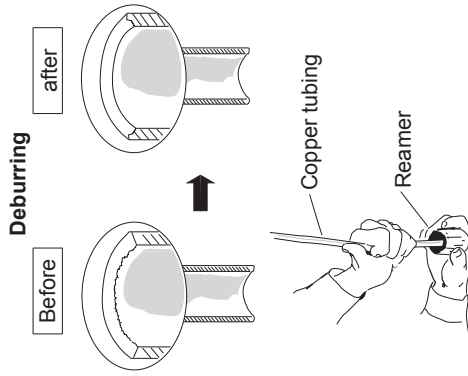
The liquid tubing side is connected by a flare nut, and the gas tubing side is connected by brazing.

5-1. Connecting the Refrigerant Tubing

Use of the Flaring Method
Many of conventional split system air conditioners employ the flaring method to connect refrigerant tubes which run between indoor and outdoor units. In this method, the copper tubes are flared at each end and connected with flare nuts.

Flaring Procedure with a Flare Tool

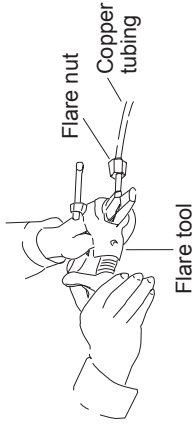
- (1) Cut the copper tube to the required length with a tube cutter. It is recommended to cut approx. 30 – 50 cm longer than the tubing length you estimate.
- (2) Remove burrs at the end of the copper tube with a tube reamer or a similar tool. This process is important and should be done carefully to make a good flare. Be sure to keep any contaminants (moisture, dirt, metal filings, etc.) from entering the tubing.



NOTE

When reaming, hold the tube end downward and be sure that no copper scraps fall into the tube.

- (3) Remove the flare nut from the unit and be sure to mount it on the copper tube.
- (4) Make a flare at the end of copper tube with a flare tool.



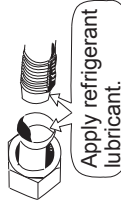
NOTE

A good flare should have the following characteristics:

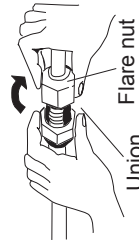
- Inside surface is glossy and smooth
- Edge is smooth
- Tapered sides are of uniform length

Caution Before Connecting Tubes Tightly

- (1) Apply a sealing cap or water-proof tape to prevent dust or water from entering the tubes before they are used.
- (2) Be sure to apply refrigerant lubricant (ether oil) to the inside of the flare nut before making piping connections. This is effective for reducing gas leaks.



- (3) For proper connection, align the union tube and flare tube straight with each other, then screw in the flare nut lightly at first to obtain a smooth match.

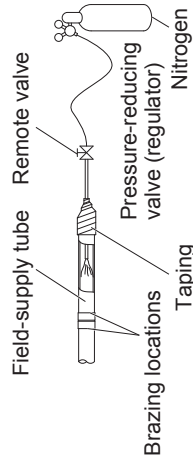


- Adjust the shape of the liquid tube using a tube bender at the installation site and connect it to the liquid tubing side valve using a flare.

Cautions During Brazing

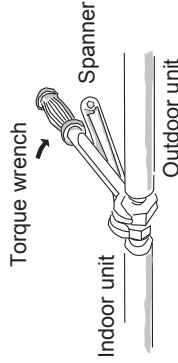
- Replace air inside the tube with nitrogen gas to prevent copper oxide film from forming during the brazing process. (Oxygen, carbon dioxide and Freon are not acceptable.)
- Do not allow the tubing to get too hot during brazing. The nitrogen gas inside the tubing may overheat, causing refrigerant system valves to become damaged. Therefore allow the tubing to cool when brazing.
- Use a reducing valve for the nitrogen cylinder.
- Do not use agents intended to prevent the formation of oxide film. These agents adversely affect the refrigerant and refrigerant oil, and may cause damage or malfunctions.

Work method



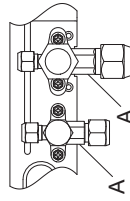
5-2. Connecting Tubing Between Indoor and Outdoor Units

- (1) Tightly connect the indoor-side refrigerant tubing extended from the wall with the outdoor-side tubing.
 - (2) To fasten the flare nuts, apply specified torque.
- When removing the flare nuts from the tubing connections, or when tightening them after connecting the tubing, be sure to use a torque wrench and a spanner.

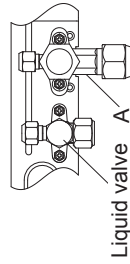


If the flare nuts are over-tightened, the flare may be damaged, which could result in refrigerant leakage and cause injury or asphyxiation to room occupants.

- When removing or tightening the flare nut, use 2 adjustable wrenches together: one at the flare nut, and the other at Part A.



In the case of the following type of liquid valve without Part A as shown below, be sure to use one wrench at the flare nut.



- For the flare nuts at tubing connections, be sure to use the flare nuts that were supplied with the unit, or else flare nuts for R410A (type 2). The refrigerant tubing that is used must be of the correct wall thickness as shown in the following table.

| Tube diameter | Tightening torque, approximate | Tube thickness |
|---------------|---|----------------|
| ø6.35 (1/4") | 14 – 18 N · m {140 – 180 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø9.52 (3/8") | 34 – 42 N · m {340 – 420 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø12.7 (1/2") | 49 – 61 N · m {490 – 610 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø15.88 (5/8") | 68 – 82 N · m {680 – 820 kgf · cm} | 1.0 mm |
| ø19.05 (3/4") | 100 – 120 N · m {1000 – 1200 kgf · cm} | 1.2 mm |

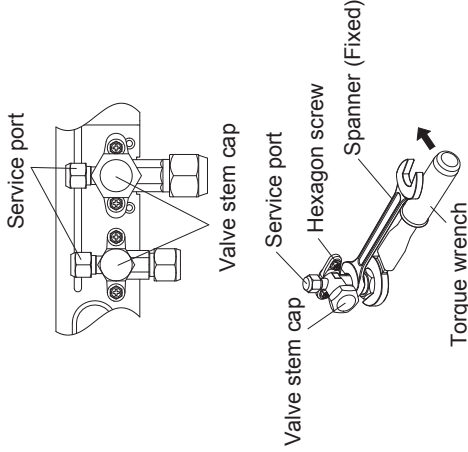
Because the pressure is approximately 1.6 times higher than conventional refrigerant pressure, the use of ordinary flare nuts (type 1) or thin-walled tubes may result in tube rupture, injury, or asphyxiation caused by refrigerant leakage.

- In order to prevent damage to the flare caused by over-tightening of the flare nuts, see the table as a guide when tightening.
- When tightening the flare nut on the liquid tube, use an adjustable wrench with a nominal handle length of 200 mm.
- Do not use a spanner to tighten the valve stem caps. Doing so may damage the valves.
- Depending on the installation conditions, applying excessive torque may cause the nuts to crack.

Precautions for Packed Valve Operation

- If the packed valve is left for a long time with the valve stem cap removed, refrigerant will leak from the valve. Therefore, do not leave the valve stem cap removed.

Packed valve



- Use a torque wrench to securely tighten the valve stem cap.
- Tightening torque:

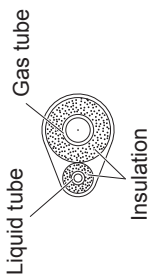
| | |
|----------------|---|
| Service port | ø9.52 (liquid) 8 – 10 N · m {80 – 100 kgf · cm} |
| Valve stem cap | ø15.88 (gas) 6.9 – 11.8 N · m {69 – 118 kgf · cm} |
| Flare nut | ø9.52 (liquid) 19 – 21 N · m {190 – 210 kgf · cm} |
| | ø15.88 (gas) 13 – 14 N · m {130 – 140 kgf · cm} |
| | ø9.52 (liquid) 34 – 42 N · m {340 – 420 kgf · cm} |
| | ø15.88 (gas) 68 – 82 N · m {680 – 820 kgf · cm} |

5-3. Insulating the Refrigerant Tubing

Tubing Insulation

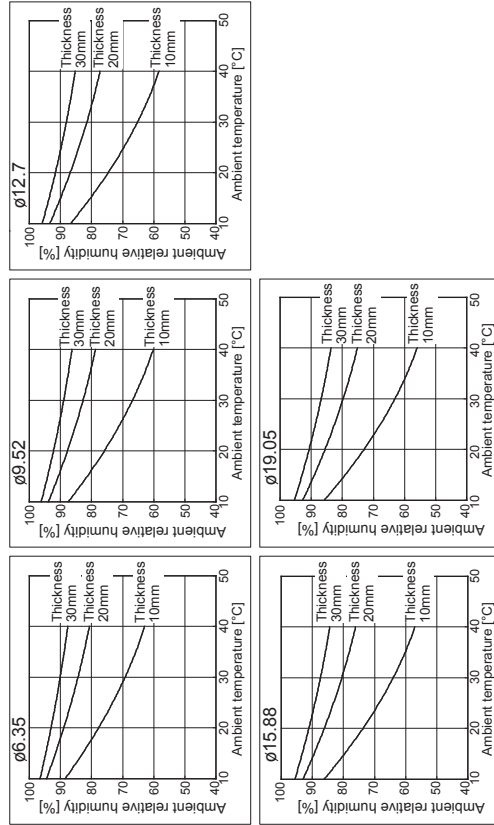
- Standard Selection of Insulation Material
Under the environment of the high temperature and high humidity, the surface of the insulation material is easy to become condensation. This will result in leakage and dew drop. See the chart shown below when selecting the insulation material. In case that the ambient temperature and relative humidity are placed above the line of the insulation thickness, the condensation may occasionally make a dew drop on the surface of the insulation material. In this case, select the better insulation efficiency.
- * However, since the condition will be different due to the sort of the insulation material and the environmental condition of the installation place, see the chart shown below as a reference when making a selection.

Two tubes arranged together



Standard Selection of Tubing Insulation

| | |
|---|---|
| Sort of insulation material | Polyethylene heat resisting material |
| Upper limits of usage temperature | Gas tubing : 120 °C or above Other tubing : 80 °C or above |
| Calculating condition | |
| Thermal conductivity of insulation material | 0.043 W/(m · K) (Average temperature 23 °C) |
| Refrigerant temperature | 2 °C |

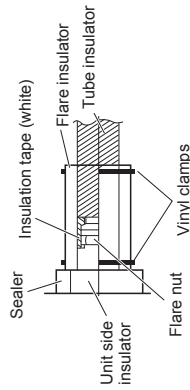


If the exterior of the outdoor unit valves has been finished with a square duct covering, make sure you allow sufficient space to use the valves and to allow the panels to be attached and removed.



Taping the flare nuts

Wind the white insulation tape around the flare nuts at the gas tube connections. Then cover up the tubing connections with the flare insulator, and fill the gap at the union with the supplied black insulation tape. Finally, fasten the insulator at both ends with the supplied vinyl clamps.



Never grasp the drain or refrigerant connecting outlets when moving the unit.

Insulation material

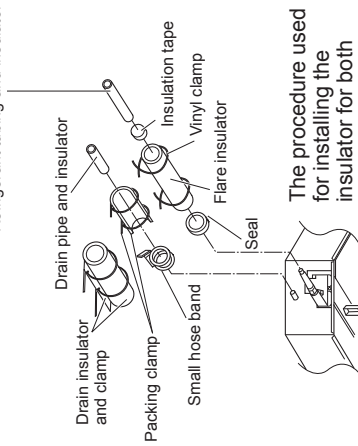
The material used for insulation must have good insulation characteristics, be easy to use, be age resistant, and must not easily absorb moisture.

Be sure to use the heat-resistant insulator corresponding to the gas tube of 120 °C or above and other tubes of 80 °C or above.



After a tube has been insulated, never try to bend it into a narrow curve because it can cause the tube to break or crack.

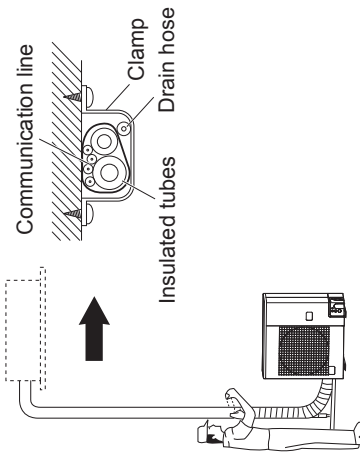
Refrigerant tubing and insulator



The procedure used for installing the insulator for both gas and liquid tubes is the same.

5-4. Taping the Tubes

- (1) At this time, the refrigerant tubes (and electrical wiring if local codes permit) should be taped together with armoring tape in 1 bundle. To prevent the condensation from overflowing the drain pan, keep the drain hose separate from the refrigerant tubing.
- (2) Wrap the armoring tape from the bottom of the outdoor unit to the top of the tubing where it enters the wall. As you wrap the tubing, overlap half of each previous tape turn.
- (3) Clamp the tubing bundle to the wall, using 1 clamp approx. each meter.

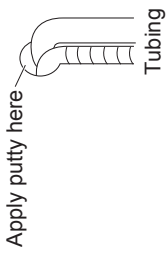


NOTE

Do not wind the armoring tape too tightly since this will decrease the heat insulation effect. Also ensure that the condensation drain hose splits away from the bundle and drips clear of the unit and the tubing.

5-5. Finishing the Installation

After finishing insulating and taping over the tubing, use sealing putty to seal off the hole in the wall to prevent rain and draft from entering.



6. AIR PURGING

Air and moisture in the refrigerant system may have undesirable effects as indicated below.

- pressure in the system rises
- operating current rises
- cooling (or heating) efficiency drops
- moisture in the refrigerant circuit may freeze and block capillary tubing
- water may lead to corrosion of parts in the refrigerant system

Therefore, the indoor unit and tubing between the indoor and outdoor unit must be leak tested and evacuated to remove any noncondensables and moisture from the system.

■ Air Purging with a Vacuum Pump (for Test Run) Preparation

Check that each tube (both liquid and gas tubes) between the indoor and outdoor units have been properly connected and all wiring for the test run has been completed. Remove the valve caps from both the gas and liquid service valves on the outdoor unit. Note that both liquid and gas tube service valves on the outdoor unit are kept closed at this stage.

Leak test

- (1) With the service valves on the outdoor unit closed, remove the 1/4 in. flare nut and its bonnet on the gas tube service valve. (Save for reuse.)
- (2) Attach a manifold valve (with pressure gauges) and dry nitrogen gas cylinder to this service port with charge hoses.

Use a manifold valve for air purging. If it is not available, use a stop valve for this purpose. The "Lo" knob of the manifold valve must always be kept closed.



CAUTION

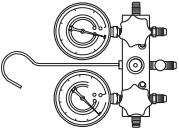
- (3) Pressurize the system to no more than 3.80 MPa with dry nitrogen gas and close the cylinder valve when the gauge reading reaches 3.80 MPa. Then, test for leaks with liquid soap.

To avoid nitrogen entering the refrigerant system in a liquid state, the top of the cylinder must be higher than the bottom when you pressurize the system. Usually, the cylinder is used in a vertical standing position.

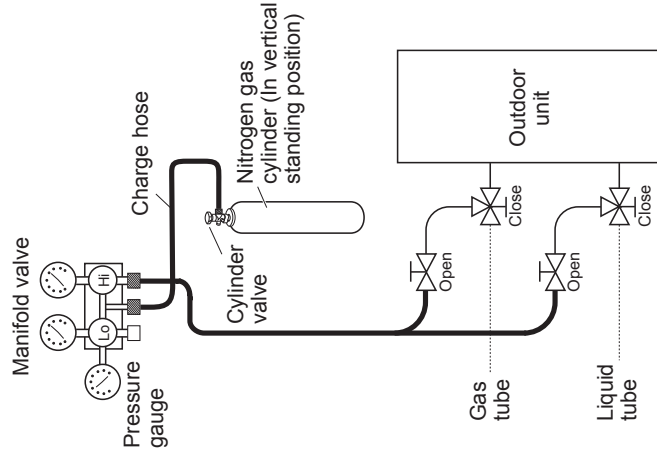
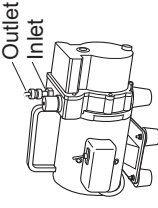


CAUTION

Manifold gauge



Vacuum pump



- (4) Do a leak test of all joints of the tubing (both indoor and outdoor) and both gas and liquid service valves. Bubbles indicate a leak. Wipe off the soap with a clean cloth after a leak test.
- (5) After the system is found to be free of leaks, relieve the nitrogen pressure by loosening the charge hose connector at the nitrogen cylinder. When the system pressure is reduced to normal, disconnect the hose from the cylinder.

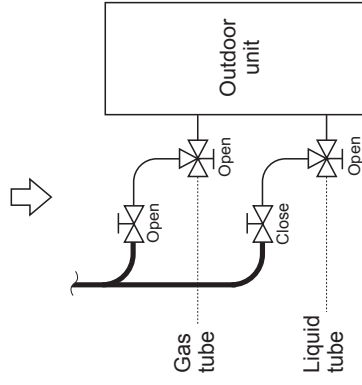
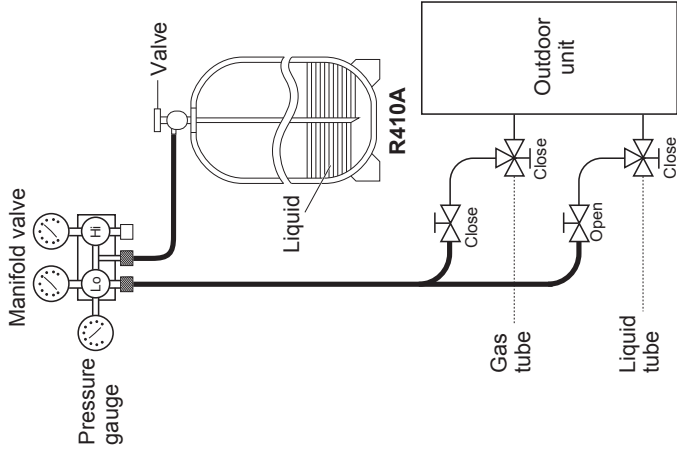
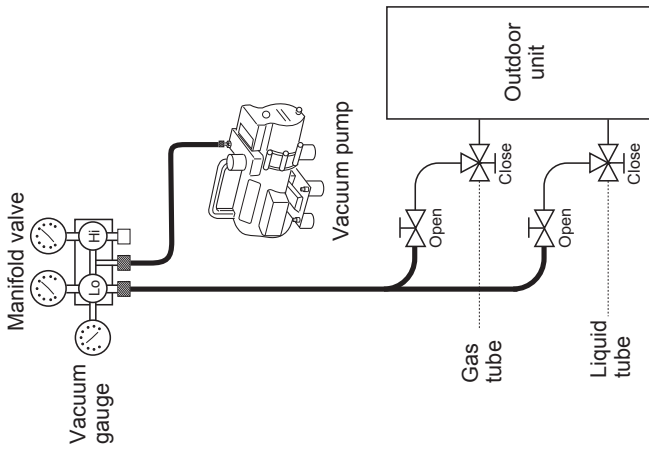
Evacuation

- (1) Attach the charge hose end described in the preceding steps to the vacuum pump to evacuate the tubing and indoor unit. Confirm that the "Lo" knob of the manifold valve is open. Then, run the vacuum pump. The operation time for evacuation varies with the tubing length and capacity of the pump. The following table shows the amount of time for evacuation:

| Required time for evacuation when 30 gal/min. vacuum pump is used | |
|---|-----------------|
| if tubing length is less than 15 m | 45 min. or more |
| if tubing length is longer than 15 m | 90 min. or more |

NOTE

- The required time in the above table is calculated based on the assumption that the ideal (or target) vacuum condition is less than -101 kPa (-755 mmHg, 5 Torr).
- (2) When the desired vacuum is reached, close the "Lo" knob of the manifold valve and turn off the vacuum pump. Please confirm that the gauge pressure is under -101 kPa (-755 mmHg, 5 Torr) after 4 to 5 minutes of vacuum pump operation.



CAUTION Use a cylinder designed for use with R410A respectively.

Charging additional refrigerant

- Charging additional refrigerant (calculated from the liquid tube length as shown in the section "1-8. Additional Refrigerant Charge") using the liquid tube service valve.
- Use a balance to measure the refrigerant accurately.
- If the additional refrigerant charge amount cannot be charged at once, charge the remaining refrigerant in liquid form by using the gas tube service valve with the system in cooling operation mode at the time of test run.

Finishing the job

- (1) With a hexagonal wrench, turn the liquid tube service valve stem counterclockwise to fully open the valve.
- (2) With a hexagonal wrench, turn the gas tube service valve stem counterclockwise to fully open the valve.

To avoid gas from leaking when removing the charge hose, make sure the stem of the gas tube is turned all the way out ("BACK SEAT" position).

CAUTION

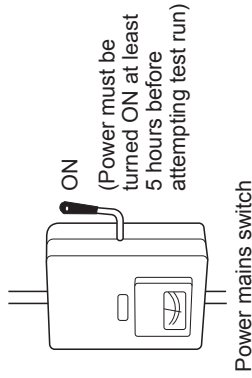
- (3) Loosen the charge hose connected to the gas tube service port (1/4 in.) slightly to release the pressure, then remove the hose.
 - (4) Replace the 1/4 in. flare nut and its bonnet on the gas tube service port and fasten the flare nut securely with an adjustable wrench or box wrench. This process is very important to prevent gas from leaking from the system.
 - (5) Replace the valve caps at both gas and liquid service valves and fasten them securely.
- This completes air purging with a vacuum pump. The air conditioner is now ready for a test run.

7. TEST RUN

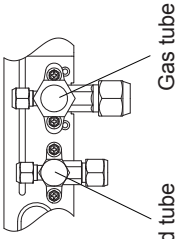
7-1. Preparing for Test Run

● Before attempting to start the air conditioner, check the following.

- (1) All loose matter is removed from the cabinet especially steel filings, bits of wire, and clips.
- (2) The control wiring is correctly connected and all electrical connections are tight.
- (3) The protective spacers for the compressor used for transportation have been removed. If not, remove them now.
- (4) The transportation pads for the indoor fan have been removed. If not, remove them now.
- (5) The power has been connected to the unit for at least 5 hours before starting the compressor. The bottom of the compressor should be warm to the touch and the crankcase heater around the feet of the compressor should be hot to the touch.

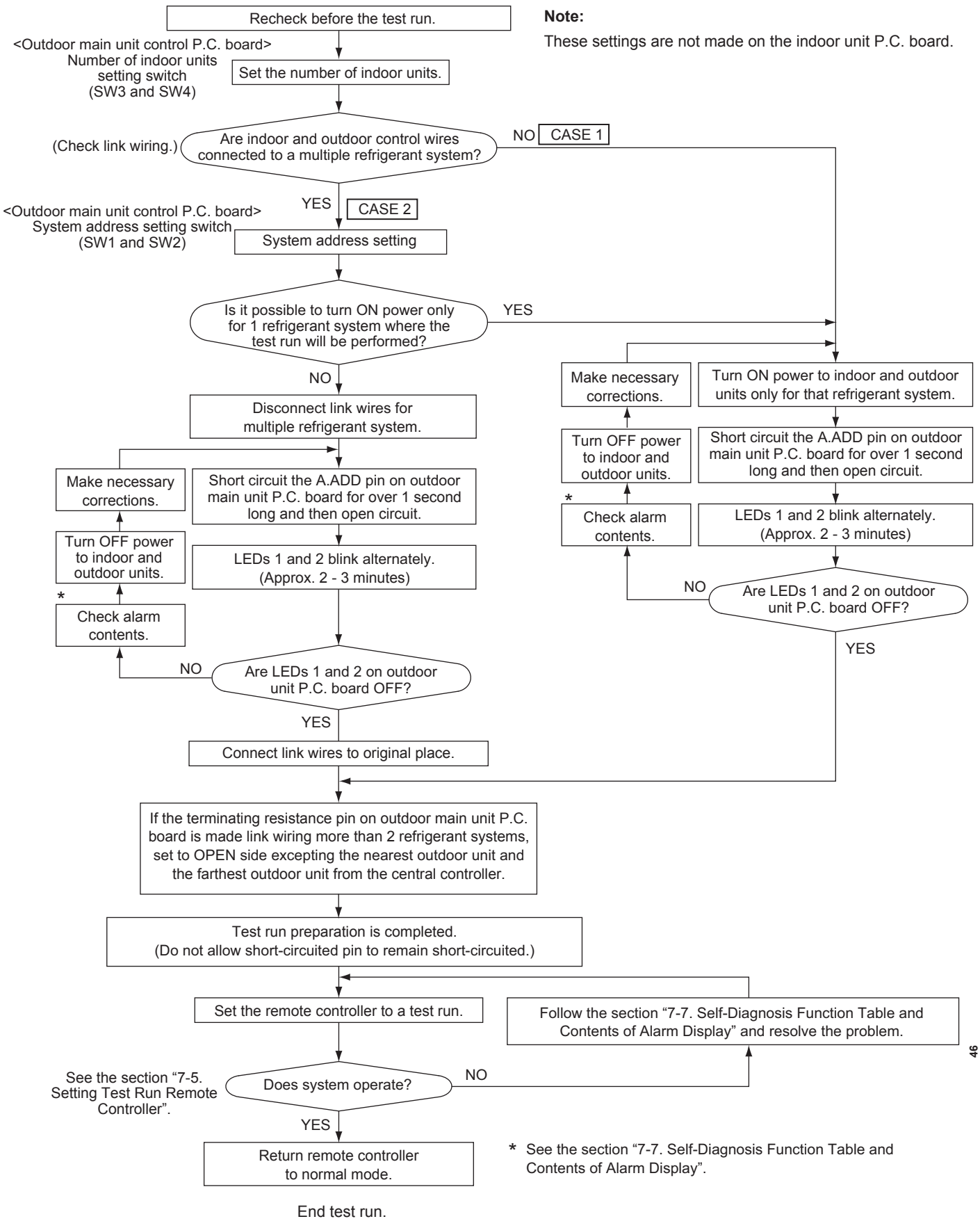


- (6) Both the gas and liquid tube service valves are open. If not, open them now.



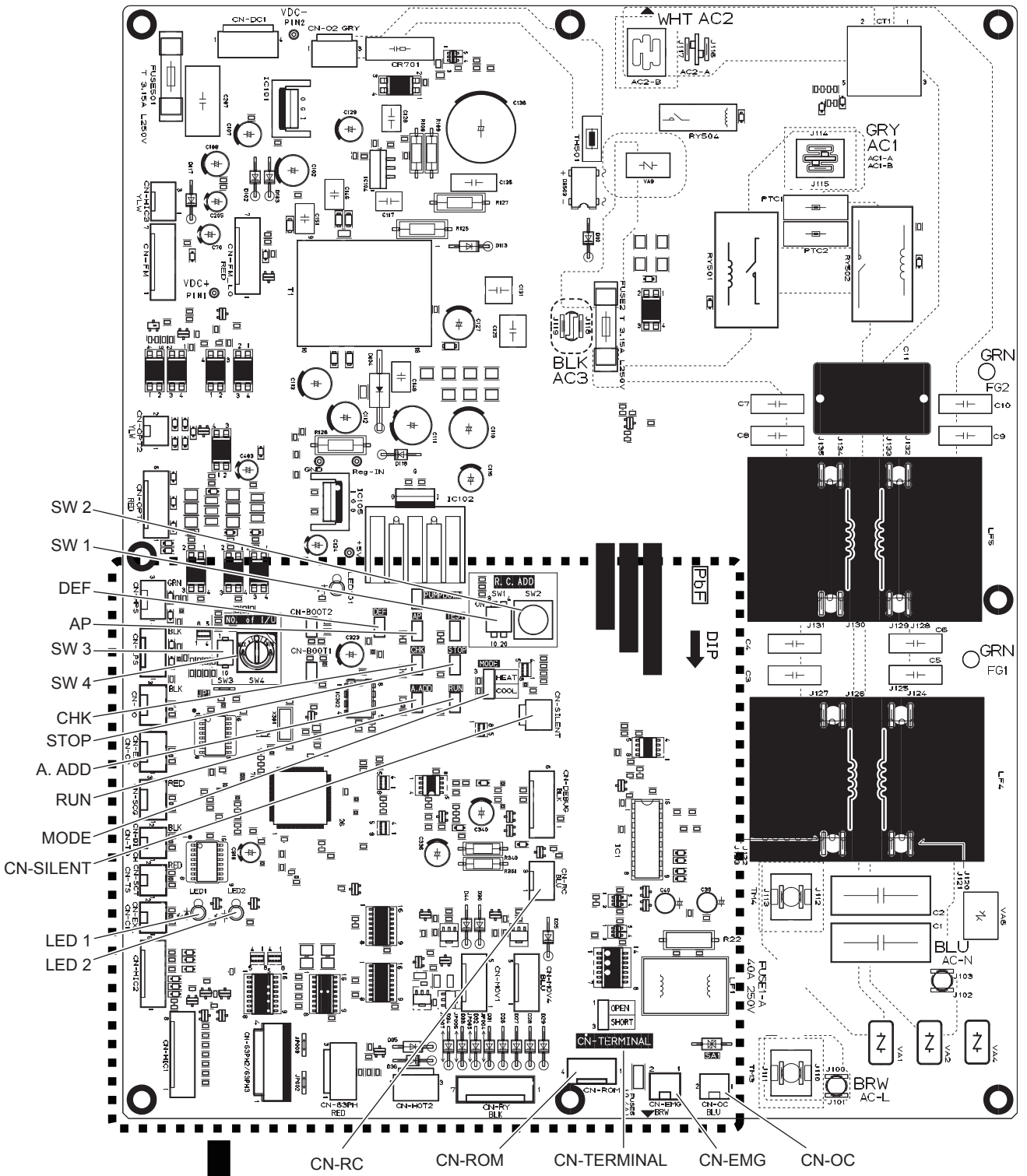
- (7) Request that the customer be present for the trial run. Explain the contents of the operating instructions, then have the customer actually operate the system.
- (8) Be sure to give the operating instructions and installation instructions to the customer.
- (9) When replacing the control P.C. board, be sure to make all the same settings on the new P.C. board as were in use before replacement.
The existing EEPROM is not changed, and is connected to the new control P.C. board.

7-2. Test Run Procedure

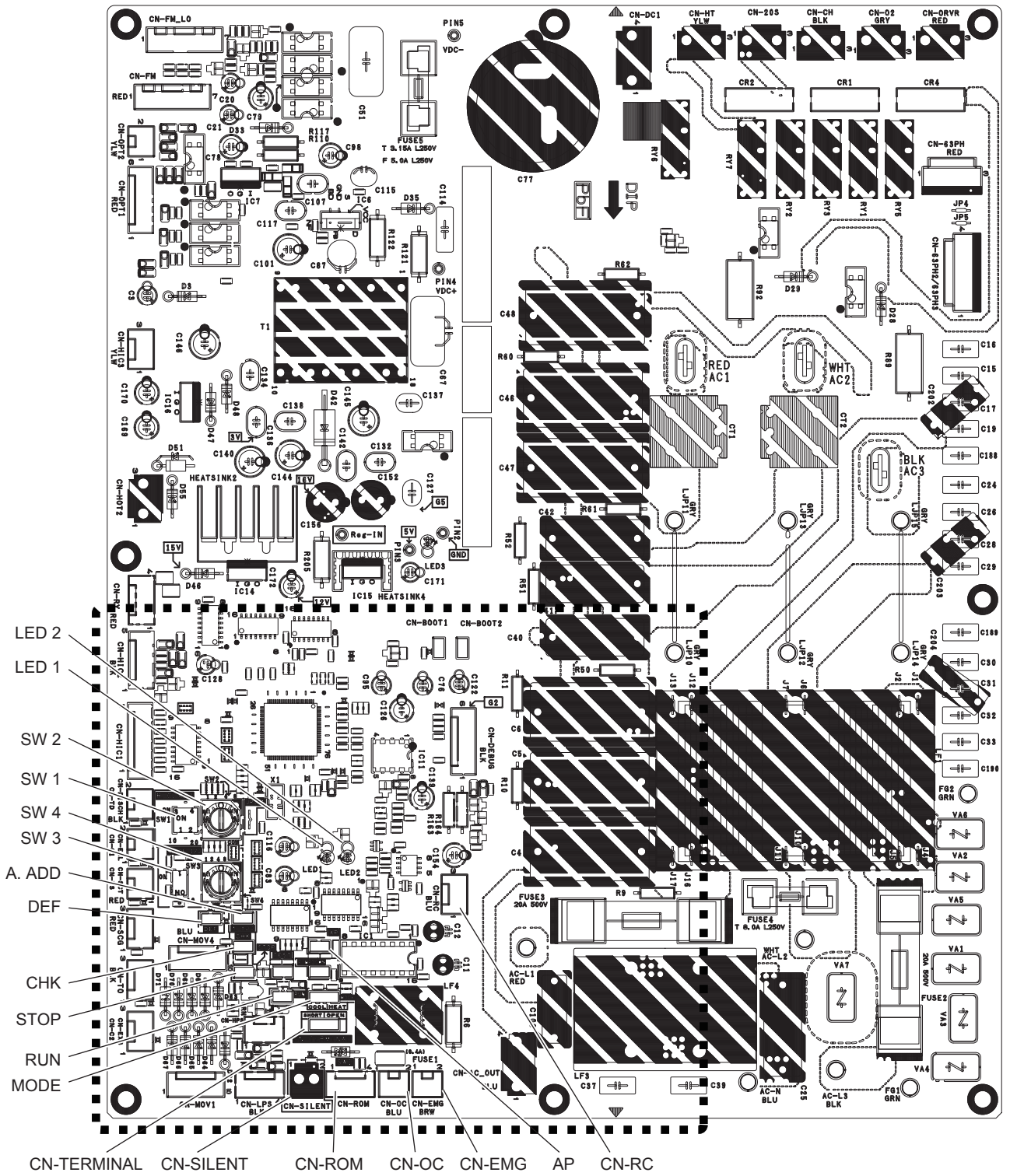


7-3. Main Outdoor Unit P.C. Board Setting

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



For detailed drawing, see the page 50.



For detailed drawing, see the page 50.

● Examples of the number of indoor units settings (SW3, SW4)

| Number of indoor units (factory setting : 1 unit) | Indoor unit setting (SW3) (1P DIP switch) | Indoor unit setting (SW4) (Rotary switch) |
|---|--|--|
| 1 - 9 unit (factory setting : 1 unit) | | |

DO NOT exceed the maximum number of indoor units when making connections.

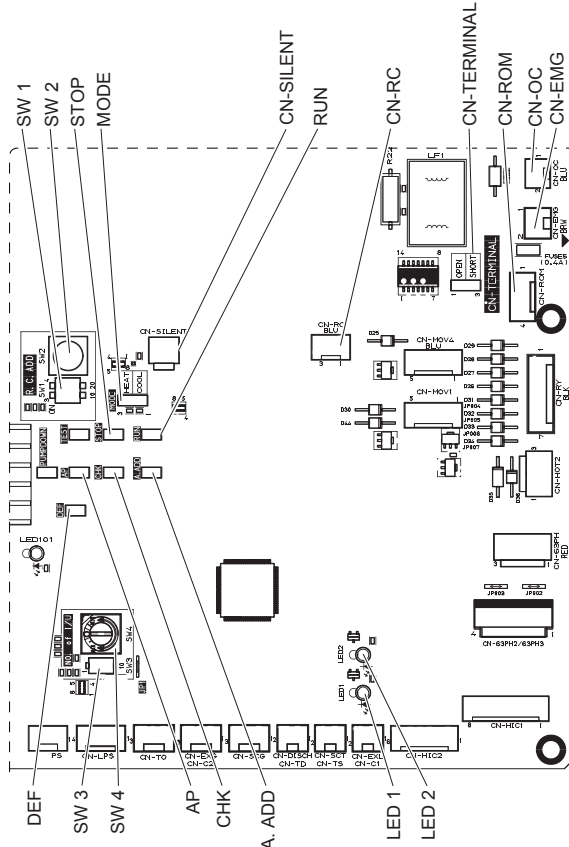
The indoor unit address setting should also be set less than "9".

In the event of setting more than "10", the communication cannot be made between the outdoor and indoor units.

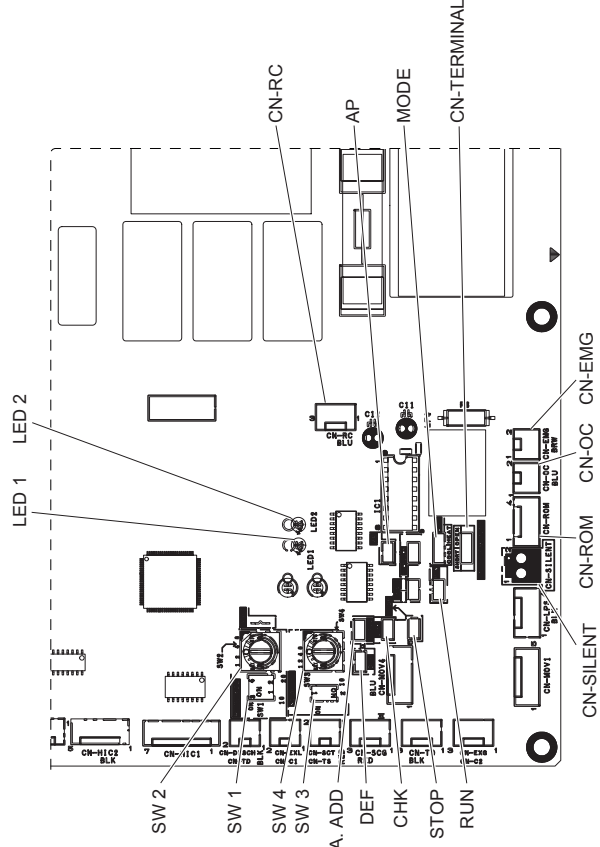
● Examples of refrigerant circuit (R.C.) address settings (required when link wiring is used) (SW1, SW2)

| System address No. | System address (SW1) (2P DIP switch) | System address (SW2) (Rotary switch) |
|-------------------------------|---|---|
| System 1 (factory setting) | | |
| System 11 | | |
| System 21 | | |
| System 30 | | |

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● Name and Function of Each Switch on Outdoor Unit Control P.C. Board

| Function Switch | Remarks |
|-----------------------|--|
| MODE pin (3P, BLK) | Changes to cooling/heating mode. When in normal operation: When short circuited the COOL side, indoor unit operation in the same refrigerant system changes to all cooling mode. When short circuited the HEAT side, indoor unit operation in the same refrigerant system changes to all heating mode. When in auto address setting: Changes to heating mode with open-circuit. |
| A.ADD pin (2P, BLK) | Short circuited for over 1 second long → Auto address setting starts with open-circuit. If short circuit lasts for over 1 second long during auto address setting, the setting is interrupted. |
| CHK pin (2P, BLK) | When short circuited, test run begins. (If the remote controller is connected in test run mode, it is automatically cancelled after 1 hour.) Also, if short-circuit is cancelled, test run mode is cancelled. |
| RC plug (3P, BLU) | Connects to outdoor unit maintenance remote controller and content of alarm message will be checked. |
| RUN pin (2P, BLK) | When short circuited and pulse signal is given, all indoor units operate in the same refrigerant system. |
| STOP pin (2P, BLK) | When short circuited and pulse signal is given, all indoor units stop in the same refrigerant system. (When short circuited, operation cannot be performed by the indoor unit's remote controller.) |
| DEF pin (2P, BLK) | When the pin of the main unit is short-circuit in heating mode, defrosting operation is started. Even if short circuited, defrosting will not be activated immediately. |
| AP pin (2P, BLK) | Can be used when vacuuming the outdoor unit. |
| SILENT plug (2P, WHT) | Can be used when setting the outdoor unit fan in sound absorbing mode. |

For details, refer to the Test Run Service Manual.

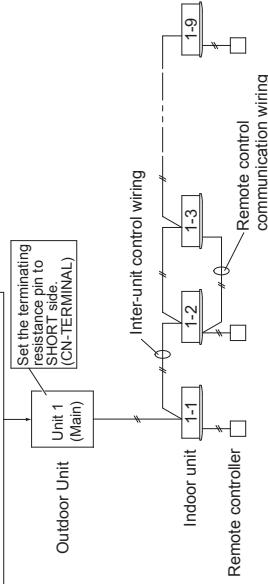
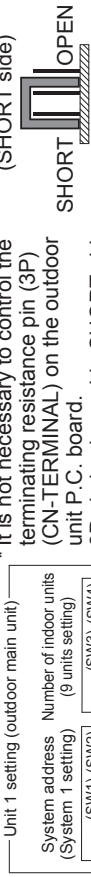
7-4. Auto Address Setting Example: Basic Wiring Diagram (1)

• Case of no link wiring (Inter-unit control wiring is not connected to a multiple system.)

Indoor unit address setting is possible without starting the compressor.



* It is not necessary to control the terminating resistance pin (3P) (CN-TERMINAL) on the outdoor unit P.C. board.

3P pin is plugged in SHORT side at shipment. Confirm it is plugged in SHORT side.



Case 1

Auto Address Control for One Refrigerant System

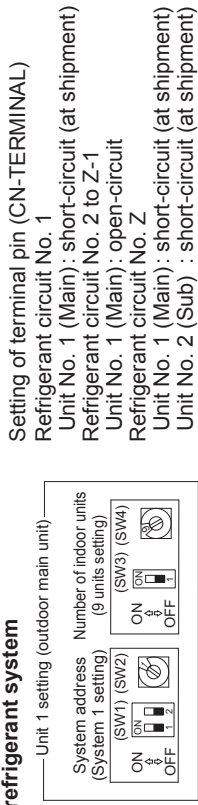
1. Check the refrigerant system's Address Setting Rotary switch (SW2) on outdoor main unit control P.C. board to "1" and the Dip switch (SW1) to "0" (at shipment). 
2. Regarding the setting of the number of indoor units connected to the outdoor unit, set the Dip switch (SW3) for setting the number of indoor units on outdoor main unit control P.C. board connected to the outdoor unit to "0"  and set the Rotary switch (SW4) to "9".
3. Turn on power to indoor and outdoor units.
4. Short circuit the A.ADD pin on outdoor main unit control P.C. board for over 1 second long and open circuit.
Communication for auto address setting begins.
* To cancel, short circuit the A.ADD pin again for over 1 second long and then open circuit. The LED that indicates auto address setting goes out and the process is stopped.
Be sure to perform auto address setting again.
Auto address setting is completed when LEDs 1 and 2 on outdoor main unit control P.C. board go out.
5. Remote control operation is now available.
* When auto address setting is controlled by the remote controller, perform auto address setting by the remote controller after step 3 described above.

Example: Basic Wiring Diagram (2)

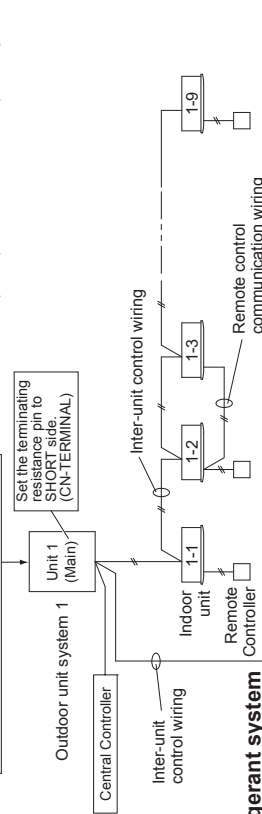
• Case of link wiring

* See the section "ATTENTION!".

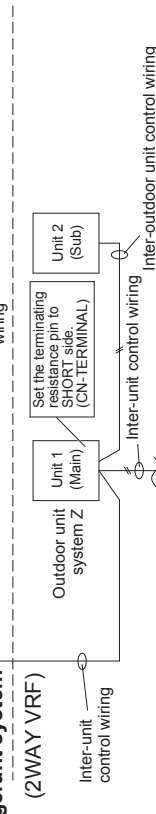
No. 1 refrigerant system



No. 2 refrigerant system



No. Z refrigerant system



To Z refrigerant system indoor unit

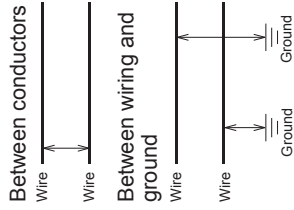
• Final check before operation

Final check must be done under the conditions of inter-outdoor unit control wiring connected to the centralized control system and the resistor between conductors must be measured by a Megger. Check if it is showing between 30Ω and 120Ω.

If the resistance value is out of range, check adjustment of the termination resistor again. Even if it is out of range, the problem is caused by wiring.




- Is the wiring connection properly completed?
- Are there any scratches or deterioration on the coverage?
- Measure between conductors and also between wiring and ground by 500V Megger insulation resistance tester.

Make sure the Megger is showing more than 100MΩ. When measuring, remove both ends of the wiring from the terminal board. If not removed, it will be damaged. If it is less than 100MΩ, a new wiring connection should be made.



Case 2 Auto Address Control for Multiple Linked Refrigerant System

How to Control Auto Address Setting from Outdoor Unit

1. Check that the refrigerant system address Rotary switch (SW2) on outdoor main unit control P.C. board in 1 refrigerant system is set to "1" and the Dip switch (SW1) is set to "0" (at shipment). 
2. Regarding the number of indoor units connected to the outdoor unit, set the Dip switch (SW3) for setting the number of indoor units on outdoor main unit control P.C. board to "0" and set the Rotary switch (SW4) to "9".  and  Total of 9 units installation is made.
3. Turn ON power to all indoor and outdoor units only for one refrigerant system or disconnect link wires for multiple refrigerant system.
4. Short circuit the A.ADD pin of outdoor main unit for over 1 second long and then open circuit. Communication for auto address setting begins.
 - * To cancel, again short circuit the A.ADD pin for over 1 second long and then open circuit.

LEDs 1 and 2 that indicate auto address setting is in progress go out and that process is stopped.

Be sure to perform auto address setting again.

Auto address setting is completed when the compressor stops and LEDs 1 and 2 on outdoor main unit control P.C. board go out.

5. Remote control operation is now available.

* When performing auto address setting by the remote controller, perform auto address setting by the remote controller after step 3.

- See the section "Auto Address Setting from Remote Controller".

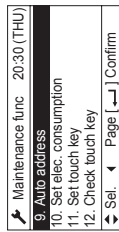
Auto Address Setting from the High-spec Wired Remote Controller (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B)

- Keep pressing the , , and buttons simultaneously for 4 or more seconds.

The "Maintenance func" screen appears on the LCD display.

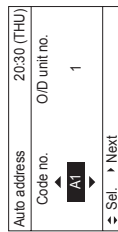
- Press the or button to see each menu.

If you wish to see the next screen instantly, press the or button. Select "9. Auto address" on the LCD display and press the button.



- The "Auto address" screen appears on the LCD display.

Change the "Code no." to "A1" by pressing the or button.



Auto Address Setting* from the Remote Controller (CZ-RTC4)

- * Auto address setting in Cooling mode cannot be done from the remote controller.

NOTE

- Selecting each refrigerant system individually for auto address setting

- Auto address setting for each system
- Item code "A1"

- Press the remote controller timer time button and button at the same time.

(Press and hold for 4 seconds or longer.)

- Next, press either the temperature setting / button. (Check that the item code is "A1".)

- Use either the button to set the system No. to perform auto address setting.

- Then press the button.

(Auto address setting for one refrigerant system begins.) (When auto address setting for one system is completed, the system returns to normal stopped status.)

> Approximately 4 – 5 minutes is required.

(During auto address setting, "SETTING" is displayed on the remote controller.)

This message disappears when auto address setting is completed.)

- Repeat the same steps to perform auto address setting for each successive system.

Display During Auto Address Setting

- On the surface of outdoor unit control P.C. board

LED 1 2

- * Do not short circuit the A.ADD pin again during auto address setting.
- LEDs 1 and 2 go out and address setting is interrupted.
- * When auto address setting is normally completed, both LEDs 1 and 2 go out.

In other cases, correct settings by referring to the following table and perform auto address setting again.

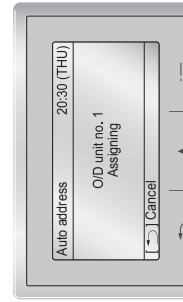
- Contents of LEDs 1 and 2 on outdoor unit control P.C. board

☼ : Illuminating
 ✱ : Blinking
 ● : Go out

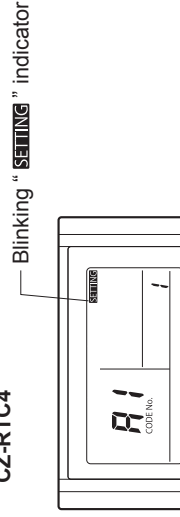
| LED 1 | LED 2 | Contents of display |
|----------------|-------|--|
| ☼ | ☼ | After turned ON power (not during auto address setting), it is entirely impossible to communicate with the indoor unit in the system. |
| ● | ☼ | After power is turned ON (and auto address setting is not in progress), one or more indoor units are confirmed in that system; however, the number of indoor units does not match the number that was set. This status remains even if the indoor unit address (indoor EEPROM item code : 13) is set more than 13 indoor units. In this case, be sure to set the indoor unit address less than 12. |
| ✱ | ✱ | Under auto address setting |
| Alternately | | |
| ● | ● | Auto address setting completed |
| ✱ | ✱ | There are inconsistencies between the number of indoor units and setting number of indoor units (at the time of auto address setting) |
| Simultaneously | | |
| ✱ | ✱ | See the section "7-7. Self-Diagnosis Function Table and Contents of Alarm Display". |
| Alternating | | |

- Display of remote controller

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B



CZ-RTC4



Request concerning recording the indoor/outdoor unit combination Nos.

After auto address setting has been completed, be sure to record them for future reference.

List the outdoor main unit system address and the addresses of the indoor units in that system in an easily visible location (next to the nameplate), using a permanent marking pen or similar means that cannot be abraded easily.

Example: (Outdoor) 1 - (Indoor) 1-1, 1-2, 1-3... (Outdoor) 2 - (Indoor) 2-1, 2-2, 2-3...

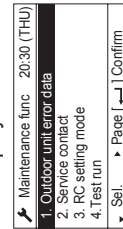
These numbers are necessary for later maintenance. Please be sure to indicate them.

Checking the indoor unit addresses

Use the remote controller to check the indoor unit address.

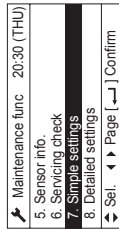
CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (High-spec wired remote controller)

- Keep pressing the , and buttons simultaneously for 4 or more seconds. The "Maintenance func" screen appears on the LCD display.
- The "Simple settings" screen appears on the LCD display. Select the "Unit no." by pressing the or button for changes.



- Press the or button to see each menu.

If you wish to see the next screen instantly, press the or button. Select "7. Simple settings" on the LCD display and press the button.



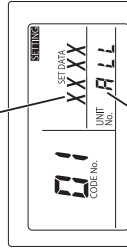
The indoor unit fan operates only at the selected indoor unit.



CZ-RTC4 (Timer remote controller)

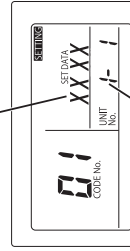
- Press and hold the button and button for 4 seconds or longer (simple settings mode).
- "ALL" is displayed on the remote controller.
- Next, press the button.
- The address is displayed for 1 of the indoor units which is connected to the remote controller. Check that the fan of that indoor unit starts and that air is discharged.
- Press the button again and check the address of each indoor unit in sequence.
- Press the again to return to normal remote controller mode.

Number changes to indicate which indoor unit is currently selected.



Indoor unit address

Number changes to indicate which indoor unit is currently selected.



Indoor unit address

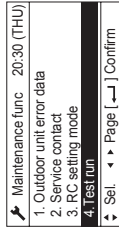
7-5. Setting Test Run Remote Controller CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (High-spec wired remote controller)

- Keep pressing the , and buttons simultaneously for 4 or more seconds. The "Maintenance func" screen appears on the LCD display.

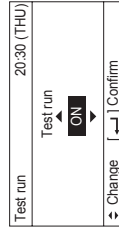


- Press the or button to see each menu.

If you wish to see the next screen instantly, press the or button. Select "4. Test run" on the LCD display and press the button.



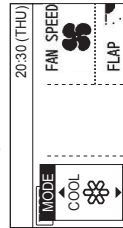
Change the display from OFF to ON by pressing the or button. Then press the button.





- Press the button. "TEST" will be displayed on the LCD display.




- Press the button. Test run will be started. Test run setting mode screen appears on the LCD display.

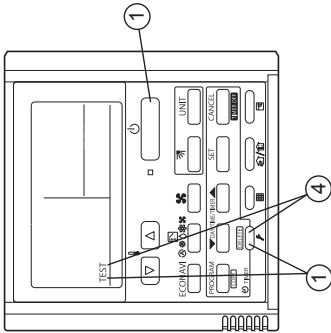


CZ-RTC4 (Timer remote controller)

1. Press the remote controller  button for 4 seconds or longer.
Then press the  button.
- "TEST" appears on the LCD display while the test run is in progress.
- The temperature cannot be adjusted when in Test Run mode.
(This mode places a heavy load on the machines.
Therefore use it only when performing the test run.)
2. The test run can be performed using the HEAT, COOL, or FAN operation modes.

NOTE

- The outdoor units will not operate for approximately 3 minutes after the power is turned ON and after operation is stopped.
3. If correct operation is not possible, a code is displayed on the remote controller LCD display. (See the section "7-7. Self-Diagnostic Function Table and Contents of Alarm Display" and correct the problem.)
 4. After the test run is completed, press the  button again.
Check that "TEST" disappears from the LCD display.
(To prevent continuous test runs, this remote controller includes a timer function that cancels the test run after 60 minutes.)
- *If the test run is performed using the wired remote controller, operation is possible even if the cassette-type ceiling panel has not been installed. ("P09" display does not occur.)



7-6. Caution for Pump Down

Pump down means refrigerant gas in the system is returned to the outdoor unit. Pump down is used when the unit is to be moved, or before servicing the refrigerant circuit. (Refer to the Service Manual)



- This outdoor unit cannot collect more than the rated refrigerant amount as shown by the nameplate on the back.
- If the amount of refrigerant is more than that recommended, do not conduct pump down.
In this case use another refrigerant collecting system.

7-7. Self-Diagnosis Function Table and Contents of Alarm Display

How to know LEDs 1 and 2 alarm display on outdoor unit control P.C. board

| LED 1 | LED 2 | Contents of Alarm Display | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------|---------------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|
| * | * | Alarm display After LED1 blinks M times, LED2 blinks N times. This will be repeated. | | | | | | | | | | | | |
| Alternating | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of blinks</th> <th>Type of alarm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Alarm P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Alarm H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Alarm E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Alarm F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Alarm L</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">N = number of alarm No.</p> | Number of blinks | Type of alarm | 2 | Alarm P | 3 | Alarm H | 4 | Alarm E | 5 | Alarm F | 6 | Alarm L |
| Number of blinks | Type of alarm | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Alarm P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Alarm H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Alarm E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alarm F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Alarm L | | | | | | | | | | | | | |
| For example: After LED1 blinks twice, LED2 blinks 17 times. This will be repeated. The alarm shows "P17". | | | | | | | | | | | | | | |

(* : Blink) Connect the outdoor unit maintenance remote controller to the RC plug (3P, BLU) on outdoor main unit control P.C. board and make confirmation.

Self-Diagnosis Function Table

- Cause and countermeasure against the symptom of auto address failure

| Symptom | Cause and countermeasure |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● When turning ON power to the outdoor main unit, LEDs 1 and 2 illuminate or blink excluding going out. Auto address setting is not available. ● When auto address setting by the remote controller begins, the alarm display appears immediately. | See "Contents of Alarm Display" and make corrections. |
| <ul style="list-style-type: none"> ● When auto address setting by the remote controller begins, no display appears. | Are remote control wiring and inter-unit control wiring connected properly? Is indoor unit turned ON power? |

- 3) Although the alarm "E15" and "E16" are displayed, addresses will be installed in the recognized indoor units.
The installed addresses can be checked by the remote controller. See the section "Checking the indoor unit address".
- When operating the remote controller after auto address setting completed (LEDs 1 and 2 indicators on outdoor main unit control P.C. board go out), correct the symptom if the following alarms appear on the remote controller.

| Remote control display | Cause |
|------------------------|--|
| No display | Remote controller is not connected properly. (Power failure) When auto address setting was completed, the power of indoor unit was turned off. |
| E01 | Remote controller is not connected properly. (Receiving failure from remote control) Indoor unit address was mistakenly controlled by undesired indoor unit remote controller. (Impossible to communicate with outdoor unit) |
| E02 | Remote controller is not connected properly. (Impossible to communicate with indoor unit by remote controller) |
| P09 | Connector of indoor unit ceiling panel is not connected properly. |

If any other alarm appears on the display, refer to the Test Run Service Manual.

- Alarm display can be checked by the outdoor maintenance remote controller. When operating, refer to the Test Run Service Manual.
Alarm display can also be checked by number of blinking of LEDs 1 and 2 on outdoor unit control P.C. board.
(See the section "How to know LEDs 1 and 2 alarm display on outdoor unit control P.C. board" under the section "7-7. Self-Diagnosis Function Table and Contents of Alarm Display".

| Remote control display | Alarm contents |
|------------------------|--|
| C17 | Indoor unit does not respond to central control equipment. |
| E01 | Indoor unit does not respond to remote controller. |
| E02 | Remote controller is having error in sending serial communication signal. |
| E03 | Remote controller does not respond to indoor unit. |
| E04 | Outdoor unit does not respond to indoor unit. |
| E06 | Some indoor units do not respond to outdoor unit. |
| E08 | Indoor unit address is duplicating. |
| E09 | Two or more remote controllers are set as main on R1-R2 link. |
| E12 | Auto Address failed to start. |
| E14 | Two or more indoor units are set as main, in the group controlled indoor units. |
| E15 | Fewer indoor units are found in Auto Addressing than the setting on outdoor PCB. |
| E16 | More indoor units are found in Auto Addressing than the setting on outdoor PCB. |
| E18 | No response from sub indoor to the main indoor unit in group control wiring. |
| E20 | No indoor unit responded in Auto Addressing. |
| E31 | Error in communication inside outdoor unit control box. |
| F01 | Indoor unit heat exchanger liquid temperature sensor has failure. (E1) |

| Symptom | Cause and countermeasure |
|--|--|
| • Soon after a few seconds or after a few minutes, the alarm content is displayed on the remote controller. | See "Contents of Alarm Display" and make a correction. |
| • After a few minutes when auto address setting begins, the compressor may occasionally start and stop several times. LEDs 1 and 2 on outdoor unit control P.C. board show the display of auto address setting with blinking alternately but LEDs 1 and 2 do not indicate the completion of auto address setting (go out). | Are remote control wiring and inter-unit control wiring connected properly? Is indoor unit turned ON power? |

- If the alarm display "E15", "E16" and "E20" appear after auto address setting began, check the following items.

| Alarm display | Alarm contents |
|---------------|---|
| E15 | Recognized number of indoor units at the time of auto address setting are fewer than that of indoor units set by SW3 and SW4 on outdoor main unit P.C. board. |
| E16 | Recognized number of indoor units at the time of auto address setting are more than that of indoor units set by SW3 and SW4 on outdoor main unit P.C. board. |
| E20 | Outdoor unit could not entirely receive serial communication signal from the indoor unit within 90 seconds after auto address setting began. |

| Check | E15 | E16 | E20 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Have you forgotten to turn ON power to indoor unit? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Are indoor and outdoor control wiring connected properly? (Check for incorrect wiring to open & short-circuit, terminal pin and remote control terminal.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Is remote control wiring connected properly? (Check for open & short-circuit, wrong connection to indoor/outdoor unit control wiring terminal, inter-unit control wiring.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Are the number of the connecting indoor units set by SW3 and SW4 of outdoor main unit control P.C. board connected properly? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Is additional appropriate amount of refrigerant charge? (Compressor ON at the time of auto address setting) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Is the refrigerant tubing connected properly? (Compressor ON at the time of auto address setting) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Are E1 and E3 sensors of indoor unit normal? (Compressor ON at the time of auto address setting) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Are there any wrong system address installed in indoor units caused by manual or incorrect auto address control? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- 1) When auto address setting from outdoor main unit control P.C. board or remote controller begins, "Under Setting" appears on the remote controller as for normal indoor units under the inter-unit control wirings and remote control wirings.
LEDs 1 and 2 indicators on outdoor main unit control P.C. board blink alternately.
- 2) If there is an error at the inter-unit control wiring of the remote controller when in the indoor unit group control, address setting may not occasionally be made although "under setting" is displayed.

| Remote control display | Alarm contents |
|------------------------|---|
| F02 | Indoor unit heat exchanger temperature sensor has failure. (E2) |
| F03 | Indoor unit heat exchanger gas temperature sensor has failure. (E3) |
| F04 | Compressor discharge temperature sensor has failure. (DISCH) |
| F06 | Outdoor unit heat exchanger gas temperature sensor has failure. (EXG) |
| F07 | Outdoor unit heat exchanger liquid temperature sensor has failure. (EXL) |
| F08 | Outdoor temperature sensor has failure. (TO) |
| F10 | Indoor suction air (room) temperature sensor has failure. (TA) |
| F11 | Indoor discharge air temperature sensor has failure. (BL) |
| F12 | Compressor inlet temperature sensor has failure. (SCT) |
| F14 | Subcooling heat exchanger temperature sensor has failure. (SCG) |
| F16 | High pressure sensor has failure. (HPS) |
| F17 | Low pressure sensor has failure. (LPS) |
| F29 | EEPROM on indoor unit PCB has failure. |
| F31 | EEPROM on outdoor unit PCB has failure. |
| H01 | Compressor primary current is overcurrent. |
| H02 | PFC is overcurrent or VDC is overvoltage. (Single phase only) |
| H03 | Compressor current sensor is disconnected or shorted. |
| H05 | Compressor discharge temperature sensor is disconnected, shorted or misplaced. (DISCH) |
| H06 | Low pressure sensor value is too low. |
| H31 | Compressor HIC has failure. HIC is overcurrent or overheat. VDC is undervoltage or overvoltage. |
| L01 | Indoor unit address setting has error. (No main indoor unit in group control.) |
| L02 | Indoor unit model does not match with the outdoor unit model. (Multi-split/mini-split) |
| L03 | Two or more indoor units are set as main in group control. |
| L04 | Duplicate system address setting on outdoor units. |
| L05 | Two or more indoor units are set as priority indoor unit (priority indoor unit). |
| L06 | Two or more indoor units are set as priority indoor unit (non-priority indoor unit). |
| L07 | Group control wiring is detected for indoor unit set as individual control. |
| L08 | Indoor unit address is not set. |
| L09 | Capacity setting of indoor unit is not correct. |
| L10 | Capacity setting of outdoor unit is not correct. |
| L13 | Indoor unit model does not match with outdoor unit. |
| L17 | Model mismatch between outdoor units. |
| L18 | 4-way valve has failure. |
| P01 | Thermal protector for Indoor unit fan motor is activated. |
| P03 | Compressor discharge temperature is too high. |
| P04 | High pressure switch is activated. |
| P05 | AC power supply has abnormal. |
| P09 | Connection to the panel of indoor unit is not good. |

| Remote control display | Alarm contents |
|------------------------|---|
| P10 | Floater switch of drain pan safety is activated. |
| P11 | Drain pump failure or locked rotor. |
| P12 | Indoor unit fan inverter protection control is activated. |
| P14 | O ₂ sensor has activated. |
| P16 | Compressor secondary current is overcurrent. |
| P20 | Too high load in refrigerant circuit. |
| P22 | Outdoor unit fan motor has failure. |
| P29 | Compressor start failure. Compressor is missing phase or reverse phase. |
| P31 | Other indoor unit in group control has an alarm. |

- Contents of alarm display on remote controller
For the remote controller, there are other alarm contents listed on the following table besides the alarm display on outdoor main unit control P.C. board.

| Wired remote control display | Detected contents |
|------------------------------|--|
| <E01> | Remote controller is detecting error signal from indoor unit. |
| <E02> | Remote controller does not respond to indoor unit. |
| <<E03>> | Remote controller is detecting error signal from outdoor unit. |
| E04 | Improper setting |
| E08 | Indoor unit communication error in group control wiring |
| <<E09>> | Indoor unit model does not match with the outdoor unit model. (Multi-split/mini-split) |
| E18 | Two or more indoor units are set as main in group control. |
| <<L02>> | Group control wiring is detected for indoor unit set as individual control. |
| <L03> | Indoor unit address is not set. |
| L07 | Capacity setting of indoor unit is not correct. |
| L08 | |
| <<L09>> | |

| Wired remote control display | Detected contents |
|------------------------------|--|
| <<F01>> | Indoor unit heat exchanger liquid temperature sensor has failure. (E1) |
| <<F03>> | Indoor unit heat exchanger gas temperature sensor has failure. (E3) |
| <<F10>> | Indoor suction air (room) temperature sensor has failure. (TA) |
| <<F11>> | Indoor discharge air temperature sensor has failure. (BL) |
| <<P09>> | Connection to the panel of indoor unit is not good. |
| <<P01>> | Thermal protector for Indoor unit fan motor is activated. |
| <<P10>> | Float switch of drain pan safety is activated. |
| <<P11>> | Drain pump failure or locked rotor. |
| <<P12>> | Indoor unit fan inverter protection control is activated. |
| F29 | EEPROM on indoor unit PCB has failure. |

- The parentheses of << >> used in the table of alarm display does not affect anything the operation of other indoor units.
- The parentheses of < > used in the table of alarm display implies that there are two cases ; according to the content of the symptom, some affect the operation of other indoor units and others do not affect anything.

| Alarm messages displayed on system controller | | |
|---|---|-----|
| Serial communication errors Mis-setting | Error in transmitting serial communication signal | C05 |
| | Error in receiving serial communication signal | C06 |
| Activation of protective device | Protective device of sub indoor unit in group control is activated. | P30 |

NOTE

1. Alarm messages in << >> do not affect other indoor unit operations.
2. Alarm messages in < > sometimes affect other indoor unit operations depending on the fault.

ATTENTION!

Adjustment of terminating resistance (pin) is necessary.

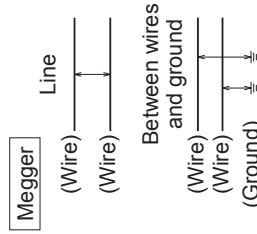
Communication failure will occur unless adjustment is made correctly.

- Terminating resistance (pin) is mounted on outdoor unit control P.C. board.
- When connecting central controller, interface or peripheral equipment, adjustment of terminating resistance (pin) is necessary. Although the connection is not made, confirmation is necessary for VRF systems.
- In the case of a refrigerant system, the terminating resistance (pin) for this inter-unit control wiring (S-LINK wiring) is one location (See the section "7-4. Auto Address Setting").
- For 2 or more refrigerant systems, 2 locations should be valid ("SHORT" for VRF systems at shipment). See the section "7-4. Auto Address Setting".
- In order to make 2 locations valid, let the terminating resistance (pin) of the nearest outdoor unit and the farthest outdoor unit be valid (SHORT side) from the location of central controller. In other refrigerant systems excepting 2 locations described above, make them invalid (OPEN side).
- It is prohibited making more than 3 locations of terminating resistance valid.
- Since the use of linking the sub outdoor units of VRF systems is not connected to the inter-unit control wiring, it is not necessary to make the terminating resistance invalid "OPEN side".

Make final confirmation regarding the central controller or interface & inter-unit control wiring (S-LINK wiring) connected to the peripheral equipment.
Measure the line resistance with a tester and check whether the values are in the range of 30Ω - 120Ω.

If the resistance values are out of range, check again the terminating resistance. Nevertheless, if the values are out of range, the problem comes from wiring.

- Is the connection properly made?
- Are there any scratches or damages on the coated surface?
- Measure the line, between wires and ground with the 500V megger (insulation resistance meter) and check the values are over 100MΩ.
- When measuring, be sure to remove both edges of the wire from the terminal board if not removed, it will be damaged.
- If the line resistance is within 100MΩ, newly carry out the wiring work.



- NOTE -

PENTING!

Sila Baca Sebelum Mula

Penghawa dingin ini mesti dipasang oleh penjual atau pemasang.
Maklumat ini disediakan untuk penggunaan pihak yang dibenarkan sahaja.

Untuk pemasangan yang selamat dan operasi tanpa masalah, anda mestilah:

- Membaca risalah arahan ini dengan teliti sebelum mula.
- Ikut setiap langkah pemasangan atau pembaikan sama seperti yang ditunjukkan.
- Penghawa dingin ini hendaklah dipasang menurut Peraturan Pendawaian Nasional.
- Produk ini khusus untuk kegunaan profesional. Kebenaran daripada pembekal kuasa diperlukan sekiranya memasang U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) iaitu unit luar yang bersambung dengan rangkaian pengagihan 16 A.
- Alat ini mematuhi EN/IEC 61000-3-12 dengan syarat kuasa litar pintas Ssc adalah melebihi atau bersamaan dengan jadual berikut pada titik antara muka antara pembekal pengguna dan sistem awam. Pemasang atau pengguna peralatan bertanggungjawab memastikan peralatan ini disambung hanya ke bekalan yang memiliki Ssc kuasa litar pintasnya melebihi atau bersamaan dengan nilai dalam jadual. Jika perlu, dapatkan nasihat operator rangkaian pengagihan.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| Ssc | 2,850 kVA | 4,300 kVA | 4,700 kVA |

- Produk ini memenuhi keperluan teknikal EN/IEC 61000-3-3.
- Perhatikan dengan teliti semua notis amaran dan peringatan yang diberi dalam manual ini.



AMARAN

Simbol ini merujuk kepada bahaya atau amaran tidak selamat yang boleh menyebabkan kecederaan diri yang parah atau kematian.



AWAS

Simbol ini merujuk kepada bahaya atau amaran tidak selamat yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan produk atau harta.

Jika Perlu, Dapatkan Bantuan

Anda hanya perlukan arahan ini untuk kebanyakan tapak pemasangan dan keadaan penyenggaraan. Jika anda perlukan bantuan untuk masalah luar biasa, hubungi cawangan jualan/servis kami atau penjual bertauliah anda untuk arahan tambahan.

Jika Berlaku Pemasangan yang Salah

Pengilang tidak akan bertanggungjawab sama sekali atas pemasangan yang salah atau servis penyenggaraan, termasuk kegagalan mengikut arahan dalam dokumen ini.

PENGAWASAN KHAS



AMARAN

Semasa Pendawaian



KEJUTAN ELEKTRIK BOLEH MENYEBABKAN KECEDERAAN DIRI YANG PARAH ATAU KEMATIAN. HANYA JURUELEKTRIK YANG BERPENGALAMAN DAN BERTAULIAH SAJA YANG BOLEH MELAKUKAN PENDAWAIAN SISTEM INI.

- Jangan bekalkan kuasa kepada unit sehingga semua pendawaian dan tiub siap dipasang atau disambung semula dan diperiksa.
- Voltan elektrik yang sangat berbahaya digunakan dalam sistem ini. Rujuk gambarajah pendawaian dan arahan ini dengan teliti semasa melakukan pendawaian. Sambungan yang salah dan pbumian yang tidak memadai boleh menyebabkan **kecederaan tidak sengaja atau kematian**.
- Sambungkan semua pendawaian dengan rapi. Pendawaian yang longgar boleh menyebabkan pemanasan melampau pada tempat sambungan dan bahaya kebakaran.
- Sediakan salur keluar kuasa khas untuk kegunaan setiap unit.
- ELCB mesti digabungkan dalam pendawaian tetap. Pemutus litar mesti digabungkan dalam pendawaian tetap mengikut peraturan pendawaian.
- Sediakan salur keluar kuasa khas untuk setiap unit, dan pemutusan sambungan penuh bermaksud mempunyai pemisahan sentuhan sebanyak 3 mm di semua kutub dan mesti digabungkan dalam pendawaian tetap mengikut peraturan pendawaian.
- Bagi mencegah kemungkinan bahaya akibat kegagalan penebat, unit mesti dibumikan.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|---------------|-------------|-------------|-------------|
| Pemutus litar | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|---------------|-------------|-------------|-------------|
| Pemutus litar | 15 A | 15 A | 15 A |

- Alat ini sangat disarankan dipasang dengan Pemutus Kebocoran Bumi (Earth Leakage Circuit Breaker, ELCB) atau Peranti Arus Baki (Residual Current Device, RCD). Jika tidak, kejutan elektrik atau kebakaran mungkin berlaku berpunca daripada kerosakan alat atau kerosakan penebat.
- Apabila beroperasi dalam mod sandaran kecemasan dan beralih dari kuasa grid kepada kuasa penjana off-grid atau sebaliknya untuk memberikan kuasa bagi penyaman udara, pastikan untuk mengikuti garis panduan di bawah. Jika tidak, penyaman udara mungkin pncang tugas yang disebabkan oleh kerosakan kepada PCB atau sebab-sebab lain.
 - (1) Bentuk gelombang elektrik penjana harus berbentuk gelombang sinus tanpa herotan yang terletak dalam frekuensi dan voltan toleransi yang ditakrifkan oleh spesifikasi peralatan.
 - (2) Apabila beralih dari kuasa grid kepada kuasa penjana off-grid atau sebaliknya, pertama kurangkan voltan bekalan kepada 0V dan sahkan bahawa penyaman udara sudah sepenuhnya berhenti sebelum mengalihkan sumber kuasa.

Semasa Penghantaran

- Kerja pemasangan mungkin memerlukan dua atau lebih ramai orang.
- Hati-hati semasa mengangkat dan memindahkan unit dalam dan unit luar. Minta bantuan rakan, dan bengkokkan lutut semasa mengangkatnya bagi mengurangkan tekanan pada belakang anda. Bucu tajam atau sirip aluminium nipis pada penghawa dingin boleh melukakan jari anda.

Semasa Pemasangan...

Pilih lokasi pemasangan yang kukuh dan cukup kuat bagi menyokong atau menopang unit, dan pilih lokasi yang mudah untuk melakukan penyenggaraan.

...Di Dalam Bilik

Pasangkan penebat secukupnya pada semua tiub di dalam bilik bagi mencegah "peluh" yang boleh menyebabkan air menitik dan kerosakan air pada dinding dan lantai.



AWAS

Jarakkan penggera kebakaran dan salur keluar udara sekurang-kurangnya 1.5 m daripada unit.

...Di Tempat Lembap atau Tidak Rata

Gunakan pad konkrit tinggi atau blok konkrit bagi menyediakan asas yang kukuh dan rata untuk unit luar. Ini mencegah kerosakan air dan getaran tidak normal.

...Di Kawasan Angin Kuat

Tambat unit luar dengan kuat menggunakan bolt dan kerangka logam. Sediakan sesekat udara yang sesuai.

...Di Kawasan Bersalji (untuk Sistem jenis Pam Haba)

Pasang unit luar di atas platform tinggi yang lebih tinggi daripada salji hanyut. Sediakan bolong salji.

Semasa Penyambungan Tiub Bahan Penyejuk

Perhatikan dengan teliti kebocoran bahan penyejuk.



AMARAN

- Semasa melakukan kerja perpaipan, jangan campurkan udara, kecuali bahan penyejuk tertentu (R410A), dalam kitaran penyejukan. Ia menyebabkan rendah kapasiti, serta risiko letupan dan kecederaan yang disebabkan oleh tegangan tinggi dalam kitar penyejukan.
- Gas toksik terhasil apabila bahan penyejuk terkena api.
- Jangan menambah atau menggantikan bahan penyejuk selain daripada jenis yang ditentukan. Ia boleh menyebabkan kerosakan produk, letupan dan kecederaan, dll.
- Anginkan bilik dengan segera jika gas bahan penyejuk bocor semasa pemasangan. Hati-hati dan jangan biarkan gas bahan penyejuk terdedah kepada api kerana gas toksik akan terhasil.

- Pastikan semua tiub dipasang sependek mungkin.
- Sapukan pelincir bahan penyejuk pada permukaan tiub bukaan dan tiub penyambung yang sepadan sebelum menyambungkannya. Kemudian, ketatkan nat dengan sepana kilas bagi mendapatkan sambungan yang kemas dan tiada kebocoran.
- Periksa betul-betul sebarang kebocoran sebelum memulakan pengujian.
- Jangan biarkan bahan penyejuk bocor semasa melakukan kerja perpaipan untuk pemasangan atau pemasangan semula, dan semasa membaiki bahagian-bahagian penyejukan. Berhati-hati semasa mengendalikan bahan penyejuk cecair kerana ia boleh menyebabkan luka beku.

Semasa Penyenggaraan

- Matikan kuasa (OFF) di peti kuasa utama (sesalur) dan tunggu sekurang-kurangnya 10 minit sehingga ia nyahcas. Kemudian, buka unit bagi memeriksa atau membaiki bahagian elektrik dan pendawaian.
- Jauhkan jari dan pakaian anda daripada sebarang bahagian yang bergerak.
- Kemaskan tempat setelah selesai, dan pastikan tiada serpihan logam atau cebisan wayar tertinggal di dalam unit.

AMARAN

- Produk ini tidak boleh diubah suai atau ditanggal-tanggalkan dalam apa jua keadaan. Unit yang diubah suai atau ditanggal-tanggalkan boleh menyebabkan kebakaran, kejutan elektrik atau kecederaan.
- Pengguna dilarang membersihkan bahagian dalam unit dalam dan unit luar. Dapatkan perkhidmatan penjual sah atau pakar untuk pembersihan.
- Jika perkakas ini rosak, jangan baiki sendiri. Hubungi peniaga jualan atau peniaga perkhidmatan untuk pembaikan dan pelupusan.


AWAS

- Anginkan kawasan tertutup apabila memasang atau menguji sistem penyejukan. Gas bahan penyejuk yang bocor, jika terdedah kepada api atau haba, boleh menghasilkan gas toksik lagi bahaya.
- Pastikan tiada gas bahan penyejuk bocor selepas pemasangan. Jika gas terdedah kepada dapur yang menyala, pemanas air gas, pemanas bilik elektrik atau punca haba lain, ia boleh menghasilkan gas toksik.




Lain-lain

Patuhi peraturan negara apabila akan melupuskan produk.

AMARAN

- Jangan duduk atau memijak unit. Anda boleh terjatuh secara tidak sengaja. 

AWAS

- Jangan sentuh salur masuk udara atau sirip aluminium yang tajam pada unit luar. Anda boleh tercedera. 
- Jangan menjolok sebarang objek ke dalam BEKAS KIPAS. Anda boleh tercedera dan unit mungkin rosak.  

NOTIS

Teks bahasa Inggeris adalah arahan asal. Teks bahasa lain adalah terjemahan arahan asal.

Pemeriksaan Had Ketumpatan
Periksa jumlah bahan penyejuk dalam sistem dan ruang lantai daripada bilik mengikut perundangan saliran bahan penyejuk. Jika tidak ada perundangan yang ditetapkan, ikuti standard yang diterangkan di bawah.

Bilik yang dipasang penghawa dingin memerlukan rekaan khusus, di mana jika berlaku kebocoran gas penyejuk, ketumpatannya tidak melangkaui had yang ditetapkan.

Bahan penyejuk (R410A) yang digunakan dalam penghawa dingin adalah selamat, tanpa ketoksikan atau keterbakaran ammonia, dan tidak disekat undang-undang yang dikuatkuasakan bagi melindungi lapisan ozon.

Namun, disebabkan ia mengandungi unsur selain udara, ia memberikan risiko kelesaman sekiranya ketumpatannya meningkat terlampau tinggi. Kelesaman yang berpunca daripada kebocoran bahan penyejuk biasanya tidak berlaku. Namun, dengan penambahan bilangan bangunan ketumpatan tinggi pada masa ini, pemasangan sistem penghawa dingin berbilang juga bertambah kerana keperluan untuk penggunaan ruang lantai yang berkesan, kawalan individu, penjimatan tenaga dengan mengurangkan haba dan kuasa membawa, dsb.

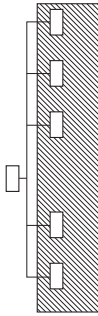
Paling penting, sistem penghawa dingin berbilang dapat menambahkan bahan penyejuk yang banyak berbanding penghawa dingin individu konvensional. Jika satu unit sistem penghawa dingin berbilang ini dipasang di dalam bilik yang kecil, pilih prosedur pemasangan dan model yang sesuai supaya sekiranya bahan penyejuk terbohor, ketumpatannya tidak mencecah had (dan sekiranya berlaku kecemasan, langkah berjaga-jaga boleh dilaksanakan sebelum kecederaan berlaku).

Di dalam bilik yang ketumpatannya melangkaui had, buat bukaan dengan bilik bersebelahan, atau pasang pengudaraan mekanikal bersama peranti pengesan kebocoran gas. Ketumpatan diberikan seperti di bawah.

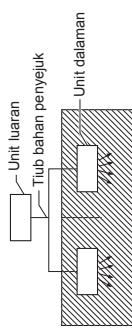
Jumlah bahan penyejuk (kg)
Isi padu min. bilik yang dipasang unit dalam (m³)
≤ Had ketumpatan (kg/m³)
Had ketumpatan bahan penyejuk yang digunakan untuk penghawa dingin berbilang ialah 0.44 kg/m³ (ISO 5149).

NOTA

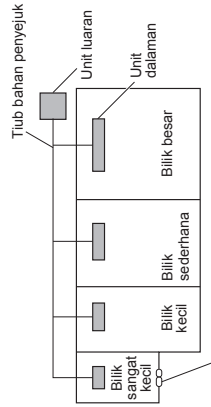
- Standard untuk isi padu bilik minimum adalah seperti berikut.
- Tiada sekatan (bahagian berlorek)



- Apabila ada bukaan berkesan dengan bilik bersebelahan untuk pengudaraan gas penyejuk yang bocor (bukaan tanpa pintu, atau bukaan 0.15% atau lebih besar daripada ruang di atas atau bawah pintu).

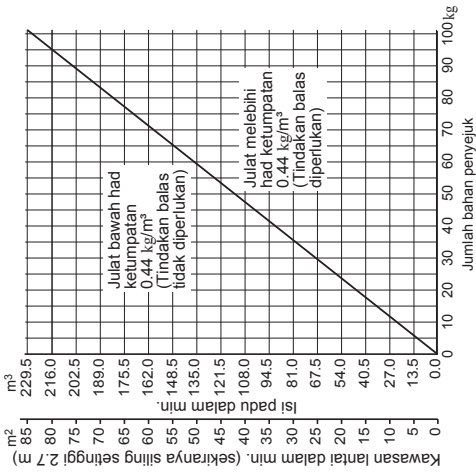


- Jika unit dalam dipasang di dalam setiap bilik sekatan dan tub bahan penyejuk disambung di antaranya, maka bilik kecil menjadi objek. Namun, sekiranya pengudaraan mekanikal yang dipasang berpanca dengan pengesan kebocoran gas di dalam bilik terkecil yang had ketumpatannya dilangkaui, isi padu bilik kedua terkecil menjadi objek.



Peranti pengudaraan mekanikal – pengesan kebocoran gas

- Ruang lantai dalam minimum berbanding jumlah bahan penyejuk adalah kira-kira seperti berikut: (Sekiranya siling setinggi 2.7 m)



Langkah Berjaga-jaga semasa Pemasangan Menggunakan Penyejuk Baru

1. Penjagaan tiub

- 1-1. Memproses tiub
 - Bahan: Gunakan tiub kuprum dinyahoksida fosforus selanjut untuk penyejuk. Ketebalan dinding mematuhi perundangan yang ditetapkan. Ketebalan dinding minimum mesti mematuhi jadual di bawah.
 - **Saiz tiub: Pastikan anda guna saiz yang dinyatakan dalam jadual di bawah.** Untuk penggantian saiz tiub, rujuk Data Teknikal.
 - Guna pemotong tiub apabila memotong tiub, dan pastikan sebarang kilat dibuang. Ini juga sama bagi sambungan pengagihan (pilihan).
 - Apabila membengkok tiub, guna radius pembengkokan 4 kali diameter luar tiub atau lebih besar.

Berhati-hati semasa mengendalik tiub. Tutup hujung tiub menggunakan penutup atau pita bagi mencegah kotoran, lembapan, atau bahan asing lain daripada masuk. Semua bahan ini boleh mengakibatkan kepincangan sistem.



AWAS

| Bahan | Kelembutan - O (Tiub kuprum lembut) | | | Unit: mm | | |
|-------------|-------------------------------------|------|------|----------|-------|-------|
| Tiub kuprum | Diameter luar | 6.35 | 9.52 | 12.7 | 15.88 | 19.05 |
| | Ketebalan dinding | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.2 |

1-2. Cegah benda asing termasuk air, habuk dan oksida daripada memasuki tiub. Benda asing boleh menyebabkan kemerosotan bahan penyejuk R410A dan kecacatan pemampat.

Disebabkan ciri penyejuk dan minyak mesin penyejukan, pencegahan air dan benda asing lain sangat penting dilakukan.

2. Pastikan penyejuk dicas hanya dalam bentuk cecair.

2-1. Oleh sebab R410A bukan azeotrop, pengecasan bahan penyejuk dalam bentuk gas boleh mengurangkan prestasi dan menyebabkan kecacatan unit.

2-2. Oleh sebab komposisi bahan penyejuk berubah dan prestasi menurun sekiranya gas bocor, kumpul baki bahan penyejuk dan cas semula jumlah penyejuk baru yang diperlukan selepas membaiki kebocoran.

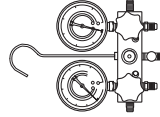
3. Alat yang berbeza diperlukan

3-1. Spesifikasi alat berubah kerana ciri R410A. Sesetengah alat untuk sistem bahan penyejuk jenis R22 dan R407C tidak boleh digunakan.

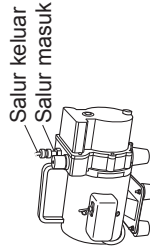
| Item | Alat baru? | Alat R407C sesuai dengan R410A? | Keterangan |
|--------------------|------------|---------------------------------|--|
| Tolok pancarongga | Ya | Tidak | Jenis bahan penyejuk, minyak mesin penyejukan, dan tolak tekanan adalah berbeza. |
| Hos cas | Ya | Tidak | Bagi menahan tekanan yang lebih tinggi, bahan mesti ditukar. |
| Pam vakum | Ya | Ya | Guna pam vakum konvensional jika ia dilengkapkan dengan injap semakan. Jika ia tiada injap semakan, beli dan pasang penyesuaian pam vakum. |
| Pengesan kebocoran | Ya | Tidak | Pengesan kebocoran CFC dan HCFC yang bertindak balas terhadap klorin tidak berfungsi kerana R410A tidak mengandungi klorin. Pengesan kebocoran HFC134a boleh digunakan untuk R410A. |
| Minyak pembakaran | Ya | Tidak | Bagi sistem yang menggunakan R22, guna minyak mineral (minyak Suniso) pada mur flare pada tiub bagi mengelakkan kebocoran bahan penyejuk. Bagi mesin yang menggunakan R407C atau R410A, guna minyak sintetik (minyak eter) pada mur flare. |

* Penggunaan alat untuk R22 dan R407C dengan alat baru untuk R410A boleh menyebabkan kecacatan.

Tolok pancarongga



Pam vakum

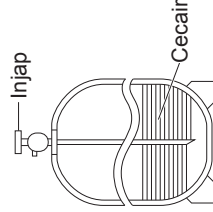


3-2. Guna silinder eksklusif R410A sahaja.

Injap salur keluar tunggal

(dengan tiub sifon)

Bahan penyejuk cecair harus dicas dengan silinder berdiri seperti yang ditunjukkan.



Maklumat Penting Berkenaan Penggunaan Refrigeran

Produk ini mengandungi gas rumah hijau difluorinasi. Jangan lepaskan gas ke udara.

Jenis penyejuk: R410A

Nilai GWP⁽¹⁾: 2088

⁽¹⁾GWP = global warming potential (potensi pemanasan global)

Pemeriksaan berkala untuk kebocoran bahan penyejuk mungkin perlu dilakukan bergantung pada perundangan Eropah atau tempatan.

Sila hubungi wakil penjual tempatan anda untuk maklumat lanjut.

Model Sangat Tahan Lasak

Nama model unit luaran yang berakhir dengan huruf "E" menunjukkan spesifikasi Ketahanan Tinggi.

Beberapa komponen tertentu produk ini bercat ganda dan diperkukuh untuk digunakan dalam keadaan buruk, tetapi tidak bermakna produk ini bebas daripada karat dan kakisan.

Peringatan pemasangan

Perhatikan arahan berikut untuk pemasangan dan penyenggaraan unit ini.

- 1) Elakkan pemasangan unit pada tempat di mana unit terdedah kepada semburan laut seboleh mungkin.
- 2) Berikan pertimbangan lebih untuk susun atur agar partikel garam yang melekat pada panel luar boleh dibersihkan air hujan.
(Contohnya, elakkan pemasangan pelindung di atas unit.)
- 3) Ini kerana takungan air di plat bawah dari unit luaran akan mempercepatkan kakisan dengan banyak, berikan perhatian pada kecerunannya dan keadaan pemasangan lain unit agar air boleh dibuang dengan mudah.
- 4) Apabila memasang unit di kawasan pantai, cuci unit dengan air tawar secara berkala untuk membersihkan garam yang terkumpul dan melekat.
- 5) Baik kerosakan atau calar yang terjadi semasa pemasangan dan penyenggaraan.
- 6) Periksa unit dan peranti lain yang berkaitan secara berkala. (Lakukan perawatan kalis karat dan penggantian komponen jika perlu.)
- 7) Jalankan langkah-langkah bagi mengalirkan air pada dasar pemasangan unit.

ISI KANDUNGAN

| | Halaman | Halaman |
|---|---------|---------|
| PENTING! | 2 | |
| Sila Baca Sebelum Mula | | |
| Pemeriksaan Had Ketumpatan | | |
| Langkah Berjaga-jaga semasa Pemasangan | | |
| Menggunakan Penyejuk Baru | | |
| Maklumat Penting Berkenaan Penggunaan Refrigeran | | |
| Model Sangat Tahan Lasak | | |
| 1. UMUM | 11 | |
| 1-1. Alat yang Diperlukan untuk Pemasangan (tidak dibekalkan) | | |
| 1-2. Aksesori Dibekalkan dengan Unit Luaran | | |
| 1-3. Jenis Tiub Kuprum dan Bahan Penebat | | |
| 1-4. Bahan Tambahan yang Diperlukan untuk Pemasangan | | |
| 1-5. Panjang Tiub | | |
| 1-6. Saiz Tiub | | |
| 1-7. Panjang Kesamaan Lurus bagi Sambungan | | |
| 1-8. Cas Bahan Penyejuk Tambahan | | |
| 1-9. Pencegahan Sistem | | |
| 1-10. Semakan Ketumpatan Had | | |
| 1-11. Memasang Sambungan Pengagihan | | |
| 1-12. Kit Sambungan Pengagihan Pilihan | | |
| 1-13. Contoh Pemilihan Saiz Tiub dan Jumlah Cas Bahan Penyejuk | | |
| 2. MEMILIH TEMPAT PEMASANGAN . . . | 20 | |
| 2-1. Unit Luaran | | |
| 2-2. Peti Nyahcas Udara untuk Nyahcas Atas | | |
| 2-3. Memasang Unit luaran di Kawasan Bersajji Lebat | | |
| 2-4. Langkah Berjaga-jaga untuk Pemasangan dalam Kawasan Bersajji Lebat | | |
| 2-5. Dimensi Peti Nyahcas Udara | | |
| 2-6. Dimensi Peti Nyahcas Udara untuk Nyahcas Atas | | |
| 2-7. Dimensi Lubang Kalis Sajji | | |
| 3. CARA UNTUK MEMASANG UNIT LUARAN | 26 | |
| 3-1. Memasang Unit Luaran | | |
| 3-2. Kerja Penyaliran | | |
| 3-3. Penghalaan Tiub dan Pendawaian | | |
| 4. PENDAWAIAN ELEKTRIK | 28 | |
| 4-1. Langkah Berjaga-jaga Umum mengenai Pendawaian | | |
| 4-2. Panjang Dawai dan Diameter Dawai yang Disyorkan untuk Sistem Bekalan Kuasa | | |
| 4-3. Diagram Sistem Pendawaian | | |
| 5. CARA UNTUK MEMPROSES TIUB . . . | 36 | |
| 5-1. Menyambung Tiub Bahan Penyejuk | | |
| 5-2. Menyambung Tiub Antara Unit Dalam dan Luaran | | |
| 5-3. Menebat Tiub Bahan Penyejuk | | |
| 5-4. Memita Tiub | | |
| 5-5. Menyelesaikan Pemasangan | | |
| 6. PENYINGKIRAN UDARA | 42 | |
| ■ Penyinkiran Udara dengan Persediaan Pam Vakum (untuk Jalanan Ujian) | | |
| 7. UJIAN JALANAN | 45 | |
| 7-1. Bersedia untuk Ujian Jalanan | | |
| 7-2. Prosedur Ujian Larian | | |
| 7-3. P.C. Unit Luaran Utama Tetap Papan | | |
| 7-4. Tetapan Auto Alamat | | |
| 7-5. Menetapkan Alat Kawalan Jauh Ujian Jalanan | | |
| 7-6. Langkah Berjaga-jaga untuk unit Pam Turun | | |
| 7-7. Jadual Fungsi Diagnosis Sendiri dan Kandungan Paparan Penggera | | |

1. UMUM

Buku kecil ini mengartikan secara ringkas di mana dan bagaimana untuk memasang sistem penghawa dingin. Sila baca keseluruhan set arahan untuk unit luaran dan pastikan semua bahagian aksesori yang disenaraikan berada pada sistem sebelum mula. Untuk pemasangan pembaharuan, rujuk Data Teknikal.

1-1. Alat yang Diperlukan untuk Pemasangan (tidak dibekalkan)

1. Pemutar skru kepala rata
2. Pemutar skru kepala Phillips
3. Pisau atau pelurut dawai
4. Pita pengukur
5. Tahap tukang kayu
6. Gergaji lengkung atau gergaji lubang kunci
7. Gergaji besi
8. Bit teras
9. Tukul
10. Gerudi
11. Pemotong tiub
12. Alat flaring tiub
13. Perengkuh tork
14. Perengkuh boleh laras
15. Pelulas (untuk menghaluskan)
16. Perengkuh heksagon (4 mm)
17. Player
18. Player pemotong

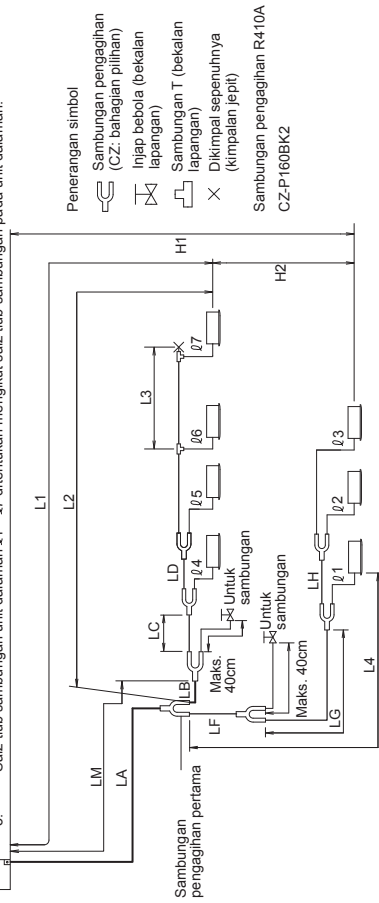
1-2. Aksesori Dibekalkan dengan Unit Luaran

| Nama Bahagian | Gambar | K'ti |
|---|--------|------|
| Sesendal perlindungan (Lihat halaman 27.) | | 2 |
| Arahan Operasi | | 1 |
| Arahan Pemasangan | | 1 |

1-5. Panjang Tiub

Pilih lokasi pemasangan supaya panjang dan saiz tiub penyejuk dalam julat yang dibenarkan seperti yang ditunjukkan dalam gambar rajah di bawah.

1. Panjang tiub utama (saiz tiub maksimum) $LM = LA + LB \dots$
2. Tiub pengagihan utama LC - LH dipilih mengikut kapasiti selepas sambungan pengagihan.
3. Saiz tiub sambungan unit dalaman $\phi 1 - \phi 7$ ditentukan mengikut saiz tiub sambungan pada unit dalaman.



Penerangan simbol
 Sambungan pengagihan (CZ: bahagian pilihan)
 Injap bebola (bekalan lapangan)
 Sambungan T (bekalan lapangan)
 Dikimpal sepenuhnya (kimpalan jebit)
 Sambungan pengagihan R410A
 CZ-P/60BK2

NOTA

* Pastikan anda menggunakan sambungan pengagihan R410A khas (CZ: bahagian pilihan) untuk cabang tiub.

Jadual 2 : Julat bagi Panjang Tiub Bahan Penyejuk dan Perbezaan dalam Ketinggian Pemasangan Unit: m

| Item | Tanda | Kandungan | | Panjang |
|--|---|--------------------|--|----------------|
| | | Panjang tiub maks. | Panjang sebenar | |
| Panjang tiub yang dibenarkan | L1 | | Panjang kesamaan | ≤ 150 |
| | $\Delta L (L2 - L4)$ | | Perbezaan antara panjang maks. dengan panjang min. dari sambungan pengagihan pertama | ≤ 175 |
| Panjang tiub yang dibenarkan | LM | | Panjang maks. tiub utama (pada saiz maksimum) * Walaupun selepas sambungan pengagihan pertama, LM dibenarkan jika pada panjang tiub maksimum. | $\leq 50^{*1}$ |
| | $\phi 1, \phi 2 \sim \phi 7$ | | Panjang maks. setiap tiub pengagihan | $\leq 50^{*2}$ |
| | $L1 + \phi 1 + \phi 2 \sim \phi 6 + LF + LG + LH$ | | Jumlah kepanjangan maks. tiub termasuk panjang setiap tiub pengagihan (hanya tiub cecair) | ≤ 180 |
| Perbezaan kenaikan yang dibenarkan | H1 | | Sekiranya unit luaran dipasang lebih tinggi daripada unit dalaman | ≤ 50 |
| | H2 | | Sekiranya unit luaran dipasang lebih rendah daripada unit dalaman | ≤ 40 |
| Panjang tiub sambungan yang dibenarkan | H2 | | Perbezaan maks. antara unit dalaman | ≤ 15 |
| | L3 | | Tiub sambungan T (bekalan lapangan); Panjang tiub maks. di antara sambungan T pertama dengan titik hujung yang dikimpal sepenuhnya | ≤ 2 |

L = Panjang H = Tinggi

NOTA

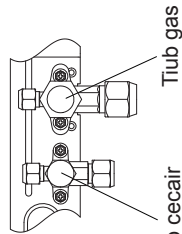
*1: Jika panjang tiub melebihi 40 m, beberapa bahagian daripada tiub cecair dan tiub gas perlu ditambah sebanyak 1 peringkat.
 Terdapat kemungkinan bahawa saiz tiub ini akan menjadi 1 peringkat lebih besar daripada tiub utama.

Rujuk Data Teknikal untuk butiran.
 *2: Jika ada panjang tiub yang melebihi 30m, tambah ukuran tiub cecair dan gas sebanyak 1 peringkat.

Jika saiz tersebut lebih besar daripada saiz tiub utama, anda tidak perlu lagi menambah saiz.
 * Jika jumlah penyejuk untuk sistem melebihi 14.4 kg, tukar panjang tiub untuk mengurangkan jumlah bahan penyejuk.

1-6. Saiz Tiub

| Jadual 3 : Saiz Tiub Utama (LA) | | Unit: mm | |
|---------------------------------|-------------------------------|----------|------|
| Kuasa kuda unit luaran | 4 KK | 5 KK | 6 KK |
| Tiub gas | Ø15.88 | | |
| Tiub cecair | Sambungan pembakaran Ø9.52 | | |



* Tiub penyejuk mesti digunakan dengan penyejuk R410A.

| Jadual 4 : Saiz Tiub Utama Selepas Pengagihan (LB, LC...) | | Unit: mm | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Jumlah kapasiti selepas pengagihan | kW lebih rendah | 7.1 (2.5 KK) | — |
| | kW lebih tinggi | — | 7.1 (2.5 KK) |
| Saiz tiub | Tiub gas | Ø12.7 | Ø15.88 |
| | Tiub cecair | Ø9.52 | Ø9.52 |

Nota: Sekiranya jumlah kapasiti unit dalaman yang disambung selepas pengagihan melebihi jumlah kapasiti unit luaran, pilih saiz tiub utama yang selaras dengan jumlah kapasiti unit luaran.

Jadual 5 : Saiz Sambungan Tiub Unit Dalaman

| Jenis unit dalam ruang | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 73 | 90 | 106 | 140 | 160 |
|------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Tiub gas (mm) | Ø12.7 | | | | | | | | | | | |
| Tiub cecair (mm) | Ø6.35 | | | | | | | | | | | |

1-7. Panjang Kesamaan Lurus bagi Sambungan

Reka sistem tiub dengan merujuk jadual berikut untuk panjang kesamaan lurus bagi sambungan.

Jadual 6 : Panjang Kesamaan Lurus bagi Sambungan

| Saiz tiub gas (mm) | 12.7 | 15.88 | 19.05 |
|---------------------------------|--|-------|-------|
| 90° siku | 0.30 | 0.35 | 0.42 |
| 45° siku | 0.23 | 0.26 | 0.32 |
| Liku tiub bentuk U (R60-100 mm) | 0.90 | 1.05 | 1.26 |
| Bengkok perangkap | 2.30 | 2.80 | 3.20 |
| Sambungan pengagihan cabang-Y | Penukaran panjang kesamaan tidak diperlukan. | | |
| Injap bebola untuk servis | Penukaran panjang kesamaan tidak diperlukan. | | |

Jadual 7 : Saiz Tiub Penyejuk

| Saiz tiub (mm) | |
|----------------------|------|
| Kelembutan Bahan - O | |
| Ø6.35 | t0.8 |
| Ø9.52 | t0.8 |
| Ø12.7 | t0.8 |
| Ø15.88 | t1.0 |
| Ø19.05 | t1.2 |

* Apabila membengkokkan tiub, gunakan jejari pembengkokkan yang sekurang-kurangnya 4 kali diameter luar tiub.
 Selain itu, berhati-hati supaya tiub tidak rosak atau hancur semasa anda membengkokkannya.

1-8. Cas Bahan Penyejuk Tambahan

Jumlah cas penyejuk tambahan dikira di bawah.

- Panjang tiub total ≤ 50 m
 Tidak ada cas tambahan yang diperlukan.
- Panjang tiub total > 50 m
 Jumlah cas penyejuk tambahan yang diperlukan = [(Jumlah cas penyejuk tambahan setiap meter bagi setiap saiz tiub cecair x panjang tiubnya) + (...) - 2,800]
 Dalam hal jumlah caj penyejuk tambahan yang diperlukan < 0, caj penyejuk tambahan harus 0 kg.

Jadual 8 : Jumlah Cas Bahan Penyejuk Tambahan Setiap Meter, Mengikut Saiz Tiub Cecair

| Saiz tiub cecair (mm) | 6.35 | 9.52 | 12.7 |
|---|------|------|------|
| Jumlah cas penyejuk tambahan setiap meter (g/m) | 26 | 56 | 128 |

Jadual 9 : Jumlah Cas Bahan Penyejuk sewaktu Kiriman (untuk Unit Luaran)

| | | |
|--------|------|------|
| 4 KK | 5 KK | 6 KK |
| 6.7 kg | | |

1-9. Pengehadan Sistem

Jadual 10 : Had Sistem (Apabila menggunakan Penyejukan Sahaja)

| | | | |
|---|---------|------|------|
| Kuasa kuda unit luar | 4 KK | 5 KK | 6 KK |
| Bilangan maksimum unit dalam yang boleh disambungkan | 7 | 8 | 9 |
| Nisbah maksimum kapasiti dalam/luar yang boleh dibenarkan | 50-130% | | |

AMARAN  **Sentiasa periksa had ketumpatan gas di dalam bilik unit tersebut dipasang.**

1-10. Semakan Ketumpatan Had

Apabila memasang penghawa dingin di dalam bilik, anda mesti memastikan sekiranya gas penyejuk bocor, ketumpatan bilik tidak melebihi aras had yang dinyatakan. Jika ketumpatan berkemungkinan mencecah aras had, anda mesti sediakan bukaan di antara unit dengan bilik bersebelahan, atau memasang pengudaraan mekanikal yang dilengkapi dengan pengesan kebocoran.

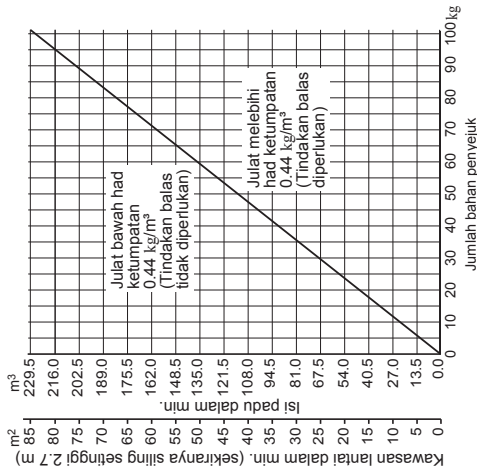
(Jumlah cas bahan penyejuk: kg)
(Isi padu dalam min. di tempat unit dalam dipasang: m³)

≤ Ketumpatan had 0.44 (kg/m³)

Had ketumpatan penyejuk R410A yang digunakan untuk penghawa dingin berbilang ialah 0.44 kg/m³ (ISO 5149).

Unit luaran yang dikirim datang bercas dengan jumlah penyejuk yang ditetapkan bagi setiap jenis, jadi tambahkan jumlah yang dicas di lapangan. (Bagi jumlah cas bahan penyejuk semasa kiriman, rujuk plat nama unit.)

Kawasan lantai & isi padu unit dalam minimum berbanding jumlah penyejuk diberikan secara kasar dalam jadual berikut.



Berikan perhatian lebih di mana-mana lokasi, seperti tingkat bawah tanah, dsb yang membolehkan penyejuk yang bocor terkumpul, kerana gas penyejuk lebih berat daripada udara.



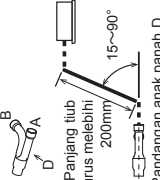
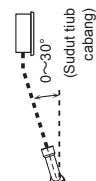
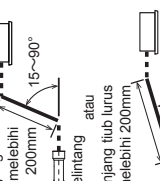
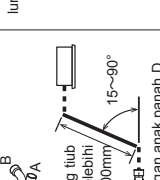
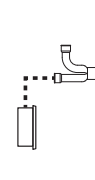
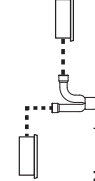
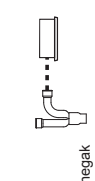
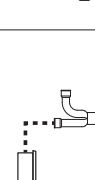

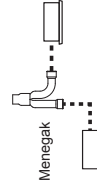
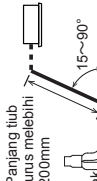


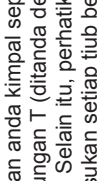

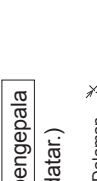
AWAS

1-11. Memasang Sambungan Pengagihan

(1) Rujuk "CARA MENYAMBUNG SAMBUNGAN PENGAGIHAN" yang dikepikan bersama kit sambungan pengagihan pilihan (CZ-P160BK2).

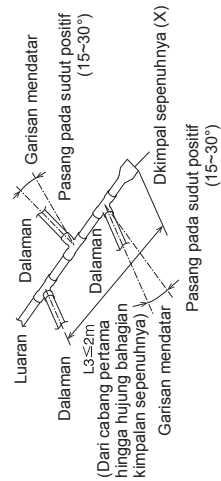
- Semasa menyambung tiub cabang ke unit dalam secara langsung, setiap tiub cabang perlu dipasang pada sudut positif terhadap arah melintang untuk mencegah pengumpulan minyak penyejuk dalam unit yang berhenti. Lihat carta di bawah.

Sistem tiub cabang  Dihadkan  Tidak dihadkan

| Cara memasang tiub cabang | Semasa menyambung tiub cabang ke unit dalam secara langsung | | Semasa tidak menyambung tiub cabang ke unit dalam secara langsung | |
|---------------------------|--|--|---|--|
| | Tiub gas | Tiub cecair | | |
| Melintang |  <p>Panjang tiub lurus melebihi 200mm 15~90° Pandangan anak panah D</p> |  <p>Tiub cecair 0~30° (Sudut tiub cabang)</p> |  <p>Panjang tiub lurus melebihi 200mm 15~90° Melintang atau Panjang tiub lurus melebihi 200mm 15~30° (Sudut tiub cabang)</p> |  <p>Melintang</p> |
| |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |
| Menegak |  <p>Panjang tiub lurus melebihi 200mm 15~90° Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |
| |  <p>Panjang tiub lurus melebihi 200mm 15~90° Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |  <p>Menegak</p> |

Sistem cabang pengapala

(Tiub utama mendatar.)



(Dari cabang pertama hingga hujung bahagian kimpalan sepenuhnya)

- Pastikan anda kimpal sepenuhnya hujung sambungan T (ditanda dengan X dalam rajah). Selain itu, perhatikan kedalaman kemasukan setiap tiub bersambung supaya aliran penyejuk dalam sambungan T tidak terhalang.
- Pastikan untuk menggunakan sambungan T komersial.
- Apabila menggunakan sistem sambungan pengapala, jangan buat cabang tambahan dalam tiub.

1-12. Kit Sambungan Pengagihan Pilihan

Lihat arahan pemasangan yang dibungkus bersama kit sambungan pengagihan untuk prosedur pemasangan.

Jadual 11

| Nama model | Kapasiti penyejukan selepas pengagihan | Keterangan |
|---------------|--|-------------------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22.4 kW atau lebih rendah* | Bagi unit dalaman |

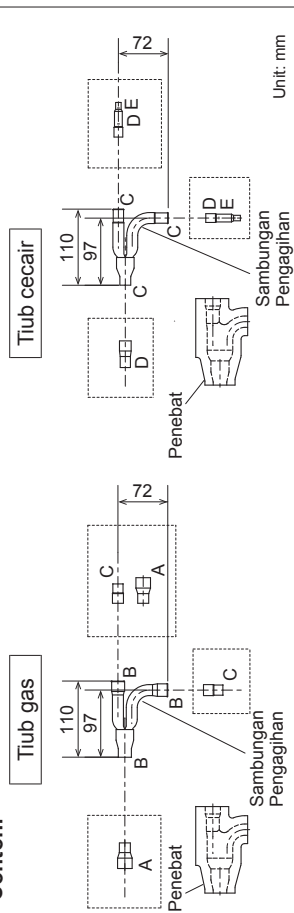
*Sekiranya jumlah kapasiti unit dalaman yang disambung selepas pengagihan melebihi jumlah kapasiti unit luaran, pilih saiz tiub pengagihan untuk kapasiti unit luaran.

■ Saiz tiub (dengan penebat haba)

1. CZ-P160BK2

Kegunaan: Jumlah kapasiti unit luaran selepas pengagihan ialah 22.4 kW atau lebih rendah.*

Contoh:



Jadual 12 : Saiz titik sambungan setiap bahagian (Ditunjukkan diameter dalam tiub)

| Saiz | Bahagian A | Bahagian B | Bahagian C | Bahagian D | Bahagian E |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| mm | ø19.05 | ø15.88 | ø12.7 | ø9.52 | ø6.35 |

*Sekiranya jumlah kapasiti unit dalaman yang disambung selepas pengagihan melebihi jumlah kapasiti unit luaran, pilih saiz tiub pengagihan untuk kapasiti unit luaran.

1-13. Contoh Pemilihan Saiz Tiub dan Jumlah Cas Bahan Penyejuk

● Prosedur pengecasan

Pastikan dicas dengan bahan penyejuk R410A dalam bentuk cecair.

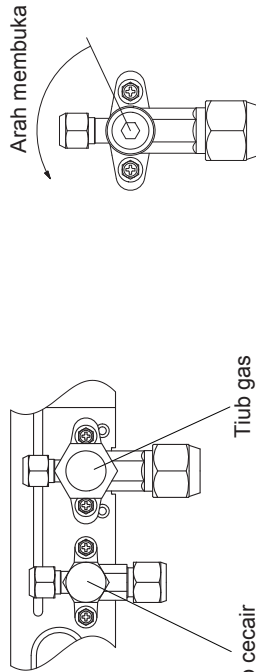
1. Selepas melakukan vakum, cas dengan penyejuk dari bahagian tiub cecair. Pada masa ini, semua injap mesti dalam kedudukan "tertutup sepenuhnya".
 2. Jika tidak boleh mengecas jumlah yang ditetapkan, operasikan sistem dalam mod Penyejukan semasa mengecas dengan bahan penyejuk dari bahagian tiub gas. (Ini dilakukan pada masa ujian larian. Pada masa ini, semua injap mesti dalam kedudukan "terbuka sepenuhnya". Namun, jika satu unit luaran sahaja dipasang, tiub pengimbang tidak digunakan. Jadi, biarkan injap tertutup sepenuhnya.)
- Cas dengan penyejuk R410A dalam bentuk cecair.
Dengan bahan penyejuk R410A, cas sementara menyesuaikan jumlah yang digunakan dari masa ke masa bagi mengelakkan penyejuk cecair memenuhi tiub.

- Selepas pengecasan selesai dilakukan, pusing semua injap ke kedudukan "terbuka sepenuhnya".
- Gantikan penutup tiub seperti asal.

1. Pengecasan R410A tambahan mesti dilakukan melalui pengecasan cecair.
2. Silinder penyejuk R410A memiliki dasar warna kelabu, dan bahagian atas berwarna merah jambu.
3. Silinder penyejuk R410A merangkumi tiub sifon. Pastikan tiub sifon ada bersama. (Ini dinyatakan dalam label di bahagian atas silinder).
4. Dalam sesetengah kes, oleh kerana perbezaan penyejuk, tekanan, dan minyak penyejuk dalam pemasangan, alat untuk R22 tidak boleh digunakan untuk R410A.



AWAS



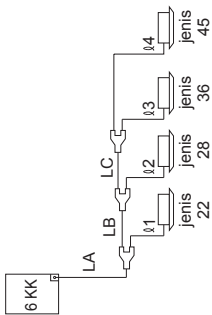
*Guna perengkuh heksagon dan pusing ke kiri untuk membuka.

| | Tiub cecair | | Tiub gas | | |
|--------------------------|-------------|-------|-------------------------------|-------|---------------------------------|
| | Saiz | Kilas | Saiz | Kilas | |
| Lebar perengkuh heksagon | 4 KK | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| | 5 KK | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| | 6 KK | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |

Buka : Buka injap dan putar ke arah melawan jam dengan perengkuh heksagon sehingga ia berhenti.

Tutup : Buka injap dan putar ke arah ikut jam dengan perengkuh heksagon sehingga ia berhenti.

Contoh:



Contoh panjang setiap tiub

Pada masa penghantaran dari kilang, unit ini dicas dengan penyejuk yang cukup untuk panjang tiub 50 m.
Jika panjang tiub yang digunakan ialah 50 m atau kurang, cas tambahan tidak diperlukan.

Tiub utama
Tiub sambungan
pengagihan

LA = 40 m
LB = 15 m
LC = 10 m
Panjang tiub total = 155 m > 50 m

Bahagian dalam
l1 = 25 m l3 = 20 m
l2 = 15 m l4 = 30 m

- Dapatkan jumlah cas untuk setiap saiz tiub
- Sila ambil perhatian bahawa jumlah cas setiap 1 meter berbeza bagi setiap saiz tiub cecair.

ø9.52 → LA + LB + LC : 65 m x 0.056 kg/m = 3.64 kg
ø6.35 → l1 + l2 + l3 + l4 : 90 m x 0.026 kg/m = 2.34 kg
Jumlah casies unit luaran -2.80 kg

Jumlah cas bahan penyejuk tambahan ialah 3.18 kg.



AWAS
Sentiasa periksa had ketumpatan di dalam bilik unit dalam tersebut dipasang.

Pemeriksaan had ketumpatan

Had ketumpatan ditentukan berasaskan saiz bilik dengan menggunakan unit dalam yang berkapasiti minimum. Contohnya, apabila unit dalam digunakan dalam bilik (kawasan lantai 8.00 m² x ketinggian siling 2.7 m = isipadu bilik 21.6 m³), isipadu bilik minimum mestilah 22.5 m³ (9.88 kg + 0.44 kg/m³) untuk bahan penyejuk sebanyak 9.88 kg (3.18 kg + 6.7 kg). Sewajarnya, bukaan seperti anak tingkap diperlukan untuk bilik ini.

<Penetapan melalui pengiraan>

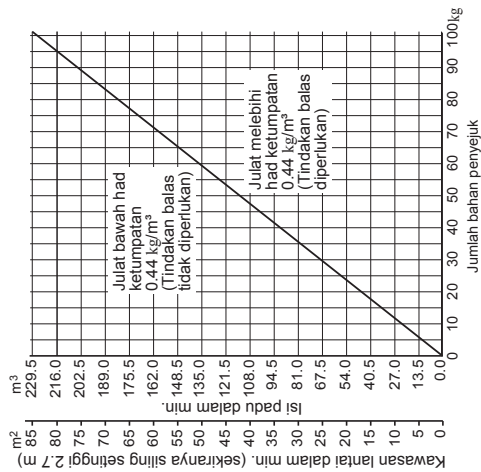
Keseluruhan jumlah cas bahan penyejuk keseluruhan untuk penghawa dingin: kg
(Isi padu bilik minimum untuk unit dalam: m³)

$$= 3.18 \text{ (kg)} + 6.7 \text{ (kg)}$$

$$= 21.6 \text{ (m}^3\text{)}$$

$$= 0.46 \text{ (kg/m}^3\text{)} \geq 0.44 \text{ (kg/m}^3\text{)}$$

Oleh sebab itu, bukaan seperti anak tingkap diperlukan untuk bilik ini.

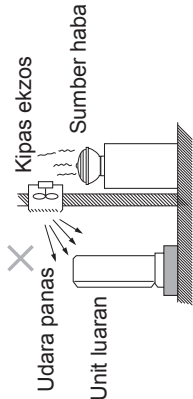


2. MEMILIH TEMPAT PEMASANGAN

2-1. Unit Luar

ELAKKAN:

- sumber haba, kipas ekzos, dsb.

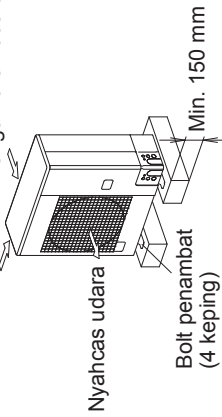


- lokasi tidak rata atau lembap
- di dalam bangunan (lokasi tiada pengudaraan)

LAKUKAN:

- pilih tempat sesejuk mungkin.
- pilih tempat yang terdapat pengudaraan yang baik dan suhu udara luaran tidak melebihi maksimum 46°C secara berterusan.
- menyediakan ruang yang mencukupi di sekeliling unit untuk pengambilan udara/ekzos dan penyelenggaraan akan datang. Unit butiran, lihat mengikuti contoh pemasangan (1) hingga (10).
- berikan asas padu (blok konkrit, 100 x 450 mm alur atau sama dengannya), minimum 150 mm melebihi paras lantai untuk mengurangkan kelembapan dan melindungi unit daripada kemungkinan kerosakan air dan mengurangkan hayat perkhidmatan.

Pengambilan udara



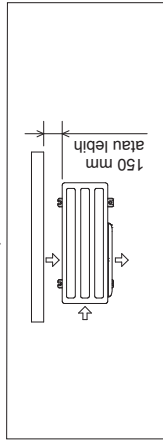
- gunakan bolt lug atau yang sama dengan unit bawah bolt, mengurangkan getaran dan hingar.

Ruang pemasangan untuk unit luaran
Pasang unit luaran di tempat yang ada ruang yang mencukupi untuk pengudaraan. Jika tidak, unit boleh tidak dapat beroperasi dengan betul.

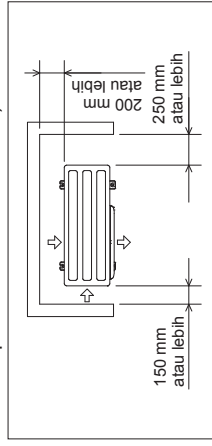
Ruang yang diperlukan untuk pemasangan ditunjukkan dalam penerangan (1) hingga (10). Untuk contoh pemasangan, rujuk Data Teknikal.

Ruang dapat dikurangkan antara salur keluar nyahcas dan halangan dengan memasang peti nyahcas udara dibekalkan medan untuk nyahcas atas. Lihat nota dalam rajah. Apabila memasang peti nyahcas udara untuk nyahcas atas, pastikan unit di bawah bebas dari halangan.

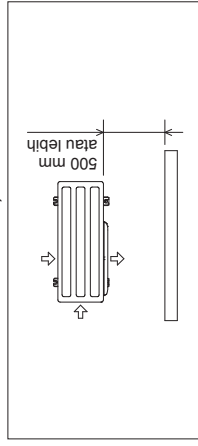
- (1) Halangan di sebelah belakang (Sebelah depan, sebelah kiri, sebelah kanan dan atas unit dibuka).



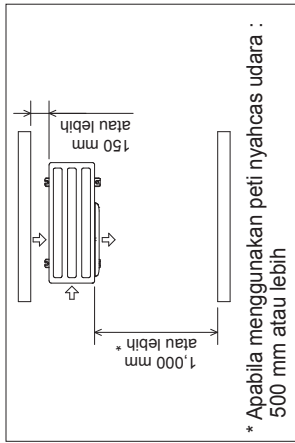
- (2) Halangan di sebelah kiri, sebelah kanan dan sebelah belakang (Sebelah hadapan dan atas unit dibuka).



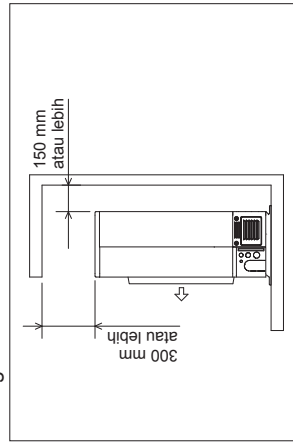
- (3) Halangan di sebelah depan (Sebelah belakang, sebelah kiri, sebelah kanan dan atas unit dibuka).



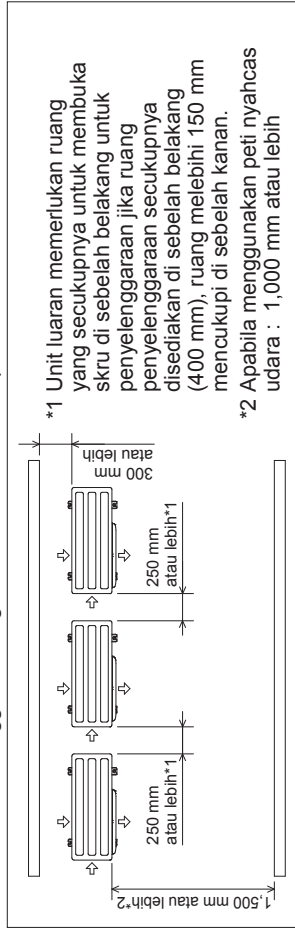
(4) Halangan di sebelah depan dan belakang (Sebelah kiri, sebelah kanan dan atas unit dibuka).



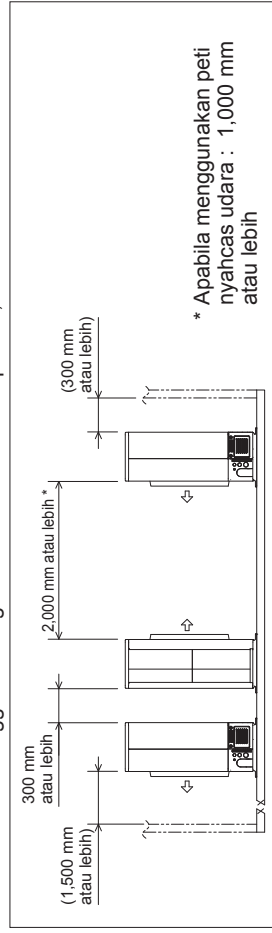
(5) Halangan di sebelah belakang dan atas unit (Sebelah kiri, sebelah kanan dan sebelah depan dibuka).
Peti nyahcas udara tidak boleh digunakan.



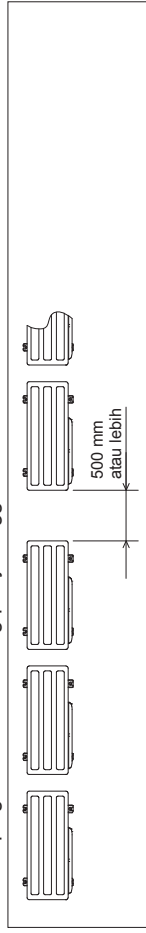
(8) Halangan di sebelah depan dan belakang (Sebelah kiri, sebelah kanan dan atas unit dibuka).
Salah satu ketinggian halangan tidak boleh lebih daripada 2,000 mm.



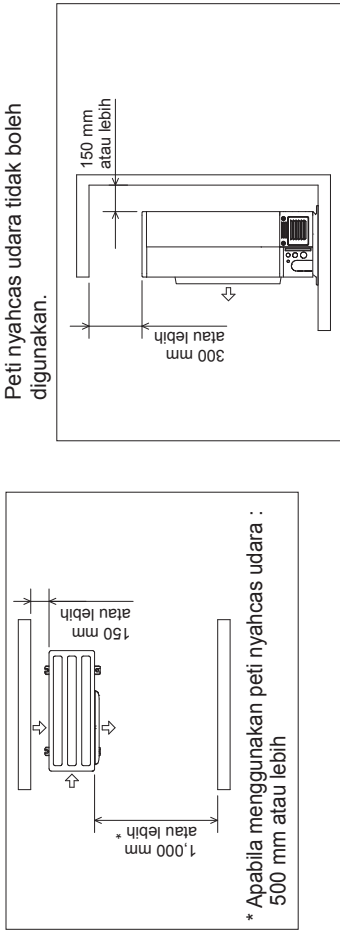
(9) Pemasangan dalam pemasangan baris depan-belakang dengan salur masuk menghadap salur masuk atau salur keluar menghadap salur keluar (Sebelah kiri, sebelah kanan dan salah satu dibuka).
Salah satu ketinggian halangan tidak boleh lebih daripada 2,000 mm.



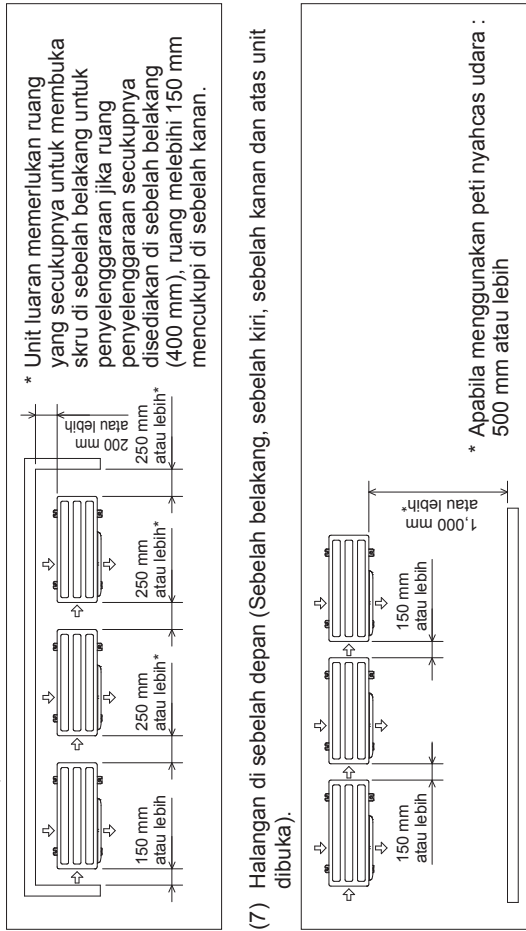
(10) Dalam kes pemasangan berterusan bagi unit luaran, berikan ruang 500 mm atau lebih setiap tiga unit untuk ruang penyelenggaraan.



(6) Halangan di sebelah kiri, sebelah kanan dan sebelah belakang (Sebelah hadapan dan atas unit dibuka).



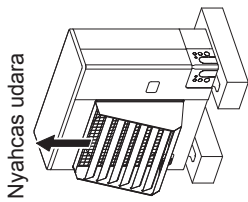
(7) Halangan di sebelah depan (Sebelah belakang, sebelah kiri, sebelah kanan dan atas unit dibuka).



2-2. Peti Nyahcas Udara untuk Nyahcas Atas

Pastikan anda memasang peti nyahcas udara dalam medan apabila:

- sukar untuk memastikan ruang mencukupi antara salur keluar nyahcas udara dan halangan.
- salur keluar nyahcas udara menghadap laluan pejalan kaki dan udara panas yang dinyahcas boleh mengganggu orang yang lalu.



Di rantau bersajji lebat, unit luaran harus dipasang bersama platform yang kukuh dan tinggi, dan salur kalis salji.

2-3. Memasang Unit luaran di Kawasan Bersajji Lebat

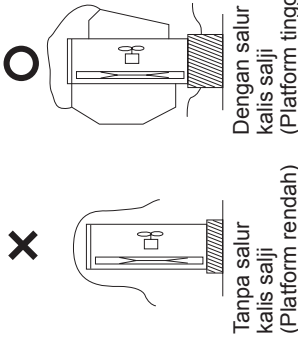
Di lokasi yang menghadapi masalah ribut salji, salur kalis salji mesti dipasang pada unit dan pendedahan terus kepada angin mesti dielakkan seboleh mungkin.

Langkah balas terhadap salji dan angin

- Dalam rantau dengan salji dan angin kuat, masalah berikut boleh berlaku apabila unit luaran tidak disediakan dengan platform dan salur kalis salji:
- Kipas luaran tidak boleh dijalankan dan boleh berlaku kerosakan kepada unit.
 - Tiada aliran udara.
 - Tiub membeku dan pecah.
 - Tekanan pemampat mungkin berkurangan kerana angin kuat, dan unit dalam boleh membeku.

2-4. Langkah Berjaga-jaga untuk Pemasangan dalam Kawasan Bersajji Lebat

- (1) Platform mesti lebih tinggi daripada kedalaman maksimum salji + 500 mm.



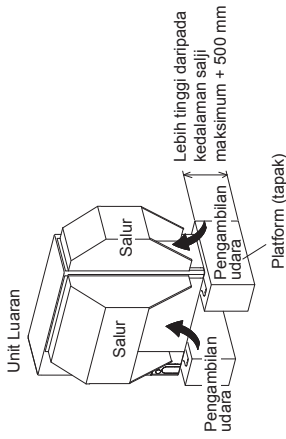
Tanpa salur kalis salji (Platform rendah)

Dengan salur kalis salji (Platform tinggi)

- (2) 2 kaki penambatan unit luaran harus digunakan untuk platform, dan platform harus dipasang di bawah bahagian pengambilan udara unit luaran.

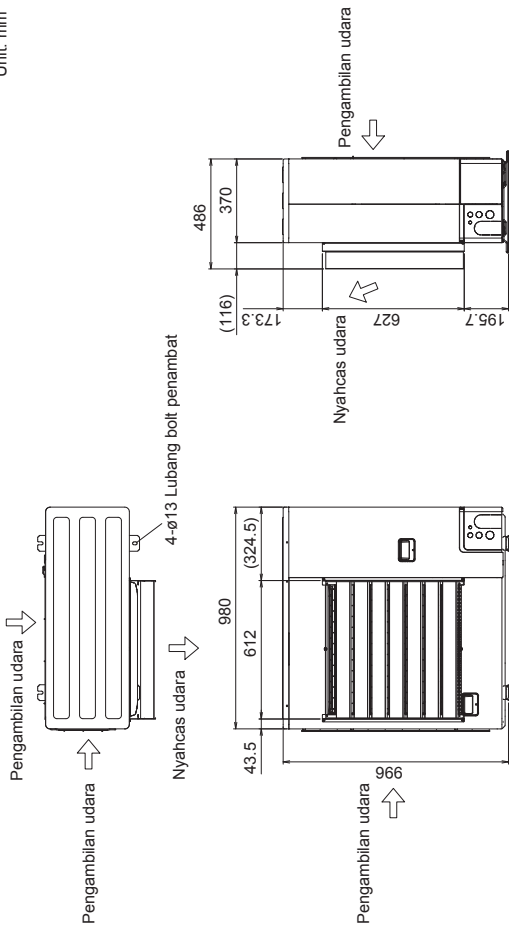
- (3) Tapak platform mesti kukuh dan unit mesti diikat menggunakan bolt penambat.

- (4) Apabila memasang di atap yang mengalami angin kuat, tindakan balas mesti dilakukan bagi mencegah unit daripada tercabut.



2-5. Dimensi Peti Nyahcas Udara Gambar rajah rujukan untuk ruang pelepasan udara (bekalan lapangan)

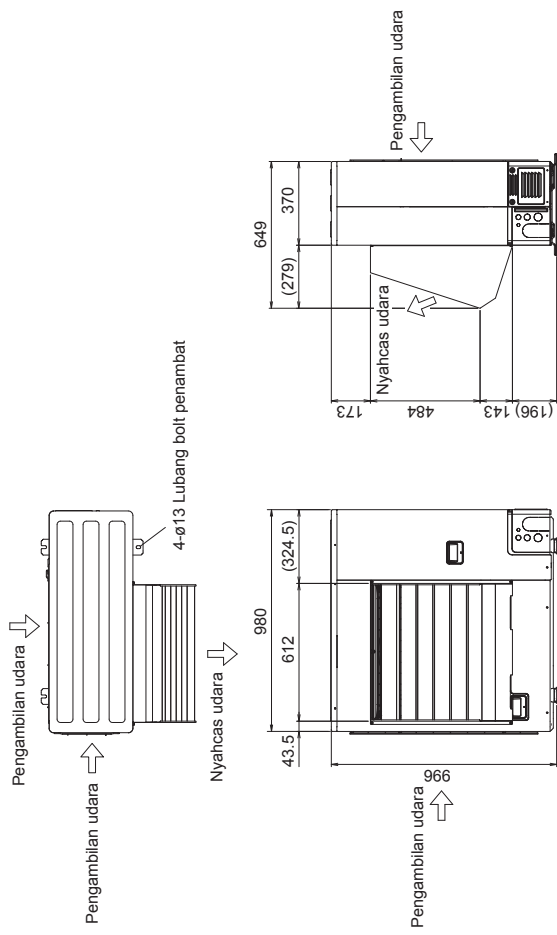
Unit: mm



2-6. Dimensi Peti Nyahcas Udara untuk ruang pelepasan udara untuk pelepasan atas (bekalan lapangan)

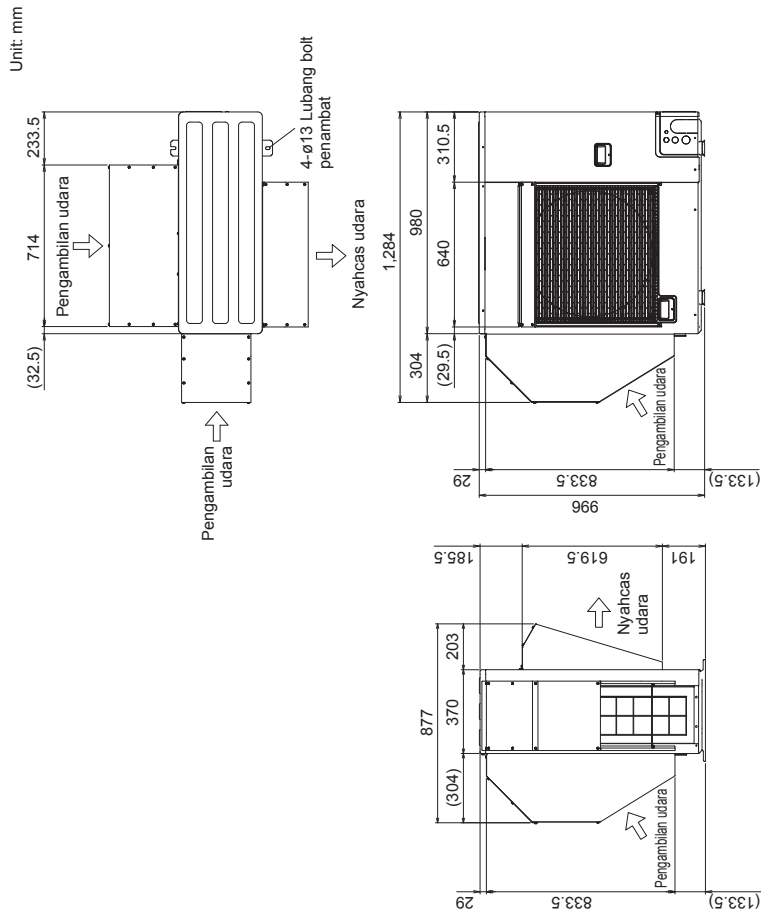
* Apabila menetapkan arah pelepasan udara ke atas lebih besar daripada bahagian 2-5. Dimensi Peti Nyahcas Udara, gunakan jenis ruang seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi berikut.

Unit: mm



2-7. Dimensi Lubang Kalis Sajji

Gambar rajah rujukan untuk pengudaraan kalis sajji (bekalan lapangan)

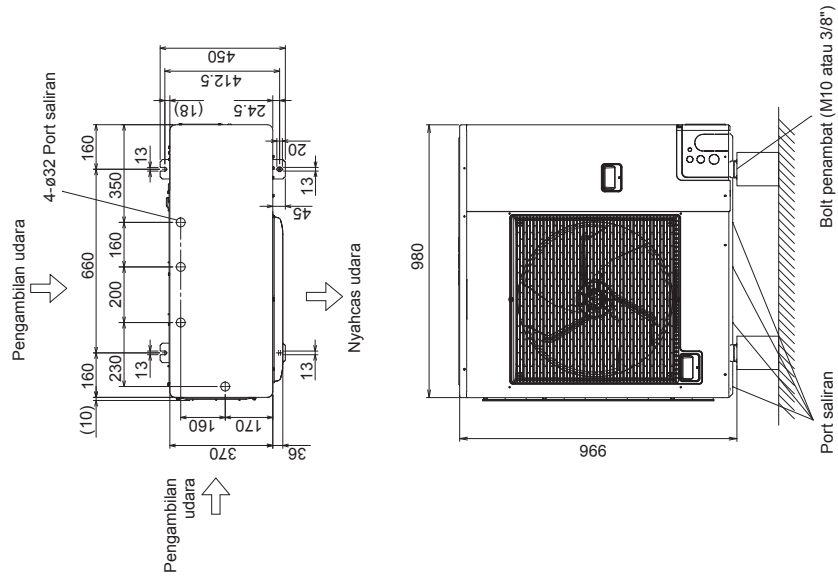


3. CARA UNTUK MEMASANG UNIT LUARAN

3-1. Memasang Unit Luaran

- Gunakan konkrit atau bahan yang sama untuk membuat tapak dan pastikan terdapat penyaliran yang baik.
- Biasanya, pastikan ketinggian tapak 5 cm atau lebih. Jika paip saliran digunakan, atau untuk kegunaan dalam kawasan cuaca sejuk, pastikan ketinggian 15 cm atau lebih dari lantai di kedua belah unit. (Dalam kes ini, buatkan jarak di bawah unit untuk paip saliran, dan untuk mengelakkan pembekuan air saliran dalam kawasan cuaca sejuk).
- Lihat seperti yang ditunjukkan di bawah bagi dimensi bolt penambat.
- Pastikan menambat kaki dengan bolt penambat (M10 atau 3/8"). Selain itu, gunakan pencuci penambatan di sebelah atas. (Gunakan pencuci SUS dengan diameter sangat kecil iaitu 10 atau 3/8") (Bekalan medan)

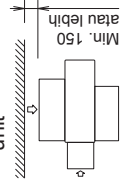
Unit: mm



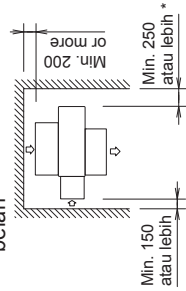
Ruang yang diperlukan sekeliling unit luaran apabila menggunakan lubang kalis sajji [Halangan di belakang unit]

- Atas terbuka:

(1) Pemasangan satu unit



(2) Halangan di kedua-dua belah



Nota:

Jumlah ruang yang diperlukan untuk mengeluarkan skru di belakang unit. Sekiranya terdapat ruang yang mencukupi untuk penyelenggaraan di belakang unit luaran, pemasangan boleh dilakukan dengan ruang di kedua belah tidak kurang daripada 150 mm apabila ditanda dengan *.

Untuk contoh pemasangan, rujuk Data Teknikal.

3-2. Kerja Penyaliran

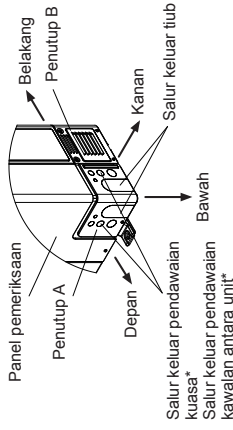
Ikuti prosedur di bawah untuk memastikan penyaliran secukupnya untuk unit luaran.

- Rujuk Bahagian 3-1 untuk dimensi port saliran.
- Pastikan ketinggian tapak 15 cm atau lebih dari lantai di kedua belah unit.
- Sekiranya menggunakan paip saliran, pasang sket saliran (bekalan median) ke atas port saliran. Tutup port saliran lain dengan penutup getah (bekalan median).
- Untuk butiran, rujuk manual arahan bagi soket saliran (bekalan median).
- Setelah selesai kerja pemasangan soket saliran, pastikan air tidak bocor dari sebarang bahagian sambungan.

3-3. Penghalaan Tiub dan Pendawaian

- Tiub dan pendawaian boleh disambung keluar dalam 4 arah (depan, belakang, kanan dan bawah):
- Injap perkhidmatan diletakkan di dalam unit. Untuk mengaksesnya, keluarkan panel pemeriksaan. (Untuk mengeluarkan panel pemeriksaan, tanggalkan 2 skru, kemudian luncurkan panel ke bawah dan tarikinya ke arah anda).
- (1) Jika arah penghalaan melalui depan, belakang atau kanan, gunakan alat penyepit atau alat yang sama untuk memotong lubang pemisah untuk salur keluar pendawaian kawalan antara-unit, salur keluar pendawaian kuasa dan salur keluar tiub dari penutup A dan B yang sesuai. Apabila menghalakan pendawaian, pastikan anda menyambung setiap sesendal perlindungan ke tepi sekeliling lubang salur keluar pendawaian untuk melindungi pendawaian dari tercalar kerana gerigi pemotongan.

- (2) Jika arah penghalaan ke bawah, gunakan alat penyepit atau alat yang sama untuk memotong bebibir bawah dari penutup A.



NOTA

- * Lindungi pendawaian unit luaran dengan bahan konduit atau sesendal perlindungan yang dibekalkan untuk mengelakkan kerosakan oleh tepi lubang pemisah.
- * Gunakan dempul kedap untuk menutup lubang bagi mengelakkan habuk dan serangga daripada memasuki lubang salur keluar pendawaian dan salur keluar tiub.



- **Buat laluan tiub yang tidak menyentuh pemampat, panel atau bahagian lain di dalam unit. Jika tiub menyentuh bahagian-bahagian ini akan menyebabkan hingar lebih kuat.**
- **Apabila membuat laluan tiub, gunakan pembengkok tiub untuk membengkokkan tiub.**

4. PENDAWAIAN ELEKTRIK

4-1. Langkah Berjaga-jaga Umum mengenai Pendawaian

- (1) Sebelum melakukan pendawaian, periksa voltan berkadar unit seperti yang tertera pada pelat nama, kemudian lakukan pendawaian secara teliti mengikut diagram pendawaian.



- (2) Alat ini sangat disarankan dipasang dengan Pemutus Kebocoran Bumi (Earth Leakage Circuit Breaker, ELCB) atau Peranti Arus Baki (Residual Current Device, RCD). Jika tidak, kejutan elektrik atau kebakaran mungkin berlaku berpunca daripada kerosakan alat atau kerosakan pemutus. Pemutus kebocoran bumi (ELCB) harus dipasang pada pendawaian tetap sesuai dengan peraturan pendawaian. Pemutus kebocoran bumi (ELCB) haruslah kapasiti rangkaian yang disetujui, memiliki pemutusan sentuhan di semua kutubnya.
- (3) Untuk mencegah kemungkinan bahaya daripada kegagalan penebatan, unit mestilah dibumikan. Setiap sambungan pendawaian harus dilakukan mengikut diagram sistem pendawaian. Pendawaian yang salah boleh menyebabkan gangguan operasi atau kerosakan pada unit.
- (5) Jangan biarkan pendawaian menyentuh tiub bahan penyejuk, pemampat atau mana-mana bahagian bergerak bagi kipas.
- (6) Perubahan yang tidak dibenarkan pada pendawaian dalaman boleh menjadi sangat berbahaya. Pengilang tidak bertanggungjawab atas sebarang kerosakan atau gangguan operasi yang berlaku akibat perubahan yang tidak dibenarkan seperti itu.

- (7) Peraturan tentang diameter dawai berbeza dari satu tempat ke tempat lain. Untuk peraturan pendawaian di lapangan, sila rujuk KOD ELEKTRIK TEMPATAN anda sebelum mulakan. Anda perlu memastikan pemasangan mematuhi semua peraturan dan undang-undang yang dikenakan.
- (8) Untuk mencegah kerosakan penghawa dingin yang disebabkan oleh hingar elektrik, penjagaan semasa melakukan pendawaian perlu diambil seperti berikut:
 - Pendawaian kawalan jarak jauh dan pendawaian kawalan antara-unit perlu dibuat pendawaian berasingan dari pendawaian kuasa antara-unit.
 - Gunakan dawai berkelindungan untuk pendawaian kawalan antara-unit dan bumikan pelindungan di kedua-dua belah.
- (9) Kord bekalan kuasa peralatan perlu digantikan oleh kedai pembaikan yang dilantik oleh pengeluar jika rosak kerana alat kegunaan khas diperlukan.
- (10) Disyorkan untuk menggunakan konduit kalis air untuk pendawaian unit luaran supaya dawai tidak rosak dan cecair tidak terkumpul di dalam unit.
- (11) Lindungi pendawaian unit luaran dengan bahan konduit atau sesendal perlindungan yang dibekalkan untuk mengelakkan kerosakan oleh tepi lubang pemisah. Jika terdapat sebarang bukaan antara sesendal perlindungan dan pendawaian, tutup bukaan sepenuhnya.

4-2. Panjang Dawai dan Diameter Dawai yang Disyorkan untuk Sistem Bekalan Kuasa

| Unit luaran | | (A) Bekalan kuasa | Fius melambatkan masa atau kapasiti litar |
|--|---------------------|-------------------------------------|---|
| Model | Saiz dawai | Panjang maks. | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |
| atau | | | |
| Unit dalam | | (A) Bekalan kuasa | Fius melambatkan masa atau kapasiti litar |
| Model | Saiz dawai | Panjang maks. | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |
| Unit dalam | | (A) Bekalan kuasa | Fius melambatkan masa atau kapasiti litar |
| Model | Saiz dawai | Panjang maks. | |
| U-4LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 46 m | 15 A |
| Unit dalam | | (B) Bekalan kuasa | Fius melambatkan masa atau kapasiti litar |
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | | Rujuk Arahan Pemasangan unit dalam. | |

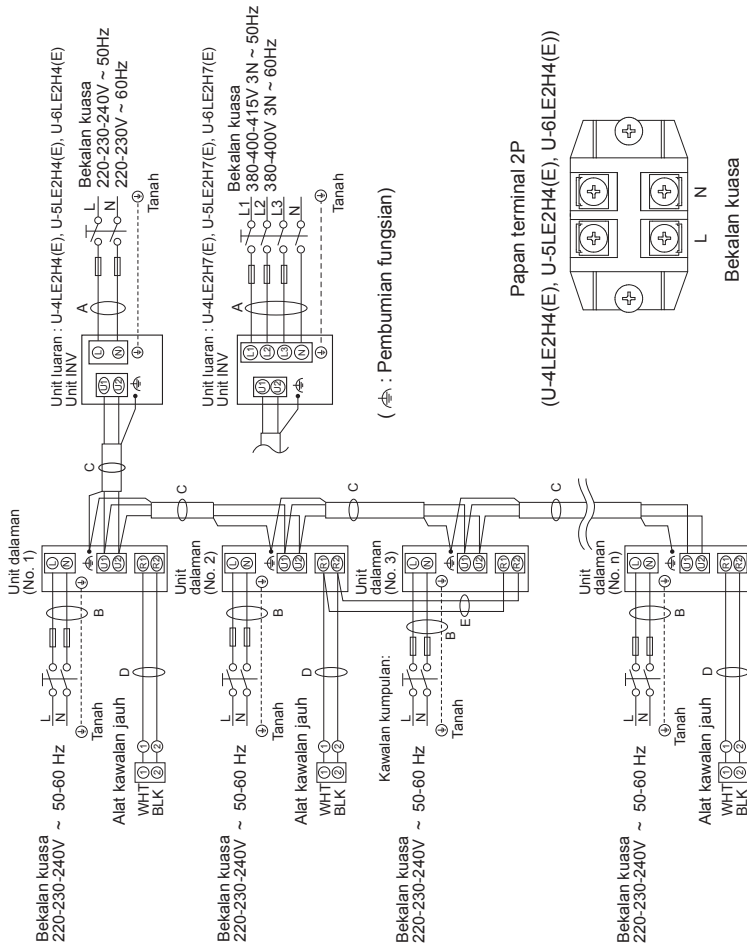
Pendawaian kawalan

| (C) Pendawaian kawalan antara-unit (antara unit luaran dan dalam) | (E) Pendawaian kawalan untuk kumpulan kawalan |
|--|--|
| 0.75 mm ² (AWG #18) Guna pendawaian berperisai* Maks. 1,000 m | 0.75 mm ² (AWG #18) Maks. 200 m (Jumlah) |
| 2.0 mm ² (AWG #14) Guna pendawaian berperisai* Maks. 2,000 m | |

NOTA * Dengan terminal dawai jenis cincin

| (D) Pendawaian kawalan jauh | (E) Pendawaian kawalan untuk kumpulan kawalan |
|---|--|
| 0.75 mm ² (AWG #18) Maks. 500 m | 0.75 mm ² (AWG #18) Maks. 200 m (Jumlah) |

4-3. Diagram Sistem Pendawaian



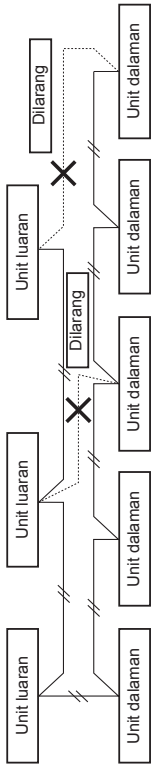
NOTA

- (1) Lihat bahagian "4-2. Panjang Dawai dan Diameter Dawai yang Disyorkan untuk Sistem Bekalan Kuasa" untuk penerangan bagi "A", "B", "C", "D" dan "E" diagram di atas.
- (2) Diagram sambungan asas bagi unit dalam menunjukkan paparan terminal 6P, oleh sebab itu paparan terminal dalam peralatan anda mungkin berbeza dari diagram.
- (3) Alamat Litar Bahan Penyejuk (R.C.) perlu ditetapkan sebelum menghidupkan kuasa.
- (4) Tetapan alamat R.C. boleh dilakukan menggunakan alat kawalan jauh secara automatik. Lihat bahagian "7-4. Tetapan Auto Alamat".

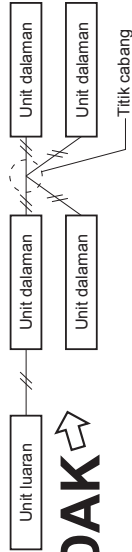
Pendawaian kawalan antara unit
Unit luaran

AWAS

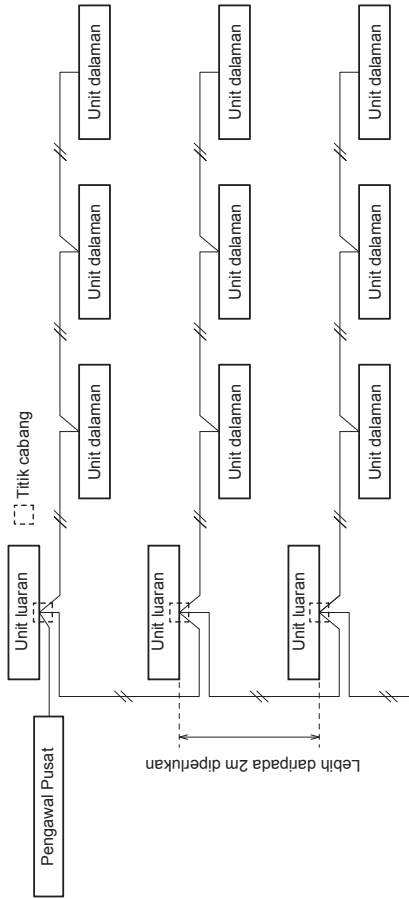
- Semasa menghubungkan unit luaran dalam rangkaian, lihat bahagian "PERHATIAN!".
- Jangan pasang pendawaian kawalan antara-unit dengan cara membentuk gelung.



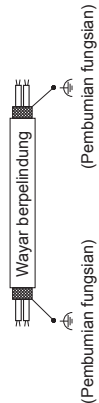
- Jangan pasang pendawaian kawalan antara-unit seperti pendawaian cabang bintang. Pendawaian cabang bintang menyebabkan tetapan salah alamat.



- Jika membuat cabang pendawaian kawalan antara-unit, bilangan titik cabang mestilah 16 atau kurang.



- Gunakan wayar berpelindung untuk pendawaian kawalan antara-unit (C) dan bumikan pelindung di kedua-dua belah, jika tidak salah operasi dari hingar boleh berlaku. Sambungkan pendawaian seperti yang ditunjukkan dalam bahagian "4-3. Diagram Sistem Pendawaian".



- Menyambungkan dawai antara unit dalam dan unit luaran mestilah polikloroprena bersarung yang diluluskan 5 atau 3 *1.5 mm² kord fleksibel. Reka bentuk jenis 60245 IEC57 (H05RN-F, GP85PCP dll.) atau kord lebih berat.
 - Gunakan dawai bekalan kuasa standard untuk Eropah (seperti H05RN-F atau H07RN-F yang mematuhi pengelasan pengedaran CENELEC (HAR) atau gunakan dawai berdasarkan standard IEC. (60245 IEC57, 60245 IEC66)

Pendawaian yang longgar boleh menyebabkan terminal terlebih panas atau menyebabkan kerosakan unit.



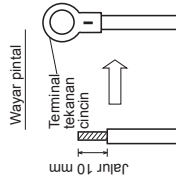
AMARAN
Bahaya kebakaran juga boleh berlaku.

Oleh itu, pastikan bahawa semua pendawaian disambungkan dengan ketat. Semasa menyambung setiap dawai kuasa ke terminal, ikut arahan "Cara Menyambung Pendawaian ke Terminal" dan ikat dawai dengan erat menggunakan skru ikat papan terminal.

Cara Menyambung Pendawaian ke Terminal

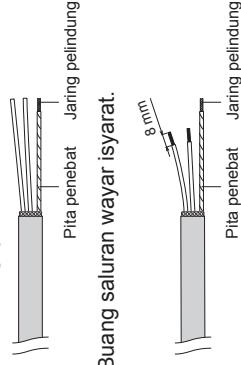
Untuk pendawaian pintal

- Potong hujung wayar dengan playar pemotong, kemudian lurutkan penebatan untuk mendedahkan pendawaian pintal kira-kira 10 mm dan putar hujung wayar dengan ketat.

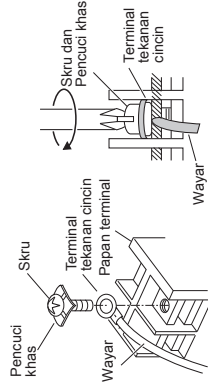


Contoh wayar berpelindung

- Buang salutan wayar tetapi jangan mencarutkan pelindung terjalin.
- Uraikan jalinan pada pelindung terjalin dengan hati-hati dan putar wayar berpelindung tidak terjalin supaya terjalin dengan ketat. Tebatkan wayar pelindung dengan menutupnya menggunakan tiub penebatan atau pita penebatan balutan di sekelilingnya.



- Dengan menggunakan pemutar skru kepala Phillips, tangkalkan skru terminal pada papan terminal.
- Dengan menggunakan pengikat atau pelayar penyambung cincin, kepitkan dengan ketat setiap hujung wayar yang dilurutkan dengan terminal tekanan cincin.
- Letakkan terminal tekanan cincin, dan gantikan dan ketatkan skru terminal yang ditanggalkan menggunakan pemutar skru.

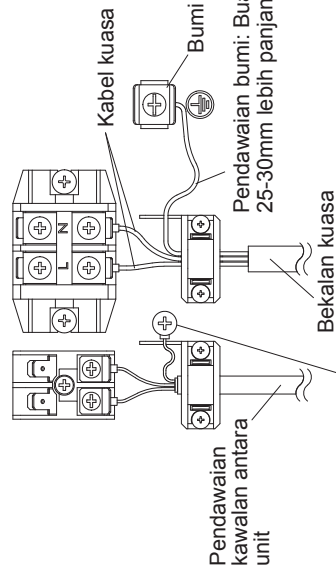


Dawai bumi untuk bekalan kuasa

Dawai bumi mesti lebih panjang daripada dawai sadap lain untuk tujuan keselamatan elektrik.

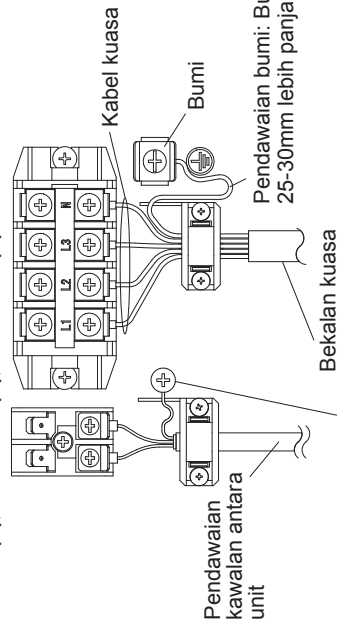
■ **Sampel pendawaian**

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



Gunakan skru ini apabila menyambung ke tanah untuk pendawaian kawalan antara unit.
(☛ : Pembumian fungsian)

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



Gunakan skru ini apabila menyambung ke tanah untuk pendawaian kawalan antara unit.
(☛ : Pembumian fungsian)

Nilai tork bagi papan terminal bekalan kuasa:
2.0 N·m ± 0.05 N·m {20 kgf·cm ± 0.5 kgf·cm}

Nilai tork bagi papan terminal komunikasi:
1.3 N·m ± 0.1 N·m {13 kgf·cm ± 1 kgf·cm}

PERHATIAN:

Mematuhi nilai tork.

Jika menetapkan melebihi nilai tork, skru akan rosak.

PERHATIAN:

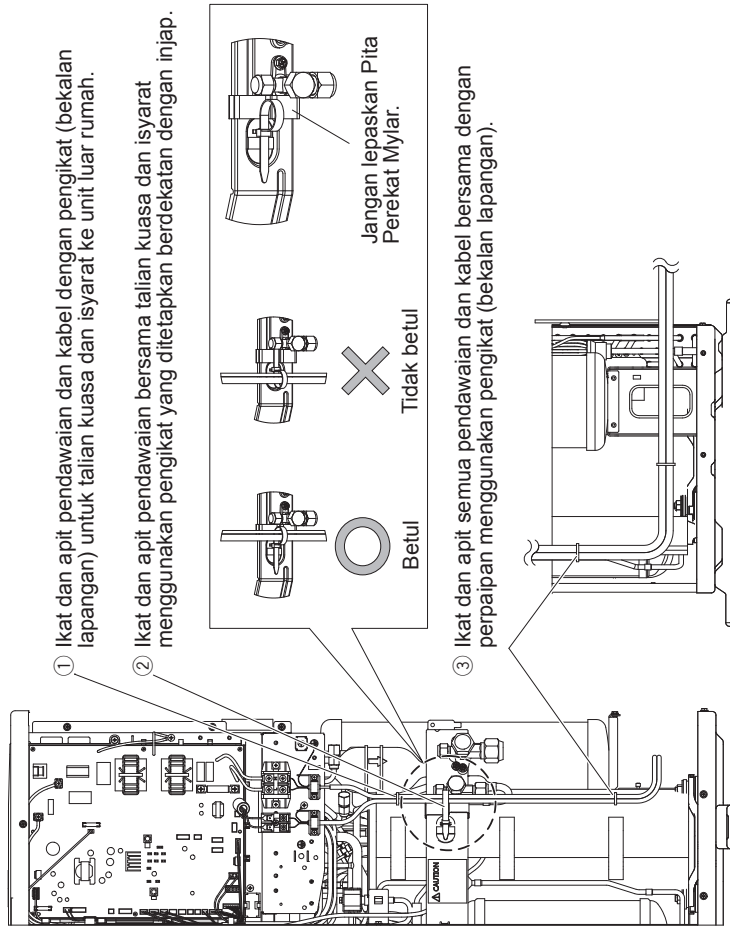
Gunakan sepana boleh laras ke injap secara menegak dan tidak merosakkan papan P.C.

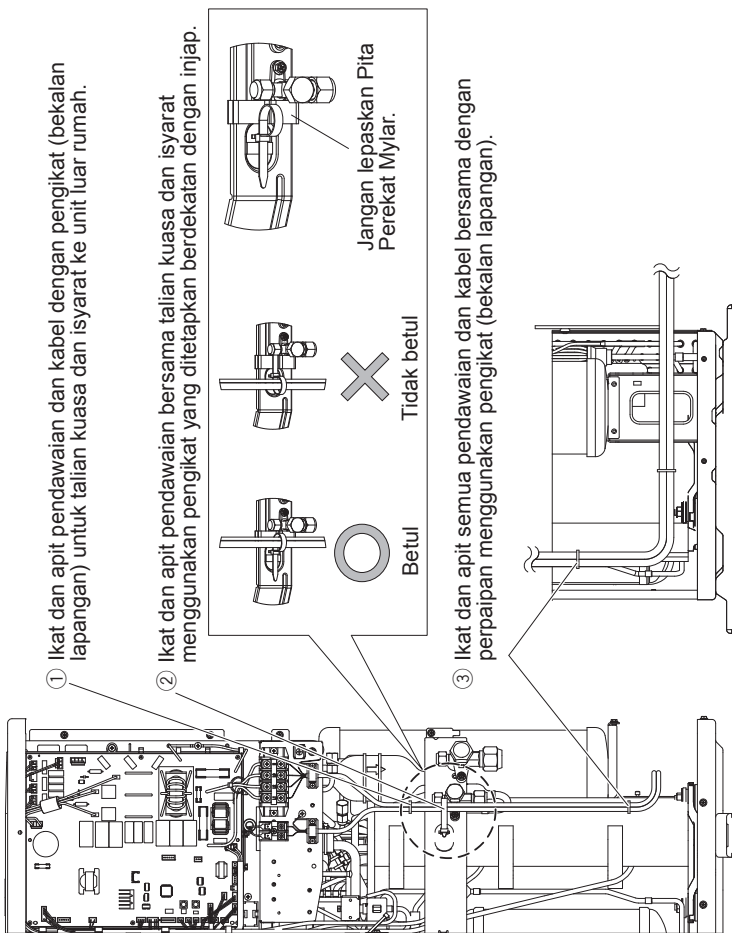
■ **Prosedur pendawaian**

Ikut prosedur pendawaian di bawah untuk sambungan terminal.

- (1) Tetapkan pendawaian dan kabel untuk talian kuasa dan isyarat ke unit luar rumah bersama, dan ikat setiap wayar dan kabel dengan pengikat.
- (2) Ikat dan apit talian kuasa dan isyarat dengan pengikat, tetapkan penutup berdekatan dengan injap.
- (3) Tetapkan pendawaian dan kabel untuk perpaipan unit luar rumah dan ikat dengan pengikat.

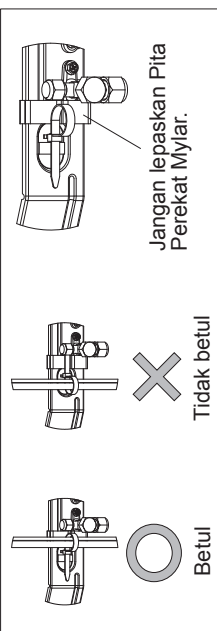
U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



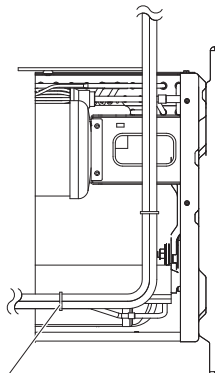


1 Ikut dan apit pendawaian dan kabel dengan pengikat (bekalan lapangan) untuk talian kuasa dan isyarat ke unit luar rumah.

2 Ikut dan apit pendawaian bersama talian kuasa dan isyarat menggunakan pengikat yang ditetapkan berdekatan dengan injap.



3 Ikut dan apit semua pendawaian dan kabel bersama dengan perpaipan menggunakan pengikat (bekalan lapangan).



5. CARA UNTUK MEMPROSES TIUB

Bahagian tiub cecair disambungkan dengan nat nyala api, dan sebelah tiub gas disambungkan dengan pematerian.

5-1. Menyambung Tiub Bahan Penyejuk

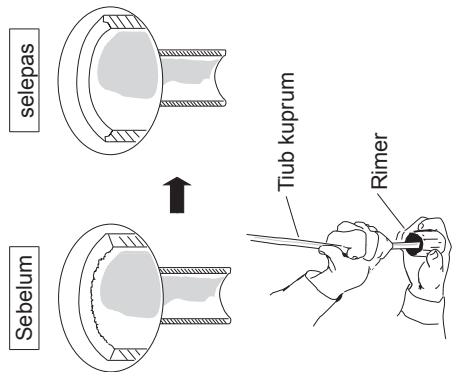
Penggunaan Cara Nyala Api

Banyak pengahwa dingin sistem pisah konvensional menggunakan kaedah penyalaan api untuk menyambung tiub bahan penyejuk yang dijalankan di antara unit dalaman dengan luaran. Dalam cara ini, tiub kuprum dinyalakan pada setiap hujung dan disambungkan dengan nat nyala api.

Prosedur Penyalaan Api dengan Alat Penyalaan Api

- (1) Potong tiub kuprum sehingga panjang yang diperlukan menggunakan pemotong tiub. Disyorkan untuk memotong kira-kira 30 – 50 cm lebih panjang dibandingkan dengan panjang tiub yang anda anggarakan.
- (2) Buang gigi di hujung tiub kuprum menggunakan rimer tiub atau alat yang sama. Proses ini penting dan perlu dilakukan dengan hati-hati untuk membuat penyalaan api yang baik. Pastikan segala jenis bahan cemar (lembapan, habuk, pengisian logam, dll.) tidak memasuki tiub.

Menyahgerigis

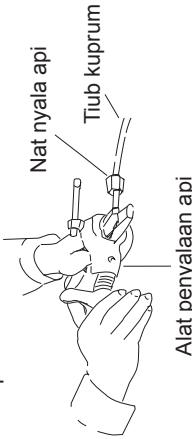


NOTA

Semasa melakukan rimer, pegang hujung tiub ke arah bawah dan pastikan tiada skrap kuprum terjatuh ke dalam tiub.

(3) Tanggalkan nat nyala api dari unit dan pastikan anda melekapkannya pada tiub kuprum.

(4) Buat penyalaan api di hujung tiub kuprum menggunakan alat penyalaan api.



Alat penyalaan api

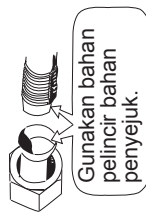
NOTA

Penyalaan api yang baik perlu memiliki ciri berikut:

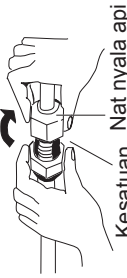
- Permukaan dalam berkilat dan licin
- Tepi yang licin
- Sebelah runcing dengan panjang yang seragam

Langkah Berjaga-jaga Sebelum Menyambung Tiub dengan Ketat

- (1) Gunakan penutup kedap atau pita kalis air untuk mengelakkan habuk atau air memasuki tiub sebelum digunakan.
- (2) Pastikan anda menggunakan pelincir bahan penyejuk (minyak eter) di bahagian dalam nat nyala api sebelum membuat sambungan pap. Ini berkesan untuk mengurangkan kebocoran gas.



- (3) Untuk sambungan yang betul, seajarkan tiub kesatuan dan tiub nyata api lurus dengan satu sama lain, kemudian pasang skru dalam nat nyata api secara ringan pada awal untuk mendapatkan padanan yang lancar.

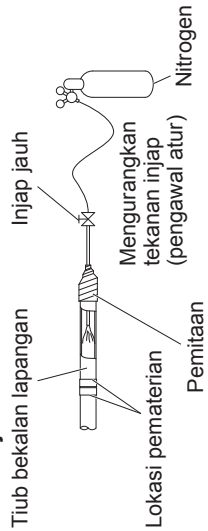


- Laraskan bentuk tiub cecair menggunakan pembengkok tiub di tapak pemasangan dan sambungkannya kepada injap bahagian tiub cecair menggunakan penyalaan api.

Langkah Berjaga-jaga Sewaktu Pematieran

- Gantikan udara di dalam tiub dengan gas nitrogen untuk mengelakkan filem kuprum oksida daripada terbentuk sewaktu proses pematieran. (Oksigen, karbon dioksida dan Freon tidak boleh diterima).
- Jangan biarkan tiub menjadi terlalu panas semasa pematieran. Gas nitrogen di dalam tiub mungkin terlebih panas, menyebabkan injap sistem bahan penyejuk rosak. Oleh sebab itu, biarkan tiub menyejuk semasa penyalaan.
- Gunakan injap pengurangan untuk silinder nitrogen.
- Jangan gunakan agen yang bertujuan untuk mengelakkan pembentukan filem oksida. Agen ini memberi kesan buruk kepada bahan penyejuk dan minyak bahan penyejuk, dan boleh menyebabkan kerosakan.

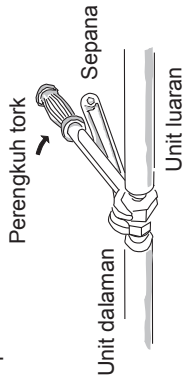
Cara kerja



5-2. Menyambung Tiub Antara Unit Dalam dan Luaran

- (1) Sambung tiub bahan penyejuk bahagian dalam dengan ketat dipanjangkan dari dinding dengan tiub bahagian luar.
- (2) Untuk memasang nat nyata api, gunakan tork khas.

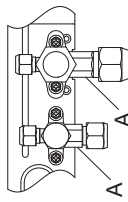
- Semasa menanggalkan nat nyata api daripada sambungan tiub, atau semasa mengatakannya selepas menyambungkan tiub, pastikan anda menggunakan perengkuh tork dan sepwana.



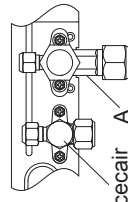
Unit dalam dan Unit luaran

Jika nat nyata api terlebihi ketat, penyalaan api boleh rosak yang menyebabkan kebocoran bahan penyejuk dan menyebabkan kecederaan atau pengasfiksian kepada penghuni bilik.

- Apabila melepas atau mengatakkan nat pengunci, gunakan 2 perengkuh boleh laras secara bersamaan: satu pada nat pengunci dan yang lain pada Bahagian A.



Dalam kes jenis injap cecair yang berikut tanpa Bahagian A seperti yang ditunjukkan di bawah, pastikan anda menggunakan satu sepwana pada nat pengunci.



Injap cecair A

- Untuk nat nyata api di sambungan tiub, pastikan anda menggunakan nat nyata api yang dibekalkan dengan unit, atau nat nyata api lain untuk R410A (jenis 2). Tiub bahan penyejuk yang digunakan mesti mempunyai ketebalan dinding yang betul seperti yang ditunjukkan dalam jadual berikut.

| Diameter tiub | Tork pengetat, kira-kira | Ketebalan tiub |
|---------------|---|----------------|
| ø6.35 (1/4") | 14 – 18 N · m {140 – 180 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø9.52 (3/8") | 34 – 42 N · m {340 – 420 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø12.7 (1/2") | 49 – 61 N · m {490 – 610 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø15.88 (5/8") | 68 – 82 N · m {680 – 820 kgf · cm} | 1.0 mm |
| ø19.05 (3/4") | 100 – 120 N · m {1,000 – 1,200 kgf · cm} | 1.2 mm |

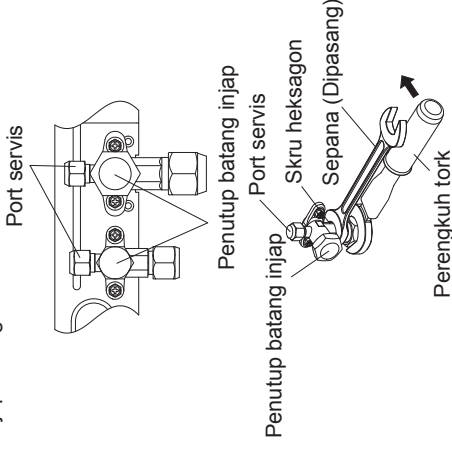
Oleh sebab tekanan kira-kira 1.6 kali lebih tinggi daripada tekanan bahan penyejuk konvensional, penggunaan nat nyata api biasa (jenis 1) atau tiub berinding nipis boleh menyebabkan kerosakan tiub, kecederaan atau pengasfiksian disebabkan oleh kebocoran bahan penyejuk.

- Untuk mencegah kerosakan penyalaan api disebabkan oleh terlebihi ketat nat nyata api, lihat jadual sebagai panduan semasa mengatakkan.
- Semasa mengatakkan nat nyata api pada tiub cecair, gunakan perengkuh boleh laras dengan panjang pemegang sangat kecil iaitu 200 mm.
- Jangan gunakan sepwana untuk mengatakkan penutup batang injap. Ini boleh merosakkan injap.
- Bergantung pada keadaan pemasangan, penggunaan tork berlebihan boleh menyebabkan nat retak.

Langkah Berjaga-jaga untuk Operasi Injap Dibungkus

- Jika injap dibungkus dibiarakan dalam masa yang lama dengan penutup batang injap ditanggalkan, bahan penyejuk akan bocor daripada injap. Oleh sebab itu, jangan biarkan penutup batang injap ditanggalkan.

Injap dibungkus



- Gunakan perengkuh tork untuk mengatakkan penutup batang injap dengan kuat.
- Tork pengetat:

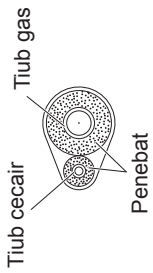
| | | |
|----------------------|---------------------------------------|---|
| Port servis | ø9.52 (cecair) {80 – 100 kgf · cm} | 8 – 10 N · m {80 – 100 kgf · cm} |
| Penutup batang injap | ø15.88 (gas) ø9.52 (cecair) | 6.9 – 11.8 N · m {69 – 118 kgf · cm} |
| Nat nyata api | ø15.88 (gas) ø9.52 (cecair) | 19 – 21 N · m {190 – 210 kgf · cm} |
| | | 13 – 14 N · m {130 – 140 kgf · cm} |
| | | 34 – 42 N · m {340 – 420 kgf · cm} |
| | | 68 – 82 N · m {680 – 820 kgf · cm} |

5-3. Menebat Tiub Bahan Penyejuk

Penebatan Tiub

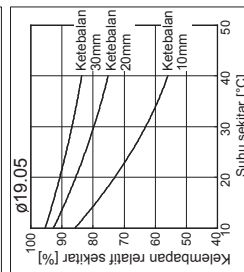
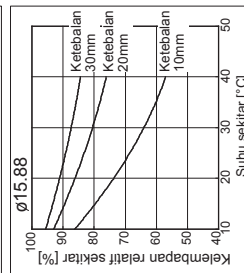
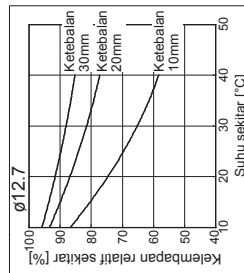
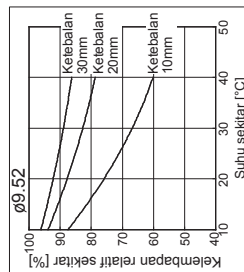
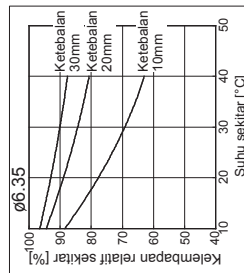
- Pemilihan Standard bagi Bahan Penebat Dalam keadaan suhu tinggi dan kelembapan tinggi, permukaan bahan penebat mudah untuk menjadi pemeluwapan. Ini boleh mengakibatkan kebocoran dan titis embun. Rujuk carta yang ditunjukkan di bawah semasa memilih bahan penebat. Sekiranya suhu sekitar dan kelembapan relatif berada di atas garis ketebalan penebat, kadang kala pemeluwapan berlaku dan menghasilkan titis embun pada permukaan bahan penebat. Dalam kes ini, pilih kecekapan penebat yang lebih baik.
- * Walau bagaimanapun, memandang keadaan akan menjadi berbeza disebabkan oleh jenis bahan penebat dan keadaan persekitaran di tempat pemasangan, lihat carta yang ditunjukkan di bawah sebagai rujukan apabila membuat pemilihan.

Dua tiub disusun bersama



Pemilihan Standard Penebat Tiub

| | |
|------------------------------------|--|
| Jenis bahan penebat | Polietylena tahan haba bahan |
| Had atas bagi suhu penggunaan | Tiub gas: 120 °C atau lebih tinggi Tiub lain: 80 °C atau lebih tinggi |
| Syarat pengiraan | |
| Pengaliran haba bagi bahan penebat | 0.043 W/(m · K) (Purata suhu 23 °C) |
| Suhu bahan penyejuk | 2 °C |

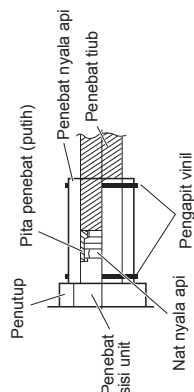


Jika bahagian luar injap unit luaran selesai dipasang dengan penutup saluran segi empat sama, pastikan ada ruang yang mencukupi untuk menggunakan injap dan membolehkan panel dipasang dan ditanggalkan.



AWAS

Pemitanan nat nyala api
Anginkan pita penebat putih sekeliling nat nyala api di sambungan tiub gas. Kemudian, tutup sambungan tiub menggunakan penebat nyala api, dan isi ruang pada gabungan dengan pita penebat hitam yang dibekalkan. Akhirnya, ikat penebat di kedua-dua hujung menggunakan penyepit vinil yang dibekalkan.



Jangan pegang salur keluar penyambungan penyejuk atau saluran semasa mengalihkan unit.

Bahan penebat

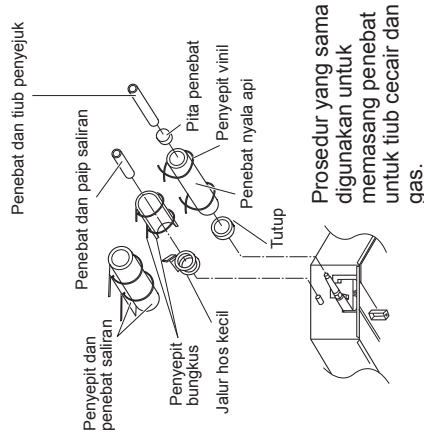
Bahan yang digunakan untuk penebat perlu memiliki ciri-ciri penebat yang baik, mudah digunakan, tahan lama dan tidak mudah menyerap lembapan.

Pastikan anda menggunakan penebat tahan haba sepadan dengan tiub gas 120 °C atau lebih tinggi dan tiub lain 80 °C atau lebih tinggi.

Selepas tiub ditebat, jangan cuba bengkokkannya menjadi lengkung sempit kerana ia boleh menyebabkan tiub pecah atau retak.

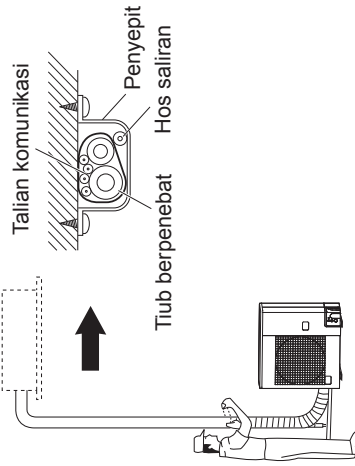


AWAS



5-4. Memita Tiub

- (1) Pada masa ini, tiub bahan penyejuk (dan pendawaian elektrik, jika kod tempatan benarkan) perlu dipita bersama dengan pita pelindung dalam 1 ikatan. Untuk mencegah pemeluwapan dari berlebihan dalam takung saliran, pisahkan hos saliran daripada tiub bahan penyejuk.
- (2) Balut pita pelindung dari bawah unit luaran ke atas tiub tempat memasuki dinding. Semasa anda membalut tiub, tindakan separuh setiap pusingan pita sebelumnya.
- (3) Kepitikan ikatan tiub ke dinding, menggunakan kira-kira 1 penyepit setiap meter.

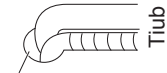


NOTA

Jangan membalutkan pita pelindung terlalu ketat kerana ini akan mengurangkan kesan penebat haba. Serta pastikan hos saliran pemeluwapan jauh dari ikatan dan tiada titisan bagi unit dan tiub.

5-5. Menyelesaikan Pemasangan

Setelah selesai menepat dan memita pada tiub, gunakan dempuh kedap untuk menutup lubang dalam dinding supaya hujian dan draf tidak memasuki.



Gunakan dempuh di sini

6. PENYINGKIRAN UDARA

Udara dan lembapan dalam sistem penyejuk mungkin memberikan kesan yang tidak diingini seperti yang dinyatakan di bawah.

- tekanan dalam sistem bertambah
- kenaikan arus operasi
- kecekapan penyejukan (atau pemanasan) berkurangan
- lembapan dalam litar penyejuk boleh membeku dan menyumbat tiub kapilari
- air boleh menyebabkan bahagian dalam sistem penyejuk terkakis

Jadi, unit dalaman dan tiub di antara unit dalaman dengan luaran mesti dituji terhadap kebocoran dan divakum bagi membuang sebarang lembapan dan bukan boleh dikondensasi daripada sistem.

Penyingkiran Udara dengan Persediaan Pam Vakum (untuk Jalanan Ujian)

Pastikan setiap tiub (tiub cecair dan gas) di antara unit dalaman dengan luaran disambungkan dengan betul dan semua pendawaian untuk ujian jalanan telah lengkap. Tanggalkan penutup injap dari injap servis gas dan cecair pada unit luaran. Pastikan injap servis tiub cecair dan gas pada unit luaran kekal tertutup pada peringkat ini.

Ujian kebocoran

- (1) Dengan injap servis pada unit luaran tertutup, tanggalkan 1/4 in. nat nyala api dan bonetnya pada injap servis tiub gas. (Simpan untuk diguna semula).
- (2) Pasang injap pancarongga (dengan tolok tekanan) dan silinder gas nitrogen kering pada port servis ini dengan hos cas.

Guna injap pancarongga untuk menyingkirkan udara. Jika tiada, guna injap henti untuk tujuan ini. Tombol "Lo" pada injap pancarongga mesti sentiasa tertutup.



AWAS

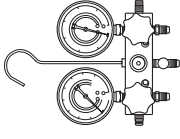
- (3) Berikan tekanan pada sistem hingga tidak melebihi 3.80 MPa dengan gas nitrogen kering dan tutup injap silinder apabila bacaan tolok mencecah 3.80 MPa. Kemudian, uji kebocoran menggunakan sabun cecair.

Bagi mencegah nitrogen daripada memasuki sistem penyejuk dalam bentuk cecair, bahagian atas silinder mesti lebih tinggi daripada bawah semasa anda memberi tekanan pada sistem. Selalunya, silinder digunakan dalam kedudukan berdiri menegak.

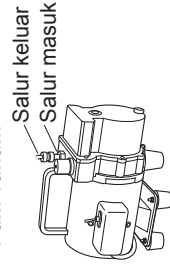


AWAS

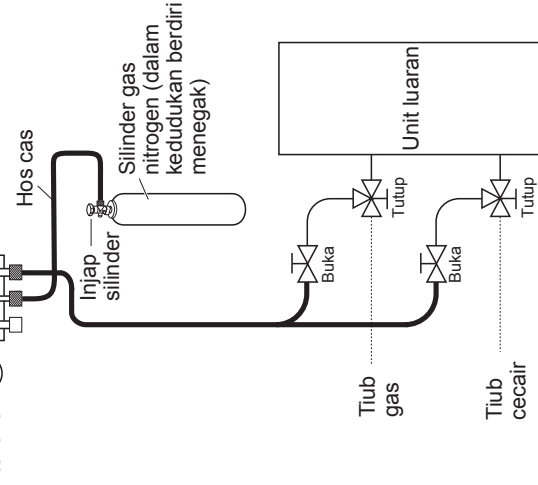
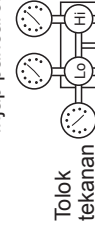
Tolak pancarongga



Pam vakum



Injap pancarongga



(4) Lakukan ujian kebocoran pada semua tiub (dalam dan luaran) dan injap servis gas dan cecair. Buih menandakan kebocoran. Bersihkan sabun menggunakan kain bersih selepas ujian kebocoran.

(5) Sekiranya sistem tiada kebocoran, lepaskan tekanan nitrogen dengan melonggarkan penyambung hos cas pada silinder nitrogen. Apabila tekanan sistem kembali ke normal, tanggalkan hos daripada silinder.

Pemvakuman

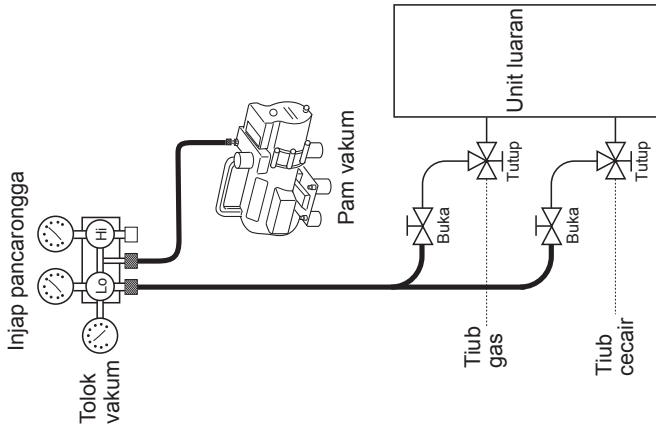
(1) Pasang hujung hos cas yang diterangkan dalam langkah sebelum ini pada pam vakum bagi mengosongkan tiub dan unit dalam. Pastikan tombol "Lo" pada injap pancarongga terbuka. Kemudian, jalankan pam vakum. Masa operasi untuk pemvakuman berbeza mengikut panjang tiub dan kapasiti pam. Jadual berikut menunjukkan jumlah masa untuk pengosongan:

| Masa yang diperlukan untuk pengosongan apabila pam vakum 30 gal/min. digunakan | |
|--|---------------------------------------|
| Jika panjang tiub kurang daripada 15 m | Jika panjang tiub lebih daripada 15 m |
| 45 min. atau lebih lama | 90 min. atau lebih lama |

NOTA

Masa yang diperlukan dalam jadual di atas dikira berdasarkan andaian keadaan vakum ideal (atau sasaran) kurang daripada -101 kPa {-755 mmHg, 5 Torr}.

(2) Apabila vakum yang diinginkan dicapai, tutup tombol "Lo" pada injap pancarongga dan matikan pam vakum. Sila pastikan tekanan tolok kurang daripada -101 kPa {-755 mmHg, 5 Torr} selepas 4 hingga 5 minit operasi pam vakum.



⚠️ AWAS
Guna silinder yang direka khas untuk kegunaan R410A masing-masing.

Mengecas bahan penyejuk tambahan

- Mengecas bahan penyejuk tambahan (dikira dari panjang tiub cecair seperti yang ditunjukkan dalam bahagian "1-8. Cas Bahan Penyejuk Tambahan") menggunakan injap servis tiub cecair. Guna pengimbang untuk mengukur bahan penyejuk dengan tepat.
- Jika jumlah cas bahan penyejuk tambahan tidak boleh dicas sekaligus, cas baki bahan penyejuk dalam bentuk cecair menggunakan injap servis tiub gas dengan sistem dalam mod operasi penyejukan semasa ujian jalanan.

Menyelesaikan kerja

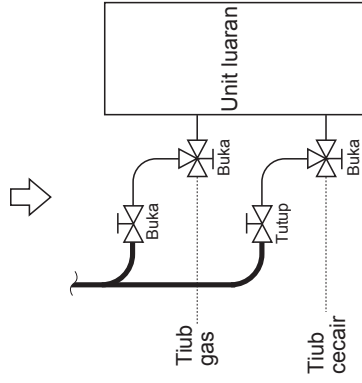
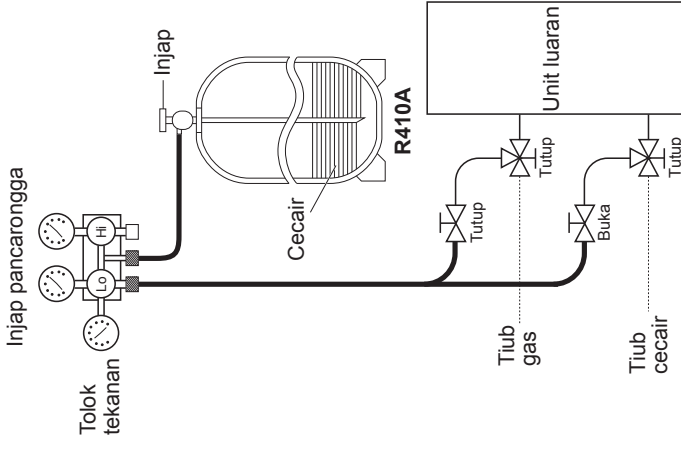
- (1) Menggunakan perengkuh heksagon, pusing batang injap servis tiub cecair mengikut arah melawan jam bagi membuka injap sepenuhnya.
- (2) Menggunakan perengkuh heksagon, pusing batang injap servis tiub gas mengikut arah melawan jam bagi membuka injap sepenuhnya.

Bagi mencegah gas daripada bocor semasa menanggalkan hos cas, pastikan batang tiub gas diputar sepenuhnya ke luar ("BACK SEAT" (kedudukan)).

⚠️ AWAS

- (3) Longgarkan sedikit hos cas yang disambung pada port servis tiub gas (1/4 in.) bagi melepaskan tekanan, kemudian tanggalkan hos.
- (4) Gantikan 1/4 in. nat nyala api dan bonetnya pada port servis tiub gas dan pasang nat nyala api dengan ketat menggunakan perengkuh boleh laras atau perengkuh kotak. Proses ini sangat penting bagi mencegah gas daripada bocor daripada sistem.
- (5) Gantikan penutup injap pada injap servis gas dan cecair dan ikatkannya dengan ketat.

Ini melengkapkan kerja penyingkiran udara menggunakan pam vakum. Penghawa dingin kini sedia untuk ujian jalanan.

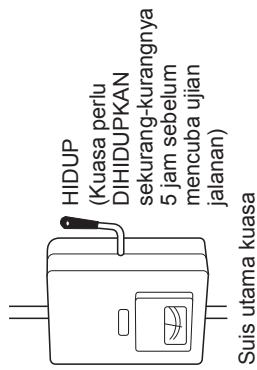


7. UJIAN JALANAN

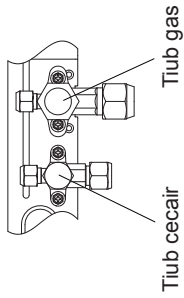
7-1. Bersedia untuk Ujian Jalaran

● Sebelum cuba menghidupkan penghawa dingin, semak yang berikut.

- (1) Semua barang yang longgar daripada kabinet terutamanya pemfalan keluli, serpihan dawai dan klip dikeluarkan.
- (2) Pendawaian kawalan disambungkan dengan betul dan semua sambungan elektrik dipasang dengan ketat.
- (3) Peruang perlindungan untuk pemampat yang digunakan untuk pengangkutan telah dikeluarkan. Jika belum, tanggalkannya sekarang.
- (4) Pad pengangkutan untuk kipas dalam telah ditanggalkan. Jika belum, tanggalkannya sekarang.
- (5) Kuasa telah disambungkan ke unit sekurang-kurang 5 jam sebelum menghidupkan pemampat. Bahagian bawah pemampat seharusnya hangat apabila disentuh dan pemanas engkol di sekeliling kaki pemampat seharusnya panas apabila disentuh.

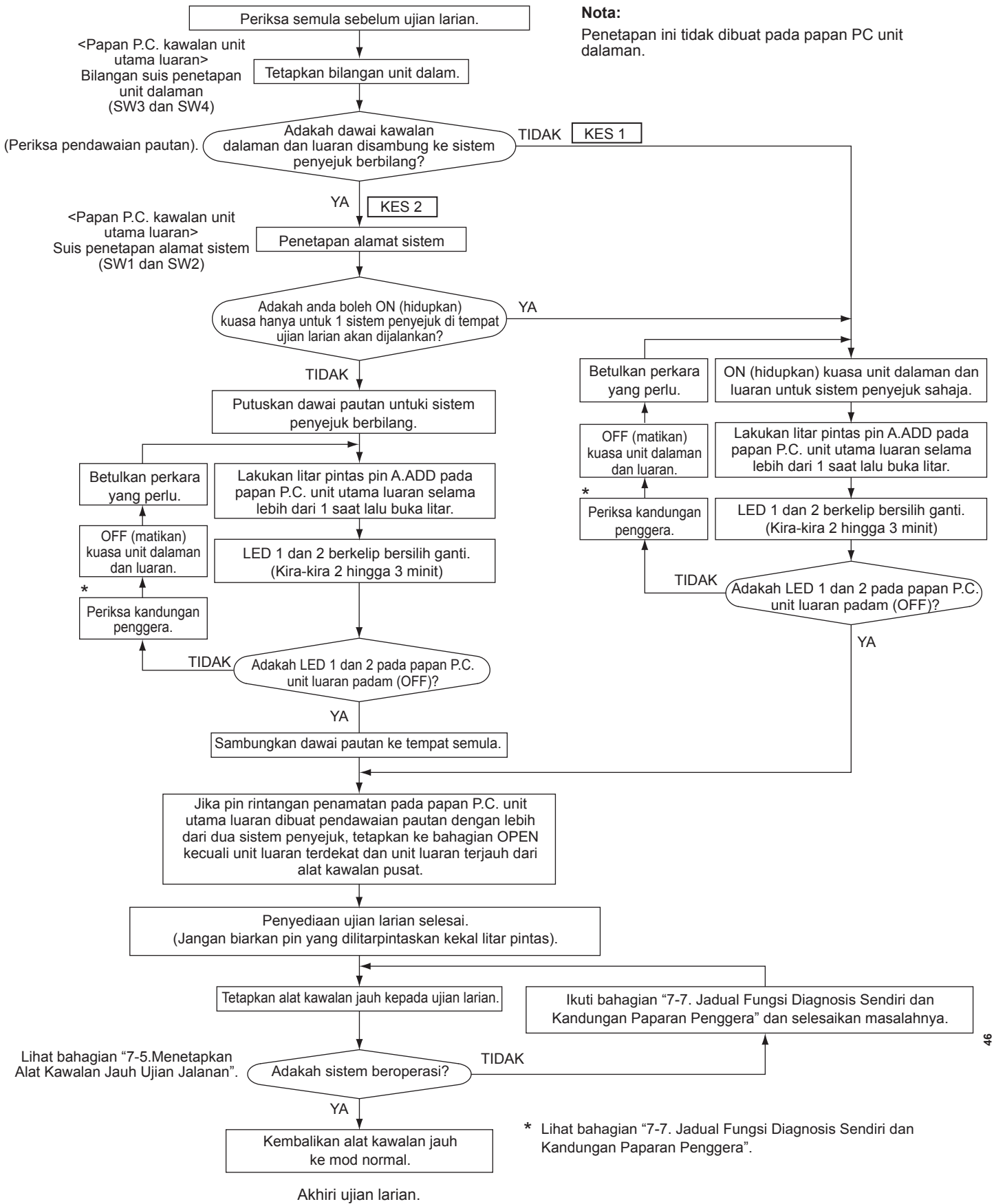


- (6) Injap servis tiub gas dan cecair terbuka. Jika belum, bukakannya sekarang.



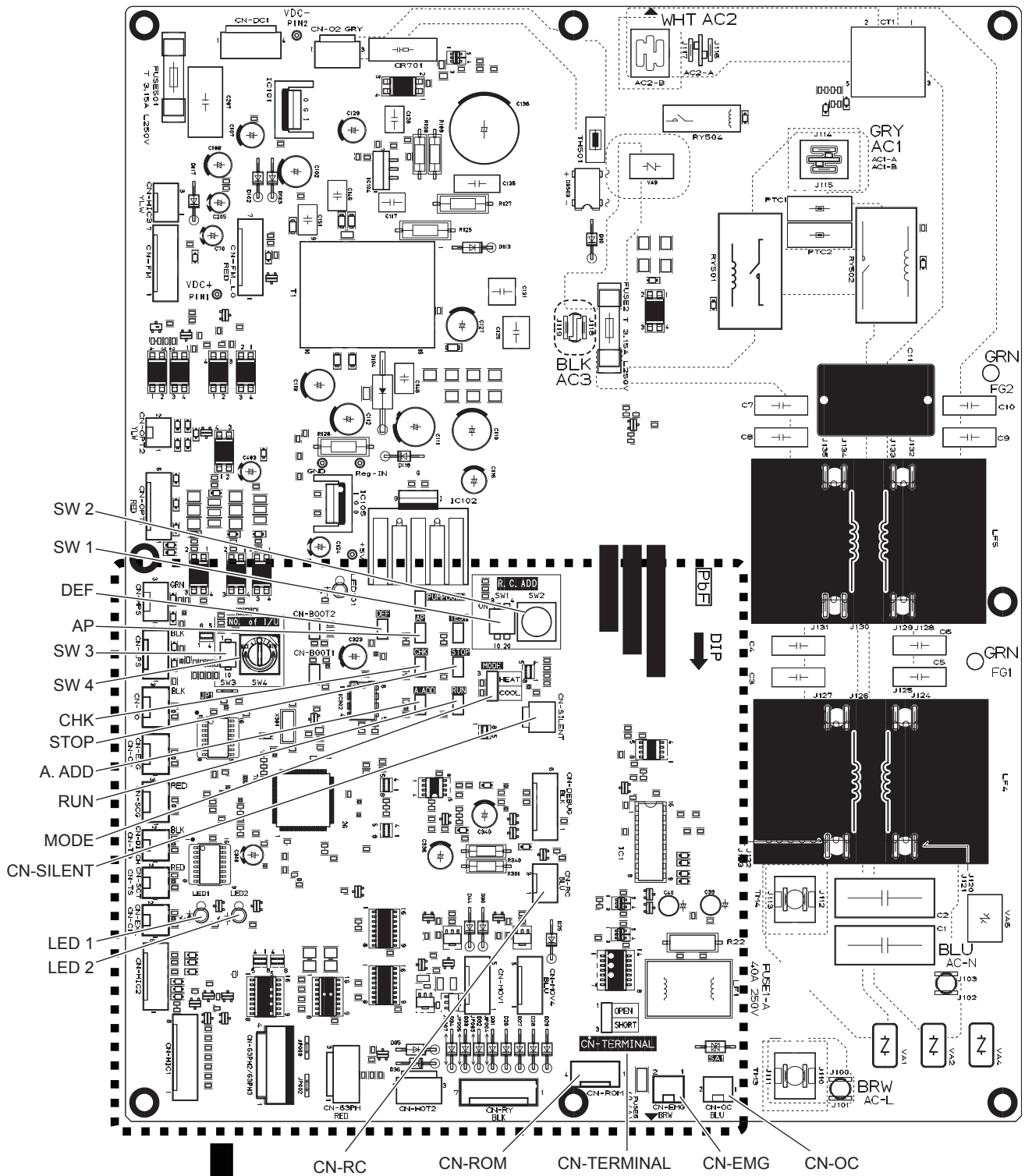
- (7) Minta supaya pelanggan hadir untuk jalaran percubaan. Terangkan mengenai kandungan arahan pengendalian, kemudian minta pelanggan mengendalikan sistem.
 - (8) Pastikan arahan pengendalian dan arahan pemasangan diberikan kepada pelanggan.
 - (9) Semasa menggantikan papan P.C. kawalan, pastikan anda membuat semua tetapan yang sama pada papan P.C. seperti yang digunakan sebelum penggantian.
- EEPROM sedia ada tidak ditukar, dan disambungkan kepada papan P.C. kawalan baru.

7-2. Prosedur Ujian Larian

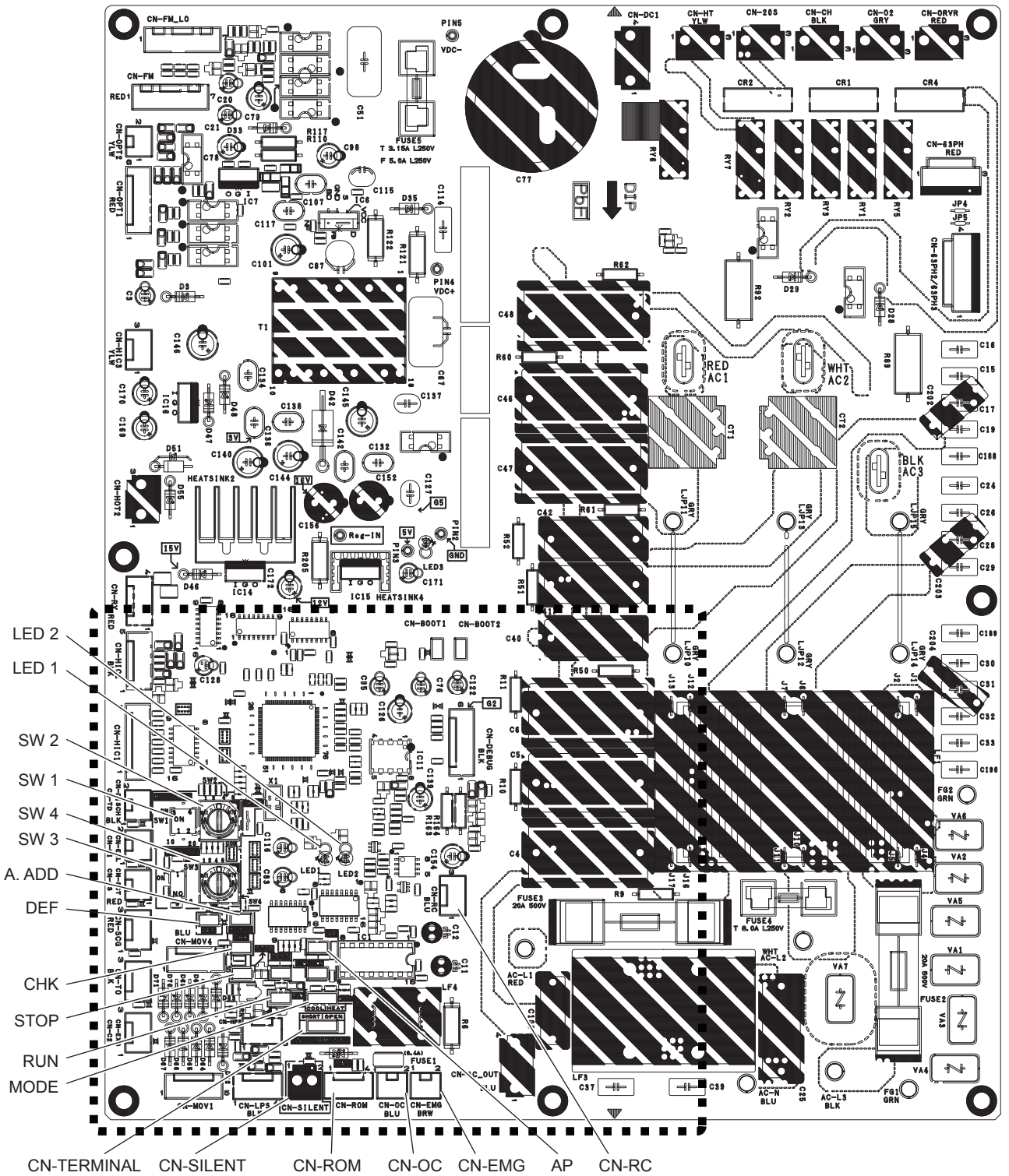


7-3. P.C. Unit Luaran Utama Tetap Papan

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



Untuk lukisan terperinci, lihat halaman 50.



Untuk lukisan terperinci, lihat halaman 50.

● Contoh tetapan bilangan unit dalam (SW3, SW4)

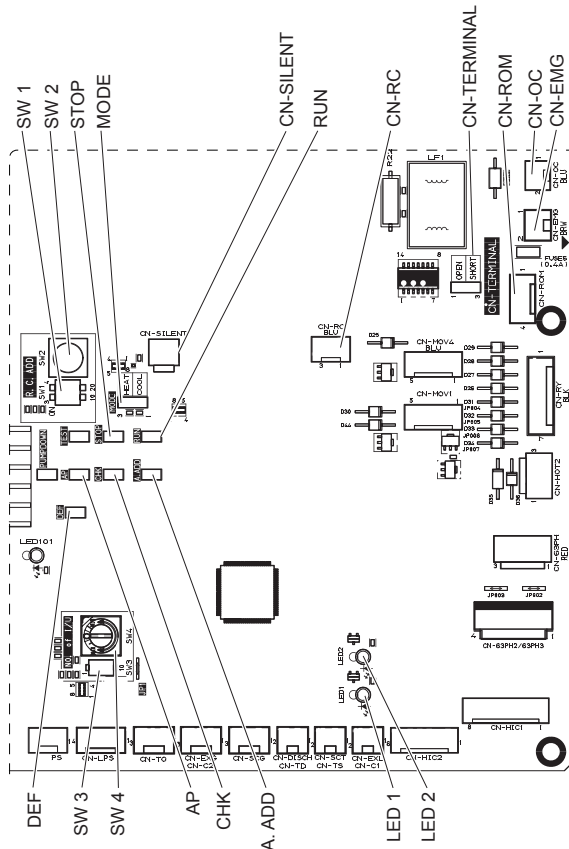
| Bilangan unit dalam | Tetapan unit dalam (Suis DIP 1P) | Tetapan unit dalam (Suis rotari) |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Unit 1 - 9 (penetapan kilang: 1 unit) | MATI ON (HIDUP) OFF (MATI) | Tetapkan kepada 1 - 9 |

JANGAN melebihi bilangan maksimum unit dalam apabila membuat sambungan. Penetapan alamat unit dalam harus juga ditetapkan kurang daripada "9". Sekiranya menetapkan lebih daripada "10", komunikasi tidak boleh dibuat antara unit-unit luaran dan dalam.

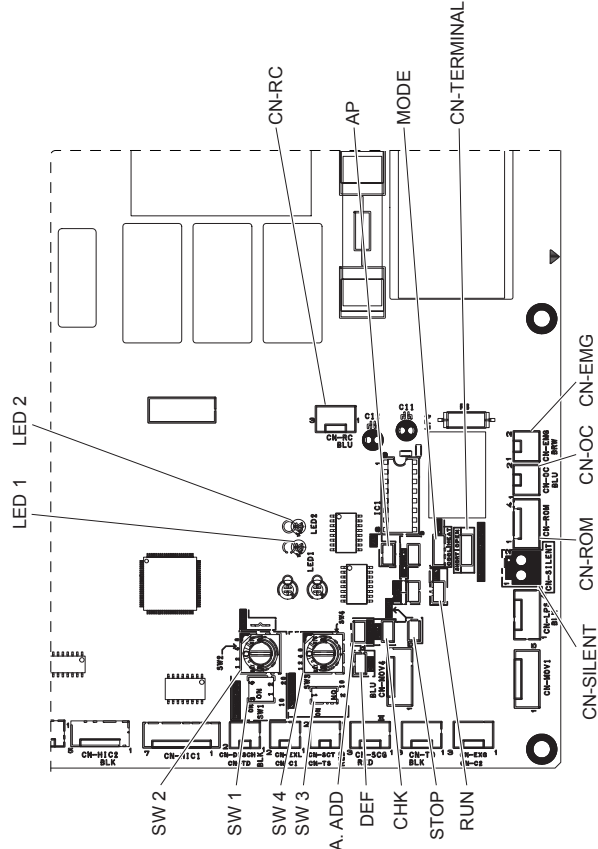
● Contoh tetapan alamat litar bahan penyujuk (R.C.) (diperlukan apabila pendawaian pautan digunakan) (SW1, SW2)

| No. alamat sistem | Alamat sistem (SW1) (Suis DIP 2P) | Alamat sistem (SW2) (Suis rotari) |
|---------------------------|---|-----------------------------------|
| Sistem 1 (tetapan kilang) | Kedua-dua DIMATIKAN ON (HIDUP) OFF (MATI) | Tetapkan ke 1 |
| Sistem 11 | 1 HIDUP ON (HIDUP) OFF (MATI) | Tetapkan ke 1 |
| Sistem 21 | 2 HIDUP ON (HIDUP) OFF (MATI) | Tetapkan ke 1 |
| Sistem 30 | Kedua-dua HIDUP ON (HIDUP) OFF (MATI) | Tetapkan ke 0 |

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● Nama dan Fungsi Setiap Suis pada P.C. Kawalan Unit Luar Papan

| Suis Fungsi | Keterangan |
|------------------------|---|
| Pin MODE (3P, BLK) | Bertukar ke mod penyejukan/pemanasan. Semasa dalam operasi normal. Semasa bahagian COOL berlaku litar pintas, operasi unit didalam di dalam sistem bahan penyejuk yang sama bertukar ke semua mod penyejukan. Apabila bahagian HEAT berlaku litar pintas, operasi unit didalam di dalam sistem bahan penyejuk yang sama bertukar ke semua mod pemanasan. Apabila dalam tetapan auto alamat: Bertukar ke mod pemanasan dengan litar terbuka. |
| Pin A.ADD (2P, BLK) | Berlaku litar pintas selama lebih 1 saat → Tetapan auto alamat memulakan dengan litar terbuka. Jika litar pintas berlaku selama lebih 1 saat dalam tetapan alamat automatik, tetapan diganggu. |
| Pin CHK (2P, BLK) | Apabila berlaku litar pintas, ujian jalaran dimulakan. (Jika alat kawalan jauh disambungkan dalam mod ujian larian, ianya dibatalkan secara automatik selepas 1 jam.) Serta, jika litar pintas dibatalkan, mod ujian jalaran dibatalkan. |
| Palam RC (3P, BLU) | Menyambungkan kepada alat kawalan jauh penyelenggaraan unit luaran dan kandungan mesej amaran akan diperiksa. |
| Pin RUN (2P, BLK) | Jika litar pintas dan isyarat denyut diberikan, semua unit didalam beroperasi dalam sistem bahan penyejuk yang sama. |
| Pin STOP (2P, BLK) | Jika litar pintas dan isyarat denyut diberikan, semua unit didalam berhenti dalam sistem bahan penyejuk yang sama. (Apabila berlaku litar pintas, operasi tidak dapat dilakukan oleh alat kawalan jauh unit didalam.) |
| Pin DEF (2P, BLK) | Apabila pin unit utama litar pintas dalam mod pemanasan, nyahfros operasi dimulakan. Walaupun jika berlaku litar pintas, nyahfros tidak akan diaktifkan dengan serta-merta. |
| Pin AP (2P, BLK) | Boleh digunakan semasa memvakum unit luaran. |
| Palam SILENT (2P, WHT) | Boleh digunakan semasa memasang kipas unit luaran dalam mod penyerapan bunyi. |

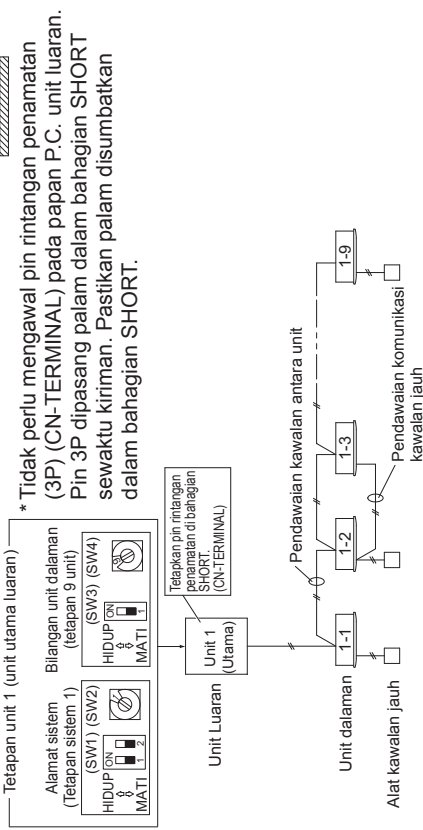
Untuk butiran, rujuk Manual Servis Ujian Jalaran.

7-4. Tetapan Auto Alamat

Contoh: Diagram Pendawaian Asas (1)

- Sekiranya tiada pendawaian pautan (Pendawaian kawalan antara unit tidak disambungkan kepada berbilang sistem.) Tetapan alamat unit didalam boleh dilakukan tanpa memulakan pemampat.

Pin rintangan penamatan 3P (bahagian SHORT) OPEN (SINGKAT) (BUKA)



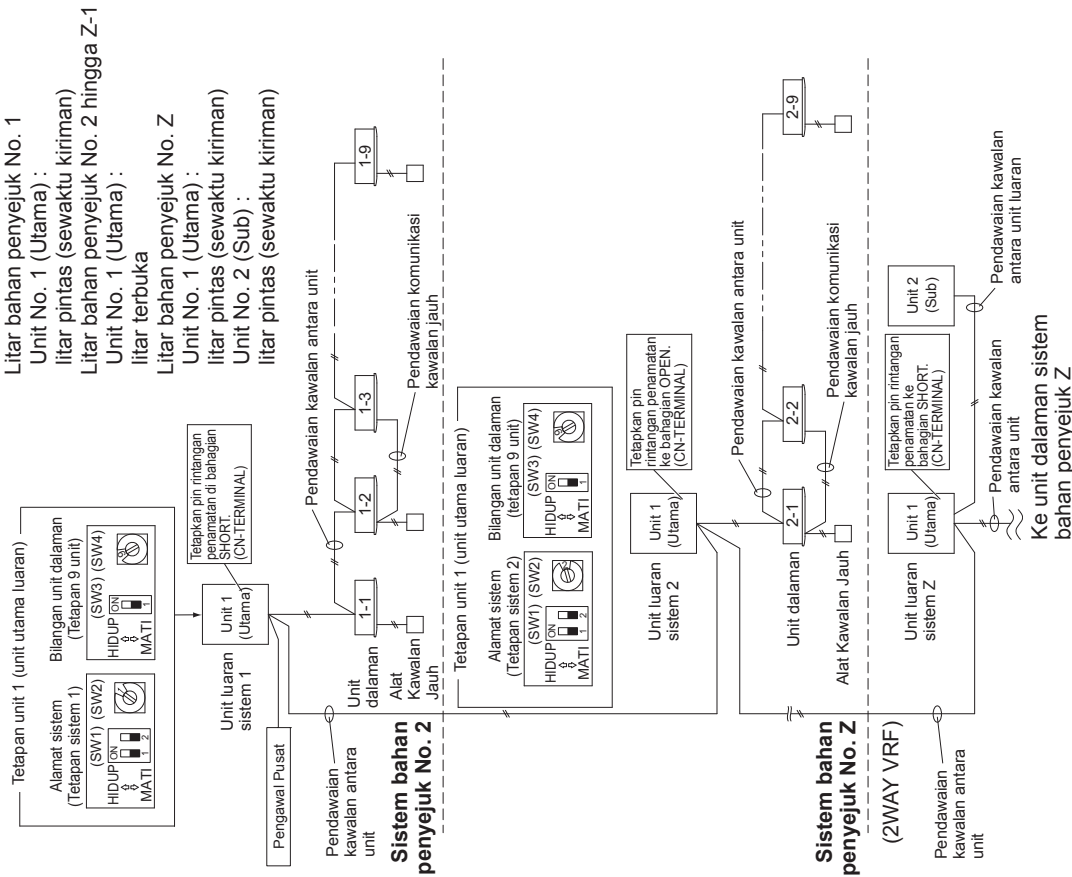
Kes 1

Kawalan Alamat Automatik untuk Satu Sistem Penyejuk

1. Periksa suis Rotari Tetapan Alamat sistem bahan penyejuk (SW2) pada papan P.C. kawalan unit utama luaran kepada "1" dan suis Dip (SW1) kepada "0" (sewaktu kiriman).
2. Bagi penetapan daripada nombor unit didalam yang disambung ke unit luaran, tetapkan suis Dip (SW3) untuk menetapkan nombor unit didalam pada papan P.C. kawalan unit utama luaran yang disambung ke unit luaran ke "0" (rajah) dan tetapkan suis Rotari (SW4) ke "9".
3. Hidupkan kuasa unit didalam dan luaran.
4. Lakukan litar pintas pin A.ADD pada papan P.C. kawalan unit utama luaran selama lebih dari 1 saat dan buka litar.
 - * Untuk membatalkan, buat litar pintas pin A.ADD sekali lagi selama lebih 1 saat dan kemudian, buka litar. LED yang menandakan tetapan alamat akan dimatikan dan proses dihentikan.
 - Pastikan anda melakukan tetapan auto alamat sekali lagi.
 - Tetapan auto alamat selesai apabila LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit utama luaran dimatikan.
5. Operasi kawalan jauh kini tersedia.
 - * Apabila tetapan auto alamat dikawal oleh alat kawalan jauh, lakukan tetapan auto alamat menggunakan alat kawalan jauh selepas langkah 3 yang diterangkan di atas.

Contoh: Diagram Pendawaian Asas (2)

- Kes pendawaian pautan * Lihat bahagian "PERHATIAN!".
- Kes pendawaian pautan * Lihat bahagian "PERHATIAN!".



- Pemeriksaan akhir sebelum operasi
- Pemeriksaan akhir perlu dilakukan dalam keadaan pendawaian kawalan antara unit luaran disambungkan ke sistem kawalan berpusat dan perintang antara pengalir perlu diukur menggunakan Meger. Periksa sama ada menunjukkan antara 30Ω dan 120Ω.
- Jika nilai rintangan di luar julat, periksa pelarasan daripada rintangan penamatan kembali. Walaupun jika berada di luar julat, masalah adalah disebabkan oleh pendawaian.
- Adakah sambungan pendawaian diselesaikan dengan betul?
- Adakah terdapat sebarang calaran atau kemerosotan pada liputan?
- Ukur antara pengalir dan juga antara pendawaian dan tanah menggunakan penguji rintangan penebatan Meger 500V.
- Pastikan Meger menunjukkan lebih daripada 100MΩ.
- Semasa mengukur, tangkalkan kedua hujung pendawaian dari papan terminal.
- Jika tidak ditanggalkan, ia naya akan rosak.
- Jika nilainya kurang daripada 100MΩ, sambungan pendawaian baru perlu dibuat.

Kes 2

Kawalan Alamat Automatik untuk Sistem Penyeyjuk Pengaitan Berbilang

Cara Mengawal Tetapan Auto Alamat dari Unit Luaran

1. Periksa bahawa suis Rotari alamat sistem bahan penyeyjuk (SW2) pada papan P.C. kawalan unit utama luaran dalam 1 sistem bahan penyeyjuk ditetapkan kepada "1" dan suis Dip (SW4) ditetapkan kepada "0" (sewaktu kiriman).
2. Bagi bilangan unit dalaman yang disambungkan kepada unit luaran, tetapkan suis Dip (SW3) untuk menetapkan bilangan unit luaran pada papan P.C. kawalan unit utama luaran kepada "0" dan tetapkan suis Rotari (SW4) kepada "9".
3. Jumlah pemasangan 9 unit telah dibuat.
4. Menghidupkan kuasa kepada semua unit dalaman dan luaran hanya untuk satu sistem penyeyjuk atau memutuskan sambungan wayar pautan untuk sistem penyeyjuk berbilang.
5. Lakukan litar pintas pin A.ADD unit utama luaran selama lebih dari 1 saat dan kemudian, buka litar.

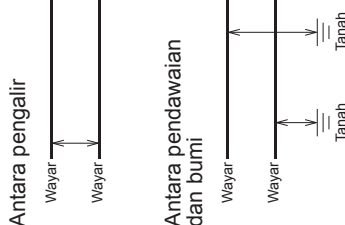
Komunikasi untuk tetapan auto alamat bermula.

- * Untuk membatalkan, buat litar pintas pin A.ADD sekali lagi selama lebih 1 saat dan kemudian, buka litar.
- LED 1 dan 2 yang menunjukkan tetapan auto alamat akan dimatikan dan proses dihentikan.
- Pastikan anda melakukan tetapan auto alamat sekali lagi.**

Tetapan auto alamat selesai apabila pemampat berhenti dan LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit utama luaran dimatikan.

- 5. Operasi kawalan jauh kini tersedia.

- * Apabila melakukan tetapan auto alamat menggunakan alat kawalan jauh, lakukan tetapan auto alamat menggunakan alat kawalan jauh selepas langkah 3.
- Lihat bahagian "Tetapan Auto Alamat daripada Alat Kawalan Jauh".



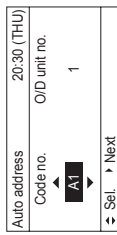
Tetapan Auto Alamat dari Alat Kawalan Jauh Berdawai Spesifikasi Tinggi (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B)

- Teruskan menekan dan butang secara serentak selama 4 saat atau lebih. Skrin "Maintenance func" (Fungsi Penyelenggaraan) kelihatan pada paparan LCD.
- Tekan atau butang untuk melihat setiap menu. Jika anda mahu melihat skrin seterusnya dengan cepat, tekan atau butang . Pilih "9. Auto address" (9. Auto alamat) pada paparan LCD dan tekan butang .



- Skrin "Auto address" (Auto alamat) kelihatan pada paparan LCD.

Tukar "Code no." (No. kod) kepada "A1" dengan menekan atau butang .



- Pilih "O/D unit no." (no. unit O/D) dengan menekan atau butang . Pilih satu "O/D unit no." (no. unit O/D) untuk auto alamat dengan menekan atau butang . Kira-kira 10 minit diperlukan. Apabila tetapan auto alamat selesai, unit kembali ke status terhenti biasa.

Tetapan Auto Alamat* daripada Alat Kawalan Jauh (CZ-RTC4)

- * Tetapan auto alamat dalam mod Penyejukan tidak boleh dilakukan daripada alat kawalan jauh.

NOTA

- Memilih setiap sistem bahan penyejuk secara individu untuk tetapan auto alamat
- Tetapan auto alamat untuk setiap sistem: Kod item "A1"

- Tekan butang masa pemasa alat kawalan jauh dan butang pada masa yang sama. (Tekan dan tahan selama 4 saat atau lebih lama).
- Seterusnya, tekan salah satu butang / tetapan suhu. (Pastikan kod item ialah "A1").
- Gunakan salah satu butang untuk menetapkan No. sistem untuk melakukan tetapan auto alamat.
- Kemudian, tekan butang . (Tetapan auto alamat untuk satu sistem bahan penyejuk bermula). (Apabila tetapan auto alamat untuk satu sistem lengkap, sistem kembali ke status terhenti biasa).

<Kira-kira 4 – 5 minit diperlukan.>
(Sewaktu tetapan auto alamat, "SETTING" dipaparkan pada alat kawalan jauh.

Mesej ini hilang apabila tetapan auto alamat lengkap).

- Ulang langkah yang sama untuk melakukan tetapan auto alamat untuk setiap sistem berikutnya.

Paparan Semasa Tetapan Auto Alamat

- Pada permulaan papan P.C. kawalan unit luaran

- LED 1 2 dan butang secara serentak selama 4 saat atau lebih.
- Apabila tetapan auto alamat biasanya dilengkapkan, kedua-dua LED 1 dan 2 dimatikan.

Berkelip bersilih ganti

Dalam kes lain, betulkan tetapan dengan merujuk kepada jadual berikut dan lakukan tetapan auto alamat sekali lagi.

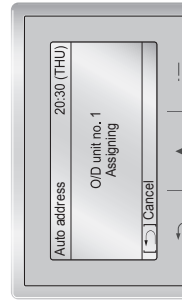
- Kandungan LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit luaran

- * : Bercahaya
- * : Berkelip
- : Mati

| LED 1 | LED 2 | Paparan kandungan |
|-------|-------|---|
| * | * | Selepas kuasa DIHIDUPKAN (bukan sewaktu tetapan auto alamat), komunikasi dengan unit dalam di dalam sistem sememangnya tidak dapat dilakukan. |
| • | * | Selepas kuasa ON (dan penetapan alamat automatik tidak berjalan), satu atau lebih unit dalam disahkan berada dalam sistem tersebut; namun, bilangan unit dalam tidak sepadan dengan nombor yang ditetapkan. |
| * | * | Status ini kekal walaupun jika alamat unit dalam (kod item EEPROM dalam: 13) ditetapkan lebih daripada 13 unit dalam. Dalam kes ini, pastikan untuk menetapkan alamat unit dalam kurang daripada 12. |
| * | * | Dalam tetapan auto alamat |
| * | * | Tetapan auto alamat lengkap |
| * | * | Terdapat ketidakkonsistenan antara nombor unit dalam dan nombor tetapan unit dalam. |
| * | * | Secara serentak (pada masa tetapan auto alamat) |
| * | * | Lihat bahagian "7-7. Jadual Fungsi Diagnosis Sendiri dan Kandungan Paparan Penggera". |

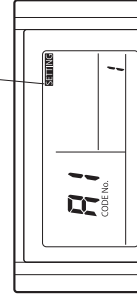
- Paparan alat kawalan jauh

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B



CZ-RTC4

- Penunjuk "SETTING" berkelip



Permintaan berkenaan rekod No. kombinasi unit dalam/luaran.

Selepas tetapan auto alamat selesai dilakukan, pastikan anda merekodnya untuk rujukan masa depan. Senaraikan alamat sistem unit utama luaran dan alamat unit dalam dalam sistem itu di lokasi mudah dilihat (di sebelah plat nama), menggunakan pen penanda atau dengan cara sama yang tidak boleh meles dengan mudah.

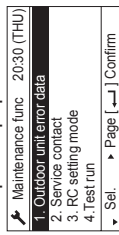
Contoh: (Luaran) 1 - (Dalam) 1-1, 1-2, 1-3... (Luaran) 2 - (Dalam) 2-1, 2-2, 2-3...
Nombor-nombor ini diperlukan untuk penyelenggaraan pada waktu lain. Sila pastikan anda menandakannya.

Memeriksa alamat unit dalam

Guna alat kawalan jauh untuk memeriksa alamat unit dalam.

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Alat kawalan jauh berdaya spesifikasi tinggi)

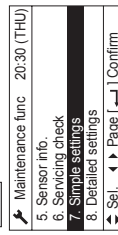
1. Sentiasa tekan butang , dan secara serentak selama 4 saat atau lebih.
2. Skrin "Maintenance func" (Penetapan alamat automatik dalam mod penyeyjukan) kelihatan pada paparan LCD.



2. Tekan atau butang untuk melihat setiap menu.

Jika anda mahu melihat skrin seterusnya dengan cepat, tekan atau butang .

Pilih "7. Simple settings" (7. Tetapan ringkas) pada paparan LCD dan tekan butang .



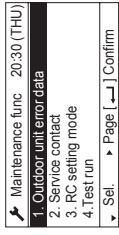
CZ-RTC4 (Alat kawalan jauh pemasa)

1. Tekan dan tahan butang dan butang selama 4 saat atau lebih lama (mod tetapan ringkas).
2. "ALL" (SEMUA) dipaparkan pada alat kawalan jauh.
3. Kemudian, tekan butang .
4. Alamat dipaparkan untuk 1 unit dalam yang disambungkan kepada alat kawalan jauh. Pastikan kipas unit dalam dihidupkan dan udara dilepaskan.
5. Tekan butang sekali lagi dan periksa alamat setiap unit dalam dalam urutan.
6. Tekan sekali lagi untuk kembali ke mod alat kawalan jauh normal.

7-5. Menetapkan Alat Kawalan Jauh Ujian Jalanan

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Alat kawalan jauh berdaya spesifikasi tinggi)

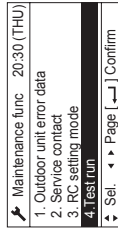
1. Sentiasa tekan butang , dan secara serentak selama 4 saat atau lebih.
2. Skrin "Maintenance func" (Fungsi Penyelenggaraan) kelihatan pada paparan LCD.



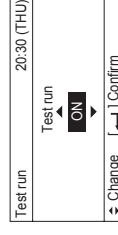
2. Tekan atau butang untuk melihat setiap menu.

Jika anda mahu melihat skrin seterusnya dengan cepat, tekan atau butang .

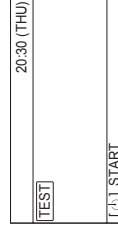
Pilih "4. Test run" (4. Ujian jalanan) pada paparan LCD dan tekan butang .



Tukar paparan dari MATI kepada HIDUP dengan menekan butang atau . Kemudian, tekan butang .

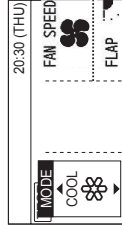


3. Tekan butang "TEST" (UJIAN) akan dipaparkan pada paparan LCD.

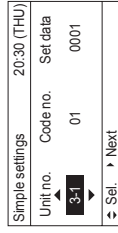


4. Tekan butang . Ujian jalanan akan dimulakan.

Skrin mod tetapan ujian jalanan kelihatan pada paparan LCD.



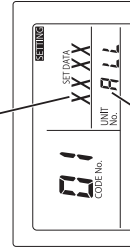
3. Skrin "Simple settings" (Tetapan ringkas) kelihatan pada paparan LCD.
4. Pilih "Unit no." (No. unit) dengan menekan butang atau untuk perubahannya.



Kipas unit dalam beroperasi hanya pada unit dalam yang dipilih.

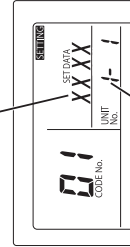


Nombor berubah bagi menunjukkan unit dalam mana yang dipilih.





Alamat unit dalam

Nombor berubah bagi menunjukkan unit dalam mana yang dipilih.




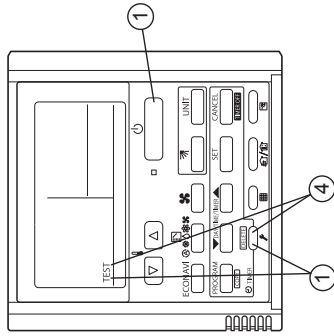
Alamat unit dalam

CZ-RTC4 (Alat kawalan jauh pemasa)

1. Tekan butang alat kawalan jauh  selama 4 saat atau lebih.
Kemudian, tekan butang .
- "TEST" kelihatan pada paparan LCD semasa ujian jalanan sedang dilakukan.
- Suhu tidak dapat diubah semasa berada dalam mod Ujian Jalanan. (Mod ini memberikan beban yang berat pada mesin. Jadi, gunakannya hanya semasa melakukan ujian jalanan).
2. Ujian jalanan boleh dilakukan menggunakan mod operasi HEAT (PANAS), COOL (SEJUK), atau FAN (KIPAS).

NOTA

- Unit luar tidak akan beroperasi selama kira-kira 3 minit selepas kuasa DIHIDUPKAN dan selepas operasi dihentikan.
- Jika operasi yang betul tidak dapat dilakukan, kod dipaparkan pada paparan LCD alat kawalan jauh. (Lihat bahagian "7-7. Jadual Fungsi Diagnosis Sendiri dan Kandungan Paparan Penggera" dan betulkan masalah).
- Selepas ujian jalanan lengkap, tekan butang  sekali lagi. Pastikan "TEST" tiada lagi dalam paparan LCD. (Untuk mengelakkan ujian jalanan berterusan, alat kawalan jauh ini disertakan dengan fungsi pemasa yang membatalkan ujian jalanan selepas 60 minit).
- * Jika ujian jalanan dilakukan dengan menggunakan alat kawalan jauh berwayar, operasi boleh dilakukan walaupun jika panel siling jenis kaset tidak dipasang. (Paparan "P09" tiada).



7-6. Langkah Berjaga-jaga untuk Pam Turun

Pam turun bermakna gas bahan penyejuk dalam sistem dikembalikan ke unit luaran. Pam turun digunakan semasa unit hendak dialihkan, atau sebelum menservis lifat bahan penyejuk. (Rujuk Manual Servis)



- Unit luaran ini tidak boleh mengumpul lebih daripada amaun bahan penyejuk berkadar seperti yang ditunjukkan pada plat nama di belakang.
- Jika amaun bahan penyejuk lebih daripada yang disyorkan, jangan lakukan pam turun. Dalam kes ini, gunakan sistem pengumpulan bahan penyejuk lain.

7-7. Jadual Fungsi Diagnosis Sendiri dan Kandungan Paparan Penggera

Cara mengetahui paparan penggera LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit luaran

| LED 1 | LED 2 | Kandungan Paparan Penggera | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--|-----------------|----------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|
| * | * | Paparan penggera | | | | | | | | | | | | |
| Bersilih ganti | | Selepas LED 1 berkelip M kali, LED 2 berkelip N kali. Ini akan berulang. | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jumlah kelipian</th> <th>Jenis penggera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Penggera P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Penggera H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Penggera E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Penggera F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Penggera L</td> </tr> </tbody> </table> <p>N = bilangan No. penggera</p> | Jumlah kelipian | Jenis penggera | 2 | Penggera P | 3 | Penggera H | 4 | Penggera E | 5 | Penggera F | 6 | Penggera L |
| Jumlah kelipian | Jenis penggera | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Penggera P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Penggera H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Penggera E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Penggera F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Penggera L | | | | | | | | | | | | | |
| | | Contoh: Selepas LED 1 berkelip dua kali, LED 2 berkelip 17 kali. Ini akan berulang. Penggera menunjukkan "P17". | | | | | | | | | | | | |

(* : Berkelip) Sambungkan alat kawalan jauh penyelenggaraan unit luaran kepada palam RC (3P, BLU) pada papan P.C. kawalan unit utama luaran dan buat pengesahan.

■ Jadual Fungsi Diagnosis Sendiri

- Punca dan langkah balas terhadap simptom kegagalan auto alamat

| Simptom | Punca dan langkah balas |
|---|--|
| ● Apabila MENGHIDUPKAN kuasa unit utama luaran, LED 1 dan 2 menyala atau berkelip tidak termasuk dimatikan. Tetapan auto alamat tidak tersedia. | Lihat "Kandungan Paparan Penggera" dan betulkan. |
| ● Apabila tetapan auto alamat menggunakan alat kawalan jauh bermula, paparan penggera kelihatan dengan serta-merta. | Adakah pendawaian alat kawalan jauh dan pendawaian kawalan antara unit disambung dengan betul? Adakah kuasa unit dalam DIHIDUPKAN? |

- 2) Jika terdapat ralat pendawaian kawalan antara-unit bagi alat kawalan jauh apabila kawalan kumpulan unit dalaman, tetapan alamat sekali-sekala tidak boleh dilakukan walaupun "under setting" (dalam tetapan) dipaparkan.
 - 3) Walaupun penggera "E15" dan "E16" dipaparkan, alamat akan dipasang dalam unit dalaman yang dikenal pasti.
- Alamat yang sudah dipasang boleh diperiksa oleh alat kawalan jauh. Lihat bahagian "Memeriksa alamat unit dalaman".
- Apabila mengoperasikan alat kawalan jauh selepas tetapan auto alamat lengkap (penunjuk LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit utama luaran dimatikan), betulkan simptom jika penggera berikut kelihatan pada alat kawalan jauh.

| Paparan kawalan jauh | Sebab |
|----------------------|---|
| Tiada paparan | Alat kawalan jauh tidak disambung dengan betul. (Kegagalan kuasa) Apabila tetapan auto alamat lengkap, kuasa unit dalaman dimatikan. |
| E01 | Alat kawalan jauh tidak disambung dengan betul. (Menerima kegagalan dari alat kawalan jauh) Alamat unit dalaman dikawal dengan salah oleh alat kawalan jauh unit dalaman yang tidak diingini. (Tidak boleh berkomunikasi dengan unit luaran) |
| E02 | Alat kawalan jauh tidak disambung dengan betul. (Tidak boleh berkomunikasi dengan unit dalaman menggunakan alat kawalan jauh) |
| P09 | Penyambung panel siling unit dalaman tidak disambung dengan betul. |

- Jika penggera lain muncul pada paparan, rujuk Manual Servis Ujian Larian.
- Paparan penggera boleh diperiksa menggunakan alat kawalan jauh penyelenggaraan luaran. Apabila mengoperasikan, rujuk Manual Servis Ujian Jalan.
- Paparan penggera juga boleh diperiksa melalui bilangan LED 1 dan 2 yang berkelip pada papan P.C. kawalan unit luaran.
- (Lihat bahagian "Bagaimana untuk mengetahui paparan penggera LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit luaran" di dalam bahagian "7-7. Jadual Fungsi Diagnosis Sendiri dan Kandungan Paparan Penggera".)

| Paparan kawalan jauh | Kandungan penggera |
|----------------------|--|
| C17 | Unit dalaman tidak memberikan respons kepada peralatan kawalan pusat. |
| E01 | Unit dalaman tidak memberikan respons kepada alat kawalan jauh. |
| E02 | Alat kawalan jauh mengalami ralat dalam mengirim isyarat komunikasi siri. |
| E03 | Alat kawalan jauh tidak memberikan respons kepada unit dalaman. |
| E04 | Unit luaran tidak memberikan respons kepada unit dalaman. |
| E06 | Beberapa unit dalaman tidak memberikan respons kepada unit luaran. |
| E08 | Alamat unit dalaman berduplikasi. |
| E09 | Dua atau lebih alat kawalan jauh ditetapkan sebagai unit utama pada pautan R1-R2. |
| E12 | Alamat Automatik gagal memula. |
| E14 | Dua atau lebih unit dalaman ditetapkan sebagai unit utama, dalam kumpulan unit dalaman yang dikawal. |
| E15 | Unit dalaman yang lebih sedikit ditemukan dalam pemberian Alamat Automatik daripada penetapan pada PCB luaran. |
| E16 | Unit dalaman yang lebih banyak ditemukan dalam pemberian Alamat Automatik daripada penetapan pada PCB luaran. |
| E18 | Tidak ada respons dari sub unit dalaman kepada unit dalaman utama dalam pendawaian kawalan kumpulan. |

| Symptom | Punca dan langkah balas |
|--|---|
| • Tidak lama kemudian selepas beberapa saat atau selepas beberapa minit, kandungan penggera dipaparkan pada alat kawalan jauh. | Lihat "Kandungan Paparan Penggera" dan betulkan. |
| • Selepas beberapa minit apabila tetapan auto alamat bermula, pemampat sekejap bermula dan berhenti beberapa kali. LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit luaran menunjukkan paparan tetapan auto alamat dengan berkelip bersilih ganti tapi LED 1 dan 2 tidak menunjukkan selesainya tetapan auto alamat (dimatikan). | Adakah pendawaian alat kawalan jauh dan pendawaian kawalan antara unit disambung dengan betul? Adakah kuasa unit dalaman DIHIDUPKAN? |

- Jika paparan penggera "E15", "E16" dan "E20" kelihatan selepas tetapan auto alamat bermula, semak item berikut.

| Paparan penggera | Kandungan penggera |
|------------------|--|
| E15 | Bilangan unit dalaman yang dikenali pada masa tetapan auto alamat kurang daripada unit dalaman yang ditetapkan oleh SW3 dan SW4 pada papan P.C. unit utama luaran. |
| E16 | Bilangan unit dalaman yang dikenali pada masa tetapan auto alamat lebih daripada unit dalaman yang ditetapkan oleh SW3 dan SW4 pada papan P.C. unit utama luaran. |
| E20 | Unit luaran tidak menerima semua siri isyarat komunikasi dari unit dalaman dalam masa 90 saat selepas tetapan auto alamat bermula. |

| Periksa | E15 | E16 | E20 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Adakah anda terlupa untuk MENGHIDUPKAN kuasa unit dalaman? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah pendawaian kawalan dalaman dan luaran disambungkan dengan betul? (Periksa pendawaian yang salah pada pin terbuka & litar pintas, terminal dan terminal alat kawalan jauh). | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah pendawaian alat kawalan jauh disambungkan dengan betul? (Periksa yang terbuka & litar pintas, sambungan salah kepada terminal pendawaian kawalan unit dalaman/luaran, pendawaian kawalan antara-unit. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah nombor unit dalaman bersambung yang ditetapkan oleh SW3 dan SW4 pada papan P.C. kawalan unit utama luaran disambungkan dengan betul? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah amalan bahan penyujuk yang betul dicas? (Pemampat DIHIDUPKAN pada masa tetapan auto alamat) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah tiub bahan penyujuk disambungkan dengan betul? (Pemampat DIHIDUPKAN pada masa tetapan auto alamat) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah sensor E1 dan E3 daripada unit dalaman normal? (Pemampat DIHIDUPKAN pada masa tetapan auto alamat) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah alamat sistem yang salah dipasang dalam unit dalaman disebabkan oleh manual atau kawalan alamat automatik yang salah? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- 1) Apabila tetapan auto alamat dari papan P.C. kawalan unit utama luaran atau alat kawalan jauh bermula, "Under Setting" (Dalam Tetapan) kelihatan pada alat kawalan jauh seperti untuk unit dalaman normal di bawah pendawaian kawalan antara-unit dan pendawaian kawalan jauh.
- Penunjuk LED 1 dan 2 pada papan P.C. kawalan unit utama luaran berkelip bersilih ganti.

| Paparan kawalan jauh | Kandungan penggera |
|----------------------|---|
| E20 | Tidak ada unit dalaman yang memberikan respons dalam pemberian Alamat Automatik. |
| E31 | Ralat dalam komunikasi di dalam kotak kawalan unit luaran. |
| F01 | Sensor suhu cecair penukar haba unit dalaman gagal. (E1) |
| F02 | Sensor suhu penukar haba unit dalaman gagal. (E2) |
| F03 | Sensor suhu gas penukar haba unit dalaman gagal. (E3) |
| F04 | Sensor suhu pelepasan Pemampat gagal. (DISCH) |
| F06 | Sensor suhu gas penukar haba unit luaran gagal. (EXG) |
| F07 | Sensor suhu cecair penukar haba unit luaran gagal. (EXL) |
| F08 | Sensor suhu luaran gagal. (TO) |
| F10 | Sensor suhu udara sedut dalaman (bilik) gagal. (TA) |
| F11 | Sensor suhu udara pelepasan dalaman gagal. (BL) |
| F12 | Sensor suhu salur masuk pemampat gagal. (SCT) |
| F14 | Sensor suhu penukar haba sub penyejukan gagal. (SCG) |
| F16 | Sensor tekanan tinggi gagal. (HPS) |
| F17 | Sensor tekanan rendah gagal. (LPS) |
| F29 | EEPROM pada unit dalaman PCB gagal. |
| F31 | EEPROM pada unit luaran PCB gagal. |
| H01 | Arus primer Pemampat mengalami kelebihan arus. |
| H02 | PFC mengalami kelebihan arus atau VDC mengalami kelebihan tegangan. (Fasa tunggal sahaja) |
| H03 | Sensor arus Pemampat terputus atau mengalami litar pintas. |
| H05 | Sensor suhu pelepasan Pemampat terputus, mengalami litar pintas atau salah letak. (DISCH) |
| H06 | Nilai sensor tekanan rendah terlalu rendah. |
| H31 | HIC Pemampat gagal. HIC mengalami kelebihan arus atau terlalu panas. VDC mengalami kekurangan tegangan atau kelebihan tegangan. |
| L01 | Penetapan alamat unit dalaman mengalami ralat. (Tidak ada unit dalaman di dalam kawalan kumpulan.) |
| L02 | Model unit dalaman tidak sesuai dengan model unit luaran. (Multi-split/mini-split) |
| L03 | Dua atau lebih unit dalaman ditetapkan sebagai unit utama dalam kawalan kumpulan. |
| L04 | Penetapan alamat sistem duplikasi pada unit luaran. |
| L05 | Dua atau lebih unit dalaman ditetapkan sebagai unit dalaman keutamaan (unit dalaman keutamaan). |
| L06 | Dua atau lebih unit dalaman ditetapkan sebagai unit dalaman keutamaan (unit dalaman bukan keutamaan). |
| L07 | Pendawaian kawalan kumpulan dikesan untuk unit dalaman yang ditetapkan sebagai kawalan individu. |
| L08 | Alamat unit dalam tidak ditetapkan. |
| L09 | Penetapan kapasiti unit dalaman tidak benar. |
| L10 | Penetapan kapasiti unit luaran tidak benar. |
| L13 | Model unit dalaman tidak sesuai dengan model unit luaran. |
| L17 | Ketidaksesuaian model di antara unit luaran. |
| L18 | Injap 4 hala gagal. |

| Paparan kawalan jauh | Kandungan penggera |
|----------------------|---|
| P01 | Pelindung terma untuk motor kipas unit dalaman diaktifkan. |
| P03 | Suhu pelepasan Pemampat terlalu tinggi. |
| P04 | Suis tekanan tinggi diaktifkan. |
| P05 | Bekalan kuasa AC tidak normal. |
| P09 | Sambungan kepada panel unit dalaman tidak baik. |
| P10 | Suis apung keselamatan takung buang diaktifkan. |
| P11 | Pam saliran gagal atau rotor dikunci. |
| P12 | Kawalan pelindung inverter kipas unit dalaman diaktifkan. |
| P14 | Sensor O ₂ telah diaktifkan. |
| P16 | Arus sekunder Pemampat mengalami kelebihan arus. |
| P20 | Beban terlalu tinggi pada rangkaian penyejuk. |
| P22 | Motor kipas unit luaran gagal. |
| P29 | Kegagalan mula pemampat. Pemampat mengalami fasa hilang atau fasa terbalik. |
| P31 | Unit dalaman lain di dalam kawalan kumpulan memiliki penggera. |

- Kandungan paparan penggera pada alat kawalan jauh
Bagi alat kawalan jauh, terdapat kandungan penggera lain yang disenaraikan pada jadual berikut di sebelah paparan penggera pada papan P.C. kawalan unit utama luaran.

| Paparan kawalan jauh berdawai | Kandungan yang dikesan |
|-------------------------------|--|
| <E01> | Unit dalaman tidak memberikan respons kepada alat kawalan jauh. |
| <E02> | Alat kawalan jauh mengalami ralat dalam mengirim isyarat komunikasi siri. |
| <<E03>> | Alat kawalan jauh tidak memberikan respons kepada unit dalaman. |
| E04 | Unit luaran tidak memberikan respons kepada unit dalaman. |
| E08 | Alamat unit dalaman berduplikasi. |
| <<E09>> | Dua atau lebih alat kawalan jauh ditetapkan sebagai unit utama pada pautan R1-R2. |
| E18 | Tidak ada respons dari sub unit dalaman kepada unit dalaman utama dalam pendawaian kawalan kumpulan. |
| <<L02>> | Model unit dalaman tidak sesuai dengan model unit luaran. (Multi-split/mini-split) |
| <L03> | Dua atau lebih unit dalaman ditetapkan sebagai unit utama dalam kawalan kumpulan. |
| L07 | Pendawaian kawalan kumpulan dikesan untuk unit dalaman yang ditetapkan sebagai kawalan individu. |
| L08 | Alamat unit dalam tidak ditetapkan. |
| <<L09>> | Penetapan kapasiti unit dalaman tidak benar. |

| Kandungan yang dikesan | |
|-------------------------------|--|
| Paparan kawalan jauh berdawai | Sensor suhu cecair penukar haba unit dalaman gagal. (E1) |
| <<F01>> | Sensor suhu gas penukar haba unit dalaman gagal. (E3) |
| <<F03>> | Sensor suhu udara sedut dalaman (bilik) gagal. (TA) |
| <<F10>> | Sensor suhu udara pelepasan dalaman gagal. (BL) |
| <<F11>> | Sambungan kepada panel unit dalaman tidak baik. |
| <<P09>> | Pelindung terma untuk motor kipas unit dalaman diaktifkan. |
| <<P01>> | Suis apung keselamatan takung buang diaktifkan. |
| <<P10>> | Pam saliran gagal atau rotor dikunci. |
| <<P11>> | Kawalan pelindung inverter kipas unit dalaman diaktifkan. |
| <<P12>> | EEPROM pada unit dalaman PCB gagal. |
| F29 | |

- Tanda kurungan << >> digunakan dalam jadual paparan penggera tidak menjejaskan sebarang operasi unit dalaman lain.
- anda kurungan < > digunakan dalam jadual paparan penggera menandakan terdapat dua kes : menurut kandungan simptom, sesetengahnya menjejaskan operasi unit dalaman lain dan yang lain tidak menjejaskan apa-apa.

| Mesej amaran dipaparkan pada alat kawalan sistem | | | |
|--|---|--|-----|
| Ralat komunikasi bersiri Salah tetapan | Ralat menghantar isyarat komunikasi bersiri | Unit luaran utama atau dalaman tidak beroperasi dengan betul. Pendawaian kawalan antara unit dalam, unit luar utama dengan kawalan sistem salah. | C05 |
| | Ralat menerima isyarat komunikasi bersiri | Unit luaran utama atau dalaman tidak beroperasi dengan betul. Pendawaian kawalan antara unit dalaman, unit luaran utama dan alat kawalan sistem salah. CN1 tidak disambungkan dengan betul. | C06 |
| Pengaktifan peranti perlindungan | Peranti pelindung unit dalam sub dalam kawalan kumpulan diaktifkan. | Sekiranya menggunakan alat kawalan jauh wayarless atau alat kawalan sistem untuk melihat mesej amaran secara terperinci, sambungkan alat kawalan jauh berdawai kepada unit dalaman secara sementara. | P30 |

NOTA

1. Mesej amaran dalam << >> tidak menjejaskan operasi unit dalaman lain.
2. Kadangkala, mesej amaran dalam < > menjejaskan operasi unit dalaman lain bergantung pada kerosakan.

PERHATIAN!

Pelarasan rintangan penamatan (pin) diperlukan.

Kegagalan komunikasi akan muncul jika pelarasan yang betul tidak dilakukan.

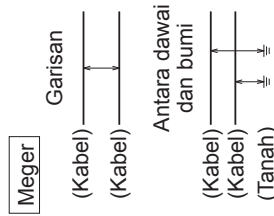
- Rintangan penamatan (pin) dilekapkan pada papan P.C. kawalan unit luaran.
- Apabila menyambung alat kawalan berpusat, peralatan antara muka atau persisian, pelarasan bagi rintangan penamatan (pin) diperlukan. Walaupun sambungan tidak dibuat, pengesahan diperlukan untuk sistem VRF.
- Dalam kes sistem bahan penyejuk, rintangan penamatan (pin) untuk pendawaian kawalan antara unit ini (pendawaian S-LINK) ialah satu lokasi (Lihat bahagian "7-4. Tetapan Auto Alamat").
- Bagi 2 atau lebih sistem bahan penyejuk, 2 lokasi seharusnya sah ("SHORT" bagi sistem VRF sewaktu kiriman). Lihat bahagian "7-4. Tetapan Auto Alamat".
- Untuk membuat 2 lokasi menjadi sah, buat agar rintangan penamatan (pin) dari unit luaran terdekat dan unit luaran paling jauh menjadi sah (bahagian SHORT) dari lokasi alat kawalan jauh tengah.
- Dalam sistem bahan penyejuk lain kecuali 2 lokasi yang diterangkan di atas, buatkannya tidak sah (bahagian OPEN).
- Dilarang membuat lebih dari 3 lokasi rintangan penamatan menjadi sah.
- Oleh sebab penggunaan pautan sub unit luaran bagi sistem VRF tidak disambungkan kepada pendawaian kawalan antara unit, anda tidak perlu membuat rintangan penamatan tidak sah "bahagian OPEN".

Lakukan pengesahan terakhir bagi alat kawalan berpusat atau pendawaian kawalan antara muka & antara unit (pendawaian S-LINK) yang disambungkan kepada alat persisian. Ukur rintangan garisan dengan penguji dan periksa sama ada nilainya dalam julat 30Ω - 120Ω.

Jika nilai rintangan berada di luar julat, periksa kembali rintangan penamatan.

Walaupun bagaimanapun, jika nilai berada di luar julat, masalah berasal dari pendawaian.

- Adakah sambungan dibuat dengan betul?
- Adakah terdapat sebarang calaran atau kerosakan pada permukaan bersalut?
- Ukur garisan, antara wayar dan tanah dengan meger 500V (meter rintangan penebat) dan pastikan nilai melebihi 100MΩ.
- Semasa mengukur, pastikan anda menanggalkan tepi wayar dari papan terminal. Jika tidak ditanggalkan, akan rosak.
- Jika rintangan garisan berada dalam 100MΩ, lakukan kerja pendawaian baru.



重要事項！

開始使用前請先閱讀

空調冷氣機必須由銷售經銷商或安裝人員安裝。
本資訊僅提供給獲授權人員使用。

若要進行安全安裝與順暢操作，您必須：

- 在開始前詳讀本說明書。
- 確實按照各個顯示的安裝或維修步驟。
- 空調冷氣機的安裝必須遵守國家佈線法規。
- 本產品供專業用途使用。
安裝 U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) 連接至 16 A 配電網絡的室外機時，須取得電源供應商廠商的許可。
- 在使用者電源與公用低壓供電系統之間的介面點，如果短路電源 S_{sc} 大於或等於下表的數據，此設備即符合 EN/IEC 61000-3-12 規格。設備的安裝人員或使用者必須負責確保設備僅連接短路電源 S_{sc} 大於或等於表格值的電源，必要時應向配電營運商確認。

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|----------|-------------|-------------|-------------|
| S_{sc} | 2,850 kVA | 4,300 kVA | 4,700 kVA |

- 該產品符合 EN/IEC 61000-3-3 的技術要求。
- 請密切關注本手冊中提及的所有警告與注意事項通知。



警告

此符號表示操作手法具有危險性或不完全，有可能會導致嚴重的人員傷亡事故。



注意

此符號表示操作手法具有危險性或不完全，有可能會導致人員傷害，或導致產品或財產受損。

請在必要時尋求協助

對於大部分的安裝地點與維修保養情況，這些說明可滿足您的全部所需。若需要特殊問題的協助，請聯絡我們的銷售點 / 服務站或認證經銷商，以取得額外說明。

若安裝不當

對於錯誤的安裝或維修保養服務，包括未能遵循本文件指示，製造商概不負責。

特別注意事項



警告 佈線時




觸電會造成嚴重的人身傷亡，只有經過認證、經驗豐富的電氣技師才能進行本系統的佈線。

- 所有的佈線與管線在未完成安裝或重新連接並加以檢查前，請勿讓機器通電。
- 本系統使用高度危險的電壓。佈線時請仔細參照佈線圖和這些說明。不當的連接和接地會造成 **意外傷亡**。
- 牢固地連接所有佈線。鬆脫的佈線可能導致接點過熱進而可能失火。
- 針對每部機器提供一個專用的電源插座。
- 固定布線中必須納入漏電斷路器。必須配合佈線法規，在固定佈線中採用斷路器。

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| 斷路器 | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| 斷路器 | 15 A | 15 A | 15 A |

- 為每台裝置提供專用的電源插座，在根據佈線規則進行固定佈線的過程中，必須採用使所有接線柱中的觸點均間隔 3 mm 的全斷開方式。
- 為避免絕緣體故障可能造成的危險，本裝置必須接地。
- 強烈建議該設備安裝漏電斷路器 (ELCB) 或剩餘電流裝置 (RCD)。否則，萬一發生設備故障或絕緣破壞，可能導致觸電和火災。

- 在緊急備用模式下操作，並從電網電力切換到離網發電機電力（反之亦然），以提供空調冷氣機電力時，務必要遵守以下準則。

否則，空調冷氣機可能會因 PCB 損壞或其他原因而發生故障。

- (1) 發電機的電波形必須是無失真的正弦波，並位於設備規格所定義的頻率和電壓的公差範圍內。
- (2) 從電網電力切換到離網發電機電力時（反之亦然），在切換電源之前，先將供電電壓降低到 0V，並確認空調冷氣機已完全停止。

運送時

- 可能需要兩位元以上人員執行安裝工作。
- 在抬舉和搬移室內機與室外機時，請小心注意。抬舉時找人幫忙，然後彎曲膝蓋，以減少背部勞損。空調冷氣機上的銳利邊緣或薄鋁鰭片，可能會割傷您的手指。

安裝時...

選擇的安裝地點應有足夠的硬度和強度以承載機器，並且易於維修保養。

...在房間中

將房間中的所有管線路徑適當隔離，以防止機器「出水」而造成滴水，對牆壁和地板造成水損。



注意

火警警報器和空氣吹出口與裝置至少要保持 1.5 m 的距離。

...在潮濕或不平坦的位置

使用墊高的水泥板或水泥塊，做為室外機紮實而平坦的基底，這可防止水損和異常振動。

...在強風地區

使用螺栓和金屬框架，牢牢地固定室外機。提供適合的擋風板。

...在多雪地區地區（適用於熱泵型系統）

將室外機安裝於高於覆雪高度的凸起平台。提供防雪通洩裝置。

連接冷媒管線時

要特別注意冷媒洩漏。



警告

- 除了製冷循環中指定使用的冷媒 (R410A) 外，進行管線佈設時請勿混入空氣，這會造成製冷能力下降，製冷循環中的高張力也可能造成爆炸或受傷的危險。
- 若製冷劑與火焰接觸，會產生有毒氣體。
- 請勿加入或更換除指定類型以外的冷媒，否則可能會造成產品損壞、爆裂和人員受傷等。
- 若安裝時冷媒氣體洩漏，請立即將房間通風。請小心不要讓冷媒氣體接觸到火焰，否則可能會產生有毒氣體。
- 讓所有的管線路徑盡量保持簡短。
- 連接前，在擴口管與套結管的對應面塗上冷媒潤滑劑，然後使用扭力板手旋緊螺帽，讓連接無洩漏。
- 開始測試運行前，請仔細檢查是否有洩漏。
- 進行安裝或重新安裝管路鋪設作業時，或是維修製冷零件時，請不要讓冷媒洩漏。請小心處理液體冷媒，避免產生寒霜。

進行維修時

- 關閉主電源箱的（主）電源，並等待至少 10 分鐘直到完全放電為止，然後打開機器檢查電氣元件與布線情況，或進行相應的檢修。
- 手指及衣物不接觸任何移動零件。
- 維修完畢後清理現場，記得檢查並確保裝置內無殘留金屬屑或布線碎片。

警告

- 在任何情況下皆不可改裝或拆解本產品。改裝或拆解本機可能導致失火、觸電或受傷。
- 請勿讓使用者自行清潔室內機與室外機內部。如需清潔，請洽詢授權經銷商或專業人員。
- 本裝置若發生故障，請勿自行修理。請聯絡銷售經銷商或維修經銷商進行維修及棄置。

注意

- 安裝或測試製冷系統時，請讓任何密閉區域通風。洩漏的冷媒氣體若接觸到火或熱，可能會產生危險的有毒氣體。
- 安裝後，確認沒有任何冷媒氣體洩漏。若氣體接觸到燃燒的爐子、燃氣熱水器、電暖器或其他熱源，可能會產生有毒氣體。

其他

當棄置本產品時，請遵守國家規定。

警告

- 請勿坐或踩踏在裝置上，以免意外摔跤。



注意

- 請勿觸碰室外機的進氣口或銳利的鋁鰭片，否則可能受傷。
- 請勿將任何物體插入風扇箱，以免機兩傷。



注意事項

本說明原文為英語，其它語種的文本皆為譯本。

濃度限制檢查

根據冷媒排放相關法規，檢查系統冷媒量和房間佔地空間情況。如果沒有適用的法規，請遵循下述標準。

設計安裝空調冷氣機的房間時，要做到冷媒氣體洩漏時，房間內的氣體濃度不能超過設定的上限。

空調冷氣機中使用的冷媒 (R410A) 是安全的，不含毒性或氫的可燃性，且不受涉及臭氧層保護的法規的限制。

不過，由於冷媒氣體的成分不只包含空氣，若濃度上升過度，可能會造成窒息的危險。由於冷媒洩漏所造成的窒息幾乎不曾發生過，但由於近來高密度建築的數目增加，為了有效地運用樓層空間、獨立控制、透過減少熱力與承載功率來達成節能等，一拖多空調冷氣系統的安裝數目也日益增加。

和傳統的獨立式冷氣機相較，最重要的是「一拖多空調冷氣系統能夠補充大量冷媒。若將一拖多空調冷氣系統的單機安裝在小房間內，請選擇適合的機型與安裝步驟，如此，就算冷媒意外洩漏，濃度也不會到達上限 (發生緊急事件時，立即採取措施，以免人員受傷)。

在濃度可能超過限值的房間中，與鄰近房間開辟一條通口，或搭配漏氣偵測裝置安裝機械式通風裝置。濃度限值的計算如下。

總冷媒量 (kg)

安裝室內機房間的最小體積 (m³)

≤ 濃度限制 (kg/m³)

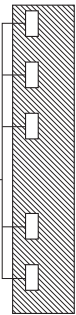
一拖多空調冷氣機中使用的冷媒濃度限值为

0.44 kg/m³ (ISO 5149)。

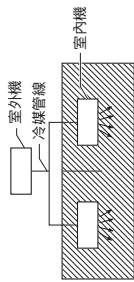
註

1. 最小的房間體積標準如下。

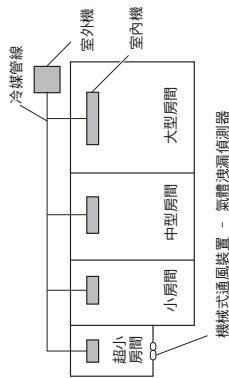
(1) 無隔間 (陰影部分)



(2) 設置有效通口通往鄰近房間，讓洩漏的冷媒氣體保持通風 (無門的開口，或是在門板上方或下方開口，其開口不小於各房間面積 0.15%)。

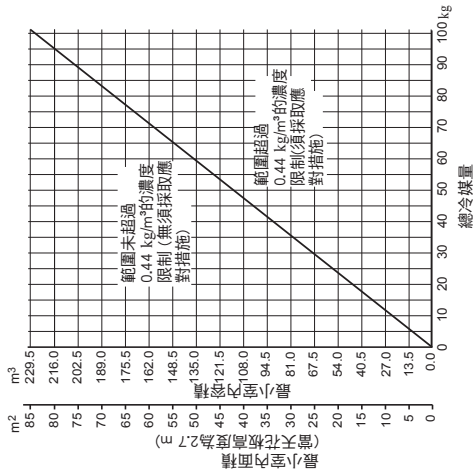


(3) 若在各個隔間房中安裝了室內機，並將冷媒管線互連，最小的房間當然就成為考量目標。若在超過濃度限值的最小房間中，安裝了機械式通風裝置，並與漏氣偵測器互鎖，則次小房間的體積就成為考量對象。



機械式通風裝置 - 氣體洩漏偵測器

2. 相較於冷媒量的最小室內空間約如下：(當天花板高度為 2.7 m)



使用新冷媒的安裝注意事項

1. 管線的保養
 - 1-1. 管線的處理
 - 材料：請使用脫氧無縫磷銅管製冷。壁厚應符合適用的法規。最小壁厚須依照下表。
 - 管線尺寸：務必使用下表所示尺寸的管線。
 - 有關管線大小的更新，請參閱技術資料。
 - 裁切管線時請使用切管器，且務必移除所有毛邊，這也適用於分支接頭（選購）。
 - 彎折管線時，彎折半徑須為管線外徑的4倍。

⚠ 注意 處理管線時請務必小心。使用蓋子或膠帶將管線末端封住，以防止灰塵、濕氣或其他異物進入管子，這些物質可能會造成系統故障。

單位：mm

| 材料 | 硬度 - O(軟銅管) | | | | | |
|----|-------------|------|------|------|-------|-------|
| 銅管 | 外徑 | 6.35 | 9.52 | 12.7 | 15.88 | 19.05 |
| | 管壁厚度 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.2 |

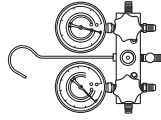
- 1-2. 防止水、灰塵和氧化物等雜質進入管線中。這些雜質可能會使R410A冷媒劣化，並造成壓縮機故障。由於冷媒和冷凍機油的特性，防止水和其他雜質進入變得前所未有的重要。
2. 請務必只充填液體冷媒。
 - 2-1. 由於 R410A 為非共沸物，充填氣體冷媒會降低效能，並造成機器故障。
 - 2-2. 由於漏氣時冷媒成分會改變、效能會降低，請在修復漏氣後收集剩下的冷媒，並充填所需數量的新冷媒。

3. 需要不同的工具
 - 3-1. 由於R410A的特性，工具的規格已經變更。
某些R22與R407C型製冷系統適用的工具已無法使用。

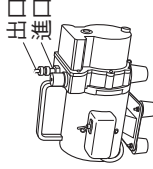
| 項目 | 是否為新工具？ | R407C工具是否與R410A相容？ | 註 |
|-------|---------|--------------------|--|
| 歧管壓力計 | 是 | 否 | 冷媒、冷凍機油和壓力計的種類不同。 |
| 充氣管 | 是 | 否 | 為了承受更高的壓力，必須變更材質。 |
| 真空泵 | 是 | 是 | 若配備逆止閥，請使用傳統的真空泵；若未配備逆止閥，請購買並裝上真空泵轉接頭。 |
| 洩漏偵測器 | 是 | 否 | 由於R410A不含氟，因此對氟有所反應的CFC與HCFC洩漏偵測器無法運作。HFC134a的漏氣偵測器則適用於R410A。 |
| 擴口油 | 是 | 否 | 對於使用R22的系統，請在管線的擴口螺帽上塗抹礦物油 (Suniso油)，以防止冷媒洩漏。對於使用R407C或R410A的機器，請在擴口螺帽上塗抹合成油 (磁油)。 |

* 同時使用R22和R407C工具以及R410A的新工具，可能會造成故障。

歧管壓力計



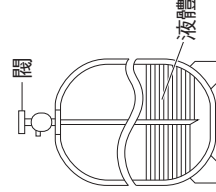
真空泵



- 3-2. 只使用R410A專用鋼瓶。

單出閥 (帶虹吸管)

充填液體冷媒時，鋼瓶必須尾朝下方豎立，如圖所示。



有關使用製冷劑的重要資訊

本產品內含氟化溫室氣體。請勿將氣體排放到大氣中。

冷媒類型：R410A

GWP⁽¹⁾ 值：2088

⁽¹⁾GWP = global warming potential (全球暖化潛力)

根據歐洲或當地法規而定，可能需要定期檢查冷媒是否洩漏。

請洽詢當地經銷商以瞭解詳情。

高耐用型

以字母「E」結尾的室外機名稱表示高耐用規格。

為了在惡劣條件下使用，本產品某些部分採用雙重塗裝和增強，但並非意味本產品不會生鏽和腐蝕。

安裝注意事項

詳閱以下有關本裝置安裝和維護保養的說明。

- 1) 盡可能避免將本裝置安裝在會被海水噴濺到的地方。
- 2) 特別考慮佈局使附著於外板的鹽粒可以被雨水沖走。(例如，避免在本裝置上方安裝遮陽設備。)
- 3) 因為滯留在室外機底板的水份會大幅加速腐蝕，要注意其斜度和本裝置的其他安裝條件，使水份可以容易排出。
- 4) 在沿海地區安裝本裝置時，請定期用清水洗淨，以去除黏附的累積鹽份。
- 5) 安裝和維護保養時，請修復所有損壞或劃傷。
- 6) 定期檢查本裝置和其他相關設備。(必要時執行防銹處理和零件更換。)
- 7) 在本裝置安裝底部實施排水措施。

目錄

| 頁數 | 頁數 |
|--------------------------|----|
| 重要事項！ | 2 |
| 開始使用前請先閱讀 | |
| 濃度限制檢查 | |
| 使用新冷媒的安裝注意事項 | |
| 有關使用製冷劑的重要資訊 | |
| 高耐用型 | |
| 1. 一般 | 11 |
| 1-1. 安裝所需工具 (未隨附) | |
| 1-2. 室外機隨附的配件 | |
| 1-3. 銅管類型與絕緣材料 | |
| 1-4. 安裝需要的其他材料 | |
| 1-5. 管線長度 | |
| 1-6. 管線尺寸 | |
| 1-7. 接頭的直線等長 | |
| 1-8. 充填額外的冷媒 | |
| 1-9. 系統限制 | |
| 1-10. 濃度限制檢查 | |
| 1-11. 安裝分支接頭 | |
| 1-12. 選購的分支接頭套件 | |
| 1-13. 管線尺寸選擇與冷媒充填量範例 | |
| 2. 選擇安裝地點 | 20 |
| 2-1. 室外機 | |
| 2-2. 用於頂部排氣的排氣室 | |
| 2-3. 在高降雪量地區安裝室外機 | |
| 2-4. 在高降雪量地區安裝時的注意事項 | |
| 2-5. 排氣室的尺寸 | |
| 2-6. 頂端排氣用的排氣室尺寸 | |
| 2-7. 防雪通風口裝置的尺寸 | |
| 3. 安裝室外機的方式 | 26 |
| 3-1. 安裝室外機 | |
| 3-2. 排水工作 | |
| 3-3. 排列管路和線路 | |
| 4. 電氣佈線 | 28 |
| 4-1. 關於佈線的一般注意事項 | |
| 4-2. 建議的電線長度與電源供應系統的電線直徑 | |
| 4-3. 佈線系統圖 | |
| 5. 如何處理管線 | 36 |
| 5-1. 連接冷煤管線 | |
| 5-2. 連接室內機與室外機間的管線 | |
| 5-3. 冷煤管線的絕緣 | |
| 5-4. 以膠帶纏繞管線 | |
| 5-5. 完成安裝 | |
| 6. 排氣 | 42 |
| ■ 使用真空泵進行排氣 (測試運作試車用的準備) | |
| 7. 測試運作試車 | 45 |
| 7-1. 測試運作試車準備 | |
| 7-2. 測試運作試車步驟 | |
| 7-3. 室外機 P.C.板設定 | |
| 7-4. 自動位址設定 | |
| 7-5. 設定試車遙控器 | |
| 7-6. 泵集注意事項 | |
| 7-7. 自我診斷功能表和警報顯示的內容 | |

1. 一般




本說明書簡述了安裝冷氣空調系統的適合位置與安裝方式。在開始前，請閱讀室外機的全套說明，並確定所列的系統隨附配件全都齊全。有關安裝更新，請參閱技術資料。

1-1. 安裝所需工具 (未隨附)

- 一字型螺絲起子
- 十字型螺絲起子
- 刀片或剝線器
- 捲尺
- 木匠水準尺
- 水準式線鋸或鑰匙孔鋸
- 鋼鋸
- 芯鑽頭
- 榔頭
- 鑽孔機
- 切管器
- 擴管工具
- 扭力扳手
- 可調整板手
- 鉸刀 (用來修邊)
- 六角扳手 (4 mm)
- 鉗子
- 剪線鉗

1-2. 室外機隨附的配件

表 1：室外機

| 零件名 | 圖像 | 數量 |
|----------------------|---|----|
| 保護套管 (請參見第 27 頁。) |  | 2 |
| 操作說明 |  | 1 |
| 安裝說明 |  | 1 |

1-3. 銅管類型與絕緣材料

若您想分別從當地商店購買這些材料，您將需要：

- 冷煤管線用的脫氧退火銅管。
- 銅管適用的發泡聚乙烯絕緣層，精確符合管線長度。詳細內容請參見章節「5-3. 冷煤管線的絕緣」。
- 使用絕緣銅線進行現場佈線。電線尺寸會隨佈線總長度而不同。詳細內容請參見章節「4. 電氣佈線」。

注意 購買電線前請先查閱當地的電氣法規與規範。也請檢視任何特定的說明或限制。

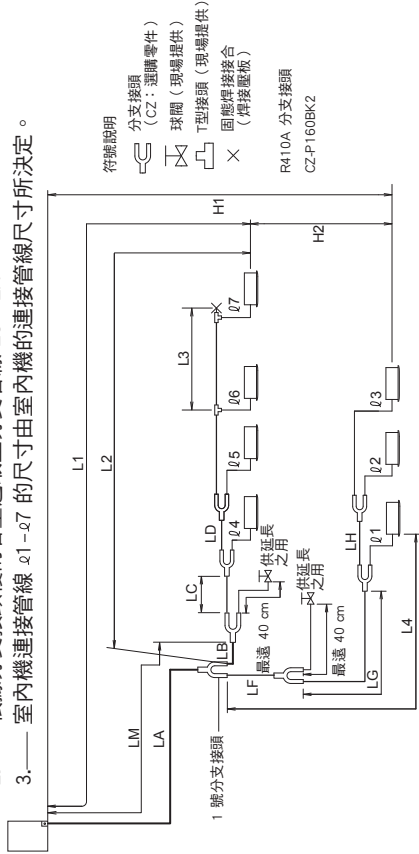
1-4. 安裝需要的其他材料

- 玻璃纖維膠帶
- 用來連接電線用的絕緣訂書針或鉗夾 (請參見當地法規。)
- 油灰
- 冷煤管線潤滑劑
- 用來固定冷煤管線的鉗夾或鞍座
- 用來稱重的秤

1-5. 管線長度

選擇安裝地點時，請讓冷煤管線的長度和管徑符合下圖所示的允許範圍。

- 主要管線長度 (最大管線尺寸) LM= LA+ LB...
- 根據分支接頭後的容量選取主分支管線 LC - LH。
- 室內機連接管線 $\phi 1-\phi 7$ 的尺寸由室內機的連接管線尺寸所決定。



注意

* 室外機連接與管線分支務必使用特製的 R410A 分支接頭 (CZ: 選購零件)。

表 2：適用於冷煤管線長度與安裝高度差異的範圍

| 項目 | 記號 | 內容 | | 長度 |
|-----------|--|---|----------|----------------|
| | | 最大管線長度 | 實際長度等同長度 | |
| 允許的管線長度 | L1 | 最大管線長度 | 等同長度 | ≤ 150 |
| | $\Delta L (L2 - L4)$ | 1 號分支接頭最大長度與最小長度的差 | | ≤ 175 |
| | LM | 主要管線的最大長度 (最大尺寸時) *在 1 號分支接頭後，在最大液管長度時允許 LM。 | | $\leq 50^{*1}$ |
| 允許的高度差 | $\phi 1, \phi 2 - \phi 7$ | 各分支管線的最大長度 | | $\leq 50^{*2}$ |
| | $L1 + \phi 1 + \phi 2 - \phi 6 + LF + LG + LH$ | 最大的管線總長度，包含各分支管 (僅限液管) 的長度 | | ≤ 180 |
| | H1 | 室外機的安装高度高於室內機時 | | ≤ 50 |
| 允許的接頭管線長度 | H2 | 室外機的安装高度低於室內機時 | | ≤ 40 |
| | L3 | 室內機間的最大高度差 | | ≤ 15 |

L = 長度 H = 高度

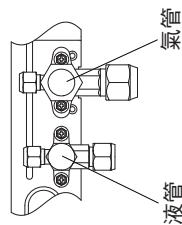
註

- *1: 如果管線長度超過40m，液管和氣管兩者的某些部分應增加1個等級。這些尺寸的管線有可能比主管線大1個等級。詳細資訊請參閱技術資料。
- *2: 如果任何管線長度超過30m，則提高液管和氣管兩者的尺寸1個等級。如果尺寸大於主管線尺寸，則不需要增加尺寸。
- * 如果系統的冷媒總量超過14.4kg，則改變管線的長度以減少冷媒的量。

1-6. 管線尺寸

■ 表 3：主管線尺寸 (LA) 單位：mm

| 室外機馬力 | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
|-------|---------------|------|------|
| 氣管 | ø15.88 | | |
| 液管 | 擴口連接 ø9.52 | | |



* 冷煤管線應該用於 R410A 冷煤。

■ 表 4：分支後的主管線尺寸 (LB、LC...)

單位：mm

| 分支後的總容量 | 範圍內 kW | | 範圍外 kW | |
|---------|--------------|-------|--------------|---|
| | 7.1 (2.5 HP) | - | 7.1 (2.5 HP) | - |
| 管線尺寸 | 氣管 | ø12.7 | ø15.88 | |
| | 液管 | ø9.52 | ø9.52 | |

註：若分配之後互連的室內機總容量超過室外機的容量，請選擇適合室外機容量的主管線尺寸。

■ 表 5：室內機管線連接尺寸

| 室內機類型 | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 73 | 90 | 106 | 140 | 160 |
|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 氣管 (mm) | ø12.7 | | | | | | | | | | | |
| 液管 (mm) | ø6.35 | | | | | | | | | | | |

1-7. 接頭的直線等長

設計管線系統時，請參考下表的接頭直線等長。

表 6：接頭的直線等長

| 氣管尺寸 (mm) | 12.7 | 15.88 | 19.05 |
|--------------------|----------|-------|-------|
| 90° 彎管 | 0.30 | 0.35 | 0.42 |
| 45° 彎管 | 0.23 | 0.26 | 0.32 |
| U形管彎折 (R60-100 mm) | 0.90 | 1.05 | 1.26 |
| 圈套式彎折 | 2.30 | 2.80 | 3.20 |
| Y形分支接頭 | 不需轉換為等長。 | | |
| 維修用球閥 | 不需轉換為等長。 | | |

表 7：冷煤管線尺寸

| 管線尺寸 (mm) | 材質硬度 - O |
|-----------|----------|
| ø6.35 | t0.8 |
| ø9.52 | t0.8 |
| ø12.7 | t0.8 |
| ø15.88 | t1.0 |
| ø19.05 | t1.2 |

* 彎折管線時，請使用大於管線外徑4倍以上的彎折半徑。此外，務必避免在彎折管線時造成管線破裂或損壞。

1-8. 充填額外的冷煤

額外的冷煤充填量計算如下。

- 總管線長度 ≤ 50 m
不需額外的充填。
- 總管線長度 > 50 m
所需的額外冷煤充填量 = [(各尺寸液管每公尺的額外冷煤充填量 × 其管長) + (...)- 2,800]
所需的額外冷煤充填量 < 0 的情況下，額外冷煤充填量應為 0 kg。

表 8：每公尺的額外冷煤充填量 (根據液管尺寸決定)

| 液管尺寸 (mm) | 6.35 | 9.52 | 12.7 |
|-------------------|------|------|------|
| 額外冷煤充填量 / m (g/m) | 26 | 56 | 128 |

表 9：出貨時的冷煤充填量 (適用於室外機)

| 4 HP | 5 HP | 6 HP |
|--------|------|------|
| 6.7 kg | | |

1-9. 系統限制

表 10：系統限制 (僅限於冷卻時)

| | | | |
|--------------|---------|------|------|
| 室外單元馬力 | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| 室內可連接單元最大值 | 7 | 8 | 9 |
| 室內/室外允許最大容量比 | 50-130% | | |

警告 務必檢查機器安裝所在房間的氣體濃度限制。

1-10. 濃度限制檢查

在房間內安裝空調冷氣機時，必須確定即使冷煤氣體意外洩漏，濃度也不會超過該房間的上限。

若濃度會超過上限，就必須在機器和鄰近房間之間開口，或是安裝與洩漏偵測器互鎖的機械式通風裝置。

(冷煤充填總量：kg)

(安裝室內機之處的最低室內容量：m³)

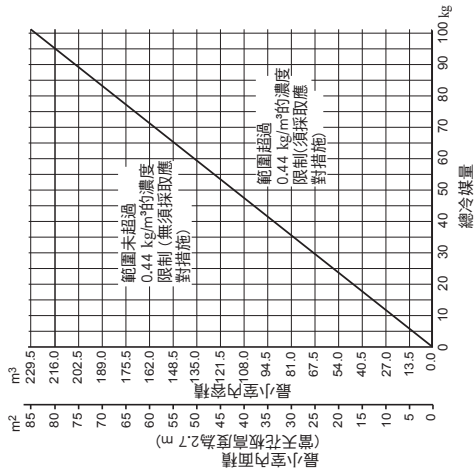
≤ 濃度限制 0.44 (kg/m³)

本機器使用冷煤 R410A 的限制濃度為

0.44 kg/m³ (ISO 51149)。

出廠的室外機會充填各機型固定的冷煤量，因此請在現場另外充填至所需的冷煤量。(對於出廠時的冷煤充填量，請參見機器的標示牌。)

下圖提供相對於冷煤量的最低室內容積與面積約略值。



注意 特別注意對於任何可能會累積洩漏冷煤量的地方 (例如地下室)，因為冷煤氣體比空氣重。

1-11. 安裝分支接頭

(1) 請參閱所選購分支接頭套件 (CZ-P160BK2) 隨附的「如何安裝分支接頭」。

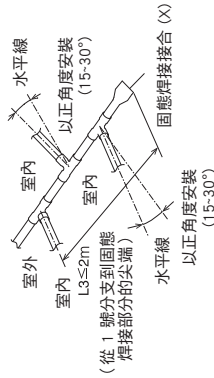
● 當直接將分支管線連接到室內機時，每一個分支管線必須以水平方向正角度安裝，以防止冷煤油堆積在停止的裝置中。參見下圖。

分支管線系統 —— 受限的 未受限的

| 如何安裝分支管線 | 直接將分支管線連接到室內機時 | | 液管 | 不直接將分支管線連接到室內機時 |
|----------|------------------------------|--|-------------------|-----------------|
| | 氣管 | 液管 | | |
| B 0A | 連接到 A 時 | 連接到 B 時 | 0~30° (分支管線角度) | 氣管和液管 |
| | 水平 | 水平 直管長度超過 200mm 或者 直管長度超過 200mm 15~30° (分支管線角度) | | |
| 圖冊 | 垂直 | 垂直 | 垂直 | 垂直 |
| | 15~90° 直管長度超過 200mm 垂直 | 15~90° 直管長度超過 200mm 垂直 | 垂直 | 垂直 |

頭座分支系統 (主管線為水平。)

- 務必固態焊接接頭T型接頭末端 (圖中標示「X」處)。此外，必須注意各連接管線的插入深度，以免阻礙T型接頭內部的冷煤流動。
- 務必使用市售的T型接頭。
- 使用接頭系統時，請勿做管線的更多分支。



1-12. 選購的分支接頭套件

如需安裝步驟，請參見分支接頭套件包裝盒中隨附的安裝說明。

表 11

| 機型名稱 | 冷卻能力分配後 | 註 |
|---------------|-------------|-------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22.4 kW以下 * | 室內機適用 |

*若分配之後互連的室內機總容量超過室外機的容量，請選擇適合室外機容量的分配管線尺寸。

■ 管線尺寸 (含熱絕緣)

1. CZ-P160BK2

用途：室內機在分支接頭後的總容量不到 22.4 kW。*

範例：

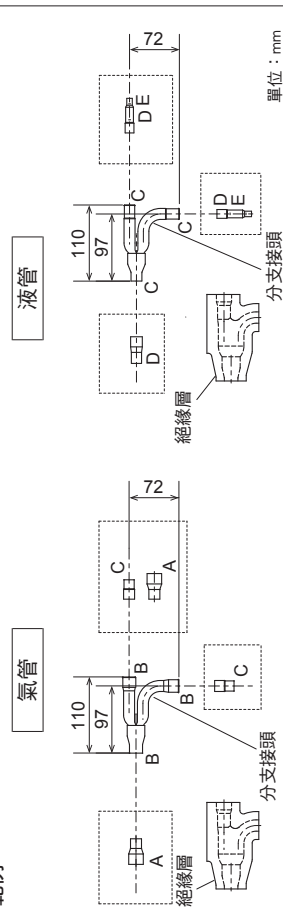


表 12：各部位連接點的尺寸 (下表為管線內徑)

| 尺寸 | 部位 A | 部位 B | 部位 C | 部位 D | 部位 E |
|----|--------|--------|-------|-------|-------|
| mm | Ø19.05 | Ø15.88 | Ø12.7 | Ø9.52 | Ø6.35 |

*若分配之後互連的室內機總容量超過室外機的容量，請選擇適合室外機容量的分配管線尺寸。

1-13. 管線尺寸選擇與冷煤充填量範例

● 充填步驟

務必充填液狀的 R410A 冷煤。

1. 進行真空抽空後，請使用從液管端輸送的冷煤充填。此時，所有的閥必須為「完全關閉」位置。
2. 若無法充填指定容量，請以製冷模式運作系統，同時使用來自氣管端的冷煤充填。(這是在試車時進行，此時，所有的閥必須為「完全開啟」位置。不過，如果僅安裝一部室外機，則不使用平衡管。因此，使閥完全關閉。)

請充填液狀的 R410A 冷煤。

針對 R410A 冷煤，充填時一邊調整充填量，一次注入一點，以防止液狀冷煤滿溢出來。

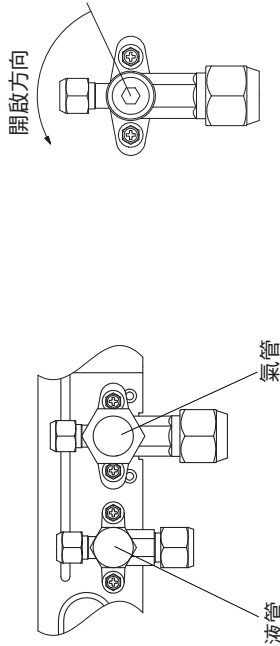
● 充填完成後，請將所有的閥轉到「完全開啟」位置。

● 將管線蓋裝回原位。

1. 額外充填的 R410A 冷煤絕對必須為液狀。
2. R410A 冷煤鋼瓶底色為灰色，上半部為粉紅色。
3. R410A 冷煤鋼瓶包含虹吸管。請檢查虹吸管是否存在。(鋼瓶頂端標籤上有標示。)
4. 由於安裝時的冷煤、壓力與冷煤油差異，有些時候 R410A 無法使用與 R22 相同的工具。



注意



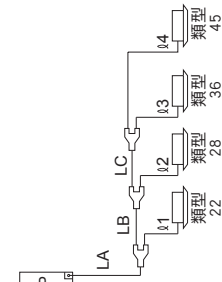
* 使用六角扳手向左轉動開啟。

| | 液管 | | 氣管 | |
|------|------|-------------------------------|------|---------------------------------|
| | 尺寸 | 扭力 | 尺寸 | 扭力 |
| 4 HP | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| 5 HP | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| 6 HP | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |

開啟：打開閥門並用六角扳手逆時針旋轉，直到其停止。

關閉：打開閥門並用六角扳手順時針旋轉，直到其停止。

範例：



- 各管線長度的範例
在出廠時，本裝置已為50m長度的管線充填足夠的冷媒。
如果使用的管線長度為50m或更短，則不需要額外的充填。

主管線 分支接頭管線

| | |
|------------|------------|
| 室內端 | Ø 3 = 20 m |
| Ø 1 = 25 m | Ø 4 = 30 m |
| Ø 2 = 15 m | |

總管線長度 = 155 m > 50 m

- 取得每種管尺寸的每公尺充填量
請注意，各液管尺寸的每公尺充填量皆不同。

$$9.52 \rightarrow LA + LB + LC : 65 \text{ m} \times 0.056 \text{ kg/m} = 3.64 \text{ kg}$$

$$6.35 \rightarrow I1 + I2 + I3 + I4 : 90 \text{ m} \times 0.026 \text{ kg/m} = 2.34 \text{ kg}$$

室外機充填量不足

總計 3.18 kg
額外的冷煤充填量為 3.18 kg。



注意
請務必檢查安裝室內機房間的濃度限制。

濃度限制檢查

濃度限制的計算，是根據安裝最小容量室內機房間的面積。例如，房間中使用室內機時（地板面積 $8.00 \text{ m}^2 \times$ 天花板高度 $2.7 \text{ m} =$ 房間容量 21.6 m^3 ），最小房間容積應為 22.5 m^3 ($9.88 \text{ kg} \div 0.44 \text{ kg/m}^3$)，冷煤充填量為 9.88 kg ($3.18 \text{ kg} + 6.7 \text{ kg}$)。因此，此房間需要諸如百葉窗的開口。

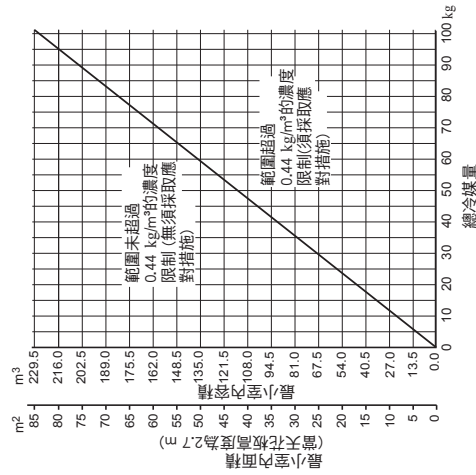
<透過計算確定>

$$\text{空調冷氣機的總冷煤充填量} : \text{kg}$$

$$= \text{室內機的最小房間容量} : \text{m}^3$$

$$= \frac{3.18 \text{ (kg)} + 6.7 \text{ (kg)}}{21.6 \text{ (m}^3\text{)}} \geq 0.44 \text{ (kg/m}^3\text{)}$$

因此，此房間需要諸如百葉窗的開口。

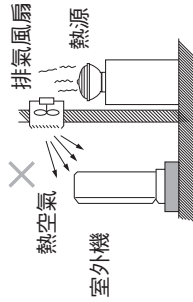


2. 選擇安裝地點

2-1. 室外機

請避開：

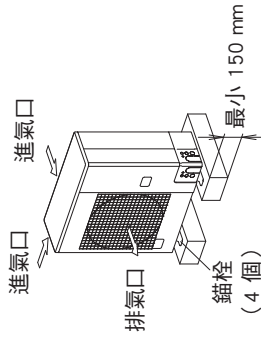
- 熱源、排氣風扇等



- 潮濕或不平坦的地方
- 室內（不通風處）

建議做法：

- 儘可能選擇涼爽之處。
- 選擇通風良好且外部氣溫始終不超過最高溫度 46°C 的場所。
- 機器周圍保留足夠的空間，以便於機器進氣排氣和進行可能的維護保養。有關詳細內容，請參見下面的安裝範例 (1) 至 (10)。
- 提供穩固的底座（混凝土塊、 $100 \times 450 \text{ mm}$ 橫樑或同等工具），使其距地面至少 150 mm ，以減少濕氣、防止機器被濺到水漬和延長使用壽命。

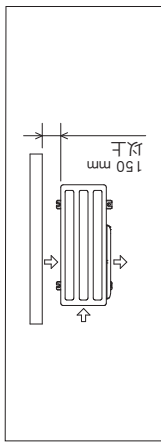


- 使用扁尾螺絲釘或同等工具固定機器，減少振動和噪音。

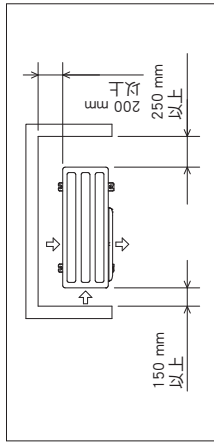
室外機的安裝空間
有足夠空間可通風之處安裝室外機。否則機器可能無法正常運作。

安裝所需空間如描述 (1) 至 (10) 中所示。有關其他安裝範例，請參閱技術資料。
安裝現場提供的用於頂部排氣的排氣室可能會減少排氣口與障礙物之間的空間。請參見圖中的注意事項。
在安裝用於頂部排氣的排氣室時，請確保機器上方無障礙物。

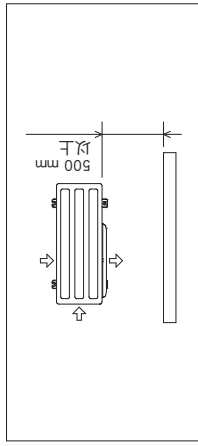
- (1) 障礙物位於後側（前側、左側、右側和機器上方處於開放狀態）。



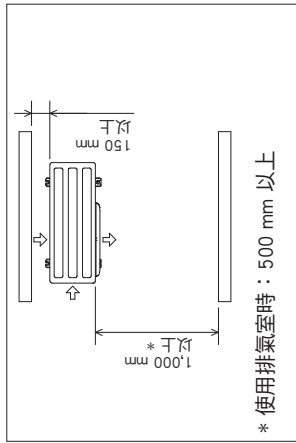
- (2) 障礙物位於左側、右側和後側（前側和機器上方處於開放狀態）。



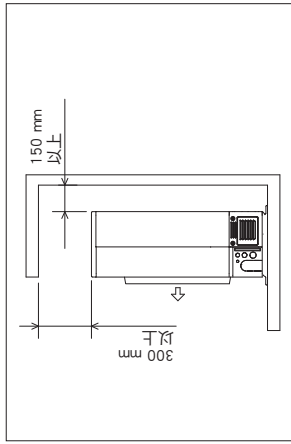
- (3) 障礙物位於前側（後側、左側、右側和機器上方處於開放狀態）。



(4) 障礙物位於前側和後側
(左側、右側和機器上方處於開放狀態)。

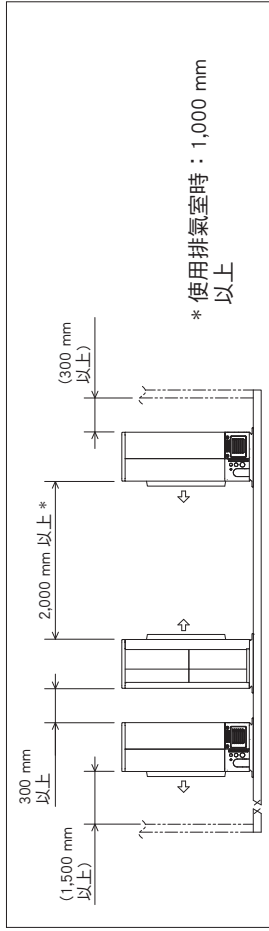


(5) 障礙物位於後側和機器上方
(左側、右側和前側處於開放狀態)。
不能使用排氣室。

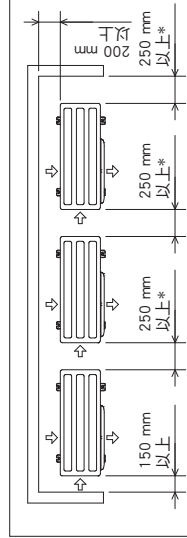


(9) 在前-後排處安裝

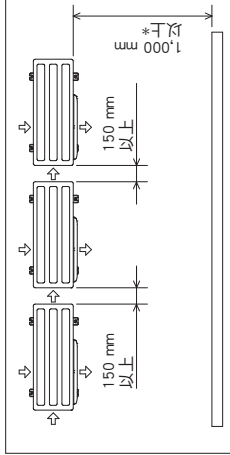
安裝時進口對進口或者出口對出口 (左側、右側和機器上方處於開放狀態)。
其中一個障礙物的高度不得超過 2,000 mm。



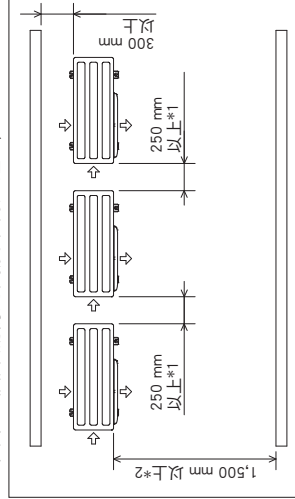
(6) 障礙物位於左側、右側和後側 (前側和機器上方處於開放狀態)。



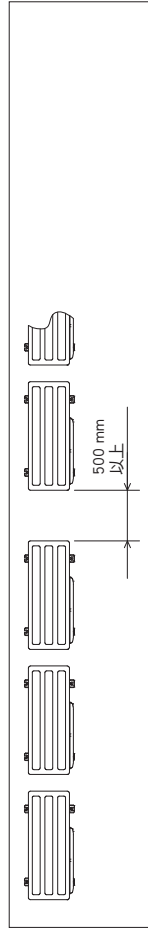
(7) 障礙物位於前側 (後側、左側、右側和機器上方處於開放狀態)。



(8) 障礙物位於前側和後側 (左側、右側和機器上方處於開放狀態)。
其中一個障礙物的高度不得超過 2,000 mm。



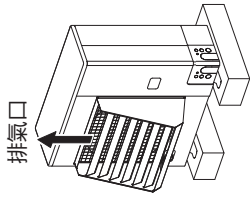
(10) 如果連續安裝多個室外機，在每三個機器之間提供 500 mm 以上的空間作為維護空間。



2-2. 用於頂部排氣的排氣室

在以下情況中，請務必安裝一個排氣室：

- 排氣口與障礙物之間難以保留足夠的空間。
- 排氣口朝向人行道，排出的熱氣可能會侵擾行人。



在降雪量多的地區，室外機應搭配穩固的平臺底座與防雪管道。

2-3. 在高降雪量地區安裝室外機

在風雪嚴重的地區，機器必須安裝防雪管道，並盡可能避免直接暴露於風雪中。

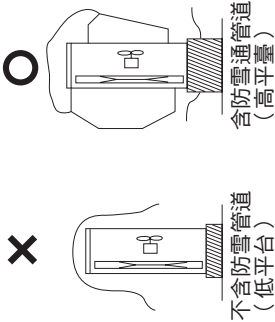
■ 面對風雪的應對措施

在風雪嚴重的地區，當室外機未搭配平臺底座與防雪管道時，可能會出現以下問題：

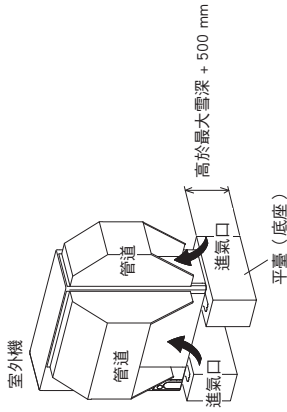
- 室外風扇無法運轉，可能會損壞機器。
- 可能會沒有氣流。
- 管線可能會結凍而爆裂。
- 冷凝器壓力可能會因強風而降低，室內機可能會結冰。

2-4. 在高降雪量地區安裝時的注意事項

(1) 平台應高於最大雪深 + 500 mm。

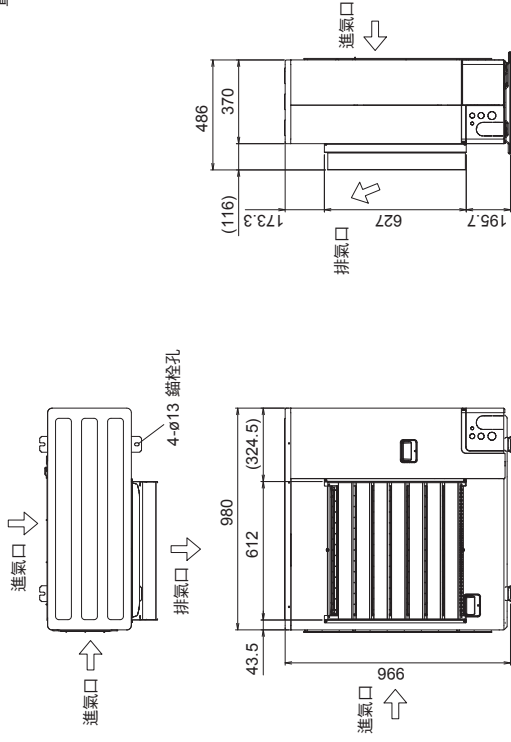


- (2) 室外機的2個固定底座應置於平臺，且平臺應安裝於室外機進氣面的下方。
- (3) 平臺底座應穩固紮實，且必須以錨栓固定機器。
- (4) 如果安裝於強風地區的屋頂上，必須採取應對措施，以防止機器被吹翻。



2-5. 排氣室的尺寸

排氣室參考圖（現場提供）

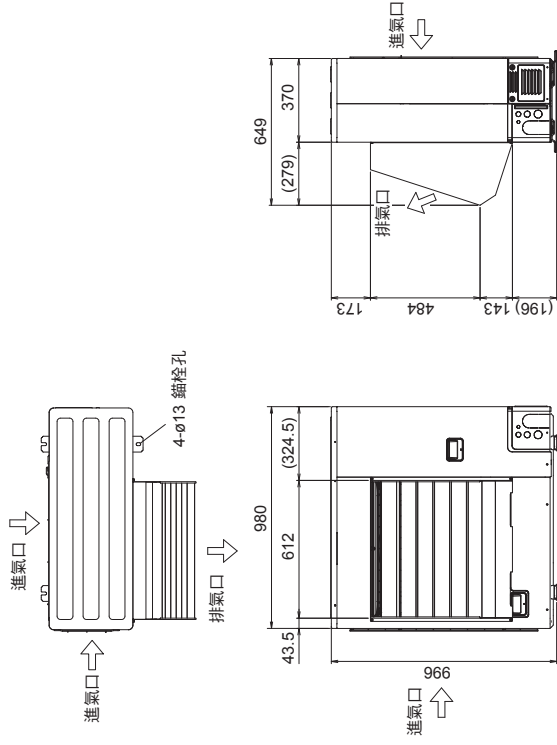


2-6. 頂端排氣用的排氣室尺寸

頂端排氣用的排氣室參考圖（現場提供）

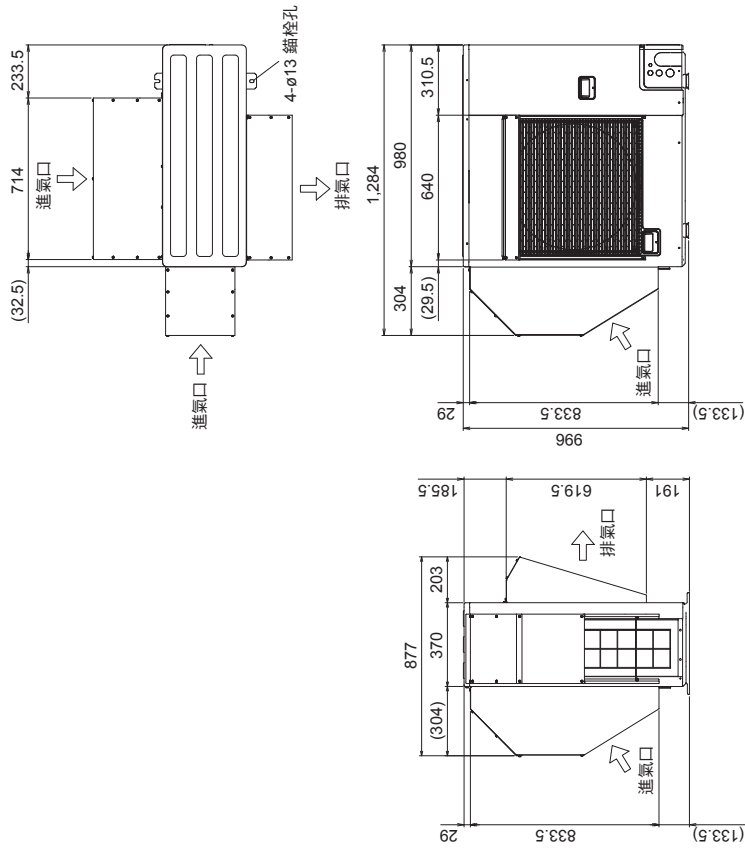
* 將排氣方向進一步向上設定為大於章節2-5.排氣室的尺寸時，請使用如下圖所示的該類型排氣室。

單位：mm



2-7. 防雪通風口裝置的尺寸 防雪通風口裝置參考圖（現場提供）

單位：mm

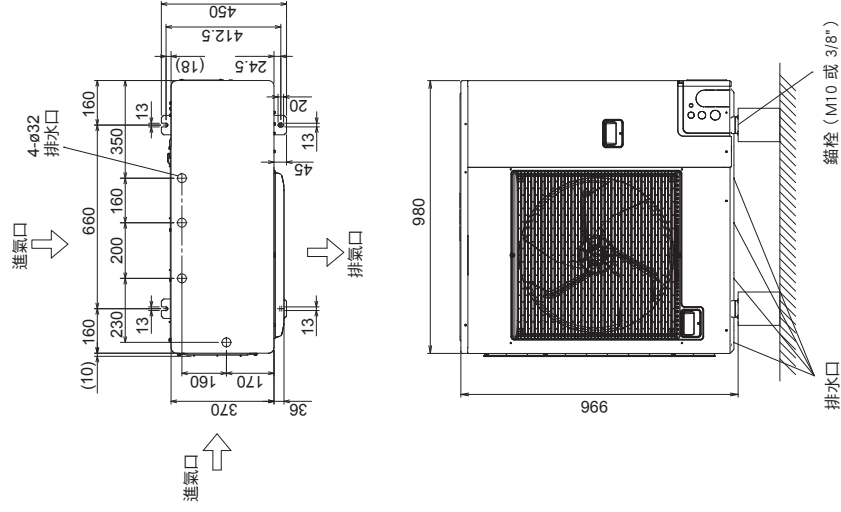


3. 安裝室外機的方式

3-1. 安裝室外機

- 使用混凝土或類似的材料搭建底座，並確保良好的排水性。
- 通常，確保底座高度為 5 cm 以上。如果使用了排水管，確保在機器兩側的底腳處的高度為 15 cm 以上。（在這種情況下，應在機器下方為排水管留出間隙，同時在氣候寒冷的區域應避免排水發生結凍現象。）
- 請參閱下圖所示的錨栓尺寸。
- 請務必使用錨栓（M10 或 3/8"）固定底腳。另外，在頂側使用固定墊圈。（使用標稱直徑為 10 或 3/8"的 SUS 墊圈。）（現場提供）

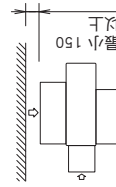
單位：mm



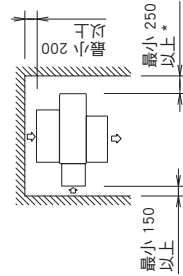
使用防雪通風口裝置時室外機周圍的必要空間 [障礙物位於機器後側]

- 頂部為開發狀態：

(1) 單個機器安裝



(2) 兩側的障礙物



註：
機器後側需要有一定的空間以便
移除螺釘。如果室外機後側有足
夠的維護空間，兩側的安裝空間
可以最小為 150 mm 以上，此處
使用 * 標記。

有關其他安裝範例，請參閱技術資料。

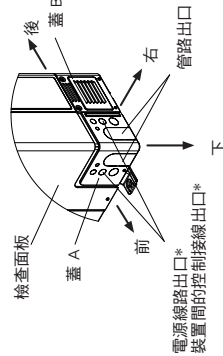
3-2. 排水工作

按照以下程序操作，以確保室外機有良好的排水。

- 排水端口尺寸請參閱章節 3-1。
- 確保在機器兩側的底腳處的底座高度為 15 cm 以上。
- 使用排水管時，將排水管套（現場提供）安裝到排水口上。用橡膠蓋密封其它排水口（現場提供）。
- 有關詳細內容，請參閱排水管套的使用說明（現場提供）。
- 完成排水管套的安裝工作後，確保任何接頭部位不會漏水。

3-3. 排列管路和線路

- 管路和線路可從 4 個方向（前、後、右、下）伸出：
- 檢修閥安裝在機器內部。要檢視它們，請移除檢查面板。（要移除檢查面板，取下 2 個螺釘，然後向下滑動面板並朝自己拉動面板。）
- (1) 如果排列方向通過前面、後面或者右側，使用鑷子或類似的工具從合適的蓋 A 和 B 中剪切出多個頂出孔，作為裝置間的控制接線出口、電源接線出口、管線出口。
- 排列線路時，請務必將每個隨附提供的保護管套在線路出口孔周圍的邊緣上，防止線路被剪切毛刺所刮擦。
- (2) 如果排列方向向下，使用鑷子或類似的工具從蓋 A 上剪切出下凸緣。



4. 電氣佈線

4-1. 關於佈線的一般注意事項

- (1) 佈線前，請確認機器標牌上的額定電壓，然後完全根據佈線圖進行佈線。



警告

- (2) 強烈建議該設備安裝漏電斷路器 (ELCB) 或剩餘電流裝置 (RCD)。否則，萬一發生設備故障或絕緣破壞，可能導致觸電和火災。
必須根據佈線規定，在固定佈線中採用對地漏電斷路器 (ELCB)。對地漏電斷路器 (ELCB) 必須是額定的電路容量，且所有電極均具備接點分離。
- (3) 為避免絕緣體故障可能造成的危險，本裝置必須接地。
- (4) 每項佈線連接都必須完全根據佈線系統圖說來進行。錯誤的佈線可能會造成機器無法操作或受損。
- (5) 請勿讓佈線接觸到冷煤管線、壓縮機或風扇的任何移動零件。
- (6) 未經授權變更內部佈線非常危險。對於因此等未經授權變更而造成的任何損壞或無法操作，製造商概不負責。
- (7) 對於線徑的法規各地皆有不同。在現場佈線規則方面，開始進行前請參閱您當地的電氣法規。您必須確定安裝符合所有相關規範與法規。

- (8) 為避免空調冷氣機因電氣雜訊而故障，佈線時必須注意下列事項：
 - 遙控佈線與裝置間的控制接線，必須遠離裝置間的電源線路。
 - 裝置間的控制接線請使用遮罩電線，並將遮罩兩端接地。

- (9) 若本電器的電源線受損，必須由製造商指定的維修坊更換，因為這需要特殊工具。
- (10) 建議室外機佈線請使用防水導管，避免電線損壞及預防裝置內部積水。
- (11) 用導管材料或隨附提供的保護套管保護室外機線路，防止被頂出孔的邊緣劃破。如果保護套管與佈線之間有任何開口，請封住整個開口。

* 用導管材料或隨附提供的保護套管保護室外機線路，防止被頂出孔的邊緣所劃破。

* 使用密封油灰封住孔洞，防止灰塵和昆蟲進入接線出口孔和管路出口。



注意

- 排列管路時，使其遠離壓縮機、面板或機器內的其他零件。
如果管路接觸到這些零件，將導致更多噪音。
- 排列管路時，使用彎管機折彎管道。

4-2. 建議的電線長度與電源供應系統的電線直徑

| | (A) 電源供應器 | | 延時保險絲或電路容量 |
|-------------|---------------------|------|------------|
| | 線徑 | 最大長度 | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |
| | 或者 | | |
| | (A) 電源供應器 | | 延時保險絲或電路容量 |
| | 線徑 | 最大長度 | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |
| | (A) 電源供應器 | | 延時保險絲或電路容量 |
| | 線徑 | 最大長度 | |
| U-4LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 46 m | 15 A |

| 室內機 | 類型 | (B) 電源供應器 | 延時保險絲或電路容量 |
|--|----|-----------|---------------|
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | | | 請參閱室內機的安裝說明書。 |

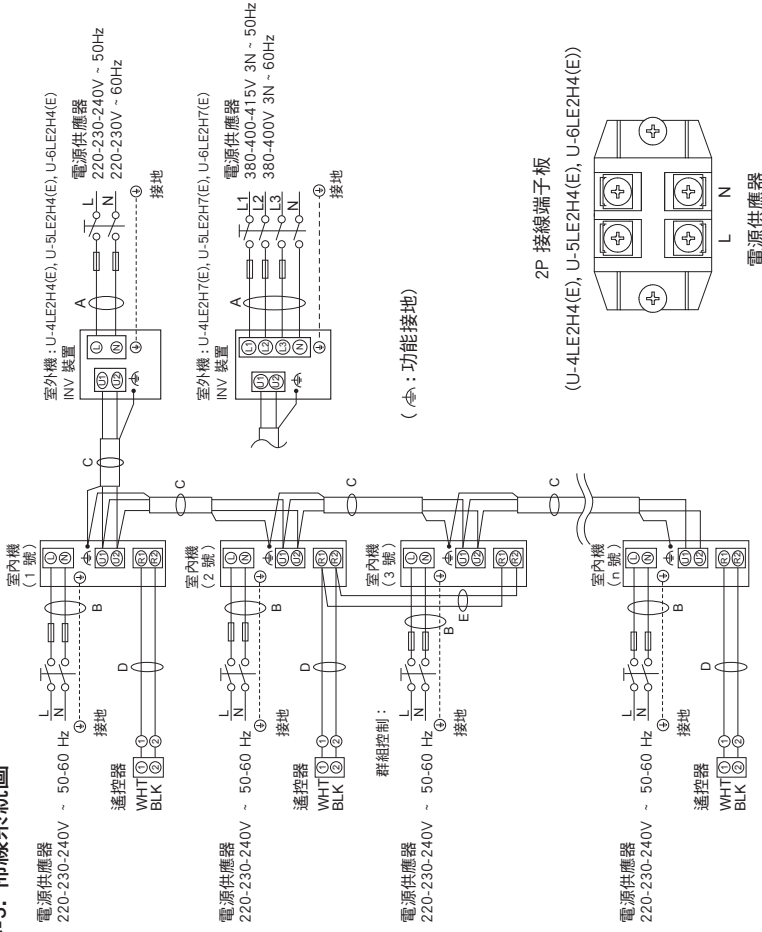
控制線路

| (C) 裝置間 (室內機與室外機間) 的控制接線 | |
|---|--|
| 0.75 mm ² (AWG #18) 使用遮罩佈線* | 2.0 mm ² (AWG #14) 使用遮罩佈線* |
| 最遠 1,000 m | 最遠 2,000 m |

註 * 使用環形電線端子

| (D) 遙控佈線 | (E) 群組控制用的控制接線 |
|--|---|
| 0.75 mm ² (AWG #18) 最遠 500 m | 0.75 mm ² (AWG #18) 最遠 200 m (總計) |

4-3. 佈線系統圖

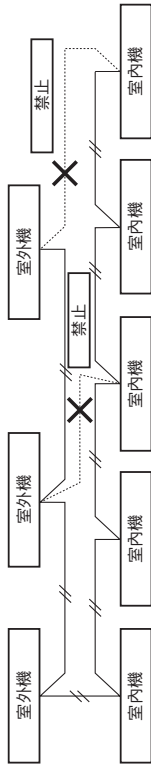


註

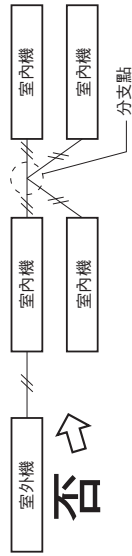
- 有關上圖中「A」、「B」、「C」、「D」和「E」的說明，請參見章節「4-2. 建議的電線長度與電源供應系統的電線直徑」。
- 室內機的基本接線圖顯示了 6P 接線端子板，因此您的設備中的接線端子板可能與此圖有所不同。
- 應在開啟電源之前設定製冷電路 (R.C.) 位址。
- 關於 R.C. 位址設定，可由遙控器自動執行。請參見章節「7-4. 自動位址設定」。

注意

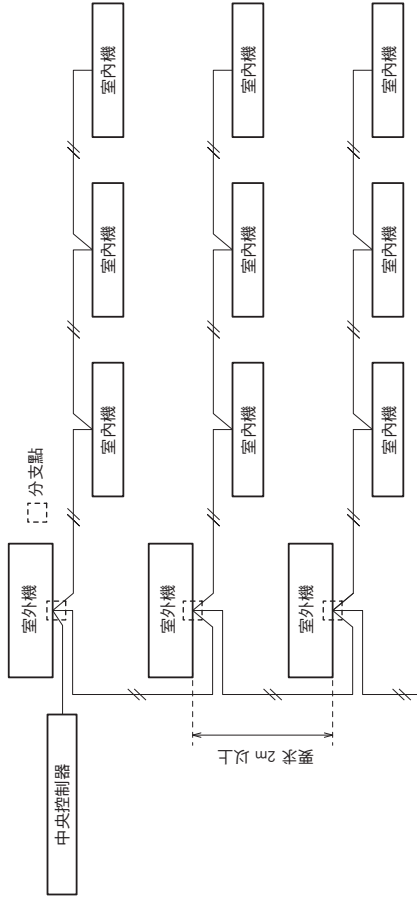
- (1) 室外機連接在網路時，請參見章節「注意！」。
- (2) 鋪設裝置間的控制接線時，請勿形成環狀。



(3) 請勿安裝星型分支佈線等裝置間的控制接線。星型分支佈線會造成錯誤的地址設定。



(4) 若要將裝置間的控制接線分支，分支點的數目必須少於 16。



(5) 裝置間的控制接線 (C) 請使用遮罩電線，並將遮罩兩端接地，否則可能會因雜訊而無法正確運作。



- (6) 室內機與室外機之間的連接纜線必須採用經認證的 5 或 3 * 1.5 mm² 柔性氯丁橡膠保護性電纜線。型式認證標示應為 60245 IEC57 (H05RN-F、GP85PCP 等) 或較高等級電線。
- 請使用歐規標準電纜 (例如符合 CENELEC (HAR) 額定規格的 H05RN-F 或 H07RN-F)，或使用依據 IEC 標準的電纜。(60245 IEC57、60245 IEC66)

警告

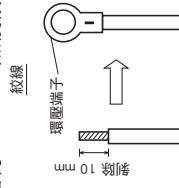
鬆弛的佈線可能會造成端子過熱或造成機器故障。因此，請確認所有佈線皆均連接牢固地連接。

將每條電線連接至對應的端子時，請遵循「如何將佈線連接至端子」的說明，並利用端子板的固定螺絲，牢牢地固定電線。

如何將佈線連接至端子

適用於絞線

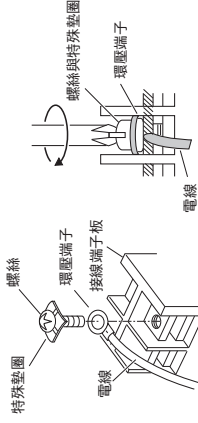
- (1) 使用剪鉗切剪電線尾端後剝除絕緣層，讓絞線外露約 10 mm，然後絞緊電線尾端。



- (2) 使用十字螺絲起子取下接線端子板上的端子螺絲。

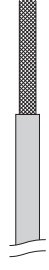
- (3) 使用環形接頭扣件或鉗子，將每條剝除外皮電線的尾端牢牢地固定於環壓端子上。

- (4) 放置環壓端子的電線，裝回剛剛取下的端子螺絲後，使用螺絲起子轉緊。

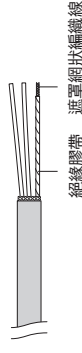


■ 遮罩電線範例

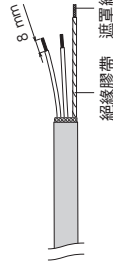
- (1) 剝除纜線外皮，但不要刮傷網狀編織遮罩線。



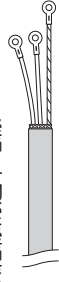
- (2) 小心地解開網狀編織遮罩線，然後將解開的遮罩線絞緊在一起。將遮罩電線套上絕緣管或在周圍包纏上絕緣膠帶，讓遮罩電線絕緣。



- (3) 剝除訊號線的外皮。



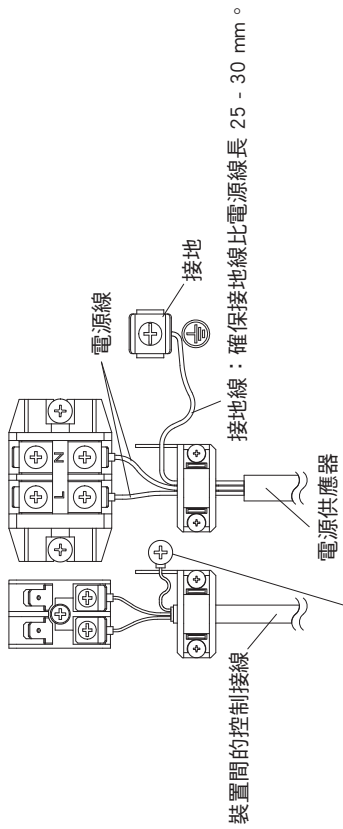
- (4) 將環壓端子連接到訊號線與步驟 (2) 中以絕緣的遮罩電線。



■ 電源供應器的接地線
為了維護電力安全，接地線應比其他導線長。

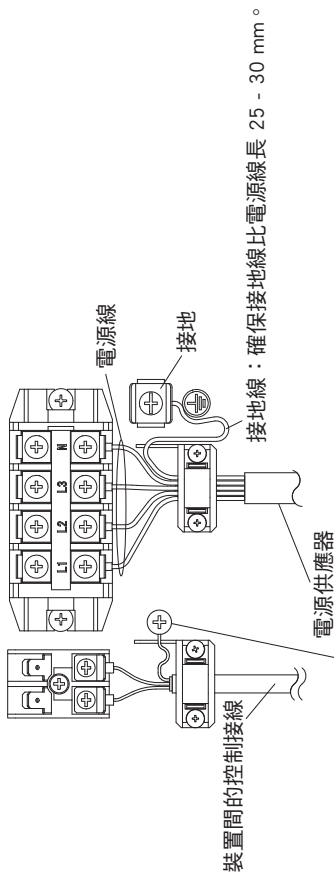
■ 佈線範例

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



將裝置間的控制接線接地時，請使用本螺絲。
(⚡：功能接地)

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



將裝置間的控制接線接地時，請使用本螺絲。
(⚡：功能接地)

供電端子的扭矩值：
2.0 N·m ± 0.05 N·m {20 kgf·cm ± 0.5 kgf·cm}

通訊端子的扭矩值：
1.3 N·m ± 0.1 N·m {13 kgf·cm ± 1 kgf·cm}

注意：
符合扭力值。
若旋緊超過扭矩值，螺絲會損壞。

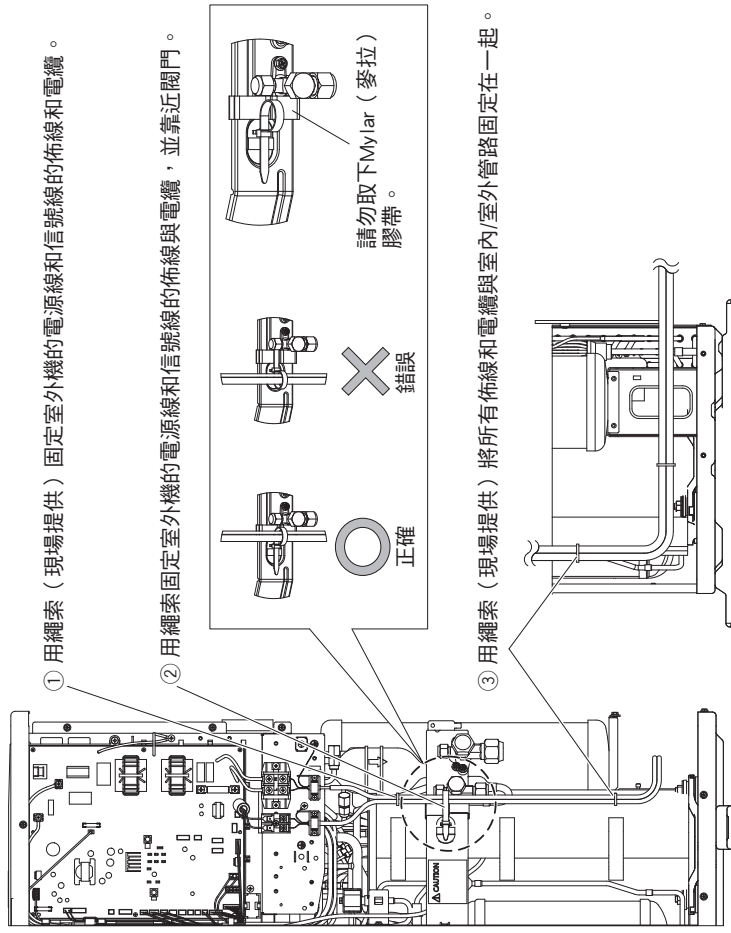
注意：
以垂直姿勢方向對閥門使用活動扳手，以免損壞 P.C. 板。

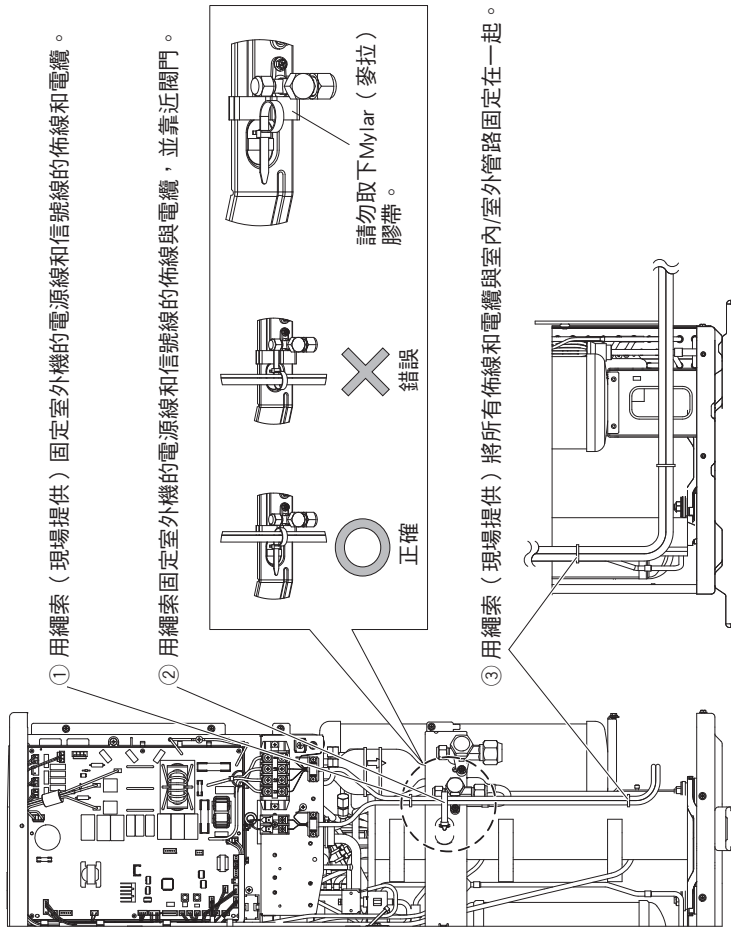
■ 佈線程式

按照以下佈線程式連接端子。

- (1) 將室外機的電源線和信號線的佈線與電纜裝配在一起，並用繩索固定各個電線和電纜。
- (2) 用繩索固定電源線和信號線，並靠近閥門。
- (3) 為室外機管路裝配佈線和電纜並用繩索進行固定。

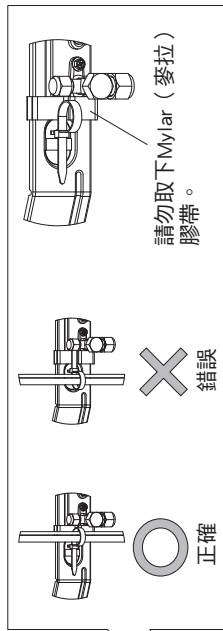
U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)





① 用繩索（現場提供）固定室外機的電源線和信號線的佈線和電纜。

② 用繩索固定室外機的電源線和信號線的佈線與電纜，並靠近閥門。



③ 用繩索（現場提供）將所有佈線和電纜與室內/室外管路固定在一起。

5. 如何處理管線

透過擴口螺帽連接液管端，並用銅焊連接氣管。

5-1. 連接冷煤管線

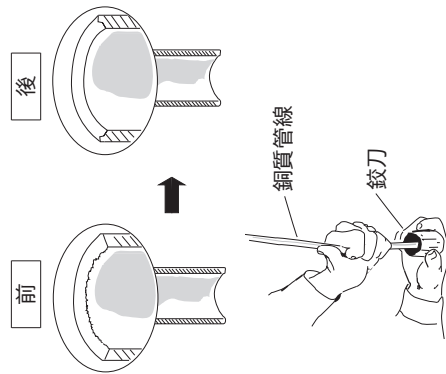
擴口法的使用

許多傳統的分離式系統空調冷氣機，採用擴口法來連接室內與室外機間連通的冷煤管線。這項方法會將銅管兩端擴口，並使用擴口螺帽連接。

使用擴口工具進行的擴口步驟

- 使用切管器將銅管裁切為所要的長度。建議裁切長度多出所估計的管線長度約 30 到 50 cm。
- 使用管鉸刀或類似工具，修去銅管尾端的毛邊。這項步驟非常重要，應小心仔細地進行，才能進行良好的擴口。務必不要讓任何汙污物（水分、灰塵、金屬屑等）進入管子。

修邊

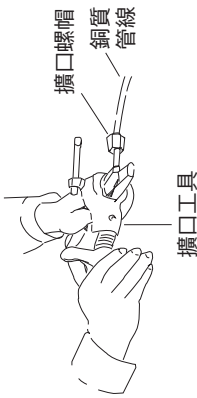


註

修邊時，將管尾端朝下，務必不要讓銅屑掉入管中。

(3) 將擴口螺帽從機器上取下，且務必將螺絲裝到銅管上。

(4) 使用擴口工具將銅管尾端擴口。



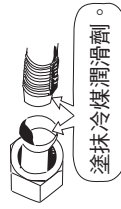
註

良好的擴口應具備下列特性：

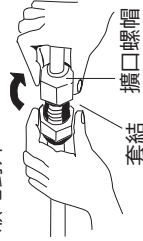
- 內側表面光滑
- 邊緣平滑
- 錐面長度一致

按緊管路前的注意事項

- 使用密封蓋或防水膠帶，在開始使用前防止灰塵或水分進入管子。
- 連接管路前，務必在擴口螺帽處表面塗上冷煤潤滑劑（醚油）。這可有效減少氣體洩漏。



(3) 若要正確連接，請將套結管和擴口管對齊，然後先輕輕地旋進擴口螺帽，讓兩支管子平順地對齊。

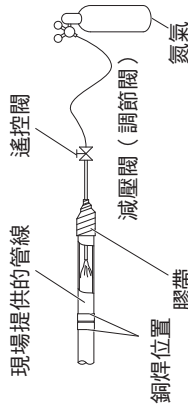


- 在安裝地點使用彎管機調整液管形狀，然後使用擴口將液管連接到液管側閥。

銅焊期間的注意事項

- 將管內的空氣換成氮氣，防止銅焊過程中形成氧化銅膜層。(不能使用氧氣、二氧化碳和氟里昂。)
- 銅焊時不要讓管子過熱，否則管線中的氮氣可能會過熱，使得冷媒系統的閥門受損，因此進行銅焊時，請讓管子冷卻。
- 氮氣瓶請使用減壓閥。
- 請勿為了防止氧化膜形成而使用化學藥劑，這些藥劑可能會對冷煤和冷煤油造成負面影響，進而導致損壞或故障。

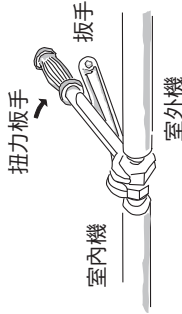
工作方法



5-2. 連接室內機與室外機間的管線

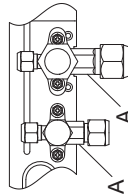
- (1) 將從牆上穿伸出的室內側冷煤管線，緊緊地連接至室外側管線。
- (2) 若要轉緊擴口螺帽，請施加指定的扭力。

- 取下連接管線的擴口螺帽時，或在連接管線後轉緊擴口螺帽時，請務必使用扭力扳手和扳手。

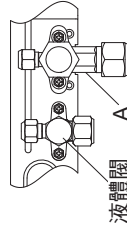


如果擴口螺帽過緊，擴口處可能會損壞，而使得冷煤洩漏，進而造成人身傷害或室內人員窒息。

- 拆卸或擰緊油管螺帽時，請使用兩個可調式扳手：一個用在油管螺帽，另一個用在A部分。



在以下類型無下圖所示零件 A 的液體閥的狀況下，務必在擴口螺帽處使用一個扳手。



- 對於連接管線的擴口螺帽，請務必使用機器隨附的擴口螺帽，或是其他 R410A 適用的擴口螺帽 (2 型)。所使用的冷煤管線管壁厚度必須正確，如下表所示。

| 管徑 | 鎖緊扭矩 (約略值) | 管厚度 |
|---------------|---|--------|
| ø6.35 (1/4") | 14 - 18 N · m {140 - 180 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø9.52 (3/8") | 34 - 42 N · m {340 - 420 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø12.7 (1/2") | 49 - 61 N · m {490 - 610 kgf · cm} | 0.8 mm |
| ø15.88 (5/8") | 68 - 82 N · m {680 - 820 kgf · cm} | 1.0 mm |
| ø19.05 (3/4") | 100 - 120 N · m {1,000 - 1,200 kgf · cm} | 1.2 mm |

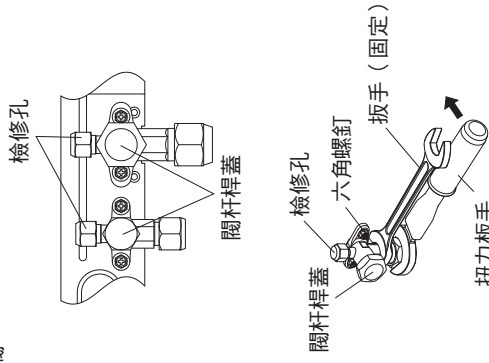
由於壓力約比傳統冷煤壓高出 1.6 倍，若使用一般的擴口螺帽 (1 型) 或薄壁管，可能會造成管子破裂、人身傷害或室內人員因冷煤洩漏而窒息。

- 為了防止擴口螺帽鎖得過緊而造成擴口處損壞，請依據上表指示來旋緊螺帽時請參加上表將其作為依據。
- 鎖緊液管上的擴口螺帽時，請使用額定柄長為 200 mm 的活動扳手。
- 請勿使用扳手轉緊閥杆桿桿蓋。這麼做會破壞。
- 請安裝條件而定，應用扭矩過度會導致螺帽破裂。

視察閥操作的注意事項

- 如果移除閥杆桿蓋後襯墊閥長時間位蓋上，冷煤將洩漏。因此，請勿移除閥杆桿蓋。

襯墊閥



- 使用扭力扳手轉緊閥杆桿桿蓋。
- 鎖緊扭矩:

| 擴口螺帽 | 鎖緊扭矩 | 鎖緊扭矩 |
|------|-------------|---------------------------------------|
| 擴口螺帽 | ø9.52 (液體) | 8 - 10 N · m {80 - 100 kgf · cm} |
| 閥杆桿蓋 | ø15.88 (氣體) | 69 - 118 N · m {69 - 118 kgf · cm} |
| | ø9.52 (液體) | 19 - 21 N · m {190 - 210 kgf · cm} |
| | ø15.88 (氣體) | 13 - 14 N · m {130 - 140 kgf · cm} |
| | ø9.52 (液體) | 34 - 42 N · m {340 - 420 kgf · cm} |
| | ø15.88 (氣體) | 68 - 82 N · m {680 - 820 kgf · cm} |

5-3. 冷煤管線的絕緣

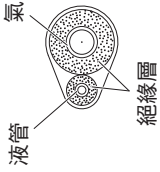
管線絕緣

- 管線絕緣的選擇標準
 在高溫高濕的環境下，絕緣材料的表面易於形成冷凝。這會造成洩漏與滴露。選擇絕緣材料時，請參見下表。若環境溫度與相對濕度超過絕緣厚度標準，有時可能會發生凝結，在絕緣材料的表面造成滴露。此時，請選擇較理想的絕緣效率。
 * 不過，由於絕緣材料的種類與安裝地點的環境條件不同，選擇材料時請參考下表。

管線絕緣的選擇標準

| | |
|-----------|---------------------------------|
| 絕緣材料類型 | 聚乙烯耐熱材料 |
| 使用量上限溫度 | 氣管：120 °C 以上 其他管線：80 °C 以上 |
| 計算條件 | |
| 絕緣材料的導熱係數 | 0.043 W/(m · K) (平均溫度 23 °C) |
| 冷煤溫度 | 2 °C |

兩支管併在一起

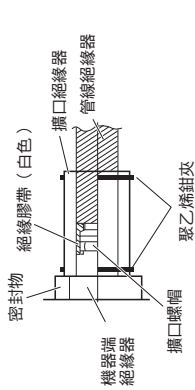


⚠️ 注意

若室外機閥的外部已經用方管覆蓋，請確定留有足夠空間來使用這些閥，並能夠安裝和移除面板。

纏包擴口螺帽

在氣管連接部位的擴口螺帽周圍纏上絕緣膠帶，然後用擴口絕緣器覆蓋管線連接部位，然後使用隨附的黑色絕緣膠帶封住套管處的空隙。最後，請使用隨附的聚乙烯鉗夾，將兩端的絕緣器鎖緊。



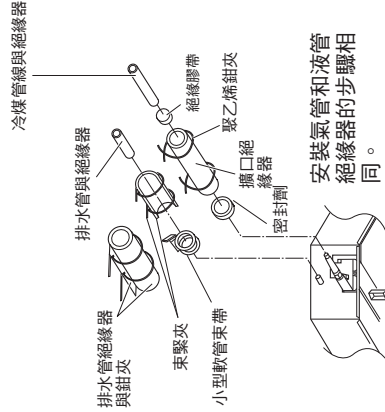
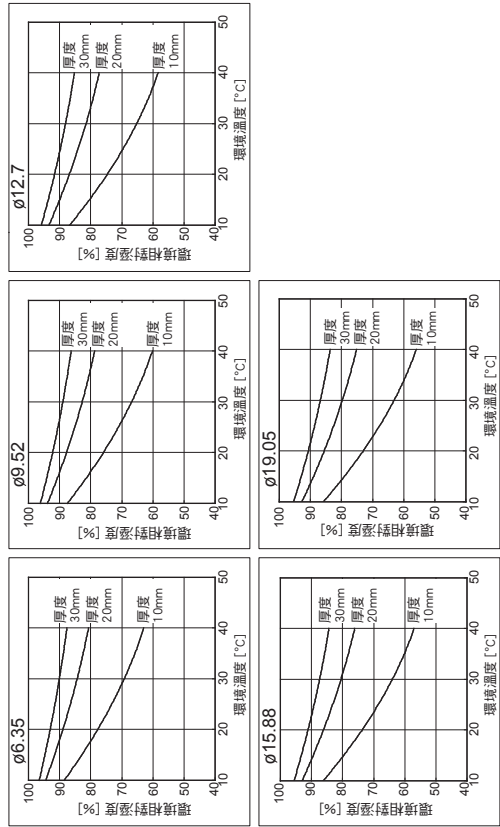
搬移機器時，絕對不要抓住排水或冷煤連接埠。

絕緣材料

用來絕緣的材料應具有良好的絕緣特性、易於使用、可耐老化，且不容易吸水。

務必使用耐熱絕緣器，對氣管應耐熱 120 °C 以上，其他管線則為 80 °C 以上。

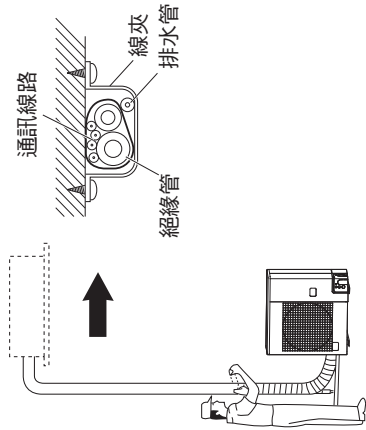
⚠️ 注意
 將管路絕緣後，絕對不要將管子過度彎折，以避免管子破裂或開裂。



安裝氣管和液管絕緣器的步驟相同。

5-4. 以膠帶纏綁管線

- (1) 此時，應使用玻璃纖維膠帶，將冷煤管線（還有電氣佈線，若當地法規允許的話）纏綁成一束。為防止冷凝水溢滿水盤，請將冷煤管線與排水管分開。
- (2) 將玻璃纖維膠帶從室外機的底部，纏包至管路上方進入牆壁之處。纏包管子時，請重複纏包住前一圈膠帶的一半。
- (3) 將管束鉗夾至牆上，約 1 m 使用 1 個鉗夾。



註

請勿將玻璃纖維膠帶纏得過緊，否則將會降低隔熱效果。也請確定冷凝水排水管從管束分支，不會滴到機器和管線。

5-5. 完成安裝

完成絕緣動作並將管線纏上膠帶後，請使用密封油灰封住牆上的孔洞，防止雨水和滲水跑進來。



6. 排氣

冷煤系統中的空氣和濕氣可能會造成不良影響，如下圖所示。

- 系統中的壓力上升
 - 工作電流上升
 - 冷卻（或加熱）效率降低
 - 製冷電路中的水分可能會結冰而堵住毛细管
 - 可能會使得冷煤系統中的零件腐蝕
- 因此，室內機與室外機間的室內機與管線，必須經過洩漏測試與評估，以從系統中去除所有的非凝水與水分。

■ 使用真空泵進行排氣（測試運作試車用）的準備

檢查室內機與室外機間的各管線（液管和氣管）已正確連接，且測試運作試車用的所有佈線設置已經完成。將室外機上氣管與液管檢修閥上的閥蓋同時取下。請注意，此時室外機上的液管和氣管檢修閥保持關閉。

洩漏測試

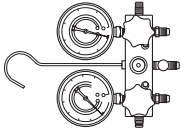
- (1) 室外機的檢修閥關閉時，取下氣管檢修閥上的 1/4 英寸擴口螺帽及帽蓋。（保留備用。）
- (2) 使用充氣管，將歧管閥與乾氮氣瓶（使用壓力計）連接到此檢修孔。

注意 使用歧管閥進行排氣。若無法使用歧管閥，請使用阻塞閥進行這項作業。歧管閥的「Lo」旋鈕必須一直保持關閉。

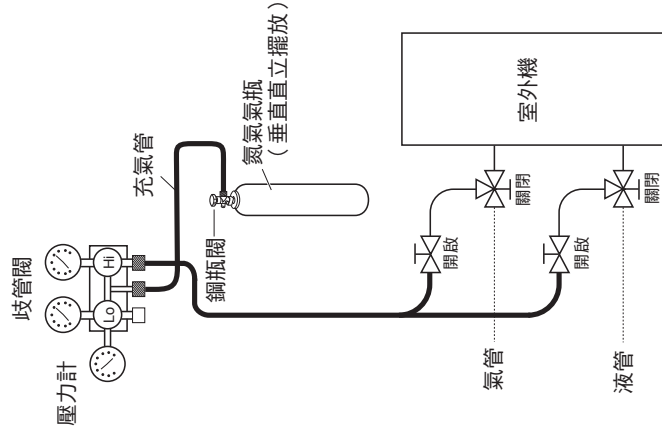
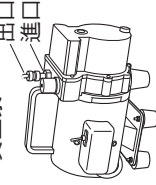
- (3) 使用乾的氮氣，充填至不超過 3.80 MPa 的系統壓力，然後在壓力計讀值到達 3.80 MPa 時關閉鋼瓶閥。接著，使用液體肥皂測試是否漏氣。

注意 為避免氮氣以液態進入冷煤系統，當您對系統充壓時，鋼瓶的頂端必須高於底部。通常，使用鋼瓶時會以垂直站立方式擺放。

歧管壓力計



真空泵



(4) 對管線的所有接頭(室內與室外), 以及氣管和液管的檢修閥進行洩漏測試。有泡泡表示洩漏。完成洩漏測試後, 使用乾淨的布將肥皂擦掉。

(5) 確認系統無洩漏現象後, 鬆開氮氣鋼瓶的充氣管接頭, 將氮氣壓釋放。當系統壓力降低至正常狀態時, 請將充氣管從鋼瓶上拔除。

抽真空

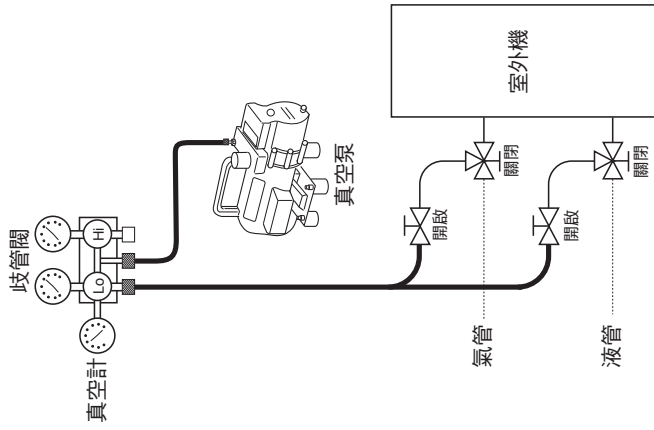
(1) 連接上述步驟所述的充氣管末端以抽去管線和室內機中的空氣。確認歧管閥的「Lo」旋鈕為開啟狀態, 接著, 啟動真空泵運作。抽真空的運作時間會隨管線長度與真空泵能力而有不同。下表顯示抽真空所需的時間:

| 使用 30 gal/min 真空泵時 所需的抽真空時間 | |
|--------------------------------|------------------|
| 若管線長度 不到 15 m | 若管線長度 大於 15 m |
| 45 分鐘以上 | 90 分鐘以上 |

註

上表所需時間在計算時, 假設理想(或目標)真空條件不到 -101 kPa (-755 mmHg , 5 Torr)。

(2) 到達所要的真空時, 請關閉歧管閥上的「Lo」旋鈕, 然後關閉真空泵。在真空泵運作 4 到 5 分鐘後, 請確認壓力計的壓力低於 -101 kPa (-755 mmHg , 5 Torr)。



注意 分別使用設計搭配 R410A 用的鋼瓶。

充填額外的冷煤

- 使用液管保護閥充填額外的冷煤(液管長度的計算如章節「1-8. 充填額外的冷煤」所示)。
- 使用天平精確地測量冷煤量。
- 若無法一次充填完額外的冷煤量, 請在進行測試運作試車時, 讓系統處於冷氣運作模式, 並使用氣管檢修閥, 以液態充填額外的冷煤。

完成作業

- (1) 使用六角扳手, 逆時針轉動液管檢修閥桿, 將閥完全打開。
- (2) 使用六角扳手, 逆時針轉動氣管檢修閥桿, 將閥完全打開。

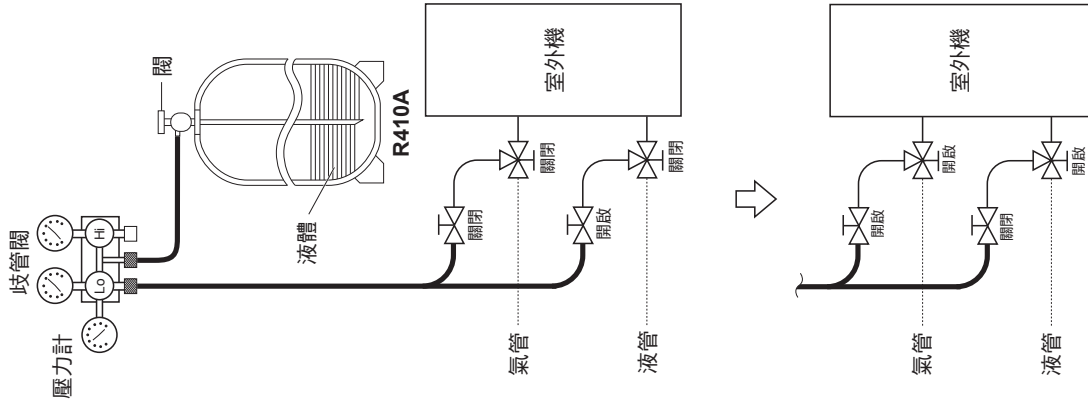
移除充氣管時為避免漏氣, 請確認氣管管幹管桿已全部往外轉置(「BACK SEAT」(後座)位置)。

(3) 稍微鬆開連接至氣管檢修孔(1/4英寸)的充氣管, 以釋放壓力, 然後拔除管子。

(4) 裝回氣管檢修孔上的 1/4英寸擴口螺帽及帽蓋, 然後使用活動扳手或套筒扳手, 將擴口螺帽鎖緊。這項程式程序非常重要, 可防止系統氣體洩漏。

(5) 同時裝回氣管和液管檢修閥的閥蓋, 並將蓋子轉緊。

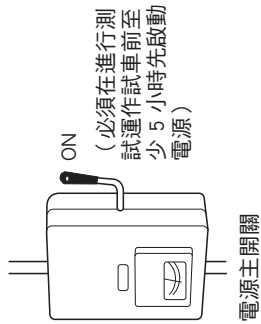
此時即完成使用真空泵的排氣動作。空調冷氣機現已就緒, 可以進行測試運作試車。



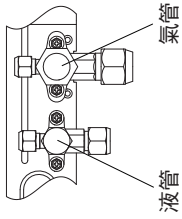
7. 測試運作試車

7-1. 測試運作試車準備

- 試著啟動空調冷氣機前，請檢查下列要點。
- (1) 從機殼上取下所有鬆動的物體，特別是鋼屑、電線屑頭與夾子。
- (2) 控制埠接線正確連接，且所有電氣連接皆牢固緊實。
- (3) 搬運壓縮機所用的間隔墊已移除，若墊子仍在請移除。
- (4) 室內機風扇的搬運保護墊已移除，若墊子仍在請移除。
- (5) 在啟動壓縮機至少 5 小時前，就已將電力供應至機器。壓縮機底部摸起來應該暖暖的，而壓縮機底座周圍的曲軸箱加熱器摸起來應該是熱的。

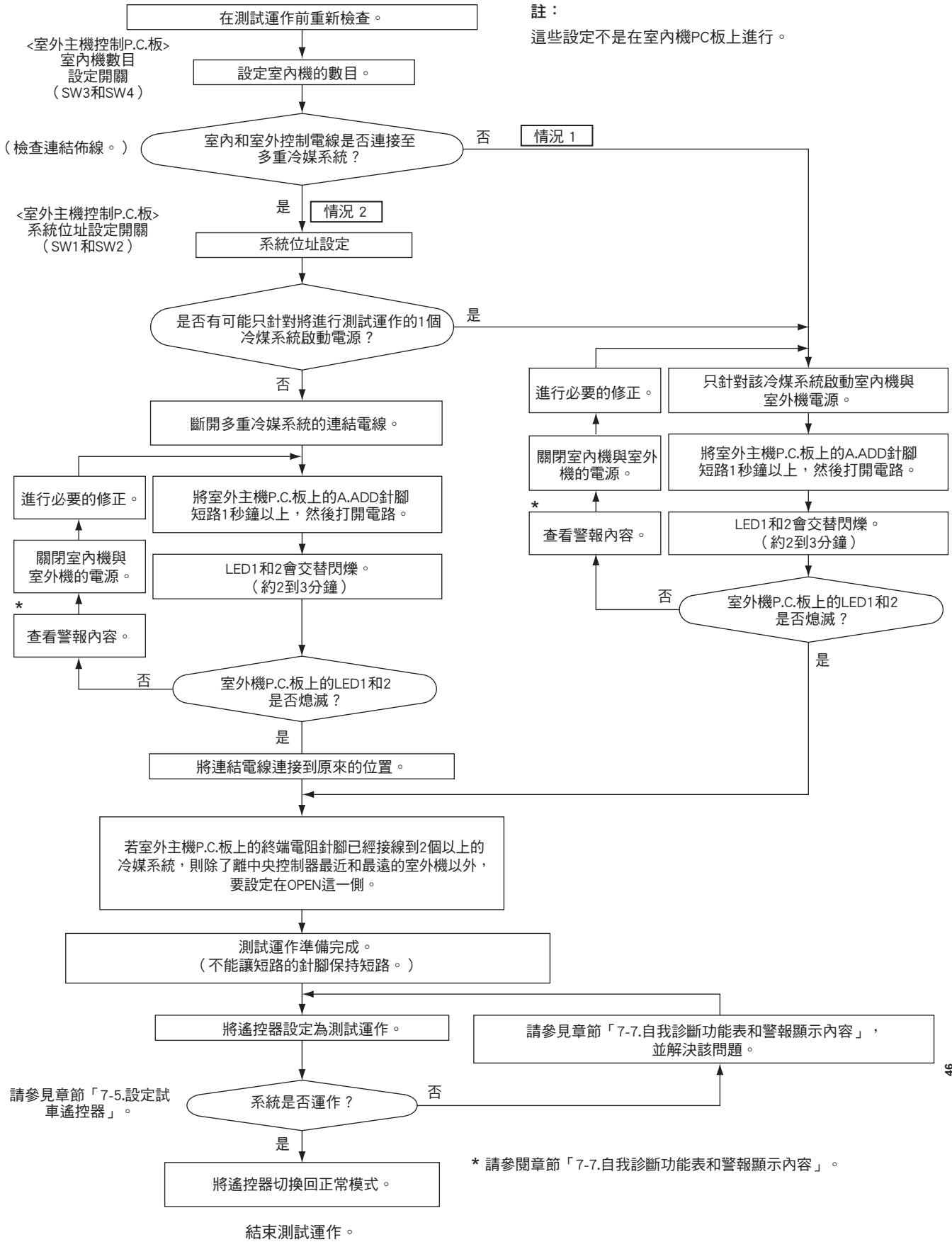


(6) 液請加以開啟。



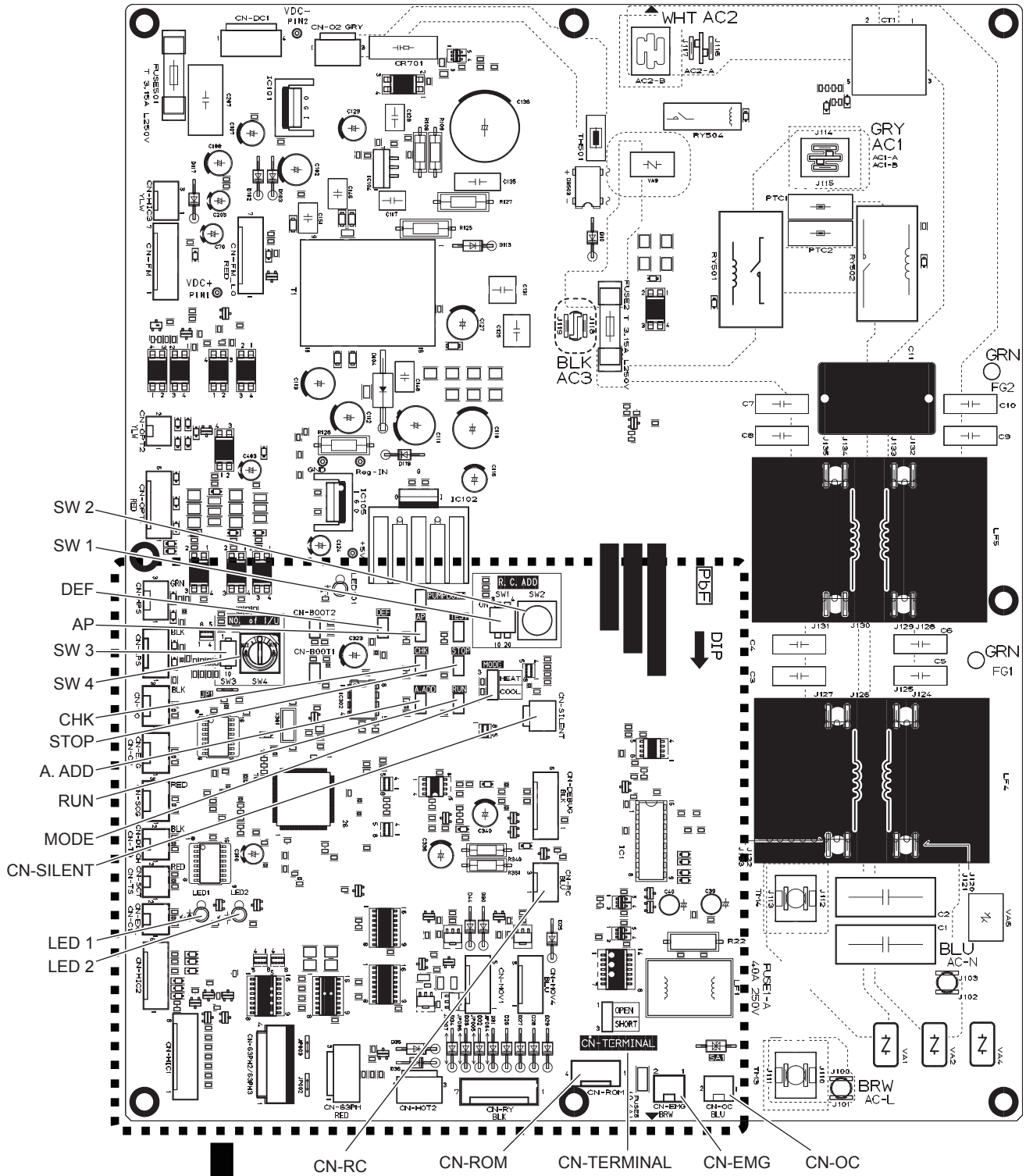
- (7) 要求客戶在測試運作試車時出席。解釋操作說明內容，然後讓客戶實際地操作系統。
- (8) 務必將操作說明書和安裝說明書提供給客戶。
- (9) 更換控制 P.C. 板時，務必對新的 P.C. 板進行與更換前相同的設定。現有的 EEPROM 不變，並連接到新的控制 P.C. 板。

7-2. 測試運作試車步驟

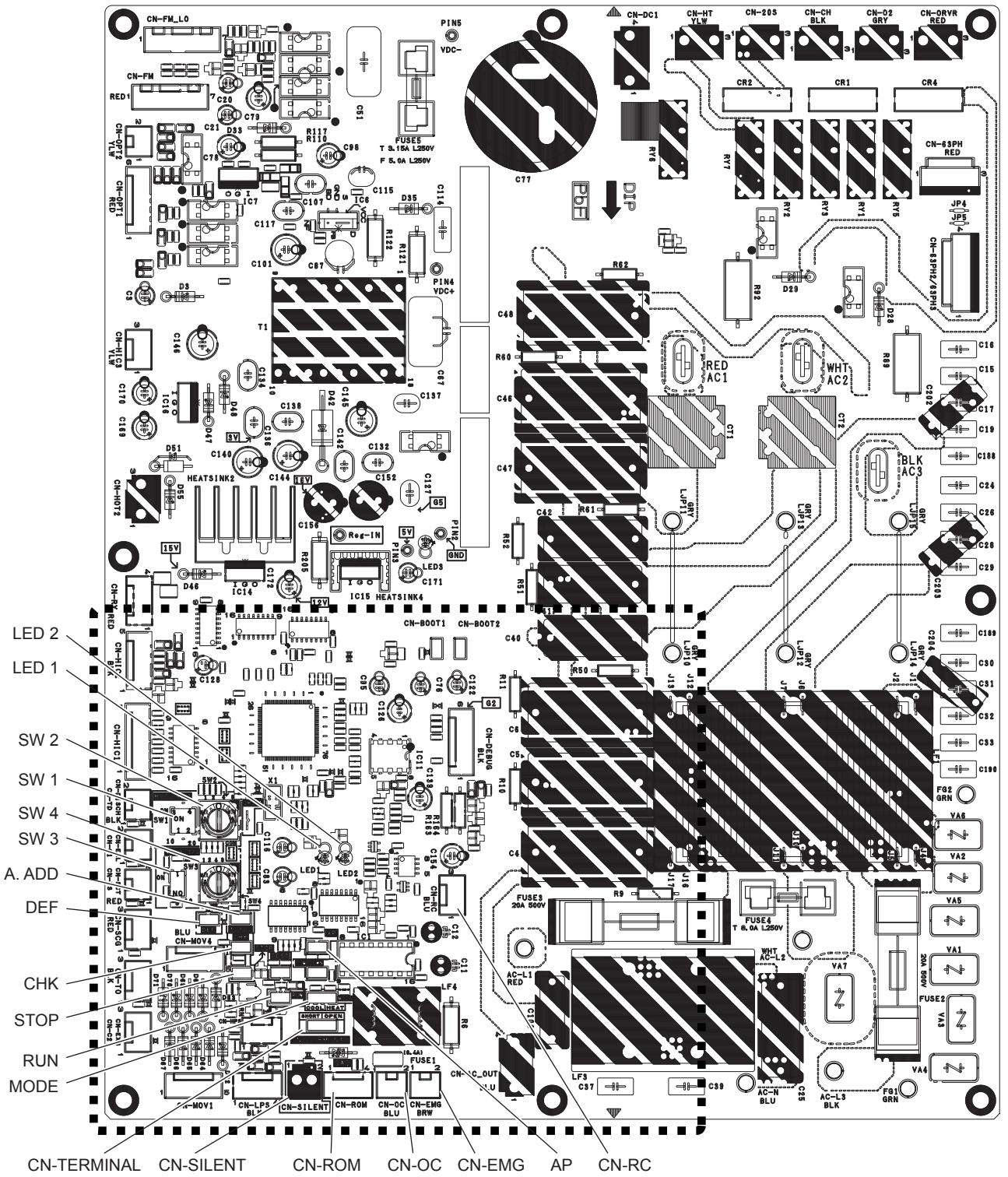


7-3. 主室外機 P.C.板設定

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)




有關詳細繪圖，請參見第 50 頁。



有關詳細繪圖，請參見第 50 頁。

● 室內機數目設定範例 (SW3、SW4)





| | | |
|--------------------------|-------------------------------|---|
| 室內機數量 | 室內機設定 (SW3) (1P DIP 開關) | 室內機設定 (SW4) (旋轉開關) |
| 1 - 9 裝置 (原廠設定: 1 裝置) | 10 ON OFF OFF ON 1 2 |  設定為 1 - 9 |

連接時請勿超過室內機的最大數量。

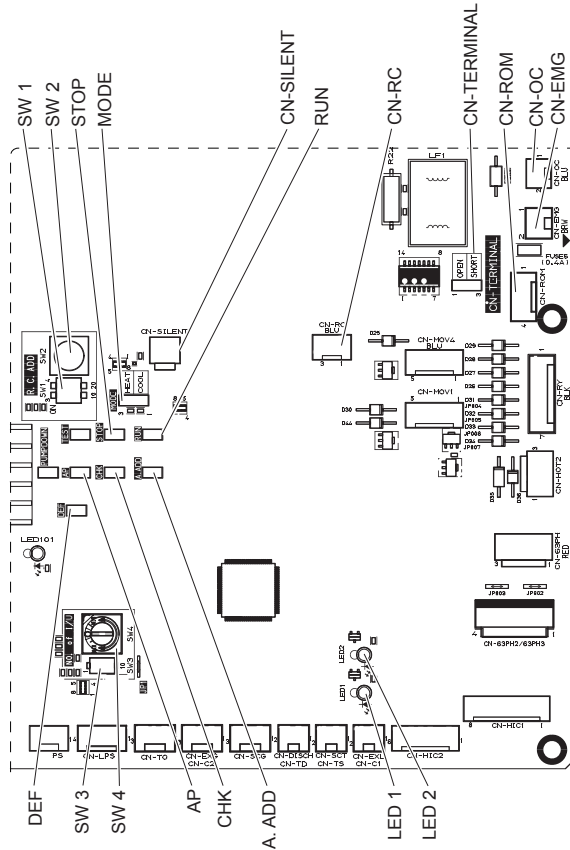
室內機位址設定也應設定為小於「9」。

設定超過「10」的情況下，室外機與室內機之間無法進行通訊。

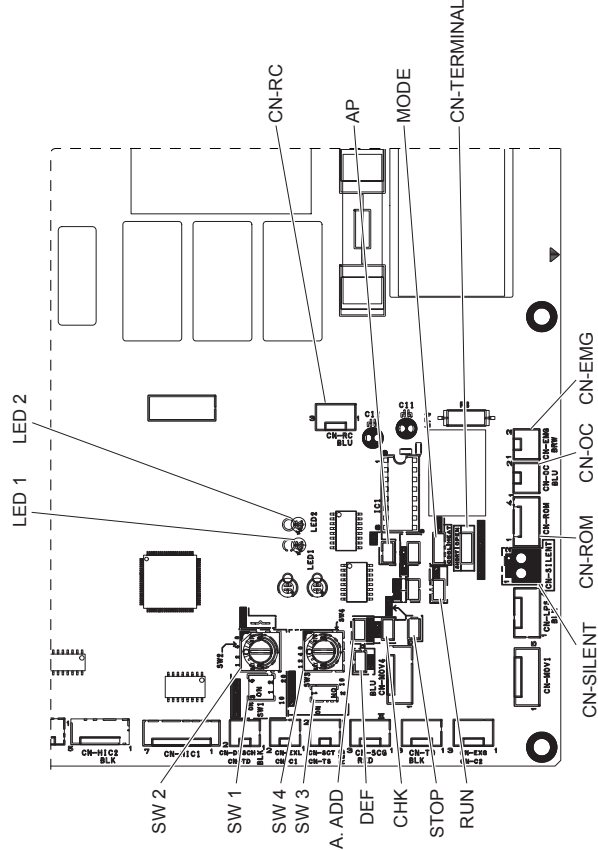
● 製冷電路 (R.C.) 位址設定範例 (使用連接佈線時需要) (SW1、SW2)

| | | |
|-------------|----------------------------------|---|
| 系統位址號碼 | 系統位址號碼 (SW1) (2P DIP 開關) | 系統位址號碼 (SW2) (旋轉開關) |
| 系統 1 (原廠設定) | 10 20 ON OFF OFF ON 1 2 |  設定為 1 |
| 系統 11 | ON OFF 1 ON OFF 2 |  設定為 1 |
| 系統 21 | ON OFF 2 ON OFF 1 |  設定為 1 |
| 系統 30 | ON OFF 同時 ON OFF 1 2 |  設定為 0 |

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● 室外機控制 P.C. 板上各個開關的名稱及功能

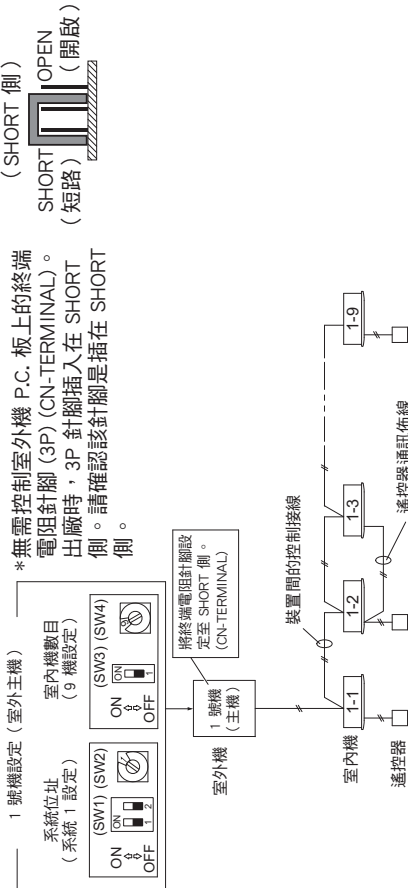
| 功能開關 | 註 |
|---------------------|---|
| MODE 針腳 (3P, BLK) | 變更為製冷製熱模式。 在正常運行時： 短路 COOL 側時，在同一冷媒系統的室內機運作會變更為全製冷模式。 短路 HEAT 側時，在同一冷媒系統的室內機運作會變更為全製熱模式。 自動位址設定時， 會變更為製熱模式和開路電路。 |
| A.ADD 針腳 (2P, BLK) | 短路1秒以上 → 以開路開始自動位址設定。 自動位址設定時，若短路電路持續1秒以上，設定會中斷。 |
| CHK 針腳 (2P, BLK) | 短路時，會開始測試運作試車。 (若遙控器連接測試運作試車模式，1小時後會自動取消。) 另，取消短路時，將取消測試運作試車模式。 |
| RC 插頭 (3P, BLU) | 連接室外機維護遙控裝置，將檢查警報訊息的內容。 |
| RUN 針腳 (2P, BLK) | 在短路電路並給與脈衝信號時，所有室內機都會在同一冷媒系統中運作。 |
| STOP 針腳 (2P, BLK) | 在短路電路並給與脈衝信號時，所有室內機都會在同一冷媒系統中停止。 (短路電路時，將無法使用室內機的遙控器執行操作。) |
| DEF 針腳 (2P, BLK) | 當主機的針腳在制製熱模式下短路時，將進行除霜操作。 即使短路，也不會立即啟動除霜。 |
| AP 針腳 (2P, BLK) | 用真空吸塵室外機時可以使用。 |
| SILENT 插頭 (2P, WHT) | 將室外機風扇設定在吸音模式時可以使用。 |

有關詳細內容，請參見「測試運作試車服務手冊」。

7-4. 自動位址設定

範例：基本佈線圖 (1)

- 沒有總路連接的情況 (裝置間控制佈線未連接至多重系統。)
不需啟動壓縮機即可完成室內機位址設定。



情況 1

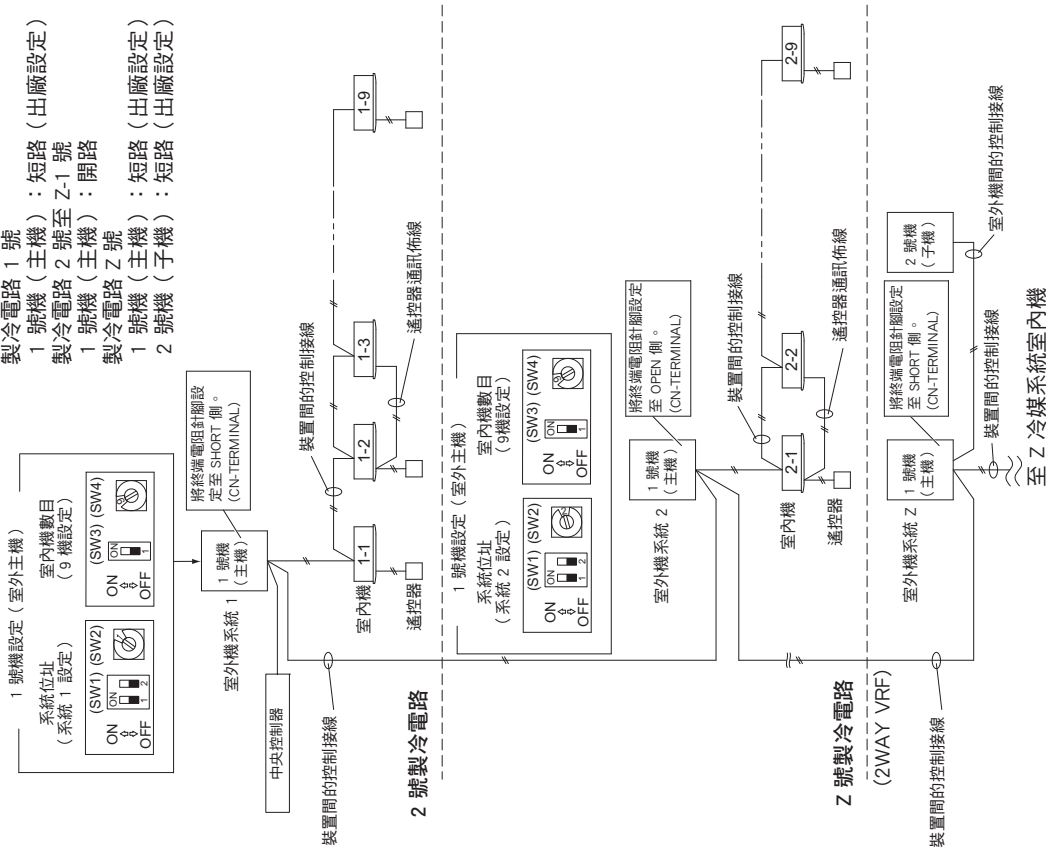
一個冷媒系統用的自動位址控制

- 將室外機控制 P.C. 板上的冷媒系統位址旋轉開關 (SW2) 設定為「1」，而 Dip 開關 (SW1) 設為「0」(出廠設定)。
ON OFF 0 1 2
- 關於連接至室外機的室內機數目設定，將連接至室外機的室外主機控制 P.C. 板上用於設定室內機數目的 Dip 開關 (SW3) 設為「0」，並將旋轉開關 (SW4) 設為「9」。
- 啟動室內機與室外機的電源。
- 將室外主機控制 P.C. 板上的 A.ADD 針腳短路 1 秒鐘以上，然後打開電路。
自動位址設定的通訊開始。
* 如要取消，再次將 A.ADD 針腳短路 1 秒鐘以上，然後打開電路。顯示自動位址設定的 LED 燈會熄滅，且步驟停止。
務必再次進行自動位址設定。
當室外主機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 熄滅時，表示自動位址設定完成。
- 遙控操作已可使用。
* 以遙控器控制自動位址設定時，請在上述的步驟 3 之後才以遙控器執行自動位址設定。

範例：基本佈線圖 (2)

- 連結線路的情況

1 號製冷電路

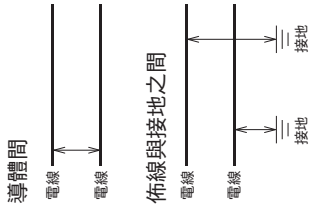


● 操作前最終檢查

必須在室外機間控制接線已連接至中央控制系統的狀態下進行最終檢查，並以高阻計測量導體之間的電阻。檢查是否顯示在 30Ω 和 120Ω 之間。

若電阻值超出範圍，再次檢查終端電阻的調節。即使超出範圍，問題是由佈線引起。

- 佈線連接是否正確完成？
 - 覆蓋區是否有任何刮痕或損壞？
 - 以 500V 高阻計的絕緣電阻計測量導體之間，佈線和接地之間的電阻。確保高阻計顯示 100MΩ 以上。
- 測量時，從端子板移除佈線的兩端。
若不移除，將會損壞佈線。
如果小於 100MΩ，則應做一個新的佈線連接。



情況 2 多重連結冷媒系統用的自動位址控制

如何從室外機進行控制自動位址設定

1. 確認 1 號冷媒系統中，室外主機控制 P.C.板上的冷媒系統位址旋轉開關 (SW2) 設為「1」，而 Dip 開關 (SW1) 設為「0」(出廠設定)。
2. 關於連接至室外機的室內機數目設定，將室外主機控制 P.C.板上用於設定室內機數目的 Dip 開關 (SW3) 設為「0」，並將旋轉開關 (SW4) 設為「9」。

9個裝置全部已進行安裝。

3. 只能為一個冷媒系統開啟所有室內機和室外機的電源，或斷開多重冷媒系統的連結線。

4. 將室外主機的 A-ADD 針腳短路 1 秒鐘以上，然後打開電路。自動位址設定的通訊開始。

* 如要取消，再次將 A-ADD 針腳短路 1 秒鐘以上，然後打開電路。
顯示自動位址設定進行中的 LED 1 和 2 會熄滅並停止設定的進行。
務必再次進行自動位址設定。

當壓縮機停止且主機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 熄滅時，表示自動位址設定完成。

5. 遙控操作已可使用。

* 以遙控器執行自動位址設定時，請在上述的步驟 3 之後才以遙控器執行自動位址設定。

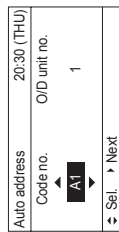
● 請參見章節「從遙控器進行自動位址設定」。

從高規有線遙控器 (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B) 的自動位址設定

- 同時持續按住 、 和 按鈕 4 秒以上。
「Maintenance func.」(維護功能) 螢幕出現在液晶螢幕上。
- 按下 或 按鈕瀏覽每項選單。若要立即閱讀下一個螢幕，按下 或 按鈕。
- 選擇液晶螢幕上的「9. Auto address」(9. 自動位址) 並按下 按鈕。



- 「Auto address」(自動位址) 螢幕出現在液晶螢幕上。
按下 或 按鈕，將「Code no.」(代碼) 變更為「A1」。



從遙控器進行自動位址設定 * (CZ-RTC4)

* 製冷模式中的自動位址設定無法從遙控器完成。

- 註**
- 選擇各製冷系統，個別進行自動位址設定
- 各系統的自動位址設定
：項目代碼「A1」

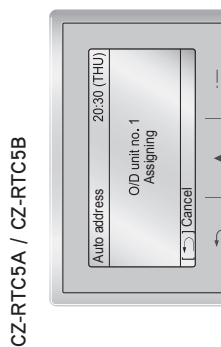
- 同時按下遙控器計時器時間 按鈕與 按鈕。(按住不放 4 秒以上。)
- 接著，按下溫度設定 / 按鈕。(檢查項目代碼為「A1」。)
- 使用 按鈕，設定要進行自動位址設定的系統數目。
- 然後按下 按鈕。
(針對一個冷煤系統進行的自動位址設定開始。)
(完成一部系統的自動位址設定時，系統會返回正常停止狀態。)
<約需要 4 到 5 分鐘。>
(在自動位址設定期間，遙控器上會顯示「SETTING」。
當自動位址設定完成時，這項訊息會消失。)
- 重複相同的步驟，針對各後續系統進行自動位址設定。

自動位址設定時的顯示

- 在室外機控制 P.C. 板表面上
- LED 1 2
 - * 自動位址設定進行中請勿再次短路 A-ADD 針腳。LED 1 和 2 會熄滅並中斷位址設定。
 - * 自動位址設定正常完成時，LED 1 和 2 都會熄滅。
- 交替閃動
在其他情況時，請參照下表來修正設定並再次執行自動位址設定。
- 室外機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 內容
 - ☆：亮燈
 - ：閃動
 - ：熄滅

| LED 1 | LED 2 | 顯示內容 |
|-------|-------|--|
| ☆ | ☆ | 開啟電源後 (非於自動位址設定進行中)，完全無法與系統內的室內機通訊。 |
| ● | ☆ | 電源啟動後 (且自動位址設定未在進行中)，該系統中確認了 1 台或更多的室內機。但是室內機的數目不符合所設定的數目。即使室內機位址 (室內EEPROM項目代碼：13) 被設定為 13 台以上的室內機，此狀態仍然持續。在這種情況下，務必將室內機位址設定為小於 12。 |
| ☆ | ☆ | 自動位址設定中 |
| ● | ● | 自動位址設定完成 |
| ☆ | ☆ | 室內機的數目和室內機的設定數目不一致。 (於自動位址設定的時間) |
| ☆ | ☆ | 同時地 |
| ☆ | ☆ | 交替 |

● 遙控器的螢幕



關於記錄室內/室外機組合數目的要求

完成自動位址設定後，務必記下這些設定，以供未來參考之用。
在醒目處 (銘板旁邊) 列出室外主機系統位址以及該系統內的室內機位址，且需使用不退色的麥克筆或不易擦掉的類似方法來做註記。

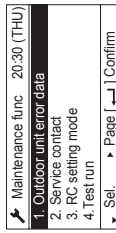
範例：(室外) 1 - (室內) 1-1, 1-2, 1-3... (室外) 2 - (室內) 2-1, 2-2, 2-3...
日後的維修保養會需要用到這些數字，請務必記下。

檢查室內機位址

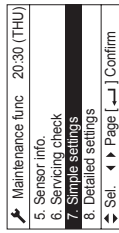
使用遙控器來檢查室內機位址。

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (高規有線遙控器)

- ① 同時持續按住 、 和 按鈕 4 秒以上。
「Maintenance func」(維護功能) 螢幕出現在液晶螢幕上。



- ② 按下 或 按鈕瀏覽每項選項。若要立即閱讀下一個螢幕，按下 或 按鈕。
選擇液晶螢幕上的「7. Simple settings」(7. 簡易設定) 並按下 按鈕。



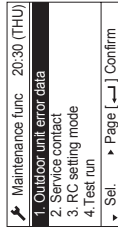
CZ-RTC4 (定時遙控器)

1. 按住 按鈕和 按鈕不放 4 秒以上 (簡單設定模式)。
2. 遙控器上顯示「ALL」。
3. 接著，按下 按鈕。
4. 隨即針對連接至遙控器的其中一部室內機顯示其位址。請檢查該部室內機的風扇是否啟動與排風。
5. 再次按下 按鈕，並順序檢查各部室內機的位置。
6. 再次按下 按鈕，返回正常的遙控器模式。

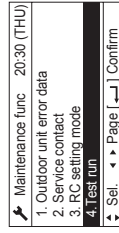
7-5. 設定試車遙控器

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (高規有線遙控器)

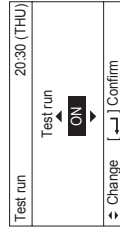
- ① 同時持續按住 、 和 按鈕 4 秒以上。
「Maintenance func」(維護功能) 螢幕出現在液晶螢幕上。



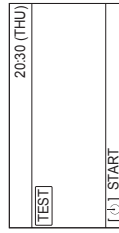
- ② 按下 或 按鈕瀏覽每項選項。若要立即閱讀下一個螢幕，按下 或 按鈕。
選擇液晶螢幕上的「4. Test run」(4. 試車) 並按下 按鈕。



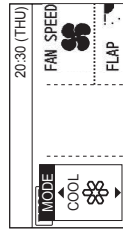
按下 或 按鈕，將螢幕從 OFF 更改為 ON。然後按下 按鈕。



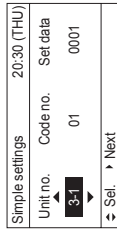
- ③ 按下 按鈕。「TEST」(測試) 將顯示在液晶螢幕上。



- ④ 按下 按鈕。試車將開始。
試車設定模式螢幕出現在液晶螢幕上。



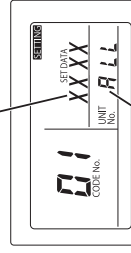
- ③ 「Simple settings」(簡易設定) 螢幕出現在液晶螢幕上。
要進行更改，按下 或 按鈕，選擇「Unit no.」(裝置號碼)。



室內機風扇只在所選擇的室內機運轉。

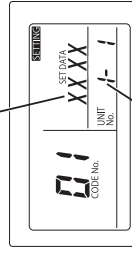


變更的數字表示目前所選取的室內機。





室內機位址

變更的數字表示目前所選取的室內機。



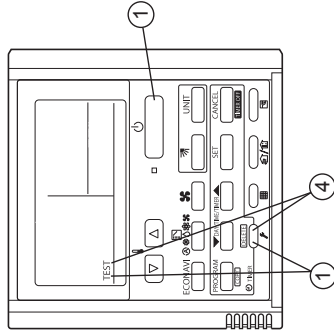
室內機位址

CZ-RTC4 (定時遙控器)

1. 按住遙控器  按鈕不放 4 秒以上。
然後按下  按鈕。
- 試車進行中時，「TEST」會出現在液晶螢幕上。
- 在試車模式中無法調整溫度。
(這項模式會對機器造成沉重負荷。
因此請只在進行試車時使用。)
2. 試車可使用 HEAT (暖氣)、COOL (冷氣) 或 FAN (送風) 運作模式進行。

注意

1. 啟動電源後和停止操作後，室內機將會停止運作約 3 分鐘。
3. 若無法正確運作，遙控器 LCD 顯示畫面上會顯示代碼。
(請參見章節「7-7.自我診斷功能表和警報顯示的內容」，並修正該問題。)
4. 試車完成後，請再按一次  按鈕。
確認「TEST」從液晶螢幕消失。
(為防止測試持續運作，本遙控器內建了計時器功能，可在 60 分鐘後取消試車。)
* 若使用有線遙控器進行試車，即使未安裝嵌入式天花板面板，仍可進行運作。
(未出現「P09」顯示。)



7-6. 泵集注意事項

泵集是指將系統中的冷煤氣體送回室外機。在搬移機器時或維修製冷電路前，會進行這項動作。(請參閱維修手冊)



- 注意 此款室外機無法收集超過額定冷煤量的冷煤 (如機器背後標示牌所示)。
- 若冷煤量超過標示牌建議值，請勿進行泵集。此時，請使用另一個冷煤收集系統。

7-7. 自我診斷功能表和警報顯示的內容

如何獲知室外機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 警報顯示

| LED 1 | LED 2 | 警報顯示內容 | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|
| * | * | 警報顯示 LED1 閃爍 M 次之後，LED2 閃爍 N 次。 該動作將重複。 | | | | | | | | | | | | |
| 交替 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>閃爍次數</th> <th>警報類型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>警報 P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>警報 H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>警報 E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>警報 F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>警報 L</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">N = 警報號碼數量</p> | 閃爍次數 | 警報類型 | 2 | 警報 P | 3 | 警報 H | 4 | 警報 E | 5 | 警報 F | 6 | 警報 L |
| 閃爍次數 | 警報類型 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 警報 P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 警報 H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 警報 E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 警報 F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 警報 L | | | | | | | | | | | | | |
| 例如：LED1 閃爍 2 次之後，LED2 閃爍 17 次。該動作將重複。 警報顯示「P17」。 | | | | | | | | | | | | | | |

(*：閃爍) 將室外機維護遙控器連接到室外主機控制 P.C. 板上的 RC 插頭 (3P, BLU)，並進行確認。

- 自我診斷功能表
- 自動位址失敗症狀的原因及對策

| 症狀 | 原因及對策 |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ 開啟接通室外主機的電源時，LED 1 和 2 會亮燈或閃爍，但不會熄滅。 自動位址無法使用。 ■ 使用遙控器開始進行自動位址設定時，警報顯示會立即出現。 ■ 使用遙控器開始進行自動位址設定時，無顯示出現。 | <p>請參見「警報顯示內容」並進行修正。</p> <p>遙控佈線及裝置間的控制接線是否已正確連接？ 室內機是否已接通電源？</p> |

- 3) 縱使顯示「E15」和「E16」警報，位址仍然會被安裝到辨識出的室內機中。安裝的位址可以透過遙控器進行確認。請參見「檢查室內機位址」。
- 自動位址設定完成後（室外主機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 指示燈熄滅），要操作遙控器時，如果遙控器上出現下列的警報，請修正該症狀。

| 遙控器螢幕 | 原因 |
|-------|---|
| 無顯示 | 遙控器未正確連接。（電源故障） 自動位址設定完成後，室內機的電源被關閉。遙控器未正確連接。 |
| E01 | 遙控器未正確連接。（從遙控器接收失敗） 用錯室內機遙控器，以致錯誤控制了室內機位址。 （無法與室外機進行通訊） |
| E02 | 遙控器未正確連接。 （無法以遙控器與室內機進行通訊） |
| P09 | 室內機天花板面板的連接器連接不正確。 若有任何其他警報出現在螢幕上，請參閱測試運作服務手冊。 |

- 可使用室外維護遙控器進行警報顯示的確認。操作時，請參閱試車服務手冊。也可透過室外機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 的閃爍次數進行警報顯示的確認。（請參見章節「7-7. 自我診斷功能表和警報顯示的內容」下的章節「如何獲知室外機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 警報顯示」。）

| 遙控器螢幕 | 警報內容 |
|-------|----------------------------|
| C17 | 室內機對中央控制設備無反應。 |
| E01 | 室內機對遙控器無反應。 |
| E02 | 遙控器在傳送串列通訊信號時發生錯誤。 |
| E03 | 遙控器對室內機無反應。 |
| E04 | 室外機對室內機無反應。 |
| E06 | 部分室內機對室外機無反應。 |
| E08 | 室內機位址重複。 |
| E09 | 兩個以上的遙控器在 R1-R2 連結上被設為主控。 |
| E12 | 自動位址啟動失敗。 |
| E14 | 在群組控制室內機中，兩台以上的室內機被設為主裝置。 |
| E15 | 在自動尋址中找到的室內機比室外 PCB 上的設定少。 |
| E16 | 在自動尋址中找到的室內機比室外 PCB 上的設定多。 |
| E18 | 在群組控制佈線中，從副室內機到主室內機無反應。 |
| E20 | 在自動尋址中無室內機反應。 |
| E31 | 室外機控制箱內通訊錯誤。 |
| F01 | 室內機熱交換器液體溫度感應器故障。(E1) |
| F02 | 室內機熱交換器溫度感應器故障。(E2) |
| F03 | 室內機熱交換器氣體溫度感應器故障。(E3) |
| F04 | 壓縮機排放溫度感應器故障。(DISCH) |
| F06 | 室外機熱交換器氣體溫度感應器故障。(EXG) |
| F07 | 室外機熱交換器液體溫度感應器故障。(EXL) |
| F08 | 室外溫度感應器故障。(TO) |

| 症狀 | 原因及對策 |
|---|--------------------------------------|
| 幾分鐘或幾分鐘後，警報內容顯示在遙控器上。 | 請參見「警報顯示內容」並進行修正。 |
| 幾分鐘後當自動位址設定開始時，壓縮機可能會偶爾啟動和停止若干次。室外機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 會以交替閃爍來顯示自動位址設定，但是 LED 1 和 2 不指示自動位址設定的完成（熄滅）。 | 遙控佈線及裝置間的控制接線是否已正確連接？ 室內機是否已接通電源？ |

- 若警報顯示「E15」、「E16」和「E20」出現在自動位址設定開始後，請檢查以下項目。

| 警報顯示 | 警報內容 |
|------|--|
| E15 | 自動位址設定時辨識出的室內機數目，少於室外主機 P.C. 板上 SW3 和 SW4 所設定的室內機數目。 |
| E16 | 自動位址設定時辨識出的室內機數目，多於室外主機 P.C. 板上 SW3 和 SW4 所設定的室內機數目。 |
| E20 | 室外機在自動位址設定開始後的 90 秒之內，完全無法接收來自室內機的串列通訊信號。 |

| 檢查 | E15 | E16 | E20 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 您是否忘記打開室內機的電源？ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 室內和室外控制接線是否正確連接？ （檢查開路和短路電路、終端針腳及遙控端子是否有錯誤佈線。） | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 搖控佈線是否正確連接？（檢查開路和短路電路、室內/室外機控制接線端子、裝置間控制接線是否有錯誤連接。） | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 室外主機控制 P.C. 板上 SW3 和 SW4 所設定之連接室內機的數目是否正確？ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 是否額外充填了適當的冷媒量？ （自動位址設定時，壓縮機開啟） | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 冷媒管線的連接是否正確？ （自動位址設定時，壓縮機開啟） | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 室內機的 E1 和 E3 感應器是否正常？ （自動位址設定時，壓縮機開啟） | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 是否因手動或不正確的自動位址設定導致室內機安裝了錯誤的系統位址？ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- 當從室外主機控制 P.C. 板或從遙控器開始自動位址設定時，在遙控器上會出現「Under Setting」（設定中），表示室內機的裝置間控制接線和遙控器佈線是正常的。
室外主機控制 P.C. 板上的 LED 1 和 2 指示燈會交替閃爍。
- 在室內機群組控制中時，如果遙控器的裝置間控制接線有錯誤，縱使會顯示「under setting」（設定中），有時候可能無法進行位址設定。

| 遙控器螢幕 | 警報內容 |
|-------|------------------------------|
| F10 | 室內機進氣(房間)溫度感應器故障。(TA) |
| F11 | 室內機排氣溫度感應器故障。(BL) |
| F12 | 壓縮機進風口溫度感應器故障。(SCT) |
| F14 | 過冷熱交換器溫度感應器故障。(SCG) |
| F16 | 高壓感應器故障。(HPS) |
| F17 | 低壓感應器故障。(LPS) |
| F29 | 室內機PCB上的EEPROM故障。 |
| F31 | 室外機PCB上的EEPROM故障。 |
| H01 | 壓縮機一次側電流為過電流。 |
| H02 | PFC過電流或VDC過電壓。(僅限單相) |
| H03 | 壓縮機電流感應器斷開或短路。 |
| H05 | 壓縮機排放溫度感應器未連接、短路或錯位。(DISCH) |
| H06 | 低壓感應器值太低。 |
| H31 | 壓縮機HIC故障。HIC過電流或過熱。VDC欠壓或過壓。 |
| L01 | 室內機位址設定錯誤。(群組控制中無主室內機) |
| L02 | 室內機機型與室外機機型不匹配。(多重分離/迷你分離) |
| L03 | 在群組控制中，兩台以上的室內機被設為主裝置。 |
| L04 | 室外機上的系統位址設定重複。 |
| L05 | 兩台以上的室內機被設為優先室內機(優先室內機)。 |
| L06 | 兩台以上的室內機被設為優先室內機(非優先室內機)。 |
| L07 | 設定為個別控制的室內機檢測到群組控制佈線。 |
| L08 | 室內機位址未設定。 |
| L09 | 室內機的容量設定不正確。 |
| L10 | 室外機的容量設定不正確。 |
| L13 | 室內機機型與室外機機型不匹配。 |
| L17 | 室外機之間機型不匹配。 |
| L18 | 四向閥故障。 |
| P01 | 室內機風扇馬達的熱防護器已啟動。 |
| P03 | 壓縮機排放溫度太高。 |
| P04 | 已啟動高壓開關。 |
| P05 | AC電源異常。 |
| P09 | 室內機面板連接不佳。 |
| P10 | 排水盤安全浮控開關已啟動。 |
| P11 | 排水泵故障或旋轉器被鎖定。 |
| P12 | 室內機風扇變頻器保護控制已啟動。 |
| P14 | O ₂ 感應器已啟動。 |
| P16 | 壓縮機二次側電流為過電流。 |
| P20 | 製冷電路負載過高。 |

| 遙控器螢幕 | 警報內容 |
|-------|-------------------|
| P22 | 室外機風扇馬達故障。 |
| P29 | 壓縮機啟動失敗。壓縮機缺相或反相。 |
| P31 | 群組控制中的其他室內機有警報。 |

- 遙控器上的警報顯示內容有關遙控器，除了室外主機控制 P.C. 板上的警報顯示以外，還有下表中所列出的其他警報內容。

| 有線遙控器螢幕 | 檢測到的內容 |
|---------|----------------------------|
| <E01> | 遙控器偵測到室內機傳來的錯誤訊息 |
| <E02> | 遙控器在傳送串列通訊信號時發生錯誤。 |
| <<E03>> | 遙控器對室內機無反應。 |
| E04 | 遙控器偵測到室外機傳來的錯誤訊息 |
| E08 | 室外機對室內機無反應。 |
| <<E09>> | 室內機位址重複。 |
| E18 | 兩個以上的遙控器在 R1-R2 連結上被設為主控。 |
| <<L02>> | 在群組控制佈線中，從副室內機到主室內機無反應。 |
| <L03> | 室內機機型與室外機機型不匹配。(多重分離/迷你分離) |
| L07 | 在群組控制中，兩台以上的室內機被設為主裝置。 |
| L08 | 設定為個別控制的室內機檢測到群組控制佈線。 |
| <<L09>> | 室內機位址未設定。 |
| <<F01>> | 室內機的容量設定不正確。 |
| <<F03>> | 室內機熱交換器液體溫度感應器故障。(E1) |
| <<F10>> | 室內機熱交換器氣體溫度感應器故障。(E3) |
| <<F11>> | 室內機進氣(房間)溫度感應器故障。(TA) |
| <<P09>> | 室內機排氣溫度感應器故障。(BL) |
| <<P01>> | 室內機風扇馬達的熱防護器已啟動。 |
| <<P10>> | 排水盤安全浮控開關已啟動。 |
| <<P11>> | 排水泵故障或旋轉器被鎖定。 |
| <<P12>> | 室內機風扇變頻器保護控制已啟動。 |
| F29 | 室內機PCB上的EEPROM故障。 |

- 警報顯示表中所用的括號 << >>，不會影響其他室內機的任何操作。
- 警報顯示表中所用的括號 < > 意味著有兩種情況：根據症狀的內容，某些會影響其他室內機的操作，某些不會有任何影響。

| 系統控制器上顯示的警報訊息 | | |
|---------------|--|-----|
| 序列通訊錯誤設定錯誤 | 室內機或主室外機運作不正常。 室內機、主室外機與系統控制器間的控制線錯誤。 | C05 |
| 序列通訊錯誤 | 室內機或主室外機運作不正常。 室內機、主室外機與系統控制器間的控制線錯誤。 | C06 |
| 保護裝置啟動 | CN1 未正確連接。 使用無線遙控器或系統控制器時，為了詳細檢視警報訊息，請暫時將有線遙控器連接至室內機。 | P30 |

註

- 1.<<<>> 中的警報訊息不影響其他室內機的運作。
- 2.<>> 中的警報訊息有時會影響到其他室內機的運作，視錯誤類型而定。

注意！

需要調整終端電阻（針腳）。

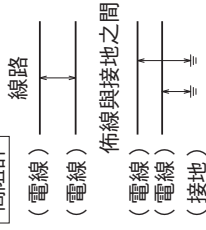
- 若不調整正確，會發生通訊失敗。
- 終端電阻（針腳）安裝在室外機控制 P.C. 板上。
 - 連接中央控制器、介面或周邊設備時，需要調整終端電阻（針腳）。雖然尚未完成連線，也需要對 VRF 系統進行確認。
 - 在冷媒系統時，本裝置間控制接線（S-LINK 佈線）的終端電阻（針腳）是一個位置（請參見章節「7-4. 自動位址設定」）。
 - 對於 2 個或更多的冷媒系統，2 個位置應該是有效的（出廠時，VRF 系統設定為「SHORT」）。請參見章節「7-4. 自動位址設定」。
 - 為了要使 2 個位置有效，可讓離中央控制器位置最近和最遠的室外機的終端電阻（針腳）有效（SHORT 側）。
 - 在其他的冷媒系統中，除了上述的兩個位置外，均讓它們無效（OPEN 側）。禁止讓 3 個位置以上的終端電阻有效。
 - 因為 VRF 系統之子室外機連接的使用並未連接至裝置間控制接線，所以無須讓終端電阻成為無效「OPEN 側」。

對連接至周邊設備的中央控制器或介面和裝置間控制接線（S-LINK 佈線）做最終的確認。用電表測量線路電阻，並確認電阻值是在 30Ω - 120Ω 的範圍內。

如果電阻值超出範圍，請再次檢查終端電阻。然而，如果該值超出範圍，則問題來自佈線。

- 連接是否正確完成？
- 塗層表面是否有任何刮痕或損壞？
- 以 500V 高阻計（絕緣電阻計）測量線路、佈線與接地之間，並確認其值超過 100MΩ。
- 測量時，務必要將端子上兩邊的電線拆下，否則會造成損壞。
- 如果線路電阻小於 100MΩ，請重新配線。

高阻計



ข้อสำคัญ!

กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนเริ่มดำเนินการ

เครื่องปรับอากาศนี้ต้องติดตั้งโดยผู้แทนจำหน่ายหรือช่างติดตั้งโดยเฉพาะเท่านั้น
ข้อมูลนี้จัดไว้ให้สำหรับผู้ดำเนินการที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

เพื่อให้การติดตั้งปลอดภัยและไม่เกิดปัญหาในการใช้งาน คุณควร:

- อ่านคู่มือคำแนะนำชุดนี้ให้ละเอียดก่อนเริ่มดำเนินการ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงตามที่แจ้ง
- ควรติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามข้อบังคับในการเดินสายไฟของประเทศ
- ผลิตรหัสที่ผลิตขึ้นสำหรับใช้งานโดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น
ต้องขออนุญาตจากผู้ให้บริการระบบไฟฟ้าในกรณีที่ต้องการติดตั้ง U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) ส่วนที่อยู่ภายนอกที่เชื่อมต่อกับเครื่องจ่ายกระแสไฟขนาด 16 A
- อุปกรณ์นี้สอดคล้องกับ EN/IEC 61000-3-12 โดยมีเงื่อนไขว่ากระแสไฟฟ้าลัดวงจร Ssc มีค่ามากกว่าหรือเท่ากับค่าที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่นตามที่ได้แสดงในตารางด้านล่างที่จุดอินเตอร์เฟซระหว่างแหล่งจ่ายของผู้ใช้และระบบสาธารณะ เป็นความรับผิดชอบของผู้ติดตั้งหรือผู้ใช้ของอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบ; โดยการให้คำปรึกษากับผู้ประกอบการเครื่องใช้ที่มีการกระจายตัวหากลมมีความจำเป็นที่อุปกรณ์เชื่อมต่อเท่านั้นเพื่อจัดหาพร้อมกันกับกระแสไฟฟ้าลัดวงจร Ssc มากกว่าหรือเท่ากับค่าที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่นตามที่ได้แสดงในตารางด้านล่าง

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| Ssc | 2,850 kVA | 4,300 kVA | 4,700 kVA |

- ผลิตรหัสนี้เป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคของ EN/IEC 61000-3-3
- สังเกตคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ ที่แจ้งไว้ในคู่มือนี้



คำเตือน

สัญลักษณ์นี้ใช้แจ้งอันตรายหรือการดำเนินการที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือกรณีเสียชีวิตขึ้นได้



ข้อควรระวัง

สัญลักษณ์นี้ใช้แจ้งอันตรายหรือการดำเนินการที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์หรือทรัพย์สินขึ้นได้

แจ้งขอความช่วยเหลือในกรณีจำเป็น

คำแนะนำต่อไปนี้ครอบคลุมกรณีการติดตั้งและการดูแลรักษาส่วนใหญ่ หากคุณต้องการความช่วยเหลือกรณีที่พบปัญหาเฉพาะ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย/ศูนย์บริการหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่ดำเนินการติดตั้งไม่ถูกต้อง

ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อ ในกรณีที่มีการติดตั้งหรือดูแลรักษาอย่างไม่ถูกต้อง รวมทั้งความบกพร่องในการปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารชุดนี้

ข้อควรระวังพิเศษ



คำเตือน ขณะต่อสาย




อาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากไฟฟ้าช็อตได้ ต่อระบบสายไฟโดยช่างไฟที่ชำนาญการเท่านั้น

- อย่าเพิ่งปล่อยกระแสไฟจนกว่าจะต่อสายไฟและระบบท่อต่างๆ ใหม่หรือเชื่อมต่อกลับคืนหรือตรวจสอบเสร็จสิ้น
- ระบบใช้แรงดันไฟฟ้าสูงที่อาจเป็นอันตรายร้ายแรงได้ตรวจสอบแผนผังสายไฟและคำแนะนำที่จัดไว้ให้ระหว่างต่อสาย การเชื่อมต่อสายไฟและต่อสายดินที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตขึ้นได้
- ต่อสายต่อต่างๆ ให้แน่น สายต่อที่หลุดหลวมอาจทำให้เกิดความร้อนที่จุดต่อและเกิดเพลิงไหม้ได้
- จัดหาเต้ารับไฟฟ้าสำหรับใช้เฉพาะกับเครื่องแต่ละเครื่อง
- จะต้องติดตั้งระบบ ELCB สำหรับสายไฟที่ยืดตาย จะต้องติดตั้งตัวตัดวงจรเข้ากับชุดสายไฟยืดตายตามข้อบังคับในการเดินสายไฟ

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|------------|-------------|-------------|-------------|
| ตัวตัดวงจร | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|------------|-------------|-------------|-------------|
| ตัวตัดวงจร | 15 A | 15 A | 15 A |

- จัดหาเต้ารับไฟฟ้าแยกเฉพาะสำหรับอุปกรณ์แต่ละตัว รวมทั้งระบบตัดการเชื่อมต่อสำหรับขั้วต่อทุกจุด 3 mm. ของสายไฟตามหลักเกณฑ์การเชื่อมต่อ
- เพื่อป้องกันอันตรายจากระบบฉนวนบกพร่อง  จะต้องต่อสายดินอุปกรณ์ไว้ร่วมด้วย
- ขอแนะนำให้ติดตั้งอุปกรณ์นี้กับเซอร์กิตเบรกเกอร์ชนิดป้องกันกระแสรั่วลงดิน (ELCB) หรืออุปกรณ์ตัดไฟชนิดตรวจจับกระแสตกเหลือ (RCD) มิฉะนั้นอาจเกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ในกรณีที่อุปกรณ์หรือฉนวนชำรุดเสียหาย

- เมื่อใช้งานในโหมดเบ็คอัฟพูกเงิน และสลับจากพลังงานกริดเป็นพลังงานแหล่งกำเนิดนอกกริด หรือตรงข้าม เพื่อให้พลังงานเครื่องปรับอากาศ ทำให้แน่ใจว่าทำตามคำแนะนำด้านล่าง
 - มิฉะนั้น เครื่องปรับอากาศอาจทำงานผิดปกติ เนื่องจากความเสียหายต่อ PCB หรือสาเหตุอื่นๆ
- (1) รูปแบบคลื่นไฟฟ้าของแหล่งกำเนิดต้องเป็นคลื่นไซน์ ไร้ความบิดเบี้ยว ที่อยู่ในช่วงความถี่และแรงดัน ตามที่กำหนดในคุณลักษณะอุปกรณ์
 - (2) เมื่อสลับจากพลังงานกริดเป็นพลังงานแหล่งกำเนิดนอกกริด หรือตรงข้าม อย่างแรก ลดแรงดันที่จ่ายเป็น 0V และยืนยันว่าเครื่องปรับอากาศหยุดสนิทก่อนสลับแหล่งพลังงาน

ขณะขนส่ง

- อาจต้องใช้คนมากกว่า 2 คนขึ้นไปทำงานติดตั้ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะยกหรือเคลื่อนย้ายส่วนที่อยู่ภายในและภายนอก หากคนช่วย และงอเข้าขณะยกเพื่อลดภาระที่หลัง ขอบคมหรือแผงอลูมิเนียมบางๆ ของเครื่องปรับอากาศ อาจบาดนิ้วมือได้

เมื่อติดตั้ง...

เลือกตำแหน่งในการติดตั้งที่มั่นคงและแข็งแรงเพียงพอในการรองรับตัวเครื่อง และเลือกตำแหน่งที่สามารถดูแลรักษาได้ง่าย

...ในห้อง

ติดตั้งฉนวนท่อด้านในห้องให้ถูกต้องเพื่อป้องกัน "น้ำหยด" ทำให้เกิดรอยน้ำหรือความเสียหายที่ผนังหรือพื้น



ข้อควรระวัง

รักษาระยะเครื่องให้อยู่ห่างจากระบบสัญญาณเพลิงไหม้และช่องระบายอากาศอย่างน้อย 1.5 m

...ในที่ชื้นหรือพื้นไม้ได้ระดับ

ใช้แผ่นคอนกรีตยกระดับหรือบล็อกคอนกรีตเป็นพื้นรองส่วนที่อยู่ภายนอกเพื่อให้มั่นคงและได้ระดับ ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำและการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ

...ในบริเวณที่ลมแรง

ยึดส่วนที่อยู่ภายนอกให้แน่นโดยใช้สลักยึดหรือโครงเหล็ก จัดหาแผ่นกันอากาศที่เหมาะสม

...ในบริเวณที่มีหิมะ (สำหรับระบบปั๊มความร้อน)

ติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกบนพื้นผิวยกระดับที่สูงกว่าระดับหิมะ จัดเตรียมแนวระบายหิมะ

ขั้นตอนก่อนทำความเย็น


โปรดระมัดระวังน้ำยาแอร์รั่วเป็นพิเศษ



คำเตือน

- ขณะต่อท่อป้อนน้ำยาแอร์ ให้มีอากาศเล็ดรอดในวงจรน้ำยาแอร์ที่กำหนด (R410A) เป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง และอาจทำให้เกิดการระเบิดและการบาดเจ็บเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าสูงภายในวงจรน้ำยาแอร์
- หากสารทำความเย็นไหลออกมาสัมผัสกับเปลวไฟ สารดังกล่าวอาจก่อให้เกิดแก๊สพิษได้
- ห้ามเติมหรือเปลี่ยนน้ำยาแอร์นอกเหนือจากประเภทที่ระบุ เนื่องจากอาจทำให้ระบบเสียหาย ระเบิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ เป็นต้น
- ภายในห้องควรมีการถ่ายเทอากาศที่ดีโดยเฉพาะในกรณีที่เกิดแก๊สทำความเย็นรั่วขึ้นระหว่างการติดตั้ง ระวังอย่าให้แก๊สทำความเย็นสัมผัสกับเปลวไฟ เนื่องจากอาจทำให้เกิดแก๊สพิษขึ้นได้
- ท่อเชื่อมต่อควรอยู่ในระยะที่สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ใช้น้ำยาหล่อลื่นระบบทำความเย็นที่เหมาะสมกับพื้นผิวแพลร์ และต่อก่อนทำการเชื่อมต่อ จากนั้นขันน็อตให้แน่นโดยใช้ประแจแรงบิดเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วขึ้น
- ตรวจสอบหาจุดรั่วให้ละเอียดก่อนเริ่มทำการทดสอบระบบ
- อย่าให้น้ำยาแอร์รั่วขณะเดินท่อเพื่อติดตั้งใหม่หรือติดตั้งซ้ำ รวมทั้งขณะซ่อมส่วนประกอบทำความเย็น ใช้น้ำยาแอร์เหลวด้วยความระมัดระวังเนื่องจากอาจถูกความเย็นกัดได้

ขณะซ่อมบำรุง

- ปิดระบบจากส่วนควบคุมวงจรหลัก (จุดจ่ายไฟหลัก) 
โปรตรอสักครู่อย่างน้อย 10 นาที จนกว่าจะไม่มีกระแสชาร์จแล้ว ต่อจากนั้นให้เปิดเครื่องเพื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนไฟฟ้าและการวางระบบสายไฟ
- ระวังนิ้วและเสื้อผ้าอย่าให้ติดค้างกับชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่
- ทำความสะอาดจุดที่ทำงานให้เรียบร้อย อย่าลืมตรวจสอบว่าไม่มีเศษโลหะหรือสายไฟหลงเหลืออยู่ภายในอุปกรณ์ที่มีการซ่อมบำรุง

คำเตือน

- ห้ามปรับแต่งหรือแยกชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ผลิตภัณฑ์ที่ดัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟฟ้าช็อตหรือการบาดเจ็บได้
- ห้ามผู้ใช้ทำความสะอาดส่วนที่อยู่ภายในและภายนอกด้วยตัวเอง ทำความสะอาดอุปกรณ์โดยติดต่อผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น
- ในกรณีที่อุปกรณ์ทำงานผิดปกติ อย่าพยายามซ่อมแซมด้วยตัวเอง ติดต่อผู้จัดจำหน่ายหรือตัวแทนให้บริการเพื่อทำการซ่อมแซมหรือกำจัดทิ้ง


ข้อควรระวัง

- จัดหาช่องทางระบายอากาศในพื้นที่ปิดขณะติดตั้งหรือทดสอบระบบทำความเย็น แก๊สทำความเย็นที่รั่วไหล โดรนไฟหรือความร้อนอาจทำให้เกิดแก๊สพิษร้ายแรงขึ้นได้
- ตรวจสอบว่าระบบติดตั้งทั้งหมดไม่มีแก๊สทำความเย็นที่รั่วไหล หากแก๊สสัมผัสกับเตาอบ เครื่องทำน้ำอุ่นระบบแก๊ส เครื่องทำความร้อนไฟฟ้าหรือแหล่งความร้อนอื่นๆ อาจทำให้เกิดแก๊สพิษขึ้นได้




อื่นๆ

เมื่อทำการกำจัดผลิตภัณฑ์ ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของประเทศ

คำเตือน

- ห้ามนั่งหรือเหยียบบนตัวเครื่อง คุณอาจพลัดตกลงมาได้ 

ข้อควรระวัง

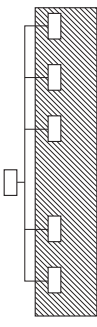
- อย่าสัมผัสโดนช่องทางเข้าของอากาศหรือแผงอะลูมิเนียมที่มีความคมของส่วนที่อยู่ภายนอก เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บขึ้นได้ 
- อย่าแห้ววัตถุใดๆ เข้าในตัวพัดลม เนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บและเครื่องอาจเกิดความเสียหาย 


ประกาศแจ้ง

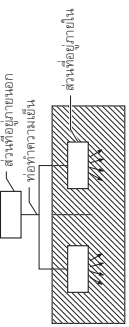
ข้อความภาษาอังกฤษเป็นข้อมูลต้นฉบับ ภาษาอื่นๆ เป็นข้อมูลจัดแปลของข้อมูลต้นฉบับดังกล่าวนี้

หมายเหตุ

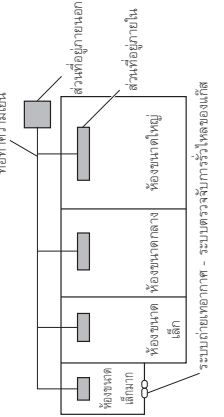
- มาตรฐานสำหรับปริมาตรขั้นต่ำในห้องเป็นดังนี้
(1) ไม่มีพาร์ติชันแบ่งพื้นที่ (ส่วนที่เป็นข้าง)



- มีช่องเปิดกับห้องที่อยู่ติดกันเพื่อถ่ายเทอากาศตามยื่นที่รั่วไหล (ช่องเปิดที่ไม่มีประตู หรือช่องเปิด 0.15% ของขนาดพื้นที่หรือใหญ่กว่าที่ด้านบนหรือด้านล่างของประตู)



- หากติดตั้งส่วนที่อยู่ภายในไว้ในห้องที่แบ่งพาร์ติชันแต่ละห้อง และเชื่อมต่อท่อทำความเย็นร่วมกัน ห้องที่เล็กที่สุดจะกลายเป็นจุดประอบบาง ในกรณีที่ดีตั้งระบบถ่ายเทอากาศไว้รวมกันหรือมีระบบตรวจจับแก๊สรั่วในห้องที่เล็กที่สุดที่ความเข้มข้นเกินขีดจำกัด ปริมาณความเข้มข้นในห้องขนาดเล็กที่สุดถัดไปจะกลายเป็นจุดประอบบางแทน



ตรวจสอบข้อจำกัดด้านความหนาแน่น

ตรวจสอบปริมาณความหนาแน่นในระบอบและพื้นที่ห้องตามกฎหมายว่าด้วยการระบายน้ำยาแอร์ หากไม่มีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่อธิบายไว้ด้านล่าง

ห้องที่จะติดตั้งเครื่องปรับอากาศจะต้องออกแบบรองรับในกรณีที่มีความหนาแน่นของน้ำยาแอร์ไหลลงความหนาแน่นจะต้องไม่เกินเกณฑ์จำกัดที่กำหนด

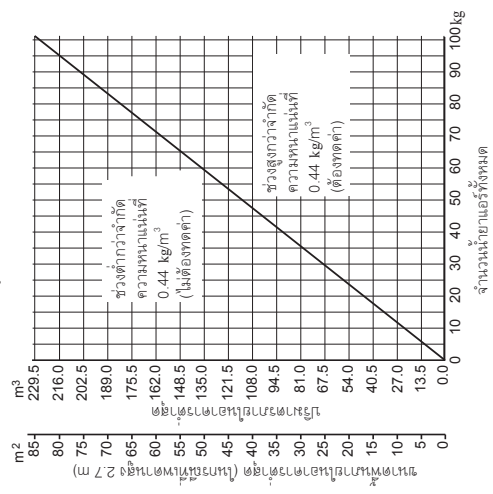
น้ำยาแอร์ (R410A) ซึ่งใช้กับเครื่องปรับอากาศมีความปลอดภัยโดยไม่มีส่วนประกอบของแอมโมเนียที่เป็นพิษหรือติดไฟได้ และไม่อยู่ในข้อจำกัดทางกฎหมายของส่วนประกอบที่หลายชั้นไฮโดรคาร์บอนได้ ทั้งนี้เนื่องจากส่วนประกอบไม่ได้มีแต่อากาศเพียงอย่างเดียว อันตรกิริยาจากการขาดออกซิเจนอาจเกิดขึ้นได้หากความหนาแน่นของน้ำยาแอร์ไหลเกิดขึ้นน้อยมาก ปัจจุบันอาคารส่วนใหญ่มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นมากขึ้น การติดตั้งระบบปรับอากาศส่วนจึงมีความเป็นไปได้มากขึ้น โดยเนื่องจากต้องมีการบริหารการใช้พื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ ควรดูส่วนพื้นที่เฉพาะ และลดการใช้พลังงานโดยการลดความยาวของสายการจ่ายน้ำยาแอร์ได้เป็นจำนวนมากกว่าเมื่อเทียบกับเครื่องปรับอากาศแบบปกติ หากต้องการติดตั้งระบบปรับอากาศแยกส่วนชุดหนึ่งในห้องขนาดเล็ก ให้ติดตั้งกันน้ำยาแอร์ที่รั่วและขั้นตอนการติดตั้งที่เหมาะสมเพื่อที่ว่าหากน้ำยาแอร์เกิดรั่วไหล ความหนาแน่นจะไม่เกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (และในกรณีฉุกเฉิน ก็สามารถตรวจวัดค่าได้ก่อนที่จะเกิดภาวะน้ำยาแอร์ขึ้น) ในห้องที่มีความหนาแน่นอาจเกินเกณฑ์ที่กำหนด ให้จัดทำช่องเปิดในห้องที่อยู่ติดกันหรือติดตั้งระบบถ่ายเทอากาศร่วมกับอุปกรณ์ตรวจจับการรั่วของแก๊ส ค่าความหนาแน่นมีแรงไว้ด้านล่าง

จำนวนน้ำยาแอร์ทั้งหมด (kg)

ปริมาณสูงสุดในห้องที่ติดตั้งส่วนที่อยู่ภายใน (m³)
S เกณฑ์ความหนาแน่น (kg/m³)

เกณฑ์ความหนาแน่นของน้ำยาแอร์ที่ใช้ในเครื่องปรับอากาศแยกส่วนคือ 0.44 kg/m³ (ISO 5149)

- ขนาดพื้นที่ภาคอากาศขั้นต่ำเทียบกับจำนวนน้ำยาแอร์เป็นไปตามนี้: (ในกรณีที่มีความสูง 2.7 m)



ข้อควรระวังในการติดตั้งโดยใช้น้ำยาแอร์ใหม่

1. การดูแลท่อ

1-1. ท่อเชื่อมต่อ

- **วัสดุ:** ใช้ท่อทองแดงดีบุกเคลือบหรือสแตนเลสแบบไร้ตะขี้สำหรับทำความเย็น ความหนาของกำแพงจะต้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ความหนาของกำแพงขึ้นตามตารางด้านล่าง
- **ขนาดท่อ ใช้ตามขนาดที่ระบุในตารางด้านล่าง**
- สำหรับการเปลี่ยนขนาดท่อใหม่ ดูรายละเอียดที่ข้อมูลทางเทคนิค
- ใช้ดีดอุดท่อเพื่อตัดท่อ และนำเศษวัสดุต่าง ๆ ออกให้หมด กรณีนี้รวมไปถึงข้อต่อสกรูรับจ่าย (สวประกอบเสริม) ด้วย
- ขณะตัดท่อ ให้ใช้เครื่องมือการตัดที่ 4 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกของท่อ หรือมากกว่านี้

! **ข้อควรระวัง**
ใช้ความระมัดระวังในการทำงานและต่อท่อ สีสลายท่อโดยใช้ไฟตัดหรือแทงเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก ความชื้นหรือสิ่งแปลกปลอมเล็ดรอดเข้าไป ส่วนประกอบเหล่านี้อาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาดได้

| วัสดุ | การอบขึ้นตัว - O (ท่อทองแดงแบบนิ่ม) | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------|------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก | 6.35 | 9.52 | 12.7 |
| ความหนา | 0.8 | 0.8 | 1.0 |
| | | | 1.2 |

หน่วย: มม

1-2. ป้องกันอย่าให้สิ่งสกปรก รวมทั้งน้ำ ผู้ละอองและออกไซด์เล็ดรอดเข้าไป สิ่งสกปรกอาจทำให้น้ำยาแอร์ R410A เสื่อมสภาพ และทำให้เกิดคอมเพรสเซอร์เกิดปัญหาได้ เนื่องจากลักษณะเฉพาะของน้ำยาแอร์และน้ำมันของเครื่องทำความเย็น การป้องกันน้ำและสิ่งสกปรกอื่นๆ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง

2. อัดน้ำยาแอร์แบบเหลวเท่านั้น

- 2-1. เนื่องจาก R410A ไม่มี azeotrope การอัดแก๊สทำความเย็นจึงอาจทำให้เกิดปัญหาในเครื่องได้
- 2-2. เนื่องจากส่วนผสมของน้ำยาแอร์จะเปลี่ยนแปลงและลดประสิทธิภาพหากแก๊สรั่ว ให้รักษาระดับน้ำยาแอร์ที่เหลือและอัดน้ำยาแอร์ใหม่ตามที่กำหนดหลังแก้ไขจุดรั่วเรียบร้อยแล้ว

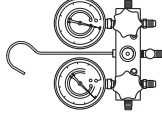
3. ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ

3-1. รายละเอียดเครื่องมือมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากลักษณะเฉพาะของ R410A ไม่สามารถนำเครื่องมือบางตัวสำหรับน้ำยาประเภท R22 และ R407C

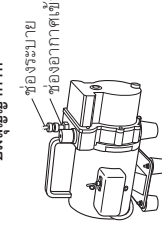
| รายการ | เครื่องมือใหม่ | เครื่องมือ R407C ใช้ได้กับ R410A หรือไม่ | หมายเหตุ |
|-----------------------|----------------|--|--|
| เกจวัดน้ำยาแอร์ | ใช่ | ไม่ | ประเภทน้ำยาแอร์ น้ำมันเครื่องทำความเย็น และเกจวัดแรงดันมีหลากหลายแตกต่างกันไป |
| ท่อจ่าย | ใช่ | ไม่ | เพื่อให้สามารถรับแรงดันสูง จะต้องเปลี่ยนวัสดุใหม่ |
| ปั๊มสุญญากาศ | ใช่ | ใช่ | ใช้ปั๊มสุญญากาศที่ติดตั้งมาพร้อมกับวาล์วกันกลับ หากไม่มีวาล์วกันกลับ ให้จัดซื้อและต่อหัวต่อปั๊มสุญญากาศ |
| ระบบตรวจจบบการรั่วไหล | ใช่ | ไม่ | ระบบตรวจจบบการรั่วไหลสำหรับ CFC และ HCFC ที่ทำปฏิกิริยากับคลอรีนไม่สามารถใช้ได้เนื่องจาก R410A ไม่มีส่วนประกอบของคลอรีน ระบบตรวจจบบการรั่วไหลสำหรับ HFC134a สามารถใช้ได้กับ R410A |
| น้ำมันเชื่อมแพสเลอร์ | ใช่ | ไม่ | สำหรับระบบที่ใช้ R22 ให้ใช้น้ำมันไล (น้ำมัน Suniso) ที่แถมมากับท่อต่อเพื่อป้องกันน้ำยาแอร์รั่วไหล สำหรับเครื่องที่ใช้ R407C หรือ R410A ให้ใช้น้ำมันสังเคราะห์ (น้ำมันอีเทอร์) ที่แถมมา |

* การใช้เครื่องมือสำหรับ R22 และ R407C และเครื่องมือใหม่สำหรับ R410A รวมกันอาจทำให้เกิดปัญหาขึ้นได้

เกจวัดน้ำยาแอร์



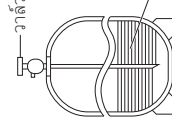
ปั๊มสุญญากาศ



3-2. ใช้ระบบเฉพาะสำหรับ R410A เท่านั้น

วาล์วออกทางเดียว

(พร้อมท่อตันกลักน้ำ)
 อัดน้ำยาแอร์ให้ลบล้างโดยให้ระบบออกตั้งขึ้นตามภาพ



ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับสภาพอากาศเย็นที่ใช้

ผลิตภัณฑ์นี้มีส่วนประกอบของก๊าซเรือนกระจกประเภทฟลูออรีนที่ห้ามปล่อยแก๊สออกสู่ชั้นบรรยากาศ

ประเภทสารทำความเย็น: R410A

ค่า GWP⁽¹⁾: 2088

⁽¹⁾GWP = global warming potential (ค่าศักยภาพที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน)

อาจจำเป็นต้องทำการตรวจสอบการรั่วไหลของสารทำความเย็นตามระยะเวลาโดยทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกฎหมายในยุโรปหรือท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายท้องถิ่นเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

รู้ความหมายสูง

ชื่อรุ่นของส่วนที่อยู่ภายนอกที่ลงท้ายด้วยตัวอักษร "E" บ่งบอกถึงคุณสมบัติที่ทนทานสูง

บางส่วนของผลิตภัณฑ์นี้ที่ผลิตขึ้นและเสริมแรงเพื่อให้ทนต่อสภาพอากาศ แต่ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์นี้จะไม่เกิดสนิมหรือสึกกร่อนเลย

ข้อควรระวังในการติดตั้ง

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

- หลีกเลี่ยงการติดตั้งอุปกรณ์ในที่ที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับละอองน้ำจากทะเลที่มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- คำนึงถึงค่าโครงเป็นพิเศษเพื่อคุณสมบัติที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับเกลือที่ติดอยู่กับแผ่นวัสดุด้านนอกได้ (ตัวอย่างเช่น หลีกเลี่ยงการติดตั้งอุปกรณ์ในเรือ)
- เนื่องจากกรณีน้ำแข็งในแผ่นด้านล่างของส่วนที่อยู่ภายนอกจะทำให้เกิดการสึกกร่อนเร็วขึ้น จึงควรพิจารณาชั้นและสภาพการติดตั้งอื่นๆ ของอุปกรณ์เพื่อให้แห้งได้ง่าย
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์บริเวณชายฝั่งทะเล ให้ทำความสะอาดอุปกรณ์ด้วยน้ำเปล่าเป็นครั้งคราวเพื่อล้างเกลือที่เกาะอยู่ออก
- ซ่อมแซมการรั่วซึมหรือรอยขีดข่วนที่เกิดขึ้นขณะติดตั้งและบำรุงรักษา
- ตรวจสอบอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นครั้งคราว (ทำการป้องกันสนิมและเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่เมื่อจำเป็น)
- ปฏิบัติตามมาตรการระบายน้ำบนฐานติดตั้งอุปกรณ์

สารบัญ

หน้า

หน้า

| | |
|--|-----------|
| ข้อสำคัญ | 2 |
| กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนเริ่มดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านความหนาแน่นข้อควรระวังในการติดตั้งโดยใช้แอร์ใหม่ | |
| ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับสภาพอากาศเย็นที่ใช้ | |
| รู้ความหมายสูง | |
| 1.ทั่วไป | 11 |
| 1-1. เครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการติดตั้ง (ไม่ได้จัดมาให้) | |
| 1-2. ส่วนประกอบที่จัดมาให้พร้อมทั้งส่วนที่อยู่ภายนอก | |
| 1-3. ประเภทท่อทองแดงและวัสดุฉนวน | |
| 1-4. วัสดุเพิ่มเติมสำหรับการติดตั้ง | |
| 1-5. ความยาวท่อ | |
| 1-6. ขนาดท่อ | |
| 1-7. ความยาวข้อต่อเป็นเส้นตรง | |
| 1-8. การอัดน้ำเพิ่มเติม | |
| 1-9. ข้อจำกัดทางระบบ | |
| 1-10. การตรวจสอบความหนาแน่นน้ำกัก | |
| 1-11. การติดตั้งข้อต่อสำหรับจ่าย | |
| 1-12. ชุดข้อต่อสำหรับจ่ายเสริม | |
| 1-13. ตัวอย่างการเลือกขนาดท่อและจำนวนการอัดน้ำยาแอร์ | |
| 2. การเลือกจุดติดตั้ง | 20 |
| 2-1. ส่วนที่อยู่ภายนอก | |
| 2-2. ช่องลมสำหรับด้านบน | |
| 2-3. การติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกในพื้นที่ที่มีระลอกน้ำ | |
| 2-4. ข้อควรระวังที่จะหลีกเลี่ยงการติดตั้งในพื้นที่ที่มีหิมะตกหนัก | |
| 2-5. ขนาดของช่องลม | |
| 2-6. ขนาดของช่องอากาศสำหรับระบบจ่ายด้านบน | |
| 2-7. ขนาดของช่องหิมะ | |
| 3. วิธีการติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก | 26 |
| 3-1. การติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก | |
| 3-2. การกำหนดเส้นทางการท่อ | |
| 3-3. การเดินท่อและสายไฟ | |
| 4. การต่อสายไฟ | 28 |
| 4-1. ข้อควรระวังทั่วไปในการต่อสายไฟ | |
| 4-2. ความยาวและขนาดของสายไฟสำหรับระบบจ่ายไฟที่แนะนำ | |
| 4-3. แผนผังการเดินสายไฟ | |
| 5. การเดินท่อระบบ | 36 |
| 5-1. การต่อท่อที่ความเย็น | |
| 5-2. การต่อท่อระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและภายนอก | |
| 5-3. การติดตั้งท่อที่ความเย็น | |
| 5-4. การพันท่อ | |
| 5-5. สิ้นสุดขั้นตอนการติดตั้ง | |
| 6. การไล่อากาศ | 42 |
| ■ การเตรียมไล่อากาศโดยใช้มัลติสแตท (สำหรับทดสอบระบบ) | |
| 7. ทดสอบระบบ | 45 |
| 7-1. การเตรียมทดสอบระบบ | |
| 7-2. ขั้นตอนการทดสอบระบบ | |
| 7-3. ค่า PCB ส่วนที่อยู่ภายนอกหลัก | |
| 7-4. ค่าที่อยู่อัตโนมัติ | |
| 7-5. การตั้งค่ารีโมทคอนโทรลทดสอบระบบ | |
| 7-6. ข้อควรระวังสำหรับรีโมทคอนโทรล | |
| 7-7. ตารางระบบรีโมทอัตโนมัติและรายละเอียดส่วนแจ้งเตือน | |

1. ทัวไป

คู่มือนี้จะบรรยายละเอียดเบื้องต้นเกี่ยวกับตำแหน่งและวิธีการติดตั้งระบบปรับอากาศ กรุณาอ่านคำแนะนำทั้งหมดสำหรับส่วนที่อยู่ภายนอก และตรวจสอบรายการส่วนประกอบทั้งหมดว่าครบถ้วนตามที่ระบุก่อนเริ่มดำเนินการ สำหรับการติดตั้งของเดิมใหม่ ดูรายละเอียดที่ข้อมูลทางเทคนิค

1-1. เครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการติดตั้ง (ไม่ได้อัดมาให้)

- ไขควงหัวแบน
- ไขควงหัวแฉก
- มีดหรือที่บล็อกสาย
- ตัลปเมตร
- ระดับน้ำ
- เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยเจาะรูขนาดเล็ก
- เลื่อยมือ
- คอกสวาน
- ค้อน
- สว่าน
- ใบมีดตัดท่อ
- ชุดเครื่องมือเชื่อมต่อท่อ
- ประแจแรงบิด
- ประแจเลื่อน
- ริมเมอร์ (สำหรับกำจัดเสี้ยน)
- ประแจหกเหลี่ยม (4mm)
- คีม
- คีมตัด

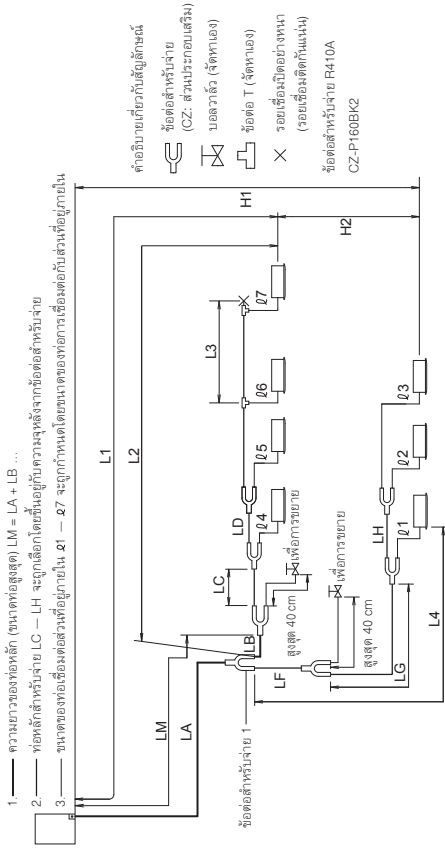
1-2. ส่วนประกอบที่จัดมาให้พร้อมบางส่วนที่อยู่ภายนอก

ตาราง 1 : ส่วนที่อยู่ภายนอก

| ชื่อส่วนประกอบ | รูป | จำนวน |
|--------------------------|-----|-------|
| น๊อตกันบล็อก (ดูหน้า 27) | | 2 |
| การใช้งานคำแนะนำ | | 1 |
| การติดตั้งคำแนะนำ | | 1 |

1-5. ความยาวท่อ

เลือกตำแหน่งที่ระบุดังตั้งเพื่อให้ความยาวและขนาดท่อทำความเย็นอยู่ในช่วงที่อนุญาตตามภาพด้านล่าง



หมายเหตุ

* ตรวจสอบการใช้งานข้อต่อสำหรับจ่าย R410A ที่พิเศษ (CZ: ส่วนประกอบเสริม) สำหรับการใช้งานเชื่อมต่อส่วนที่อยู่ภายนอกและการแยกท่อ

ตาราง 2 : ช่วงที่ปรับไว้กับความยาวท่อทำความเย็นและส่วนโค้งความสูงในการติดตั้ง

| รายการ | สัญลักษณ์ | สารบัญ | | ความยาว |
|------------------------------------|---------------------------------|--|------------------|-------------------|
| | | ความยาวจริง | ความยาวเทียบเท่า | |
| ความยาวท่อที่อนุญาต | L1 | ความยาวท่อสูงสุด | ความยาวเทียบเท่า | ≤ 150 ≤ 175 |
| | ΔL (L2 - L4) | ส่วนโค้งระหว่างความยาวสูงสุดและต่ำสุดจากข้อต่อสำหรับจ่าย 1 | | ≤ 50 ¹ |
| | LM | ความยาวสูงสุดของท่อหลัก (จากขนาดสูงสุด) * แม้ว่าหลังจากข้อต่อสำหรับจ่าย 1 อนุญาตให้ใช้ LM ถ้าอยู่ที่ความยาวสูงสุด | | — |
| ส่วนโค้งระดับที่อนุญาต | l1, l2~ l7 | ความยาวสูงสุดของท่อแยกแต่ละส่วน | | ≤ 50 ² |
| | L1 + l1 + l2~ l6 + LF + LG + LH | ความยาวรวมสูงสุดรวมทั้งความยาวของท่อแยกแต่ละส่วน (เฉพาะท่อน้ำยาเหลว) | | ≤ 180 |
| | H1 | ในกรณีที่ตั้งตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกไว้สูงกว่าส่วนที่อยู่ภายใน | | ≤ 50 |
| ความยาวของท่อต่อท่อที่ได้รับอนุญาต | H2 | ในกรณีที่ติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกไว้ต่ำกว่าส่วนที่อยู่ภายใน | | ≤ 40 |
| | L3 | ส่วนโค้งสูงสุดระหว่างส่วนที่อยู่ภายใน | | ≤ 15 |
| ความยาวของท่อต่อท่อที่ได้รับอนุญาต | | ท่อข้อต่อ T (ใช้ท่อทอง); ความยาวของท่อสูงสุดระหว่างข้อต่อ T และจุดสิ้นสุดด้วยการปิดรอยหน้าที่ปิดกั้น | | ≤ 2 |

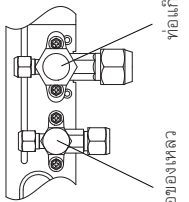
L = ความยาว H = ความสูง

หมายเหตุ

- *1: หากความยาวท่อเกินกว่า 40 m บางส่วนของท่อแก๊สและท่อของเหลวควรต้องเพิ่มขนาดด้วย 1 อันดับ
มีความเป็นไปได้ว่าขนาดท่อเหล่านี้จะระบุขนาดใหญ่มากกว่าท่อหลัก 1 อันดับ
- ดูรายละเอียดที่ข้อมูลทางเทคนิค
- *2: ถ้าความยาวของท่อนั้นๆ เกิน 30 m ให้เพิ่มขนาดของท่อแก๊สและท่อของเหลวด้วย 1 อันดับ
- หากขนาดของท่อนั้นๆ ใหญ่กว่าขนาดท่อหลักก็ไม่น่าเป็นอะไรที่จะต้องเพิ่มขนาดมากขึ้น
- * หากปริมาณน้ำยาทำความเย็นทั้งหมดสำหรับระบบเกินกว่า 14.4 kg ให้เปลี่ยนความยาวท่อเพื่อลดปริมาณของน้ำยาทำความเย็น

1-6. ขนาดท่อ

| ระบบแรงดันทั้งหมด | | หน่วย: mm | |
|-------------------|-----------------|-----------------|------|
| ท่อแก๊ส | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| | Ø15.88 | | |
| ท่อของเหลว | การเชื่อมทางออก | | |
| | Ø9.52 | | |
| | | การเชื่อมทางออก | |



* ท่อทำความเย็นควรจะใช้กับสารทำความเย็น R410A

ตาราง 4 : ขนาดท่อหลักหลังแยกข้อต่อ (LB, LC...)

| | ต่ำกว่า kW | 7.1 (2.5 HP) | หน่วย: mm |
|-----------------------------|------------|--------------|-----------|
| ประสิทธิภาพรวมหลังแยกข้อต่อ | มากกว่า kW | 7.1 (2.5 HP) | Ø15.88 |
| ขนาดท่อ | ท่อแก๊ส | Ø12.7 | Ø9.52 |
| | ท่อของเหลว | Ø9.52 | |

หมายเหตุ: ในกรณีที่มีประสิทธิภาพโดยรวมของส่วนที่อยู่ภายในที่เชื่อมหลังจากการจ่ายเกินกว่าความจุทั้งหมดของส่วนประกอบติดตั้ง ส่วนที่อยู่ภายนอก ให้เลือกขนาดท่อหลักสำหรับประสิทธิภาพโดยรวมของส่วนประกอบติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก

ตาราง 5 : ขนาดการเชื่อมต่อส่วนที่อยู่ภายใน

| ประเภทส่วนที่อยู่ภายใน | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 90 | 106 | 140 | 160 |
|------------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| ท่อแก๊ส (mm) | Ø12.7 | | | | | | | | | | |
| ท่อของเหลว (mm) | Ø6.35 | | | | | | | | | | |
| | Ø15.88 | | | | | | | | | | |
| | Ø9.52 | | | | | | | | | | |

1-7. ความยาวข้อต่อเป็นเส้นตรง

กำหนดรูปแบบการเดินท่อตามตารางต่อไปนี้โดยที่ยึดตามความยาวข้อต่อเป็นเส้นตรง

ตาราง 6 : ความยาวข้อต่อเป็นเส้นตรง

| ขนาดท่อแก๊ส (mm) | 12.7 | 15.88 | 19.05 |
|-------------------------------------|-------------------------|-------|-------|
| ข้อต่อ 90° | 0.30 | 0.35 | 0.42 |
| ข้อต่อ 45° | 0.23 | 0.26 | 0.32 |
| ความโค้งของท่อรูปทรง U (R60-100 mm) | 0.90 | 1.05 | 1.26 |
| ข้อต่อดัดโค้ง | 2.30 | 2.80 | 3.20 |
| ข้อต่อสำหรับรับตัว Y | ไม่ต้องแปลงความยาวเทียบ | | |
| บอลวาล์วสำหรับให้บริการ | ไม่ต้องแปลงความยาวเทียบ | | |

ตาราง 7 : ขนาดท่อทำความเย็น

| ขนาดท่อ (mm) | การอบพันตัวของวัสดุ - O |
|--------------|-------------------------|
| Ø6.35 | 10.8 |
| Ø9.52 | 10.8 |
| Ø12.7 | 10.8 |
| Ø15.88 | 11.0 |
| Ø19.05 | 11.2 |

- * เมื่อมีการติดตั้งท่อ ใช้วิธีการติดตั้งซึ่งมีอย่างน้อย 4 ครั้งด้วยขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกของท่อ นอกจากนี้ รัศมีควรระวังเพื่อให้ท่อหักหรือชำรุดเสียหายเมื่อติดตั้ง

1-8. การอัดน้ำยาเพิ่มเติม

จำนวนน้ำยาที่ต้องเพิ่มคือการคำนวณด้านล่าง

- ความยาวท่อรวม ≤ 50 m
ไม่จำเป็นต้องอัดน้ำยาแอร์เพิ่ม
- ความยาวท่อรวม > 50 m

ปริมาณที่กำหนดของน้ำยาทำความเย็นที่เพิ่มเติม = [(ปริมาณของน้ำยาทำความเย็นที่เพิ่มเติมต่อเมตรสำหรับแต่ละขนาดท่อของเหลว x ความยาวท่อ) + (...) - 2,800]

ในกรณีที่ปริมาณการอัดน้ำยาทำความเย็นเพิ่มเติม < 0 การอัดน้ำยาทำความเย็นเพิ่มเติมควรเท่ากับ 0 kg

ตาราง 8 : ปริมาณการอัดน้ำยาแอร์เพิ่มเติมต่อเมตรตามขนาดท่อ น้ำยาเหลว

| ขนาดท่อแก๊ส (mm) | 6.35 | 9.52 | 12.7 |
|---|------|------|------|
| ปริมาณน้ำยาแอร์เพิ่มเติม แรงอัด/m (g/m) | 26 | 56 | 128 |

ตาราง 9 : ปริมาณการเติมน้ำยาแอร์ระหว่างจัดส่ง (สำหรับส่วนประกอบติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก)

| | | |
|--------|------|------|
| 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| 6.7 kg | | |

1-9. ข้อจำกัดทางระบบ

ตาราง 10 : ข้อจำกัดทางระบบ (เมื่อมีการใช้งานการทำความเย็นเท่านั้น)

| | | | |
|---|---------|------|------|
| ระบบแรงขับทั้งหมด | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| หมายเลขสูงสุดที่ได้รับอนุญาตให้เชื่อมต่อกับส่วนที่อยู่ภายใน | 7 | 8 | 9 |
| เปอร์เซ็นต์ประสิทธิภาพของส่วนประกอบติดตั้งภายในภายนอก สูงสุดที่อนุญาต | 50-130% | | |



คำเตือน
ตรวจสอบความหนาแน่นของแก๊สที่จำกัด แก๊สสำหรับห้องที่ติดตั้งทุกครั้ง

1-10. การตรวจสอบความหนาแน่นแก๊ส
ขณะติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้อง ให้ตรวจสอบว่าแก๊สมี แก๊สที่ความเย็นเร็วไหลตามความหนาแน่นจะต้องไม่เกินเกณฑ์ จำกัดที่กำหนดไว้สำหรับห้องดังกล่าว หากความหนาแน่นของแก๊สที่จำกัด ให้จัดหาช่องเปิดระหว่าง เครื่องและห้องที่ติดกัน หรือติดตั้งระบบระบายอากาศซึ่งทำงาน ร่วมกับระบบตรวจจับการรั่วไหล

(จำนวนการอัดน้ำยารวม: kg)

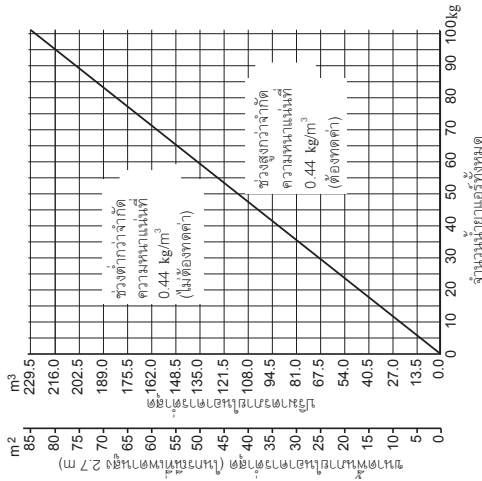
(ปริมาณต่ำสุดสำหรับตัวในโมดูลที่ติดตั้งส่วนที่อยู่ภายใน: m³)

≤ ความหนาแน่นแก๊ส 0.44 (kg/m³)

ความหนาแน่นแก๊สของน้ำยาแอร์ R410A ที่ใช้ในเครื่องรุ่นนี้ คือ 0.44 kg/m³ (ISO 5149)

ส่วนที่อยู่ภายในภายนอกที่จัดส่งอัตโนมัติในปริมาณที่กำหนดไว้ในแต่ละประเภท ให้เติมน้ำยาในปริมาณที่เหมาะสมในขณะติดตั้ง (ปริมาณน้ำยาแอร์ที่อัดมาให้มาให้อ่อนจัดส่งได้จากป้ายกำกับของเครื่อง)

ปริมาณต่ำสุดของตัวในและขนาดพื้นที่เกี่ยวข้องกับปริมาณน้ำยาแอร์นี้จะต้องมีระบุไว้ในตารางด้านล่าง



ระวังจุดต่างๆ เช่น ชั้นใต้ดิน ซึ่งอาจ ทำให้หน้าแอร์รั่วไหลสะสมตัว เนื่องจาก แก๊สทำความเย็นจะหนักกว่าอากาศ



ข้อควรระวัง

1-11. การติดตั้งข้อต่อสำหรับจ่าย

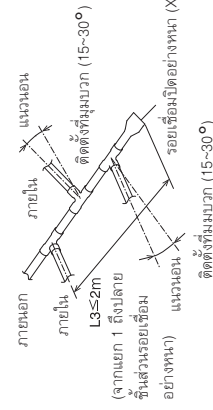
- (1) ดูรายละเอียดในหัวข้อ "การต่อข้อต่อสำหรับจ่าย" ที่แนบมาพร้อมกับชุดข้อต่อสำหรับจ่ายแยกเสริม (CZ-P160BK2).
- เมื่อต่อข้อต่อเข้ากับส่วนที่อยู่ภายในโดยตรง จำเป็นจะต้องให้ข้อต่อแต่ละตัวติดกันในมุมบวกจากแนวนอน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาหล่อลื่นระบบทำความเย็นสะสมในส่วนที่อยู่ติดกัน ดูแผนผังด้านล่าง

ระบบท่อแยก — จำกัด ไม่จำกัด

| วิธีติดตั้งท่อแยก | เมื่อต่อท่อแยกกับส่วนที่อยู่ภายในโดยตรง | | เมื่อไม่ต่อท่อแยกกับส่วนที่อยู่ภายในโดยตรง |
|-------------------|---|---------------|--|
| | เมื่อต่อกับ A | เมื่อต่อกับ B | |
| แนวนอน | | | |
| | | | |
| แนวตั้ง | | | |
| | | | |

ระบบท่อส่วนหัว (ท่อหลักอยู่ในแนวนอน)

- ต้องแน่ใจว่าได้จุดสิ้นสุดข้อต่อ T ปิดรอยเชื่อมหนา (ทำเครื่องหมายโดย "X" ในรูปภาพประกอบ) นอกจากนี้ ยังให้ ความสนใจกับความสัมพันธ์ที่สอดคล้องกันของท่อที่เชื่อมต่อกันเพื่อให้การไหลของน้ำยาทำความเย็นภายในข้อต่อ T ที่จะไม่มีอุปสรรค
- ต้องแน่ใจว่าใช้ข้อต่อตัว T ที่มีจำหน่ายทั่วไป
- หากใช้บางส่วนหรือระบบข้อต่อแล้ว ห้ามทำการแยกต่อไปในที่นี้



1-12. ชุดข้อต่อสำหรับจ่ายเสริม

ดูคำแนะนำในการติดตั้งที่จัดมาให้พร้อมกัน ชุดข้อต่อสำหรับจ่าย

ตาราง 11

| ชื่อรุ่น | ประสิทธิภาพทำความเย็นหลังการแยก | หมายเหตุ |
|---------------|---------------------------------|------------------------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22.4 kW หรือน้อยกว่า * | สำหรับส่วนที่อยู่ภายใน |

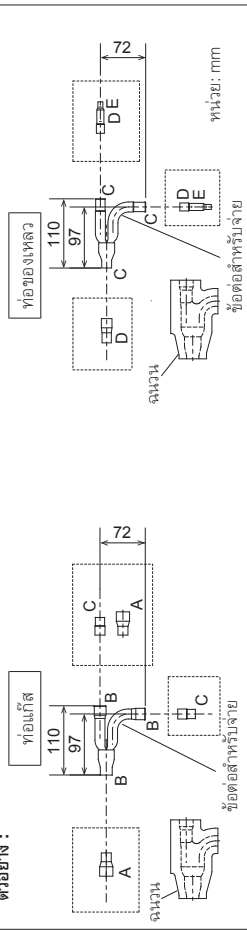
* ในกรณีที่ประสิทธิภาพโดยรวมของส่วนที่อยู่ภายในที่เชื่อมหลังจากการจ่ายเกินกว่าความจุทั้งหมดของส่วนประกอบติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก ให้เลือกขนาดท่อหลักสำหรับประสิทธิภาพโดยรวมของส่วนประกอบติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก

ขนาดท่อ (ที่ม้วนกันความดัน)

1. CZ-P160BK2

ใช้: สำหรับส่วนที่อยู่ภายใน ประสิทธิภาพหลังแยกข้อต่อสำหรับจ่ายเท่ากับ 22.4 kW หรือน้อยกว่า *

ตัวอย่าง :



ตาราง 12 : ขนาดจุดต่อแต่ละส่วน (ภาพแสดงเส้นผ่านศูนย์กลางด้านในท่อ)

| ขนาด mm | ส่วน A | ส่วน B | ส่วน C | ส่วน D | ส่วน E |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ø | 19.05 | Ø15.88 | Ø12.7 | Ø9.52 | Ø6.35 |

* ในกรณีที่ประสิทธิภาพโดยรวมของส่วนที่อยู่ภายในที่เชื่อมหลังจากการจ่ายเกินกว่าความจุทั้งหมดของส่วนประกอบติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก ให้เลือกขนาดท่อหลักสำหรับประสิทธิภาพโดยรวมของส่วนประกอบติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก

1-13. ตัวอย่างการเลือกขนาดท่อและจำนวนการอัดน้ำยาแอร์

● ขั้นตอนการเติมน้ำยา

เติมน้ำยา R410A แบบเหลวเท่านั้น

1. หลังดูอาการ ให้เติมน้ำยาแอร์จากด้านหน้าของเหลว ในตอนนั้น วาล์วทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่ง "ปิดสุด"
2. หากไม่สามารถเติมในปริมาณที่กำหนดได้ เปิดเครื่องใหม่จนกว่าความเย็นจะดีขึ้นจากด้านหน้าแล้วความเย็น (จำเป็น) การระหว่างทดสอบระบบ ในตอนนั้น วาล์วทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่ง "เปิดสุด" อย่างไรก็ตาม หากติดตั้งหนึ่งส่วนที่อยู่ภายนอกเท่านั้น จะไม่ใช้งานที่ขั้วรับสมดุล เพราะฉะนั้น ปล่อยให้วาล์วได้ปิดสุด)

เติมน้ำยา R410A แบบเหลวเท่านั้น

เติมน้ำยาแอร์ R410A ขณะปรับปริมาณที่ละเอียดเพื่อป้องกันน้ำยาไหลสะสมตัว

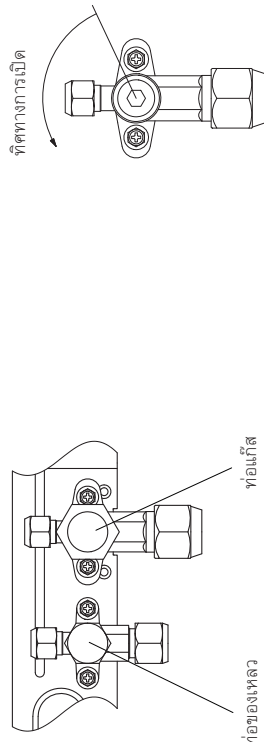
● หลังจากเติมน้ำยาเสร็จสิ้น ให้ปรับวาล์วทั้งหมดไปที่ตำแหน่ง "เปิดสุด"

● ใส่ฟลลวออบปิดท่อในตำแหน่งเดิม

1. ดึงเติมน้ำยา R410A เพิ่มแบบเหลวเท่านั้น
2. กระบอมน้ำยาแอร์ R410A มีฐานสี่เหลี่ยม ด้านบนสี่เหลี่ยม
3. กระบอมน้ำยาแอร์ R410A ใช้ต่อต้านการสั่นไหว ตรวจสอบว่าท่อด้านกลักร้อย (ระบุที่ฉลากด้านบนของกระบอมน้ำยา)
4. เนื่องจากน้ำยาแอร์ แรงดันและน้ำหนักสูงระบบทำความเย็นในการติดตั้งมีความหลากหลาย จึงอาจไม่สามารถใช้เครื่องมือวัดเพียงกระบอกน้ำยา R22 และ R410A



ข้อควรระวัง



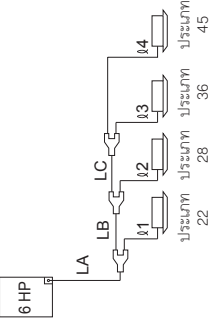
* ใช้ประแจหกเหลี่ยมและหมุนไปทางซ้ายเพื่อเปิด

| | ท่อของเหลว | | ท่อแก๊ส | |
|--------------------------------|------------|-----------------------------------|---------|-------------------------------------|
| | ขนาด | แรงบิด | ขนาด | แรงบิด |
| ความกว้างของ ประแจหกเหลี่ยม | 4 HP | 5 — 7 N · m (50 — 70 kgf · cm) | 4 mm | 8 — 10 N · m (80 — 100 kgf · cm) |
| | 5 HP | 5 — 7 N · m (50 — 70 kgf · cm) | 4 mm | 8 — 10 N · m (80 — 100 kgf · cm) |
| | 6 HP | 5 — 7 N · m (50 — 70 kgf · cm) | 4 mm | 8 — 10 N · m (80 — 100 kgf · cm) |

เปิด : ใช้ประแจหกเหลี่ยม หมุนเปิดวาล์วจนเริ่มมีฟองอากาศ

ปิด : ใช้ประแจหกเหลี่ยม หมุนเปิดวาล์วจนเริ่มมีฟองอากาศ

ตัวอย่าง :



- ตัวอย่างความยาวท่อแต่ละส่วน เมื่อทำการส่งมาจากโรงงาน ท่อนี้จะอัดน้ำยาแอร์มาเพียงพอสำหรับความยาวท่อ 50 m หากความยาวท่อที่ใช้มีขนาด 50 m หรือสั้นกว่า ไม่จำเป็นต้องอัดน้ำยาแอร์เพิ่ม

ข้อถือข้อสำหรับขาย

- LA = 40 m ด้านส่วนติดตั้งภายใน
- LB = 15 m
- LC = 10 m
- ความยาวท่อรวม = 155 m > 50 m

- จัดหาจำนวนน้ำยาที่เติมสำหรับท่อแต่ละขนาด

หมายเหตุ ว่าทั้งจำนวนน้ำยาต่อระยะ 1 เมตรจะแตกต่างกันไปตามขนาดท่อ น้ำยาเหลว

09.52 → LA + LB + LC : 65 m × 0.056 kg/m = 3.64 kg
 06.35 → M1 + M2 + M3 + M4 : 90 m × 0.026 kg/m = 2.34 kg
 ปริมาณของส่วที่อยู่ภายนอกที่ไม่ต้องทำการอัดน้ำยา -2.80 kg

จำนวนน้ำยาที่ทำความเย็นที่เพิ่มขึ้น คือ 3.18 kg
 ทั้งหมด 3.18 kg

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบความหนาแน่นจกตัดสำหรับห้องที่ติดตั้งส่วนที่อยู่ในภายในรวมด้วย

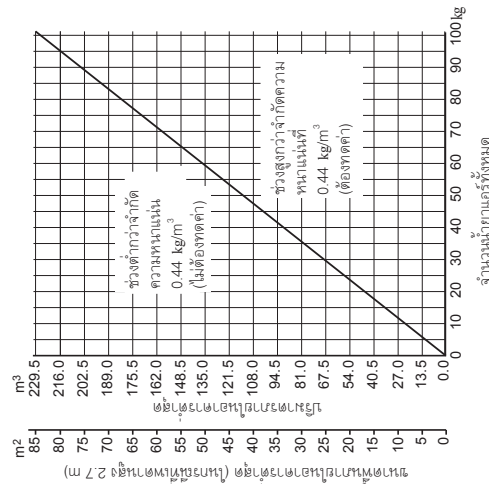
ตรวจสอบข้อจำกัดด้านความหนาแน่น

จำกัดความหนาแน่นจะพิจารณาตามขนาดของห้องที่ใช้ส่วนที่อยู่ภายในที่ประสิทธิภาพระดับต่ำสุด หากใช้ค่าแล้วส่วนที่อยู่ภายในในห้องหนึ่ง (พื้นที่ห้อง 8.00 m² × ความสูงของเพดาน 2.7 m = ขนาดห้อง 21.6 m³) ซึ่งเป็นปริมาณน้ำยาที่ความเย็นต่ำสุดควรอยู่ที่ 22.5 m³ (9.88 kg ÷ 0.44 kg/m³) สำหรับน้ำยาทำความเย็น 9.88 kg (3.18 kg + 6.7 kg) ดังนั้น จะเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อติดตั้งพัดลมระบายอากาศสำหรับห้องนี้

<คำนวณได้ดังนี้>

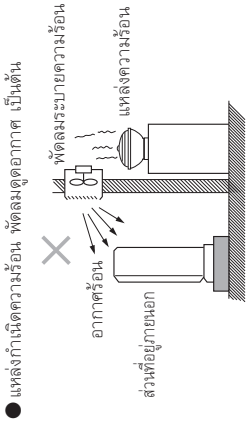
ปริมาณน้ำยาทำความเย็นทั้งหมด: kg
ปริมาตรห้องขึ้นด้านสำหรับส่วนที่อยู่ภายใน: m³
 $= 3.18 \text{ (kg)} + 6.7 \text{ (kg)} = 0.46 \text{ (kg/m}^3\text{)} \geq 0.44 \text{ (kg/m}^3\text{)}$
21.6 (m³)

ดังนั้นจะกำหนดการเปิดเพื่อการระบายอากาศ

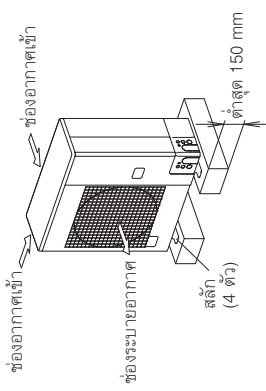


2. การเลือกจุดติดตั้ง
2-1. ส่วนที่อยู่ภายนอก

หลักการ:



- ความชื้นหรือจุดที่ไม่ได้ระบาย
 - พื้นที่ภายในอาคาร (ไม่ถูกลบโดยอากาศ)
- แนะนำให้ :**
- เลือกสถานที่ที่อากาศเย็นมากที่สุด
 - เลือกพื้นที่ซึ่งอากาศถ่ายเทได้ดี และมีอุณหภูมิภายนอกไม่เกิน 46 องศาเซลเซียส
 - ใช้นะระเหิยของรอบๆ เครื่องเพื่อให้อากาศสามารถไหลเข้าไหลออก และดูแลรักษาได้ง่าย สำหรับรายละเอียดการติดตั้ง ให้ดูที่ตัวอย่างการติดตั้ง (1) ถึง (10)
 - จัดหาฐานรอง (คอนกรีตบล็อก ขนาด 100 × 450 mm หรือใกล้เคียง สูงจากพื้นอย่างน้อย 150 mm เพื่อป้องกันความชื้นและปกป้องตัวเครื่องจากความเสียหายที่เกิดจากน้ำและทำให้อายุการใช้งานสั้นลง



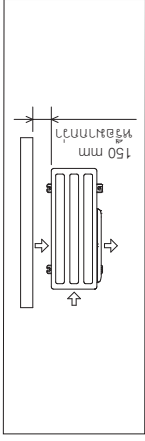
- ใช้น้ำยีสต์ตัวเครื่องให้ตั้งพอดี เพื่อลดการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวนของตัวเครื่อง

พื้นที่ในการติดตั้งสำหรับส่วนที่อยู่ภายนอก

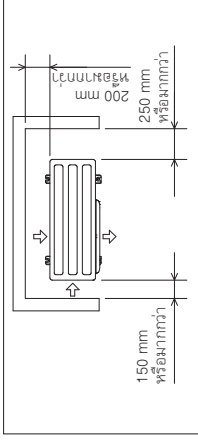
ติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกที่มีพื้นที่มากเพียงพอสำหรับการระบายอากาศ มิฉะนั้นเครื่องอาจจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องของพื้นที่ในการติดตั้ง แสดงอยู่ตามคำอธิบาย (1) ถึง (10) สำหรับการติดตั้งของเดิมใหม่ ดูรายละเอียดที่ข้อมูลทางเทคนิค สามารถลดช่องว่างระหว่างช่องระบายอากาศและสิ่งที่ขวางกั้นได้โดยการหาพื้นที่ติดตั้งที่สามารถให้มีช่องลมสำหรับการระบายอากาศด้านบน ดูคำอธิบายจากรูปภาพ

ดูแลไม่ให้เครื่องเกิดการอุดตัน ในกรณีที่เกิดติดขัดช่องลมทางด้านบนเครื่อง

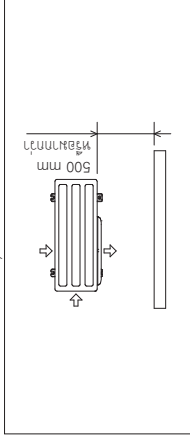
- (1) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านหลัง (ด้านหน้า ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านบนเปิดออก)



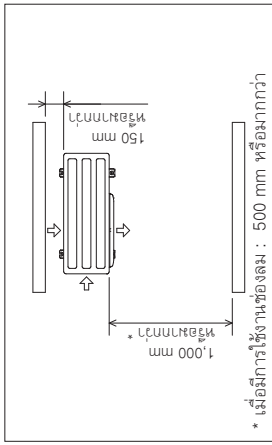
- (2) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านซ้าย ด้านขวา และด้านหลัง (ด้านหน้าและด้านบนเปิดออก)



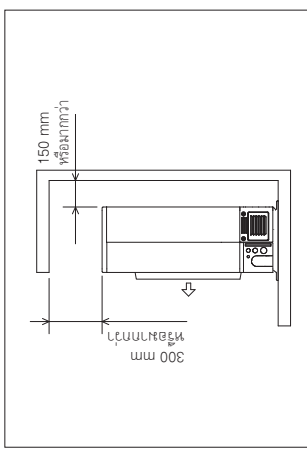
- (3) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านหลัง (ด้านหน้า ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านบนเปิดออก)



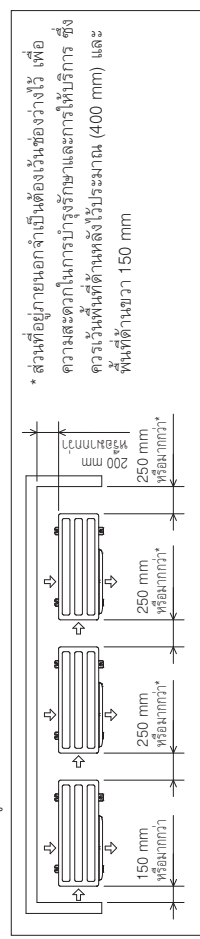
(4) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านหน้าและด้านหลัง ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านบนเปิดออก



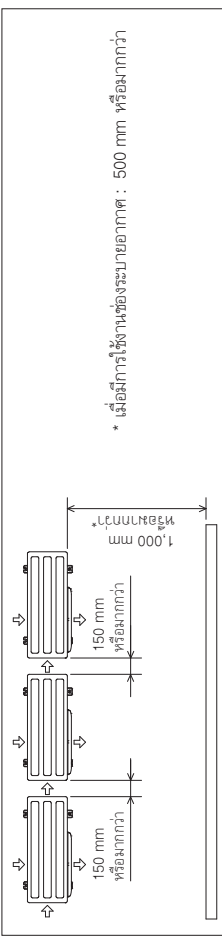
(5) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านหลังและด้านบน ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านบนเปิดออก) ในสามารถใช้งานได้



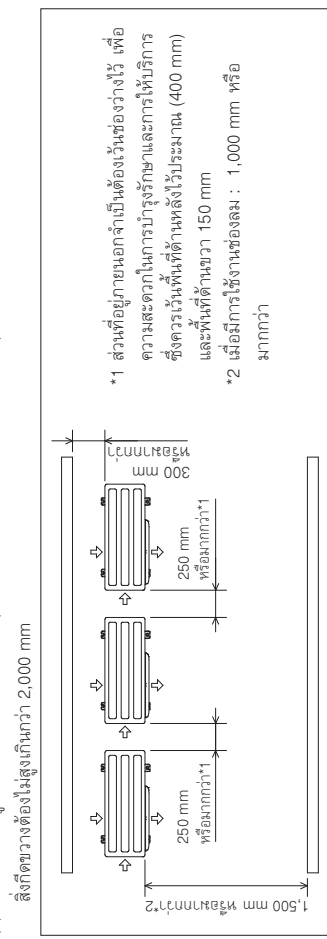
(6) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านซ้าย ด้านขวา และด้านหลัง (ด้านบนเปิดออก)



(7) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านหน้า (ด้านหลัง ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านบนเปิดออก)

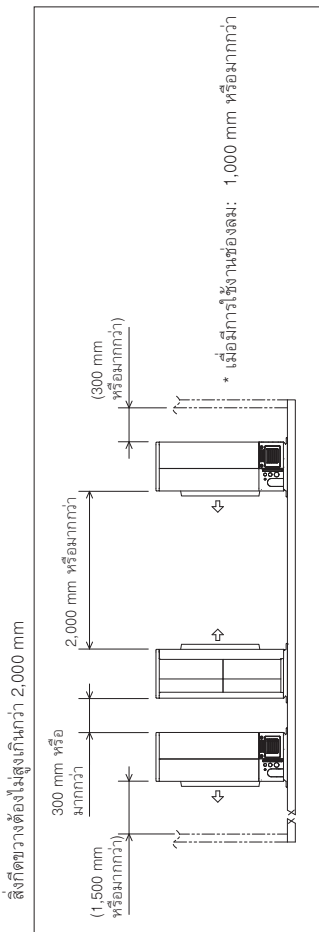


(8) สิ่งกีดขวางอยู่ทางด้านหน้าและด้านหลัง (ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านบนเปิดออก)

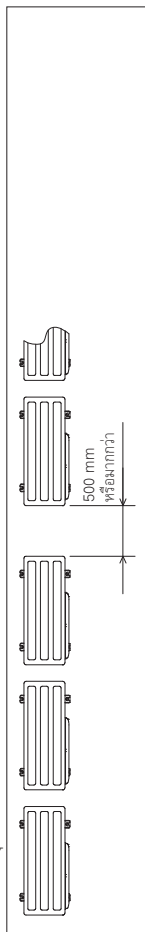


(9) การติดตั้งแบบต่อท้าย

ติดตั้งโดยที่ด้านหลังหรือด้านหลัง หันเข้าไปทางด้านหลังของอีกเครื่องหนึ่ง (ด้านซ้าย, ด้านขวา และด้านบนของตัวเครื่องเปิดออก)

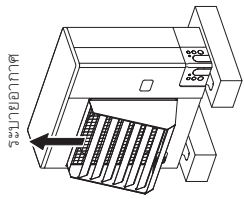


(10) ในกรณีติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกต่อเนื่องกัน ควรให้พื้นที่ระหว่างกัน 500 mm ขึ้นไป หรือทุก ๆ 3 เครื่อง เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการให้บริการ



2-2-2. ช่องลมสำหรับด้านบน

- มีการติดตั้งช่องลม เมื่อ:
- ไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่เพียงพอระหว่างช่องจ่ายอากาศและสิ่งกีดขวางได้
- ช่องปล่อยอากาศหันไปทางทางเดินและปล่อยลมร้อนออกมาบริเวณผู้ผ่านไปมา



ในพื้นที่ที่มีหิมะตก ส่วนที่อยู่ภายนอกควรจะมีฐานและท่อกันหิมะ

2-3. การติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอกในพื้นที่ที่มีหิมะ

ตกหนัก

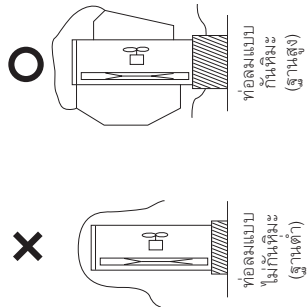
ในจุดที่มีหิมะตกหนาปานสามารถก่อให้เกิดปัญหาได้ ท่อแอร์กันหิมะควรจะต้องติดตั้งที่เครื่องและมีการสัมผัสผิวหน้า โดยตรงกับลมควรหลีกเลี่ยงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

■ การรับมือกับหิมะและลม

- ในจุดที่มีปัญหาหิมะตกและลมพัดแรง ปัญหาต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น หากวิธีการรับมือที่เหมาะสม ไม่ได้อาศัยอย่างถูกต้อง:
- พัดลมในส่วนที่อยู่ภายนอกอาจหยุดการทำงานเมื่อเสาเหตุมาจากเครื่องที่เกิดความเสียหาย
 - ไม่มีการจ่ายอากาศ
 - ท่อเชื่อมต่อและแตกเสียหาย
 - แรงดันคอนเดนเซอร์ตกเนื่องจากลมแรง และทำให้ส่วนที่อยู่ภายนอกเป็นน้ำแข็ง

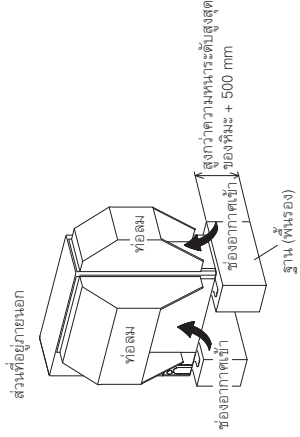
2-4. ข้อควรระวังระดับหิมะที่มีการติดตั้งในพื้นที่ที่มีหิมะตกหนัก

- (1) ฐานจะต้องสูงสูงกว่าความหนาของหิมะสูงสุดของหิมะ + 500 mm



- (2) ใช้ขาเชื่อมสลัก 2 จุดของส่วนที่อยู่ภายนอกกับฐานตั้ง ฐานตั้งควรติดตั้งอยู่ข้างล่างด้านทางเข้าอากาศของส่วนที่อยู่ภายนอก

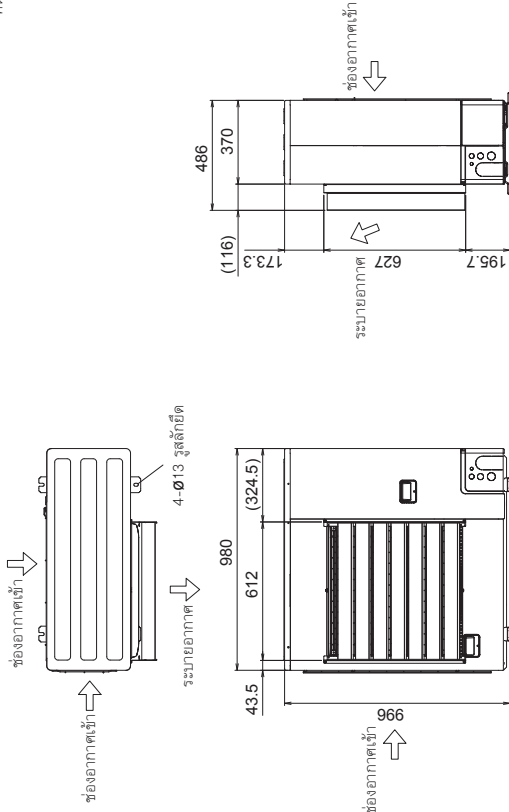
- (3) ฐานจะต้องแข็งแรงมั่นคงและเครื่องจะต้องยึดแน่นหนากับสลักยึด
- (4) หากการติดตั้งบนหลังคามีลมแรง ให้กำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันเครื่องจากการพลิกคว่ำ



2-5. ขนาดของช่องลม

แผนผังอ้างอิงสำหรับจ่ายอากาศ (จัดหาเอง)

หน่วย: mm

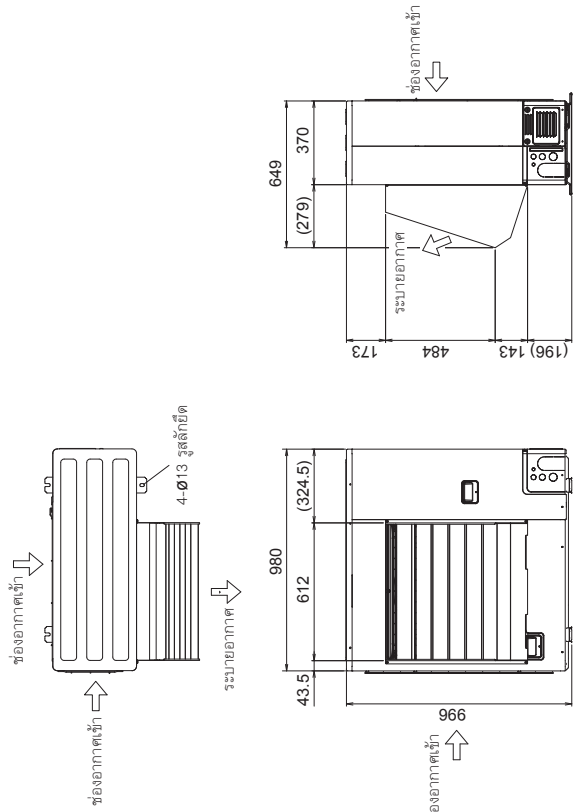


2-6. ขนาดช่องจ่ายอากาศสำหรับระบบจ่ายด้านบน

แผนผังอ้างอิงสำหรับช่องอากาศสำหรับระบบจ่ายด้านบน (จัดหาเอง)

* เมื่อทำการติดตั้งทิศทางที่จ่ายลมให้สูงขึ้นไปบนมากกว่าที่จะเป็นข้อที่ 2-5. ขนาดของช่องลม ให้เลือกใช้ประเภทห้องลม

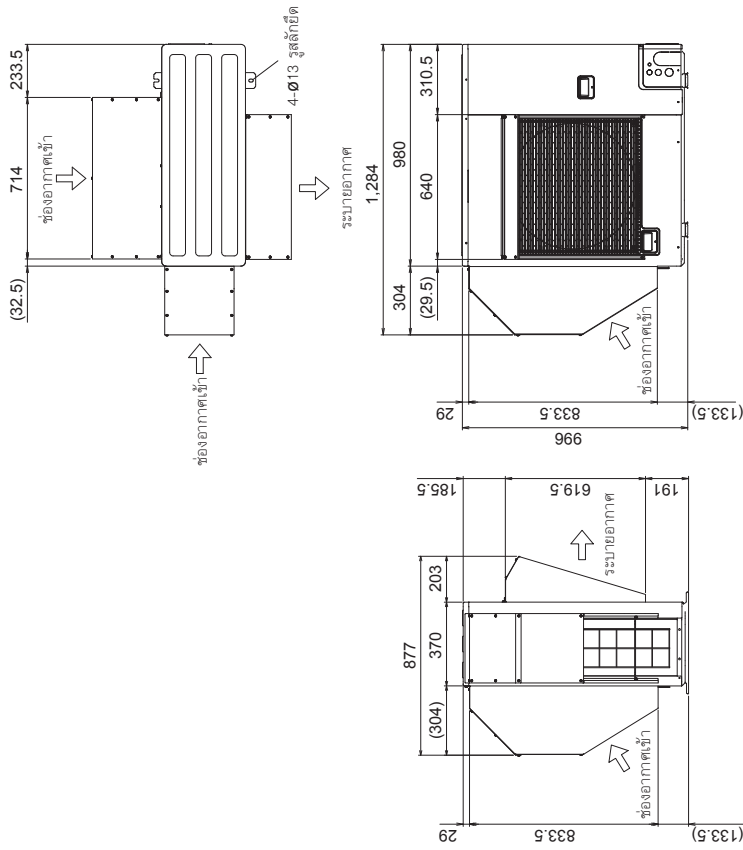
หน่วย: mm



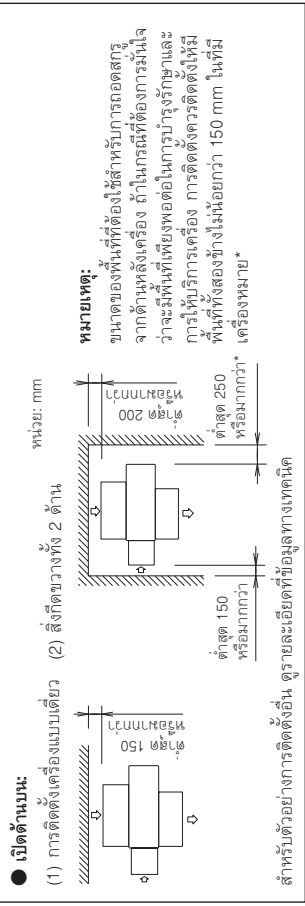
2-7. ขนาดของช่องหิมะ

แนบฝั่งข้างอิงสำหรับท่อแอร์กันหิมะ (จัดหาเอง)

หน่วย: mm



ต้องมีพื้นที่โดยรอบส่วนที่อยู่ภายนอกเมื่อใช้ท่อแอร์กันหิมะ
[เปิดวางไปทางด้านหลังเครื่อง]

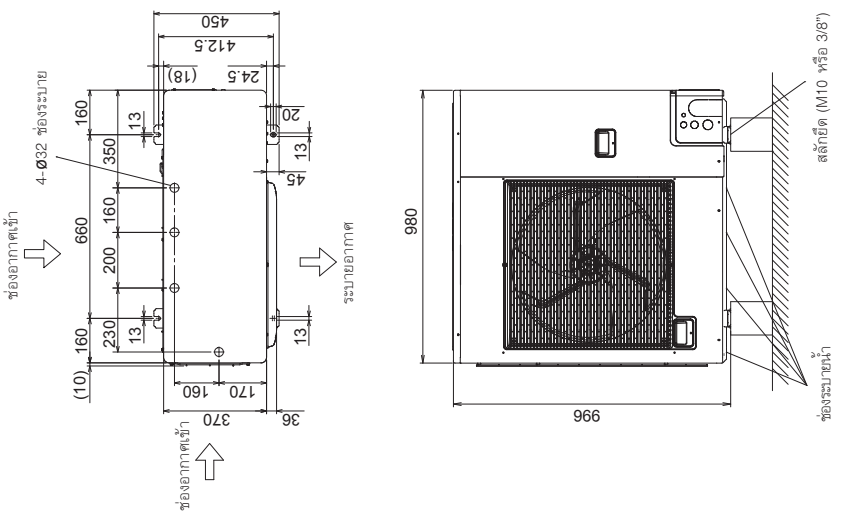


3. วิธีการติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก

3-1. การติดตั้งส่วนที่อยู่ภายนอก

- ใช้ฐานคอนกรีตหรือวัสดุที่ทนทาน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำได้ดี
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฐานมีความสูง 5 cm ขึ้นไป หากมีการใช้ท่อระบายน้ำหรือใช้พื้นที่ที่อากาศเย็น ควรแน่ใจว่าสูงตั้งแต่ 15 cm ขึ้นไปจากฐานทั้งสองข้างของตัวเครื่อง (ในกรณีนี้ ให้มีพื้นที่ด้านข้างของเครื่องสำหรับท่อระบายน้ำและเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่ระบายแข็งตัวในพื้นที่ที่อากาศหนาวเย็น)
- ผู้ได้จากรูปด้านล่างนี้แสดงขนาดของแองคอร์โบลท์
- มั่นใจว่ายึดตัวฐานเครื่องเข้ากับเกลียว (M10 หรือ 3/8") นอกจากนี้ ควรใช้สกรูแองคอร์ยึดไว้ที่ด้านบนด้วย (ใช้แหวน SUS ตามขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ 10 หรือ 3/8") (จัดหาเอง)

หน่วย: mm



4. การต่อสายไฟ

4-1. ข้อควรระวังทั่วไปในการต่อสายไฟ

- (1) ก่อนต่อสายไฟ ให้ตรวจสอบที่ได้ไฟที่ขาของเครื่องที่ป้ายกำกับ จากนั้นต่อสายตามแผนผังสายไฟที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด



คำเตือน

- (2) ขอแนะนำให้ติดตั้งอุปกรณ์กับเทอร์มิบรกเกอร์ชนิดป้องกันกระแสรั่ว (ELCB) หรืออุปกรณ์ตัดไฟที่มีตรรกะระบบกระแสเหลือ (RCD) มิฉะนั้นอาจเกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ในกรณีที่เกิดอุปกรณ์หรือฉนวนชำรุดเสียหาย

- (3) เพื่อป้องกันอันตรายจากระบบแรงดันจะต้องต่อสายดินอุปกรณ์ไว้ร่วมด้วย

- (4) สายแต่ละเส้นจะต้องตามแผนผังการเดินสายไฟที่กำหนด การต่อสายไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องทำงานผิดพลาดและเกิดความเสียหายได้

- (5) อย่าให้สายต่อโดนท่อทำความเย็น คอมเพรสเซอร์หรือส่วนของพัดลมที่มีการเคลื่อนที่

- (6) การเปลี่ยนแปลงการต่อสายภายในโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบใดๆ ต่อความเสียหายหรือการทำงานที่ผิดพลาดเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตดังกล่าว

- (7) ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับขนาดของสายไฟแตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ ดูหลักเกณฑ์การต่อสายไฟในพื้นที่ได้จากข้อมูลอ้างอิงข้อบังคับระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อนเริ่มดำเนินการ การติดตั้งจะต้องเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับที่กำหนด

- (8) เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาดของเครื่องปรับอากาศ เนื่องจากสัญญาณไฟฟ้ามรณะ ให้ใช้ความระมัดระวังระหว่างต่อสายตามคำแนะนำต่อไปนี้

- การเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลและต่อสายควบคุมหน่วยภายในเครื่องต่อแยกออกจากสายไฟสำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้า

- ใช้สายป้องกันฟ้าผ่าสำหรับต่อสายควบคุมหน่วยภายในระหว่างตัวเครื่องและต่อสายดินส่วนบ่งกันสัญญาณรบกวนทั้งสองด้าน

- (9) หากสายจ่ายไฟของเครื่องเกิดความเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยดูหมายเลขที่ผู้ผลิตแต่งตั้ง เนื่องจากต้องใช้เครื่องมือพิเศษ

- (10) ใช้รางกันฟ้าผ่าสำหรับต่อสายส่วนประกอบติดตั้งภายในเพื่อป้องกันสายไฟเสียหายและป้องกันการสะสมของปริมาณน้ำค้างในเครื่อง

- (11) ใช้รางน้ำในการปกป้องสายไฟที่เดินต่อกับส่วนที่อยู่ภายนอกเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากขรุขระของสายไฟและสายไฟที่เกิดจากการเปิดช่องระหว่างปลอกสายไฟและสายไฟให้พบกันได้ทั้งหมด

หมายเหตุ

- * ปกป้องสายไฟส่วนที่อยู่ภายนอกด้วยร้อยสายหรือปลอกเพื่อป้องกันความเสียหายจากขอบของเงาะ
- * ใช้ปลอกครอยรั่วอุดรู เพื่อป้องกันฝุ่นและแมลงเข้าไปในช่องสายไฟและท่อทางออก



ข้อควรระวัง

- วางท่อไฟไม่ให้ไปสัมผัสกับคอมเพรสเซอร์ แฉงครอบ หรือส่วนอื่น ๆ ภายในตัวเครื่อง หากท่อไปสัมผัสกับส่วนนี้ จะก่อให้เกิดเสียงรบกวน

- ขณะเดินท่อ ให้ใช้ที่ตัดท่อเพื่อตัดท่อ

3-2. การกำหนดเส้นทางการ

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ เพื่อให้แน่ใจว่ามีวิธีการกำหนดเส้นทางการที่ใหม่กะสมกับส่วนที่อยู่ภายนอก

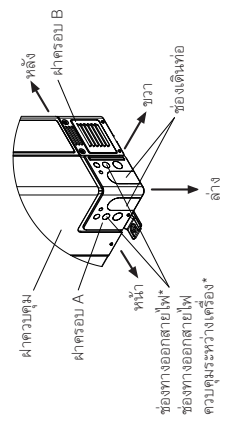
- ดูขนาดของระบบได้จากหัวข้อที่ 3-1
- มีไม้ฉากวัดความสูงตั้งแต่ 15 cm ขึ้นไปจากขาทั้งสองข้างของตัวเครื่อง
- เมื่อมีการใช้ท่อระบบฯ ต้องติดตั้งข้อต่อเกิดท่อระบบฯ (จัดหาเอง) เข้ากับปิดท่อที่อ่อนด้วยฝาครอบยาง (จัดหาเอง)
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูคู่มือการติดตั้งข้อต่อเกิดท่อระบบฯ (จัดหาเอง)
- เมื่อเสร็จสิ้นการติดตั้งข้อต่อเกิดท่อระบบฯ แล้ว ควรแน่ใจว่าไม่มีน้ำรั่วไหลออกมาจากส่วนข้อต่อใด ๆ

3-3. การเดินท่อและสายไฟ

- การเดินท่อและเดินสายไฟสามารถขยายออกไปได้ 4 ทิศทาง (หน้า หลัง ขวา และด้านล่าง) :
- วาล์วให้บริการอยู่ด้านในตัวเครื่อง ถอดแฉงตรวจสอบออกเพื่อเข้าถึงวาล์ว (การถอดแฉงตรวจสอบ ให้ใช้สกรู 2 ตัว แล้วเลื่อนแฉงลงและดึงเข้าหาตัวเอง)

- (1) หากกำหนดเส้นทางการผ่านทางด้านหน้า ด้านหลัง หรือด้านขวา ให้ใช้กัมพูหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายกันติดรูสำหรับให้เข้าจ่ายสายควบคุมระหว่างตัวเครื่อง สายไฟของสายไฟและท่อทางออกจากฝาครอบ A และ B
- ขณะที่ทำการเดินสายไฟ ควรแน่ใจว่ามีปลอกป้องกันอยู่โดยรอบสายไฟเพื่อป้องกันการเกิดรอยขีดข่วนแก่สายไฟ

- (2) หากกำหนดเส้นทางการไปทางด้านล่าง ใช้กัมพูหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายกันในการติดตั้งด้านหลังจากฝาครอบ A



4-2. ความยาวและขนาดของสายไฟสำหรับระบบจ่ายไฟที่แนะนำ

ส่วนที่อยู่ภายใน

| | (A) แหล่งจ่ายไฟ | | พิวส์หนึ่งวงเวลา หรือพิทังเจอร์ |
|-------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
| | ขนาดสายไฟ | ความยาวสูงสุด | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |

หรือ

| | (A) แหล่งจ่ายไฟ | | พิวส์หนึ่งวงเวลา หรือพิทังเจอร์ |
|-------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
| | ขนาดสายไฟ | ความยาวสูงสุด | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |

| | (A) แหล่งจ่ายไฟ | | พิวส์หนึ่งวงเวลา หรือพิทังเจอร์ |
|-------------|---------------------|---------------|---------------------------------|
| | ขนาดสายไฟ | ความยาวสูงสุด | |
| U-4LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2.5 mm ² | 46 m | 15 A |

ส่วนที่อยู่ภายใน

| ประเภท | (B) แหล่งจ่ายไฟ | พิวส์หนึ่งวงเวลา หรือพิทังเจอร์ |
|--|---|---------------------------------|
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | ดูที่คำแนะนำการติดตั้งของส่วนที่อยู่ภายใน | |

สายสัญญาณควบคุม

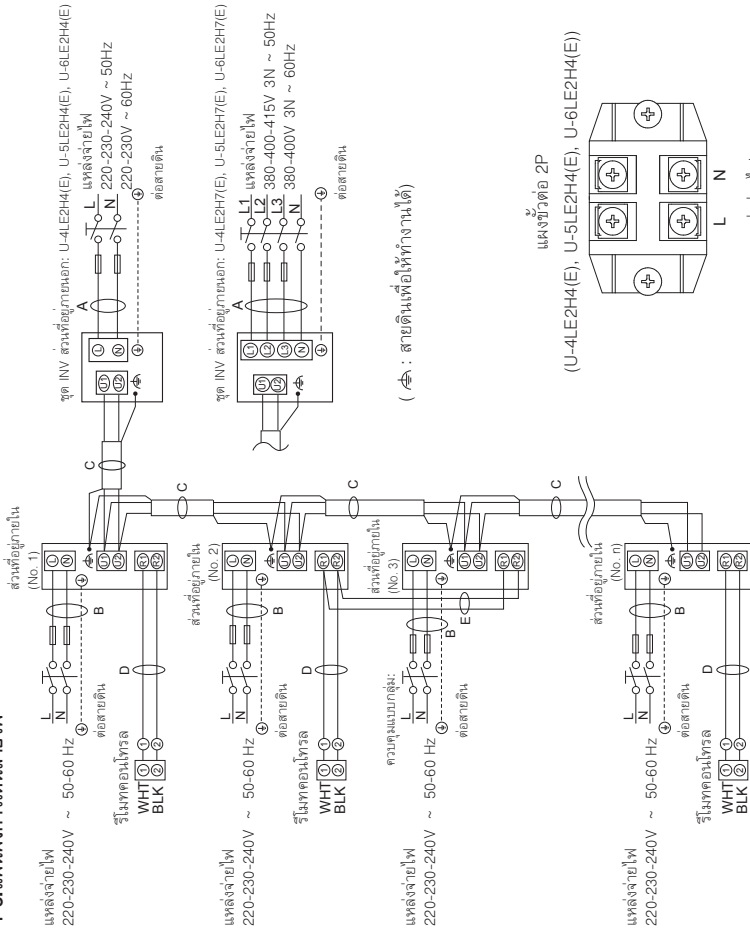
| (C) ต่อสายควบคุมหน่วยภายใน (ระหว่างส่วนที่อยู่ภายนอกและภายใน) | |
|---|---------------------------------------|
| 0.75 mm ² (AWG #18) | 2.0 mm ² (AWG #14) |
| ใช้สายมีจำนวนกันสัญญาณรวมกัน* หรือ | ใช้สายมีจำนวนกันสัญญาณรวมกัน* หรือ |
| สูงสุด 1,000 m | สูงสุด 2,000 m |

หมายเหตุ

* พร้อมขั้วต่อประเภทหัวแหวน

| (D) การเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรล | (E) สายสัญญาณควบคุมสำหรับระบบควบคุมเป็นกลุ่ม |
|--|--|
| 0.75 mm ² (AWG #18) สูงสุด 500 m | 0.75 mm ² (AWG #18) สูงสุด 200 m (รวม) |

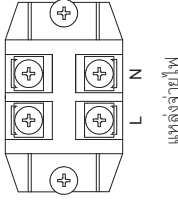
4-3. แผนผังการเดินสายไฟ



หมายเหตุ

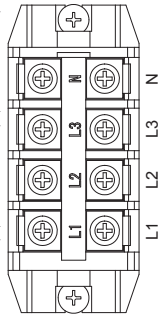
- (1) ดูหัวข้อ "4-2 ความยาวและขนาดของสายไฟสำหรับระบบจ่ายไฟที่แนะนำ" สำหรับคำอธิบายของ "A" "B" "C" "D" และ "E" ในแผนภาพข้างต้น
- (2) แผนผังการเชื่อมต่อเบื้องต้นของส่วนที่อยู่ภายในแสดงแผงขั้วต่อ 6P แผงขั้วต่อของคุณอาจแตกต่างกันไปจากแผนผังนี้
- (3) ตรวจสอบกำหนดที่อยู่วงจรหน้าบอร์ด (R.C.) ก่อนเปิดระบบ
- (4) จากการศึกษาที่กำหนดที่อยู่วงจรหน้าบอร์ด (R.C.) สามารถทำได้ด้วยรีโมทคอนโทรลอัตโนมัติ ดูหัวข้อ "7-4 คำที่อยู่อัตโนมัติ"

แผงขั้วต่อ 2P
(U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E))



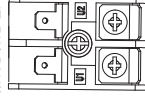
แหล่งจ่ายไฟ

แผงขั้วต่อ 4P
(U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E))



แหล่งจ่ายไฟ

แผงขั้วต่อ 2P



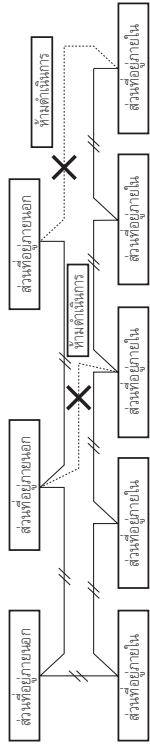
สายควบคุมหน่วยภายใน

ส่วนที่อยู่ภายนอก

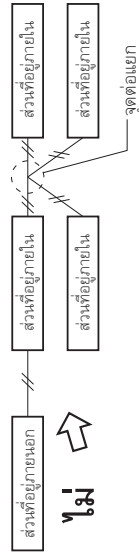


ข้อควรระวัง

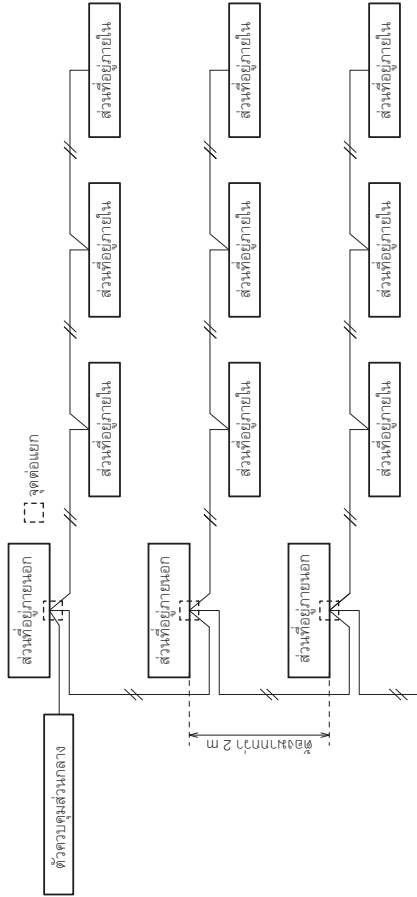
- ขณะเชื่อมต่อส่วนที่อยู่ภายนอกเข้ากับเครือข่าย ดูหัวข้อ "ข้อควรระวัง"
- อย่าต่อสายควบคุมหน่วยภายในลักษณะที่เป็นรูป



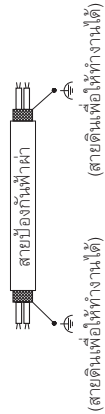
(3) อย่าต่อสายควบคุมหน่วยภายใน เช่น สายพ่วงต่อ Star สายพ่วงต่อ Star อาจทำให้กำกับหนดที่อยู่ผิดพลาดได้



(4) หากเป็นการต่อสายควบคุมร่วมพ่วงจุดพ่วงจะต้องมีจำนวนเท่ากับ 16 หรือน้อยกว่านี้



(5) ใช้สายป้องกันฟ้าผ่าสำหรับต่อสายควบคุมหน่วยภายใน (C) และต่อสายดินส่วนป้องกันฟ้าผ่าสองด้าน ไม่เช่นนั้นปัญหาในการทำงานเนื่องจากสัญญาณรบกวนอาจเกิดขึ้นได้ ต่อสายตามภาพ ในหัวข้อ "4-3 แผนผังการเดินสายไฟ"



- การต่อสายเคเบิลระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและส่วนที่อยู่ภายนอกจะได้รับอนุญาตให้ใช้สาย 5 หรือ 3 * 1.5 mm² สายไฟอ่อน การกำหนดประเภท 60245 IEC57 (H05RN-F, GP85FCP เป็นต้น) หรือสายที่หนักกว่านั้น
- สายแหล่งจ่ายไฟมาตรฐานสำหรับยุโรป (เช่น H05RN-F หรือ H07RN-F ซึ่งได้พิทิต CENELEC (HAR) หรือใช้สายมาตรฐาน IEC (60245 IEC57, 60245 IEC66)



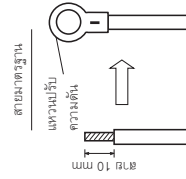
สายที่หลุดหลวมอาจทำให้เกิดข้อขัดข้องและความร้อนและทำให้อุปกรณ์ทำงานผิดพลาดได้

นอกจากนี้ยังอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ดังนั้นควรตรวจสอบให้สายเชื่อมต่อต่าง ๆ อยู่ในตำแหน่งแน่นอนเห็นชัด ขณะต่อสายไฟแต่ละสายเข้ากับขั้วต่อ ให้ทำตามคำแนะนำในหัวข้อ "การต่อสายไฟเข้ากับขั้วต่อ" จากนั้นยึดสายให้แน่นโดยใช้สกรูยึดของแฉงต่อสาย

การต่อสายไฟเข้ากับขั้วต่อ

■ สำหรับสายถักเกลียว

- ตัดปลายสายโดยใช้คีมตัด จากนั้นลอกจนหมดเพื่อเปลือยสายถักเกลียวประมาณ 10 มม. จากนั้นบิดเกลียวปลายสายให้แน่น

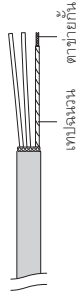


■ ตัวอย่างสายป้องกันสัญญาณรบกวน

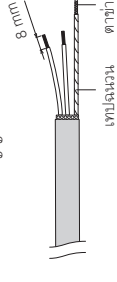
- ถอดชั้นป้องกันด้านนอกอย่าให้วัสดุฉนวนสึกหรอเสียหาย



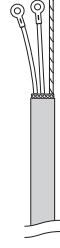
- คลายวัสดุฉนวนที่ติดอยู่กับสายระมัดระวัง และบิดม้วนสายไฟในวัสดุฉนวนที่คลายแล้วเข้าด้วยกันให้แน่น ทำจนหมดสายป้องกันสัญญาณรบกวนโดยปกติด้วยท่อฉนวนหรือเทปพันฉนวน



- นำชั้นป้องกันสายสัญญาณออก



- ยึดขั้วต่อแหวนปรับความตึงความตึงเข้ากับสายสัญญาณ และสายป้องกันสัญญาณรบกวนป้องกันแรงบิดในขั้นตอนที่ (2)

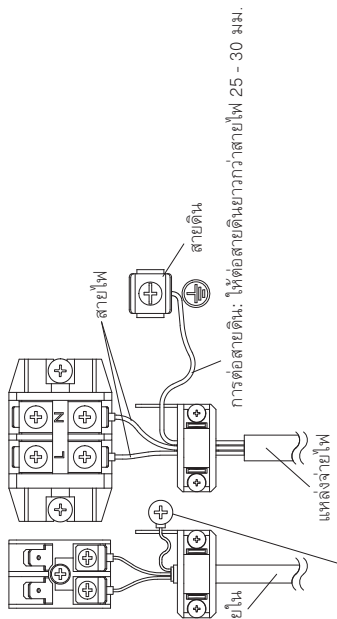


■ สายดินสำหรับระบบจ่ายไฟ

สายดินควรยาวกว่าสายอื่น ๆ เพื่อความสมดุลย์ทางไฟฟ้า

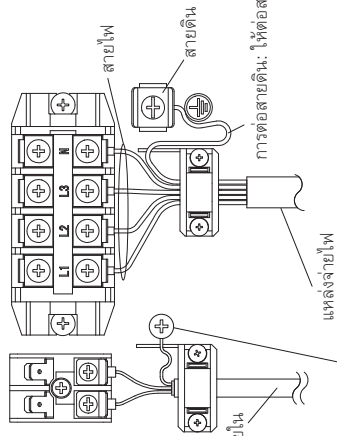
■ ตัวอย่างการต่อสาย

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



ใช้สกรูนี้เมื่อทำการต่อสายดินต่อสายควบคุมหน่วยภายใน
(☞ : สายดินเพื่อให้งานได้)

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



ใช้สกรูนี้เมื่อทำการต่อสายดินต่อสายควบคุมหน่วยภายใน
(☞ : สายดินเพื่อให้งานได้)

แรงบิดของแฉงหัวร้อยจ่ายไฟ:

2.0 N•m ± 0.05 N•m (20 kgf•cm ± 0.5 kgf•cm)

แรงบิดของแฉงหัวร้อยสื่อสาร:

1.3 N•m ± 0.1 N•m (13 kgf•cm ± 1 kgf•cm)

■ ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติตามแรงบิด

ถ้าขันเกินแรงบิด สกรูอาจชำรุดเสียหายได้

■ ข้อควรระวัง:

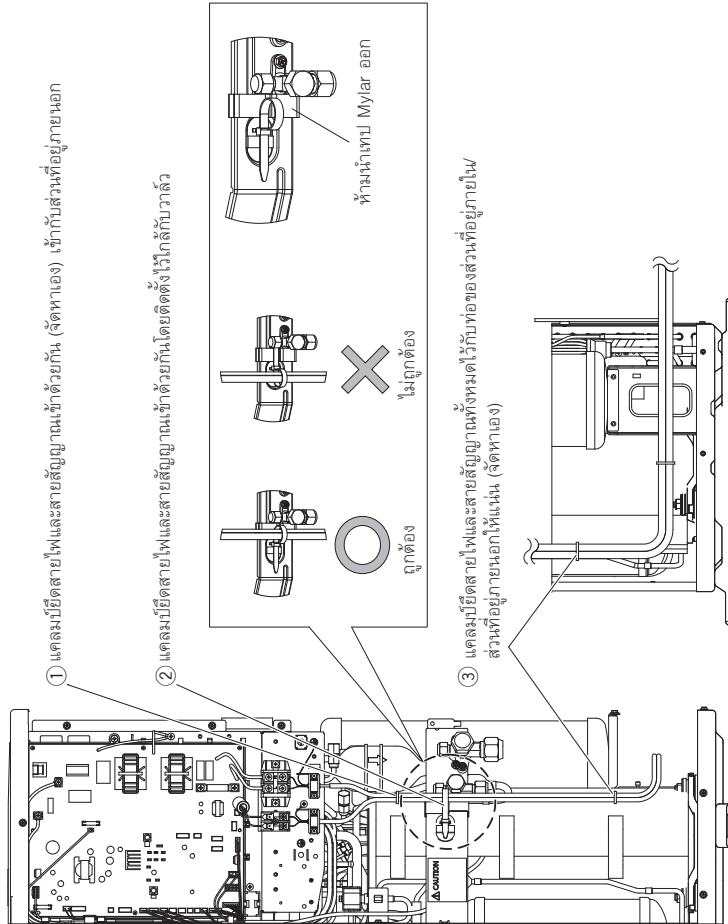
ใช้ประแจเลื่อนกับวาล์วในแฉงตั้งเพื่อไม่ให้แฉง P.C. ชำรุดเสียหาย

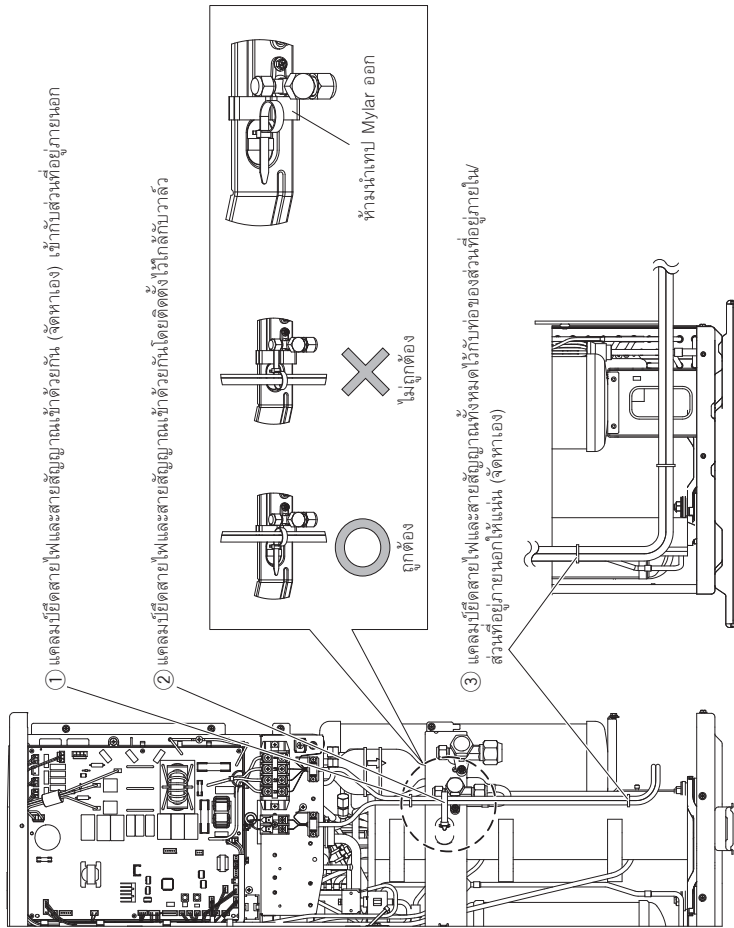
■ ขั้นตอนการต่อสายไฟ

ปฏิบัติตามขั้นตอนการต่อสายไฟด้านล่างนี้สำหรับการต่อข้อต่อ

- (1) กำหนดการเดินทางเดินสายไฟและสายสัญญาณระหว่างส่วนที่อยู่ภายนอกเข้ากับและผูกให้แน่น
- (2) แคลมป์ยึดสายไฟและสายสัญญาณกันให้แน่น โดยติดตั้งไว้ใกล้กับวาล์ว
- (3) ติดตั้งสายไฟและสายต่อสำหรับท่อของส่วนที่อยู่ภายนอกแล้ววัดให้แน่น

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)





1 แคลมบีตสายไฟและสายสัญญาณเข้าด้วยกัน (จัดหาเอง) เช็กับส่วนที่อยู่ภายนอก

2 แคลมบีตสายไฟและสายสัญญาณเข้าด้วยกันโดยติดตั้งไว้ใกล้กับวาล์ว

3 แคลมบีตสายไฟและสายสัญญาณทั้งหมดไว้กับท่อของส่วนที่อยู่ภายในส่วนที่อยู่ภายนอกให้แน่น (จัดหาเอง)

5. การเดินท่อระบบ

ด้านหน้าของท่อต่อโดยใช้แหวนผ้า ด้านหน้าเกิดจากความเย็น โดยใช้ในการบริโภคแข็ง

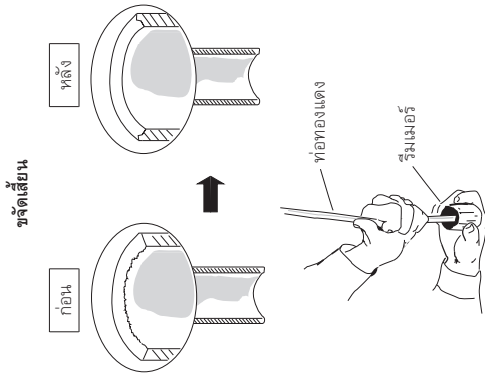
5-1. การต่อท่อทำความเย็น

ใช้ระบบต่อแฟลร์

เครื่องปรับอากาศหลายตัวใช้ระบบเชื่อมต่อแบบแฟลร์ เพื่อต่อท่อหน้าแอร์ที่เดินระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและภายนอก ท่อทองแดงจะถูกต่อแฟลร์ที่ปลายและต่อเข้ากับแหวนผ้า

ขั้นตอนการต่อแฟลร์กับเครื่องมือเชื่อมแฟลร์

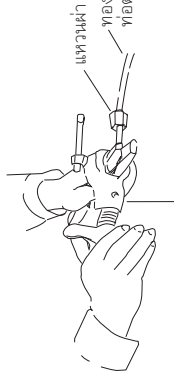
- ตัดท่อทองแดงให้ได้ความยาวที่ต้องการโดยใช้คัตเตอร์ตัดท่อ แนะนำให้ตัด 30 - 50 cm ยาวกว่าความยาวท่อที่คาดการณ์ไว้
- ลบเสี้ยนที่ปลายท่อทองแดงโดยใช้มีมเมอร์หรือเครื่องมือที่คล้ายกัน ขั้นตอนนี้มีความสำคัญและควรใช้ความระมัดระวังเพื่อให้จุดเชื่อมแฟลร์มีความเรียบร้อย อย่าให้มีสิ่งปนเปื้อน (ความชื้น สิ่งสกปรก เศษโลหะ ฯลฯ) เข้าไปในท่อ



หมายเหตุ

ขณะคว้านรู ให้ลับปลายท่อลง อย่าให้เศษทองแดงเล็ดรอดเข้ามาในท่อ

- นำแหวนผ้าออกจากเครื่องและยึดไว้กับท่อทองแดง
- ทำการเชื่อมแฟลร์ที่ปลายท่อทองแดงโดยใช้ชุดเครื่องมือแฟลร์



เครื่องมือเชื่อมแฟลร์

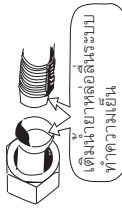
หมายเหตุ

จุดเชื่อมแฟลร์ที่ดีควรมีลักษณะดังต่อไปนี้

- พื้นผิวด้านในนั้นยาวและเรียบเนียน
- ขอบเรียบ
- ด้านลบมีความยาวสม่ำเสมอ

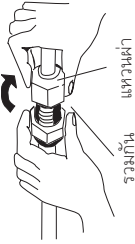
ข้อควรระวังก่อนเชื่อมต่อเพื่อยึดแน่น

- ในฝาซีลหรือท่อบนกันน้ำเพื่อป้องกันและนำไม่ให้เกิดรอยต่อเข้าท่อก่อนใช้งาน
- อย่าลืมเติมน้ำยาหล่อลื่นระบบทำความเย็น (น้ำมันอีเทอร์) ที่ด้านในของแหวนผ้าก่อนต่อท่อ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถลดโอกาสรั่วของแก๊สทำความเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ



เติมน้ำยาหล่อลื่นระบบทำความเย็น

- เพื่อให้เชื่อมต่อได้เหมาะสม กำหนดตำแหน่งท่อต่อและต่อแฟลร์ให้หันตรงเข้าหากัน จากนั้นขันสกรูแหวนผ้าเล็กน้อยในเบื้องต้นเพื่อให้เข้ากันได้พอดี



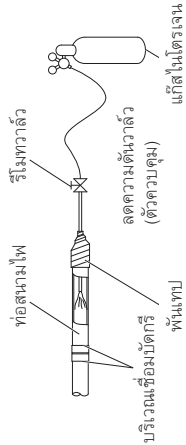
รวมกัน แหวนผ้า

- ปรับรูปทรงของท่อของเหลวโดยใช้เครื่องมือตัดท่อที่ดีที่สุด และต่อเข้ากับวาล์วด้านหน้าของท่อโดยใช้หมอตั่วเหล็ก

ข้อควรระวังระหว่างการบัดกรีเชิง

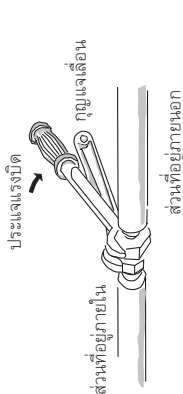
- แทนที่อากาศด้านในท่อด้วยแก๊สไนโตรเจนเพื่อป้องกันฟิล์มออกไซด์ทองแดงไม่ให้เกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการบัดกรีเชิง (ห้ามใช้ออกซิเจน คาร์บอนไดออกไซด์และฟลูออรีน)
- อย่านำให้ที่เกิดความร้อนระหว่างการบัดกรีเชิง แก๊สไนโตรเจนด้านในท่ออาจมีความร้อนสูง ทำให้วาล์วระบบน้ำยาแอร์เกิดความเสียหาย ควรปล่อยให้เย็นขณะบัดกรีเชิง
- ใช้วาล์วลดแรงดันสำหรับตัวมีไนโตรเจน
- อย่านำน้ำยาสำหรับป้องกันการออกตัวของฟิล์มออกไซด์ น้ำยาเหล่านี้จะส่งผลต่อน้ำยาแอร์และน้ำยาหล่อลื่นระบบทำความเย็น และอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการทำงานผิดพลาดได้

วิธีการทำงาน



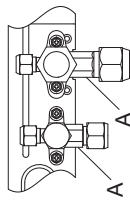
5-2. การต่อท่อระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและภายนอก

- (1) ยึดข้อต่อส่วนขนานของท่อน้ำยาแอร์ส่วนที่อยู่ภายในจากฝั่งด้านที่ต่อท่อด้านนอก
- (2) ยึดแนวหน้าโดยใช้ประแจแรงบิด
 - ขณะถอดแวนจากจุดต่อท่อ หรือขณะขันแน่นหลังจากต่อท่อแล้ว ให้ใช้ประแจแรงบิดและกุญแจเลื่อน

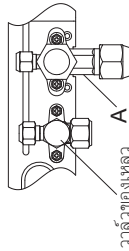


หากขันแน่นแวนผ่านมากเกินไป นี้อาจเสียหายทำให้ น้ำยาแอร์รั่วและเกิดการอุดตันหรือขาดอากาศภายในของ บุคคัลภายในห้องได้

- เมื่อขันหรือคลายแฟลร์นัท ให้ใช้ประแจเลื่อน 2 ตัวคู่กัน: ตัวแรกใช้กับแฟลร์นัท และอีกตัวใช้ที่ส่วน A



กรณีใช้งานวาล์วของเหลวประเภทนี้โดยไม่มีส่วน A ดังที่แสดงด้านล่าง ให้แน่ใจว่าได้ใช้ประแจหนึ่งตัวที่แวนผ่าน ด้วย



- ใช้แวนหน้าทีจุดเชื่อมต่อที่รัดมาให้ หรือใช้แวนหน้าสำหรับ R410A (ประเภท 2) ท่อที่ความเย็นที่ใช้จะต้องตรงตามที่กำหนดในตารางต่อไปนี้

| เส้นผ่าศูนย์กลางท่อ | แรงบิดที่ขันแน่น โดยประมาณ | ความหนาของท่อ |
|---------------------|---|---------------|
| Ø6.35 (1/4") | 14 — 18 N · m {140 — 180 kgf · cm} | 0.8 mm |
| Ø9.52 (3/8") | 34 — 42 N · m {340 — 420 kgf · cm} | 0.8 mm |
| Ø12.7 (1/2") | 49 — 61 N · m {490 — 610 kgf · cm} | 0.8 mm |
| Ø15.88 (5/8") | 68 — 82 N · m {680 — 820 kgf · cm} | 1.0 mm |
| Ø19.05 (3/4") | 100 — 120 N · m {1,000 — 1,200 kgf · cm} | 1.2 mm |

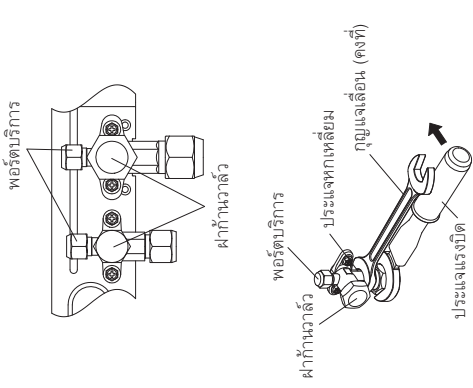
เนื่องจากแรงดันจะสูงกว่าแรงดันของน้ำยาแอร์ทั่วไป ประมาณ 1.6 เท่า การใช้แวนหน้าทั่วไป (ประเภท 1) หรือ ท่อบางอาจทำให้ท่อแตกเสียหาย เกิดการบาดเจ็บหรือขาด อากาศภายในเนื่องจากน้ำยาแอร์รั่วไหล

- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแวนหน้าเนื่องจากการขันแน่น มากเกินไป ให้ใช้ตารางข้างต้นอ้างอิงขณะขันแน่น
- ขณะขันแน่นแวนหน้าท่อของเหลว ให้ใช้ประแจเลื่อนที่มี ความยาวมือจับที่คิด 200 mm
- ห้ามใช้กุญแจเลื่อนเพื่อขันแน่นวาล์ว เพราะอาจทำให้วาล์วเสียหายได้
- ขันอยู่กับเงื่อนไขการติดตั้ง หากแรงบิดมากเกินไป อาจ ทำให้หนี้อัดแตกหักได้

สิ่งที่ต้องระวังสำหรับแห้ววาล์ว

- ถ้าแห้ววาล์วที่มีการเปิดฝัก้านวาล์วทิ้งไว้เป็นเวลานาน น้ำยาแอร์จะรั่วออกจากรวาล์ว จึงไม่ควรเปิดฝัก้านวาล์วทิ้งไว้

แห้ววาล์ว



- ใช้ประแจแรงบิดขันฝัก้านวาล์วให้แน่นอย่างระมัดระวัง
- แร็งบิดที่ขันแน่น:

| | |
|--|--|
| พอร์ตบริการ | 8 — 10 N · m {80 — 100 kgf · cm} |
| ฝัก้านวาล์ว | Ø9.52 (ของเหลว) 6.9 — 11.8 N · m {69 — 118 kgf · cm} |
| | Ø15.88 (แก๊ส) 19 — 21 N · m {190 — 210 kgf · cm} |
| แหวนฝา | Ø15.88 (แก๊ส) 13 — 14 N · m {130 — 140 kgf · cm} |
| | Ø9.52 (ของเหลว) 34 — 42 N · m {340 — 420 kgf · cm} |
| Ø15.88 (แก๊ส) 68 — 82 N · m {680 — 820 kgf · cm} | |

5-3. การติดตั้งท่อทำความเย็น

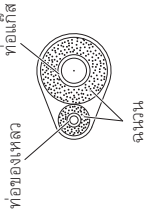
การติดตั้งฉนวนท่อ

- มาตรฐานการเลือกวัสดุที่ใช้ทำฉนวนในบริเวณที่อุณหภูมิและความชื้นสูง เป็นเรื่องง่ายที่พื้นผิวของฉนวนจะเกิดไอน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วไหลและหยดน้ำได้ ให้อ้างอิงแผนผังด้านล่างก่อนเลือกฉนวนที่จะใช้ ในกรณีที่คุณมีแฉดล้อมและ ความชื้นสัมพัทธ์ที่อยู่เหนือความหนาของฉนวน อาจเกิดการควบแน่นจนเป็นหยดน้ำที่พื้นผิวของฉนวน ในกรณีนี้ที่เลือกฉนวนที่มีประสิทธิภาพดีกว่า
- * ทั้งนี้เนื่องงาที่มีแปรปรวนมากขึ้นเนื่องจากวัสดุที่ใช้ทำฉนวนและเงื่อนไขแวดล้อมของจุดติดตั้ง ให้อ้างอิงแผนผังด้านล่างก่อนเลือกฉนวนที่จะใช้

มาตรฐานการเลือกฉนวนท่อ

| | |
|-------------------------------|---|
| ประเภทวัสดุทำฉนวน | โพลีเอทิลีนท่อนความร้อนสุด |
| จำกัดช่วงของอุณหภูมิการใช้งาน | ท่อแก๊สทำความเย็น: 120 °C ขึ้นไป ท่ออื่น ๆ: 80 °C ขึ้นไป |
| เงื่อนไขในการคำนวณ | |
| การคำนวณของวัสดุทำฉนวน | 0.043 W/(m · K) (อุณหภูมิเฉลี่ย 23 °C) |
| อุณหภูมิภายนอก | 2 °C |

ท่อสองท่อติดเข้าด้วยกัน



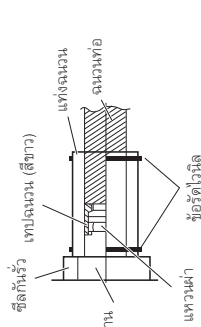
หากสภาพภายนอกส่วนที่อยู่ภายนอกติดตั้งโดยไม่ปิดท่อเหลี่ยมปิดคลุมไว้ ให้เว้นพื้นที่ให้เพียงพอสำหรับวาล์วและเพื่อให้สามารถยึดและถอดแฉงได้ง่าย



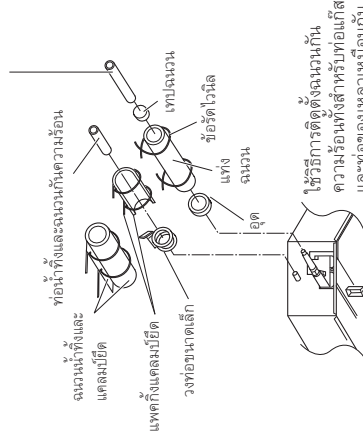
ข้อควรระวัง

การพันเทปฉนวน

พันแบบวนเสีการรอบๆ แฉงวน่าที่จุดต่อท่อแก๊ส ปิดจุดเชื่อมต่อท่อโดยให้ทั้งฉนวน จากนั้นถอดของง่าที่ยึดต่อตรงโดยใช้แถบฉนวนสีด้าที่จัดมาให้ ยึดปลายฉนวนทั้งสองด้านโดยใช้ข้อรัดไวรัลที่จัดมาให้



ท่อน้ำยาแอร์และฉนวนกันความร้อน



ใช้วิธีการติดตั้งฉนวนกันความร้อนทั้งสี่ข้างสำหรับท่อแก๊สและท่อของเหลวเหมือนกัน

ห้ามจับพอร์ตทางออกข้อต่อน้ำทิ้งและน้ำยาแอร์เมื่อทำการเคลื่อนย้ายตัวเครื่อง

วิธีตัดทำฉนวน

วิธีตัดที่ใช้ทำฉนวนจะต้องมีคุณสมบัติในการควบคุมอุณหภูมิได้ดี ใช้งานง่าย ทนทานและไม่ดูดซับความชื้นได้ง่าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฉนวนกันความร้อนสอดคล้องกับท่อแก๊ส 120 °C ขึ้นไปและท่ออื่น 80 °C ขึ้นไป

หลังจากติดตั้งฉนวนท่อแล้ว อย่างอ

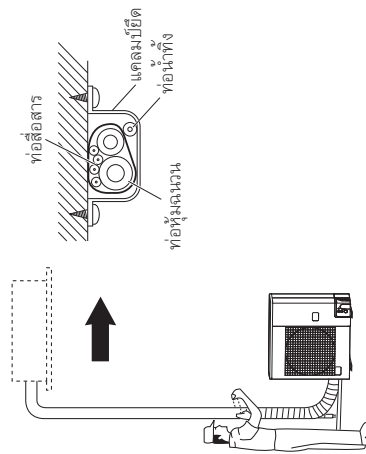


ข้อควรระวัง

ท่อเป็นมุมแบบ 9° เนื่องจากอาจทำให้ท่อหักหรือเสียหายได้

5-4. การพันท่อ

- (1) ถึงตอนนี้ให้พันท่อเข้าแอร์ (และสายไฟหากยัง) บังคับให้อัดจนถึงอนุภาคให้ทำได้ โดยใช้เทปแมนพันที่ 1 ร่วมกัน เพื่อป้องกันเนื้อเส้นจากอ่างระบาย ให้แยกท่อน้ำทิ้งจากท่อทำความเย็น
- (2) พันเทปแมนจากด้านล่างของส่วนที่อยู่ภายนอกไปจนถึงท่อด้านบนที่เจาะเข้าผนัง ขณะพันท่อ ให้พันแบบซ้อนแนวกันไว้ครึ่งหนึ่งของความกว้างเทปเสมอ
- (3) ยึดชุดท่อติดกับผนังโดยใช้แคลมป์ยึด 1 ตัวทุก ประมาณหนึ่งเมตร

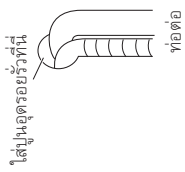


หมายเหตุ

อย่าพันเทปแมนแน่นเกินไปเนื่องจากทำให้ความถี่ในการทำงานได้ไม่ดี ตรวจสอบว่าท่อน้ำทิ้งเอน้ำ ไม่ถูกพันรวมไปด้วย และจุดน้ำหยดไม่อยู่ติดกับตัวเครื่องและท่อทาง

5-5. สิ้นสุดขั้นตอนการติดตั้ง

หลังจากติดตั้งฉนวนและพันท่อแล้ว ให้ขูดรูอุดรอยรั่วที่ติดตั้งที่ผนังเพื่อป้องกันน้ำฝนและลมเข้า



6. การไล่อากาศ

อากาศและความชื้นในระบบเข้าแอร์อาจทำให้เกิดผลลัพธ์ที่ไม่ต้องการต่อไปนี้

- แรงดันในระบบเพิ่มขึ้น
- กระแสในการทำงานเพิ่มขึ้น
- ประสิทธิภาพในการทำความเย็น (หรือทำความร้อน) ลดลง
- ความชื้นในวงจรเข้าแอร์อาจทำให้เกิดการเบี่ยงตัวและปิดกันทางท่อ
- น้ำอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบทำความเย็นถูกกัดกร่อน

ด้วยเหตุนี้ ส่วนที่อยู่ภายในและท่อระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและภายนอกจะต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วและสิ่งเจือปนหรือความชื้นออกจากระบบ

■ การเตรียมไล่อากาศโดยใช้มีมสุญญากาศ (สำหรับทดสอบระบบ)

ตรวจสอบว่าท่อแต่ละจุด (ท่อน้ำยาเหลวและท่อแก๊ส) ระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและภายนอกได้ถูกต้อง และสายไฟทั้งหมดสำหรับทดสอบระบบเชื่อมต่อถูกต้อง นำเครื่องวาล์วออกจากวาล์วบริการแก๊สและของเหลวส่วนที่อยู่ภายนอก โปรดทราบว่าวาล์วบริการที่หน้ายวาล์วและท่อแก๊สส่วนที่อยู่ภายนอกบีบอัดอยู่ในขั้นตอนนี้

ทดสอบการรั่ว

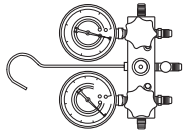
- (1) ตัววาล์วที่ให้บริการในส่วนที่อยู่ภายนอกที่บีบอัดลง ให้ถอดแหวนผ่า 1/4 นิ้วออกและฝากครอบบนวาล์วที่ให้บริการท่อแก๊ส (ประหยัดเพื่อหน้ากลับมาใช้)
- (2) ต่อวาล์วรวม (พร้อมเกจวัดแรงดัน) และกระบอกแก๊สไนโตรเจนแห้งที่ห้องบริการนี้เข้ากับท่อจ่าย

⚠️ ข้อควรระวัง ⚠️ ใช้วาล์วรวมสำหรับไล่อากาศ หากไม่มี ให้ใช้วาล์วบีบอัดแทน เป็น "Lo"

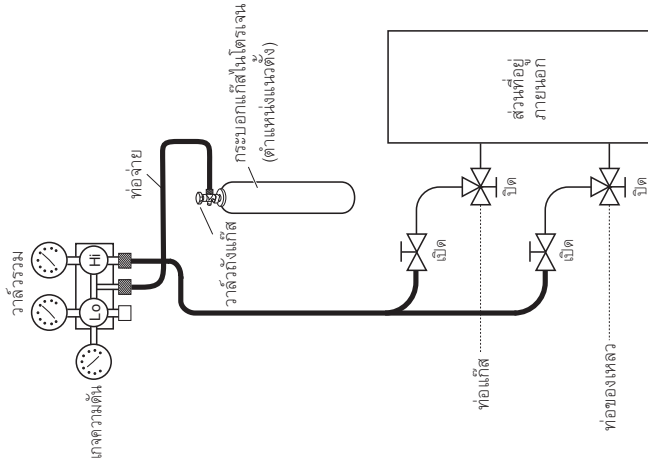
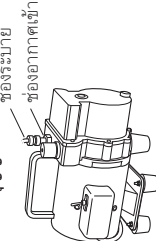
- **ของวาล์วรวมจะต้องปิดอยู่ตลอดเวลา**
- (3) อัดแรงดันเข้าระบบไม่เกิน 3.80 MPa ด้วยแก๊สไนโตรเจนแห้ง จากนั้นปิดวาล์วกระบอกน้ำยาเมื่อเกจวัดค่าได้ที่ 3.80 MPa จากนั้นทำการทดสอบการรั่วโดยใช้น้ำสบู่

- **เพื่อป้องกันไนโตรเจนเข้าไปในระบบ**
- **ทำความเย็นในสถานะของเหลว ด้านบนของกระบอกน้ำยาจะต้องอยู่สูงกว่า**
- **ด้านล่างเมื่ออัดแรงดันเข้าระบบ โดยปกติกระบอกน้ำยาจะใช้ในตำแหน่งแนวตั้ง**

เกจน้ำยาแอร์



มีมสุญญากาศ



(4) ทำการทดสอบการรั่วที่ข้อต่อทั้งหมด (ทั้งส่วนประกอบติดตั้งภายในและภายนอก) รวมทั้งวาล์วบริการของแก๊ส ทำความเย็นและน้ำยาเหลว หากมีฟองอากาศแสดงว่ามีการรั่วเกิดขึ้น เช็ตรอบสบู่อุณหภูมิใช้ผ้าสะอาดหลังจากทดสอบการรั่ว

(5) หลังจากตรวจสอบแล้ววาระบบไม่รั่ว ให้ระบายแรงดันในโดรนลงโดยคลายข้อต่อจ่ายที่กระบอกในโดรนลง หลังจากลดแรงดันระบบเข้าสู่วาระบบปกติแล้วให้ตัดการเชื่อมต่อจากกระบอกน้ำยา

ระบบระบาย

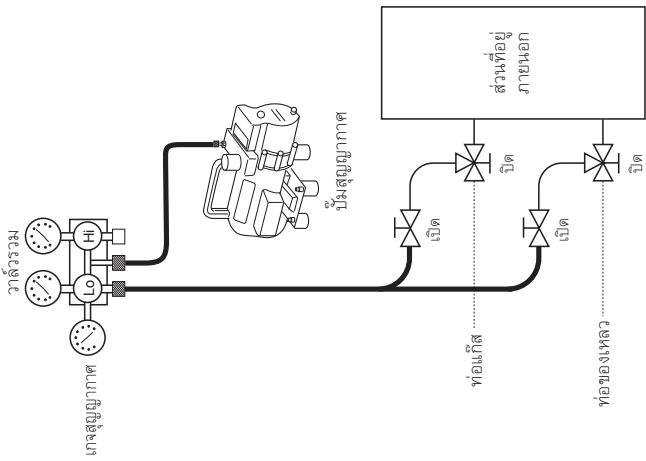
(1) ตอปลายท่อจ่ายที่กล่าวถึงไปในขั้นตอนก่อนหน้าเข้ากับมัมสุญญากาศเพื่อระบายอากาศท่อและส่วนที่อยู่ภายใน ตรวจสอบว่าเป็น "Lo" ของวาล์วรวมเปิดอยู่ จากนั้นเปิดมัมสุญญากาศ เวลาในการระบายอากาศจะแตกต่างกันไปตามความยาวท่อและประสิทธิภาพของมัม ตรงงอต่อไปนี้แสดงเวลาที่ใช้ในการระบายอากาศ:

| เวลาที่จำเป็นสำหรับการระบาย | |
|---------------------------------|---------------------------|
| หากใช้งานมัมสุญญากาศ 30 gpm/min | |
| หากความยาวท่อน้อยกว่า 15 m | หากความยาวท่อยาวกว่า 15 m |
| 45 นาทีขึ้นไป | 90 นาทีขึ้นไป |

หมายเหตุ

เวลาที่ใช้นตามตารางข้างต้นคำนวณจากสมมติฐานของระดับสุญญากาศที่เหมาะสม (หรือที่ต่ำกว่า) ต่ำกว่า -101 kPa (-755 mmHg, 5 Torr)

(2) หลังจากได้ระดับสุญญากาศที่ต้องการแล้ว ให้ปิดเป็น "Lo" ของวาล์วรวมและปิดมัมสุญญากาศ โปรดตรวจสอบว่าแรงดันแก๊สต่ำกว่า -101 kPa (-755 mmHg, 5 Torr) หลังมัมสุญญากาศทำงานไป 4 ถึง 5 นาที



ใช้กระบอกน้ำยาที่ออกแบบมาสำหรับใช้กับ R410A เท่านั้น

การเติมน้ำยาแอร์เพิ่ม

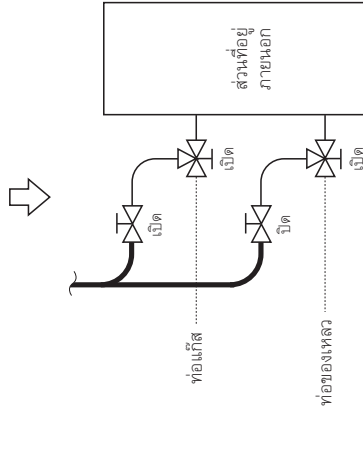
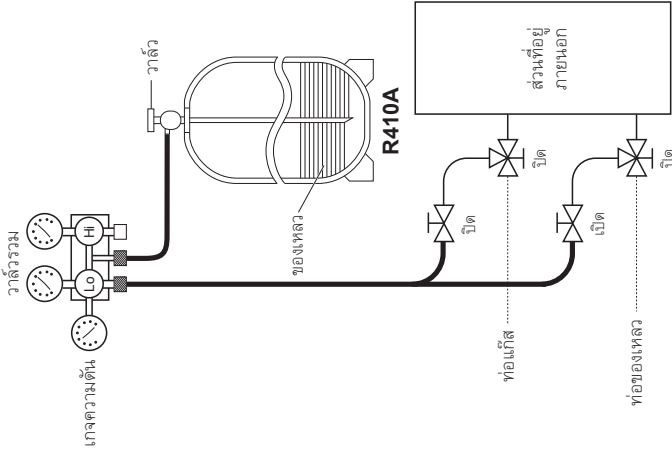
- นำยาทำความเย็นที่ซื้อมาเติม (คำนวณจากความยาวท่อของเหลวดังที่แสดงในหัวข้อ "1-8 การอัดน้ำยาเพิ่มเติม") การใช้งานวาล์วที่ให้บริการท่อของเหลว
- ใช้เครื่องชั่งเพื่อวัดน้ำหนักน้ำยาแอร์ให้แม่นยำ
- หากปริมาณน้ำยาแอร์ที่เติมไม่สามารถอัดได้ครึ่งเดียวให้อัดน้ำยาแอร์ที่เหลือแบบน้ำยาเหลวโดยใช้วาล์วบริการของท่อแก๊สใหม่ทดทำความเย็นระหว่างเดินระบบเพื่อทดสอบระบบ

การสิ้นสุดขั้นตอนการทำงาน

- (1) ใช้ประแจหกเหลี่ยม หมุนแกนวาล์วบริการท่อของเหลวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดวาล์วจนสุด
- (2) ใช้ประแจหกเหลี่ยม หมุนแกนวาล์วบริการท่อแก๊สทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดวาล์วจนสุด

เพื่อป้องกันแก๊สรั่วไหลของท่อจ่าย แกนท่อแก๊สจะต้องหมุนให้สุด (ตำแหน่ง "BACK SEAT" (ที่งัดด้านหลัง))

- (3) คลายท่อจ่ายที่ต่อกับช่องบริการของท่อแก๊ส (1/4 นิ้ว) เล็กน้อยเพื่อระบายแรงดัน จากนั้นถอดท่อออก
 - (4) คลายแหวนหน้า 1/4 นิ้ว ออกที่ช่องบริการของท่อแก๊สและยึดแหวนหน้าให้แน่นโดยใช้ประแจเลื่อนหรือประแจปากตาย ขั้นตอนนี้มีความสำคัญมากในการป้องกันแก๊สไม่รั่วไหลจากระบบ
 - (5) ใส่ฝาครอบวาล์วที่วาล์วบริการแก๊สและของเหลว จากนั้นยึดให้แน่น
- สิ้นสุดการได้อากาศโดยใช้มัมสุญญากาศแล้ว เครื่องปรับอากาศพร้อมสำหรับทดสอบระบบแล้วในตอนนี

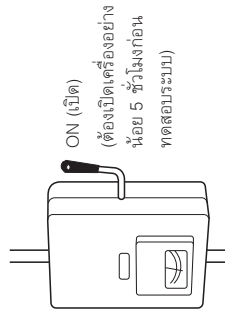


7. ทดสอบระบบ

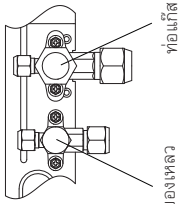
7-1. การเตรียมทดสอบระบบ

● ก่อนเปิดเครื่องรับอากาศ ให้ตรวจสอบต่อไปนี้

- (1) จุดหลวมตลอดทั้งหมัดในตู้จะข้อไม่มี โดยเฉพาะเศษวัสดุ สายไฟและคลิปรัด
- (2) สายควบคุมเชื่อมต่อถูกต้อง และการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าทั้งหมดแน่นหนาดี
- (3) ตัวยี่ตระห่างที่ป้องกันลำหรับคอมเพรสเซอร์ที่ใช้งานสำหรับการขนส่งได้ถูกลบออกแล้ว หากไม่ให้นำออกในตอนนั้น
- (4) แผ่นรองการขนย้ายของส่วประกอบติดตั้งภายในถูกนำออกเรียบร้อยแล้ว หากไม่ให้นำออกในตอนนั้น
- (5) เชื่อมต่อกระแสไฟเข้าเครื่องอย่างน้อย 5 ชั่วโมงก่อนเริ่มการทำงานของคอมเพรสเซอร์ ด้านล่างของคอมเพรสเซอร์ควรสัมผัสอุณหภูมิ และตัวทำความร้อนหรือข้อเหวี่ยงที่ฐานคอมเพรสเซอร์ควรสัมผัสแล้วรู้สึกร้อน

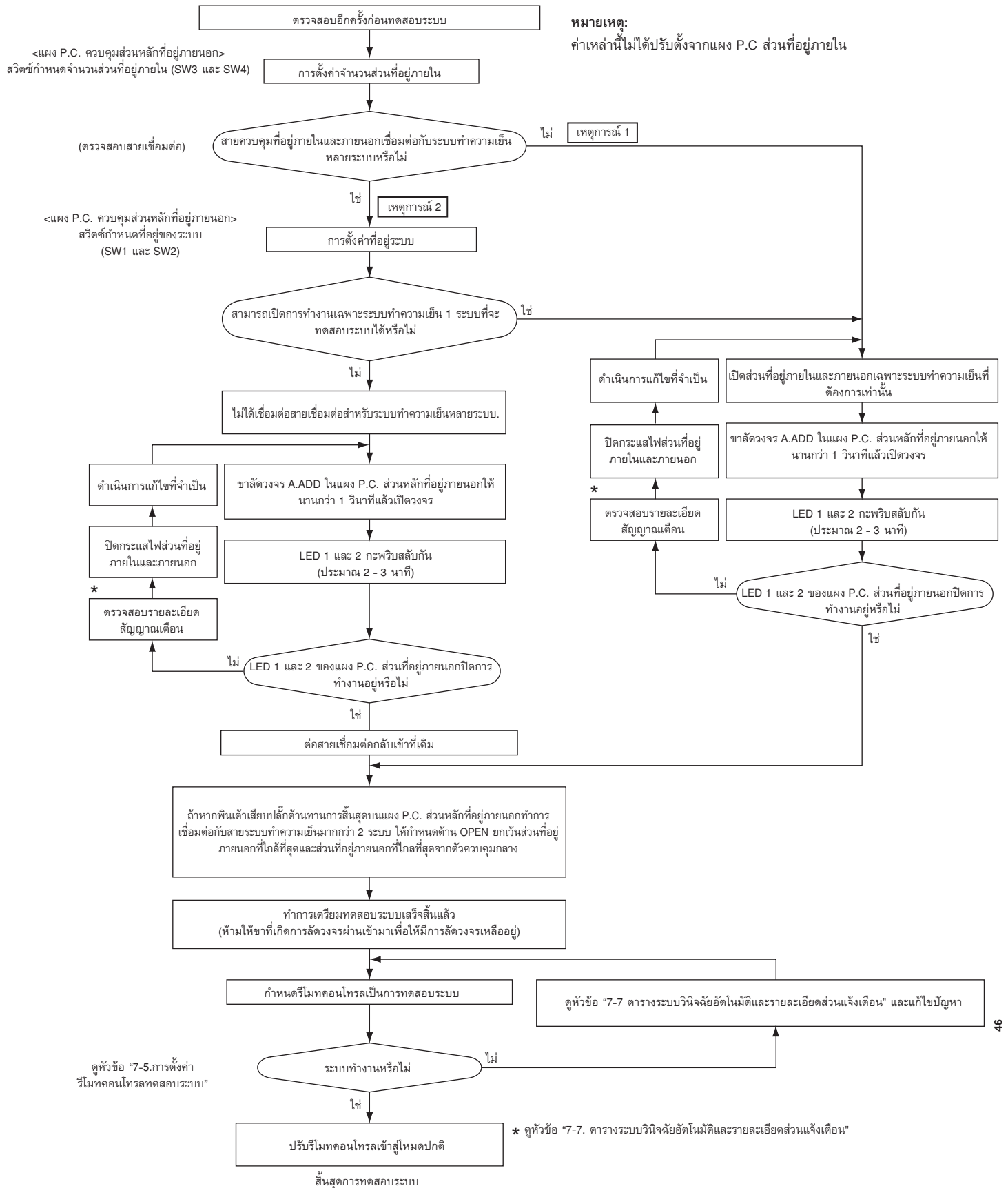


- (6) ทั่วจาลับบริการท่อแก๊สและท่อของเหลวเปิดอยู่ หากไม่ ให้เปิดวาล์วในตอนนั้น



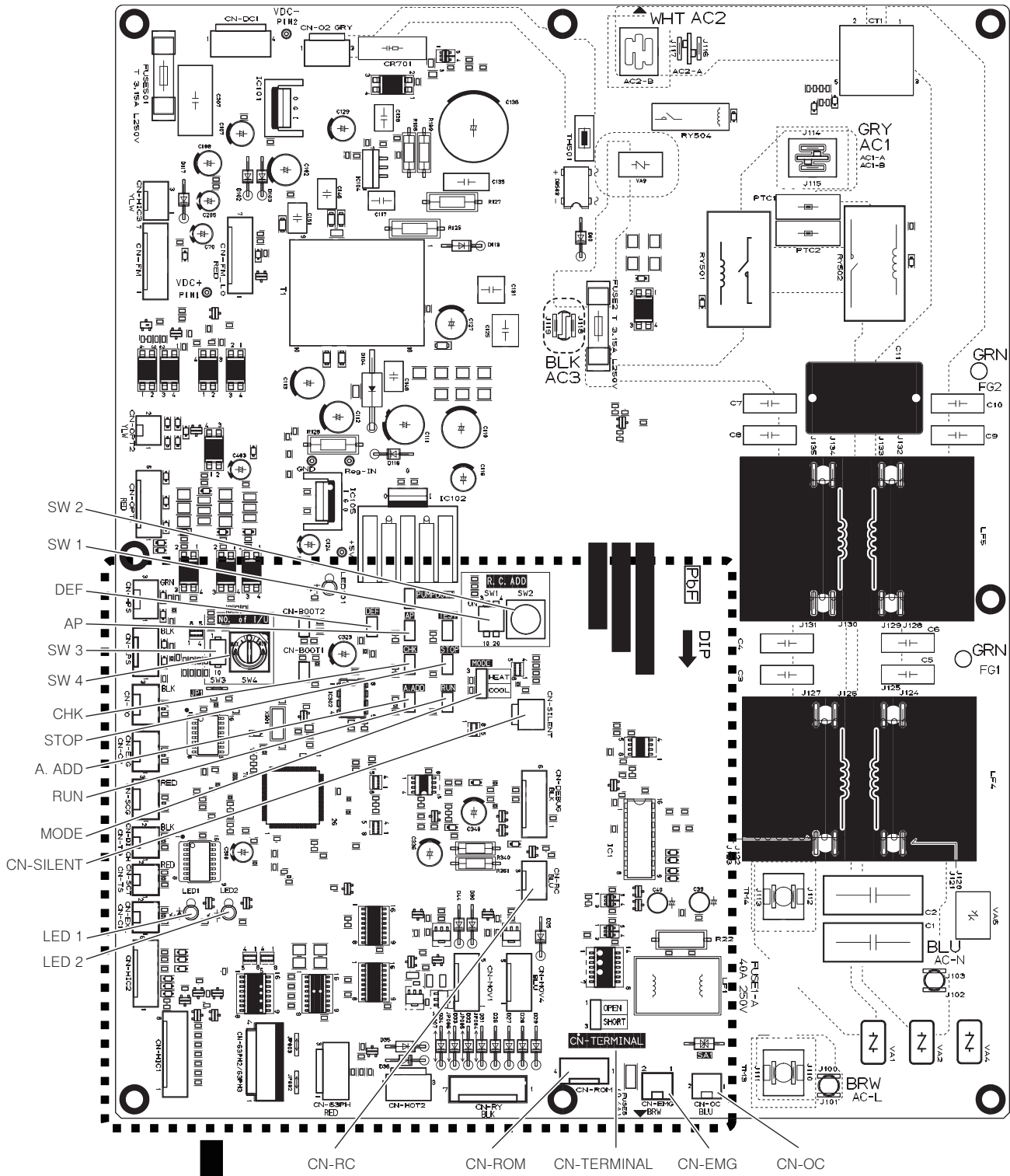
- (7) ลูก้าจะต้องอยู่สูงเกินการทดสอบระบบด้วย อธิบายเนื้อหาในคำแนะนำการใช้งาน จากนั้นให้ลูก้าต่ำลงเดินระบบด้วยตัวเองตามจริง
- (8) อย่าลืมให้คำแนะนำในการใช้งานและคำแนะนำในการติดตั้งให้แก่ลูกค้า
- (9) ขณะเปลี่ยน PCB คอมคุม ให้กำหนด PCB ใหม่ทั้งหมดให้เหมือนกับก่อนที่จะมีการเปลี่ยนชิ้นส่วน EEPROM เดิมไม่ได้เปลี่ยน และต้องอยู่กับ PCB คอมคุมใหม่

7-2. ขั้นตอนการทดสอบระบบ

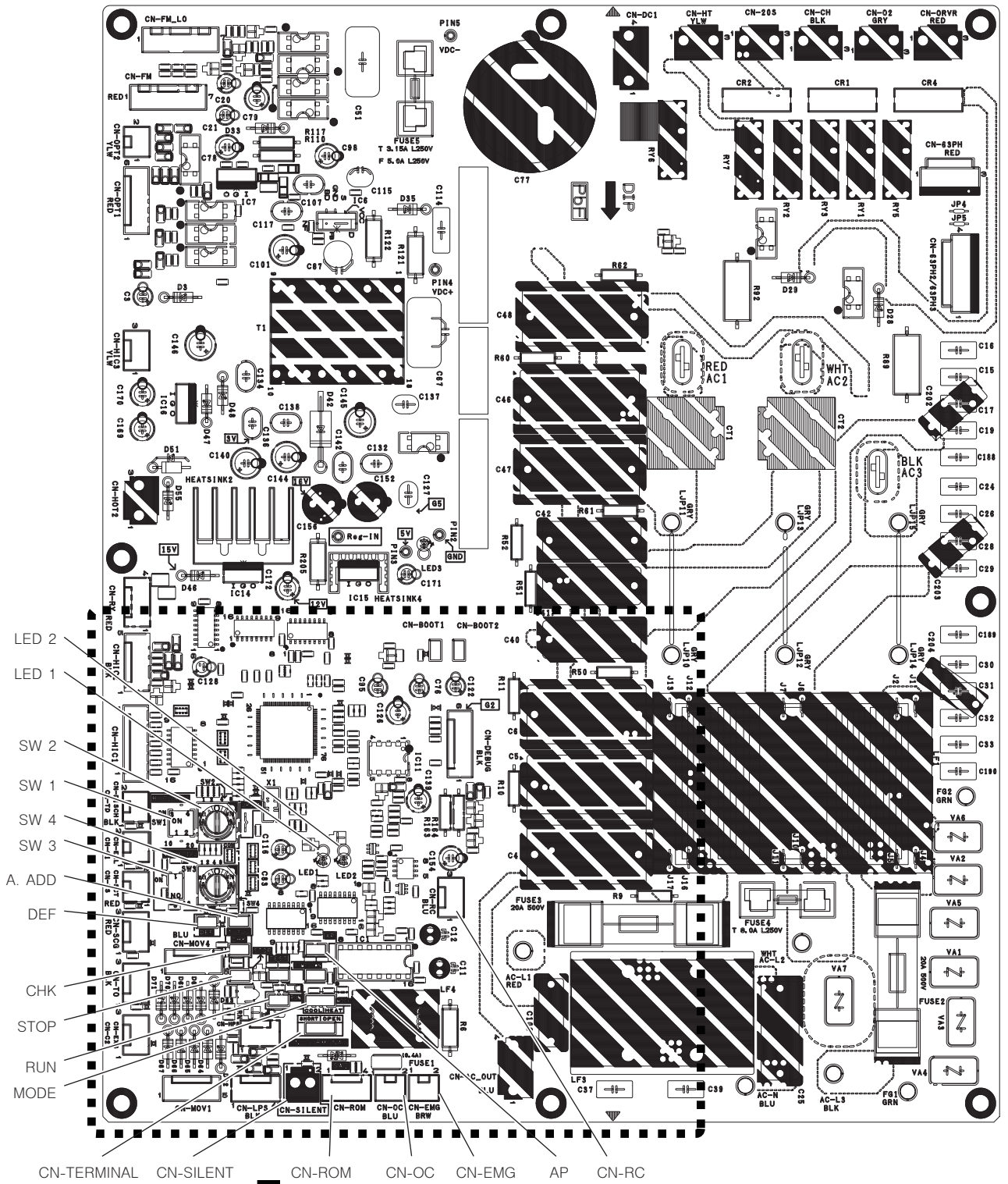


7-3. ค่า PCB ส่วนที่อยู่ภายนอกหลัก

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)

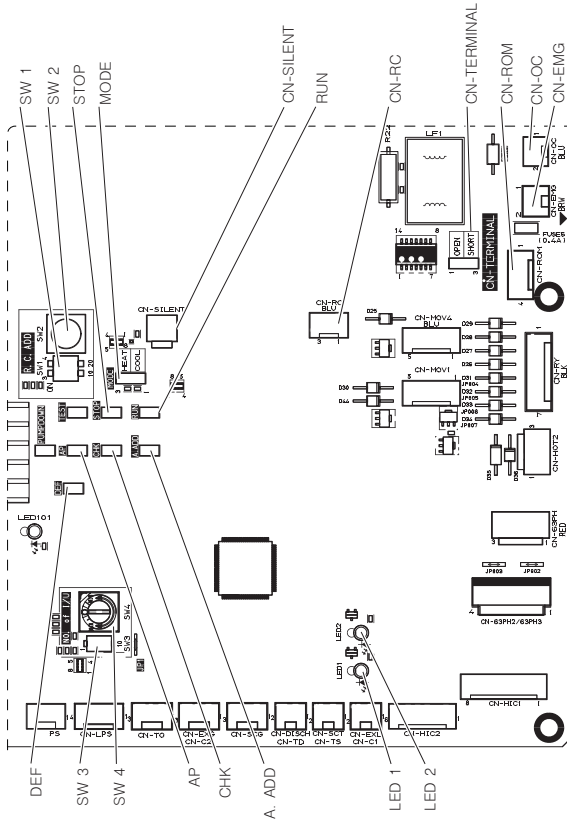


ดูรายละเอียดที่หน้า 50

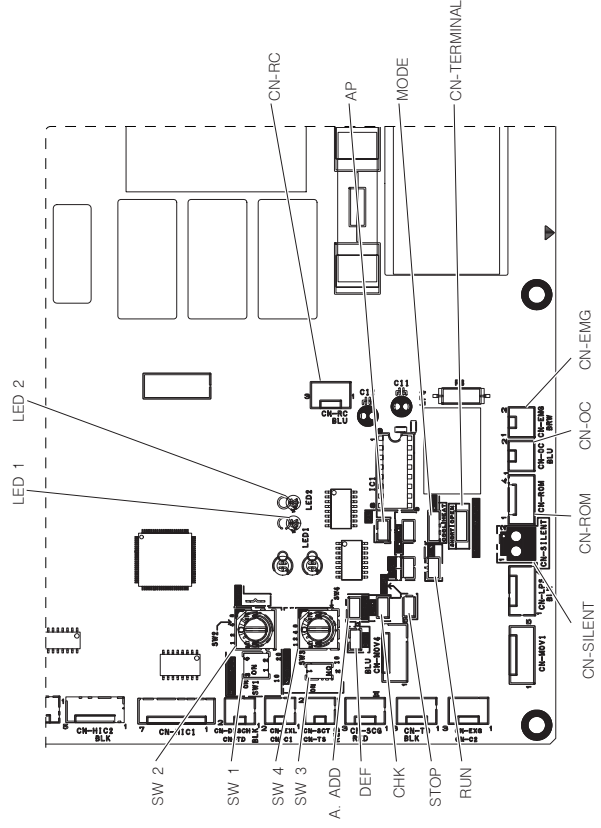


ดูรายละเอียดที่หน้า 50

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● ตัวอย่างการตั้งค่าจำนวนส่วนที่อยู่ภายใน (SW3, SW4)

| | | |
|---|---|--|
| จำนวนส่วนที่อยู่ภายใน | การตั้งค่าส่วนที่อยู่ภายใน (SW3) (สวิตช์ 1P DIP) | การตั้งค่าส่วนที่อยู่ภายใน (SW4) (สวิตช์โรตารี) |
| 1 - 9 ชุด (การตั้งค่าจากโรงงาน : 1 ชุด) | 10 ON (เปิด) OFF (ปิด) | กำหนดไว้ที่ 1 - 9 |

ห้ามเชื่อมต่อเกินจำนวนสูงสุดของส่วนที่อยู่ภายในเมื่อทำการเชื่อมต่อ

การตั้งค่าที่อยู่ส่วนที่อยู่ภายในในแผงควบคุมกำหนดให้น้อยกว่า "9"

ในการตั้งค่ากำหนดไว้มากกว่า "10" จะไม่สามารถสื่อสารระหว่างส่วนที่อยู่ภายในและส่วนที่อยู่ภายนอกได้

● ตัวอย่างการตั้งค่าที่อยู่จรรยาบรรณ (R.C.) (ต้องกำหนดค่าในการเดินระบบสายไฟ) (SW1, SW2)

| | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| หมายเลขที่อยู่ระบบ | ที่อยู่ระบบ (SW1) (สวิตช์ 2P DIP) | ที่อยู่ระบบ (SW2) (สวิตช์โรตารี) |
| ระบบ 1 (การตั้งค่าจากโรงงาน) | 10 20 ON (เปิด) OFF (ปิด) | กำหนดไว้ที่ 1 |
| ระบบ 11 | 1 เปิด OFF (ปิด) | กำหนดไว้ที่ 1 |
| ระบบ 21 | 2 เปิด OFF (ปิด) | กำหนดไว้ที่ 1 |
| ระบบ 30 | เปิดทั้งหมด OFF (ปิด) | กำหนดไว้ที่ 0 |

● ชื่อและหน้าที่การทำงานของแต่ละสวิตช์ในการควบคุมส่วนที่อยู่ภายนอกของแผง PC

| สวิตช์ฟังก์ชัน | หมายเหตุ |
|------------------------|--|
| ขา MODE (3P, BLK) | เปลี่ยนแหล่งเพื่อโหมดที่ความเย็นหรือโหมดที่ความร้อน เมื่อทำงานปกติ: เมื่อตั้งวงจรถัด COOL การทำงานส่วนที่อยู่ภายในระบบทำความเย็นเดียวก็เปลี่ยนเป็นโหมดทำความเย็นทั้งหมด เมื่อตั้งวงจรถัด HEAT การทำงานส่วนที่อยู่ภายในในระบบทำความเย็นเดียวก็เปลี่ยนเป็นโหมดทำความเย็นทั้งหมด ในการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ: ปรับเปลี่ยนโหมดที่ความเย็นหรือโหมดวงจรถัด |
| ขา A.ADD (2P, BLK) | ลัดวงจรถัด 1 วินาที → ให้เริ่มสตาร์ทใหม่ที่อยู่อัตโนมัติด้วยวงจรถัด หากการลัดวงจรถัดเกิน 1 วินาที ไม่มีการตั้งค่าระหว่างที่อยู่อัตโนมัติ การตั้งค่าจะถูกจัดจังหวะ |
| ขา CHK (2P, BLK) | เมื่อลัดวงจรถัด จะเริ่มทดสอบระบบ (ถ้าไม่ทดสอบโทรลเชื่อมต่อไปใหม่โดยการทดสอบระบบ จะทำการยกเลิกอัตโนมัติหลังจาก 1 ชั่วโมง) นอกจากนี้ ยังยกเลิกการลัดวงจรถัดใหม่ การทดสอบระบบจะถูกลบเลิก |
| ปลั๊ก RC (3P, BLU) | เชื่อมต่อไปยังรีโมทคอนโทรลที่การบำรุงรักษาส่วนที่อยู่ภายนอกและเนื้อหาของข้อต่อความถี่จะเชื่อมจะถูกตรวจสอบ |
| ขา RUN (2P, BLK) | เมื่อลัดวงจรถัดและกำหนดสัญญาณสั่งระเหือน ส่วนที่อยู่ภายในทั้งหมดจะทำงานในระบมที่ความเย็นเดียวกัน |
| ขา STOP (2P, BLK) | เมื่อลัดวงจรถัดและกำหนดสัญญาณสั่งระเหือน ส่วนที่อยู่ภายในทั้งหมดจะหยุดในระบมที่ความเย็นเดียวกัน (เมื่อลัดวงจรถัด ไม่สามารถทำงานด้วยรีโมทคอนโทรลของส่วนที่อยู่ภายในได้) |
| ขา DEF (2P, BLK) | เนื้อหาของเครื่องหลักลัดวงจรถัดไม่โหมดทำความเย็น กระบวนการละลายน้ำแข็งจะเริ่มทำงาน ถึงแม้ว่าจะเกิดการลัดวงจรถัดแล้ว การละลายน้ำแข็งจะไม่ทำงานโดยทันที |
| ขา AP (2P, BLK) | สามารถใช้ได้เมื่อมีสัญญาณส่วนที่อยู่ภายนอก |
| ปลั๊ก SILENT (2P, WHT) | สามารถใช้เมื่อตั้งค่าพัฒนาส่วนที่อยู่ภายนอกไปโหมดดูดเสียง |

สำหรับรายละเอียด อ้างอิงที่คู่มือบริการทดสอบระบบ

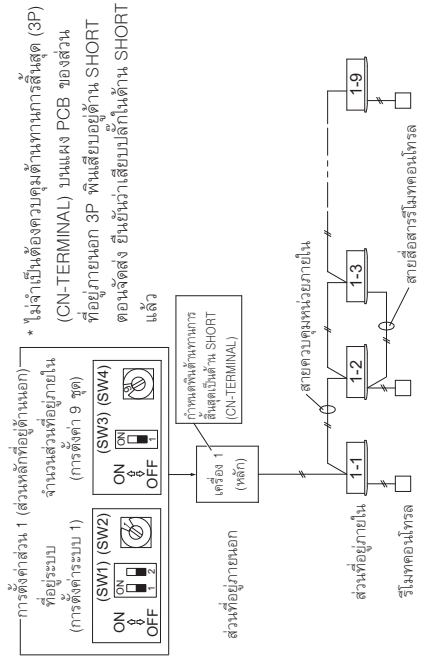
7-4. ค่าที่อยู่อัตโนมัติ

ตัวอย่าง: แผงสายไฟเบื้องต้น (1)

- ในกรณีที่ไม่มีสายเชื่อมต่อ

(สายควบคุมหน่วยภายในไม่เชื่อมต่อกับระบบหลายระบบ)

สามารถตั้งค่าที่อยู่ภายในได้โดยไม่เริ่มคอมพิวเตอร์



3P พินด้านหน้าการสิ้นสุด (ด้าน SHORT)



เหตุการณ์ 1

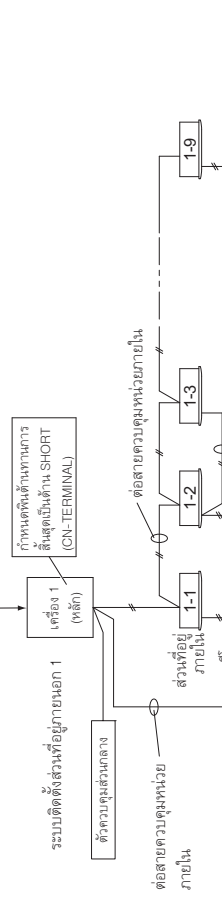
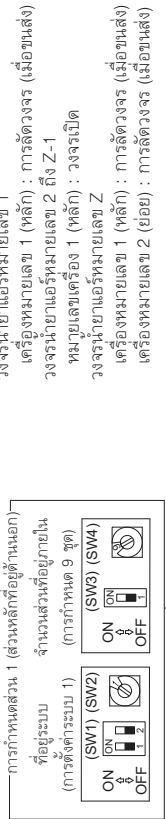
การควบคุมที่อยู่อัตโนมัติสำหรับระบบทำความเย็น 1 ระบบ

1. ตรวจสอบสวิตช์โรตารีที่กำหนดที่อยู่ระบบน้ำยาแอร์ (SW2) บนแผง PC ความคมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกเป็น "1" และสวิตช์ Dip (SW1) เป็น "0" (เมื่อขนส่ง)
 - ON
 - OFF
2. จากการทำจำนวนส่วนที่อยู่ภายในที่เชื่อมต่อกับส่วนที่อยู่ภายนอก กำหนดสวิตช์ Dip (SW3) สำหรับกำหนดจำนวนส่วนที่อยู่ภายในบนแผง PC ความคมส่วนหลักที่เชื่อมต่อกับส่วนที่อยู่ภายนอกเป็น "0" และกำหนดสวิตช์โรตารี (SW4) เป็น "9"
 - ON
 - OFF
3. เปิดกระแสส่วนที่อยู่ภายในและภายนอก
4. ลัดวงจรถัด A.ADD ในแผง PCB ความคมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกให้มากกว่า 1 วินาทีและเปิดวงจรถัดสื่อสารเพื่อกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจะเริ่มต้นขึ้น
 - * หากต้องการยกเลิก ลัดวงจรถัด A.ADD อีกเป็นเวลานานกว่า 1 วินาทีแล้วเปิดวงจรถัดให้ LED ที่ระบุว่าการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจะดับลง และขึ้นตอนจะสิ้นสุด เพื่อความแน่ใจให้กำหนดที่อยู่อัตโนมัติอีกครั้ง
 - การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสิ้นเมื่อ LED 1 และ 2 ของแผง PCB ความคมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกดับลง

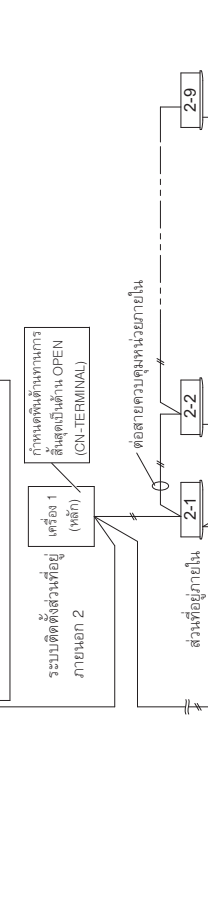
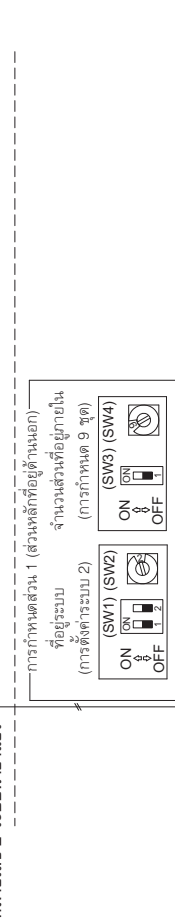
5. สามารถใช้การทำงานของรีโมทคอนโทรลได้
 - * เมื่อควบคุมการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติด้วยรีโมทคอนโทรล ทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติด้วยรีโมทคอนโทรลหลังจากขั้นตอนที่ 3 ที่อธิบายข้างต้น

ตัวอย่าง: แหนงสายไฟเบื้องต้น (2)

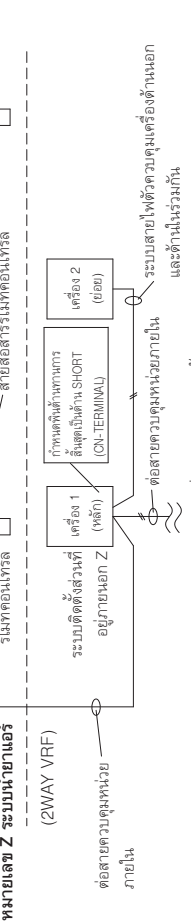
- ในกรณีที่ไม่มีสายเชื่อมต่อหมายเลข 1 ระบบนำเข้า



หมายเลข 2 ระบบนำเข้า



หมายเลข Z ระบบนำเข้า



ถึงส่วนที่อยู่ด้านในระบบนำเข้า

● การตรวจสอบครั้งสุดท้าย ก่อนใช้งาน

ต้องทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายภายใต้สภาพที่ระบบสายไฟได้ควบคุมเครื่องต้นนอกและด้านในร่วมกันเชื่อมต่อกับระบบควบคุมส่วนกลางและตัวต้านทานระหว่าง

• **ตัวนำที่ถูกตรวจวัดด้วย Megger ตรวจดูว่าแสดงระหว่าง 30Ω กับ 120Ω**

- ถ้าค่าต้านทานอยู่นอกเหนือขอบเขต ตรวจการปรับตัวต้านทานการสิ้นสุดอีกครั้ง แม้ว่าค่าจะอยู่นอกเหนือขอบเขต ปัญหาที่เกิดจากระบบสาย
- ทำการเชื่อมต่อสายอย่างถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่
- มีรอยขีดข่วนหรือการเสียหายบนที่หุ้มหรือไม่
- ตรวจวัดระหว่างตัวนำและระหว่างสายกับพื้นด้วยเครื่องมือวัด 500V ซึ่งเป็นตัว

ทดสอบความต้านทานเหนวนตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าเครื่องมือวัดแสดงค่ามากกว่า 100MΩ เมื่อตรวจวัด อดปลายทั้งสองสายจากแผงตัวต่อถ้าไม่ถูกต้อง จะชำรุดเสียหายภายในน้อยกว่า 100MΩ ควรทำการเชื่อมต่อสายใหม่

เหตุการณ์ 2 การควบคุมที่อยู่อัตโนมัติสำหรับระบบทำความเย็นหลายระบบ

วิธีการควบคุมการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจากส่วนที่อยู่ภายนอก

1. ตรวจสอบบริติชโรเตอร์ที่กำหนดที่อยู่ของระบบนำเข้า (SW2) บนแผง PCB ควบคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกในระบบนำเข้า 1 ที่กำหนดไว้เป็น "1" และสวิทช์ Dip (SW1) ที่กำหนดไว้เป็น "0" (เมื่อขนส่ง)
2. จากจำนวนส่วนที่อยู่ภายในที่เชื่อมต่อกับส่วนที่อยู่ภายนอก กำหนดสวิทช์ Dip (SW3) สำหรับกำหนดจำนวนส่วนที่อยู่ภายในบนแผง PCB ควบคุมส่วนหลัก และกำหนดลิตติโรเตอร์ (SW4) เป็น "9" ที่เชื่อมต่อกับส่วนที่อยู่ภายนอกเป็น "0" และการตั้งที่ตั้งทั้งหมด 9 ชุด

3. เปิดการทำงานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในและส่วนที่อยู่ภายนอกทั้งหมดสำหรับระบบทำความเย็น 1 ระบบเท่านั้น หรือไม่ได้เชื่อมต่อสายเชื่อมต่อสำหรับระบบทำความเย็นหลายระบบ
4. ขอลัดวงจร A.ADD ในส่วนหลักที่อยู่ภายนอกให้นานกว่า 1 วินาทีแล้วเปิดวงจร การสื่อสารเพื่อกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจะเริ่มขึ้น

*หากต้องการยกเลิก ลัดวงจรจาก A.ADD เป็นเวลานานกว่า 1 วินาทีแล้วเปิดวงจรไฟ LED 1 และ 2 ที่แสดงการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติกำลังดำเนินการปิดและกระบวนการนี้จะหยุดลง

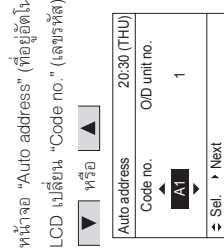
เพื่อความแน่ใจให้กำหนดที่อยู่อัตโนมัติอีกครั้ง

- การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสิ้นคอมพิวเตอร์หยุดทำงาน และ LED 1 และ 2 ของแผง PCB ควบคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกดับลง
5. สามารถใช้การทำงานของรีโมทคอนโทรลได้

- * เมื่อทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติด้วยรีโมทคอนโทรล ทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติด้วยรีโมทคอนโทรลหลังจากขั้นตอนที่ 3
- ดูหัวข้อ "การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจากรีโมทคอนโทรล"

การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจากรีโมทคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมระบบสูง (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B)

- กดปุ่ม และ ตั้งไว้พร้อมกันเป็นเวลานานกว่า 4 วินาที หน้าจอ "Maintenance func" (ฟังก์ชันการบำรุงรักษา) จะปรากฏบนจอ LCD
- กดปุ่ม หรือ เพื่อเดินเข้าดูหน้าจอตั้งให้ทันที ให้กดปุ่ม หรือ ปุ่มเลือก "9. Auto address" (9. ที่อยู่อัตโนมัติ) บนจอ LCD และกดปุ่ม
 - 9. Auto address 20:30 (THU)
 - 10. Set select consumption
 - 11. Set touch key
 - 12. Check touch key
- หน้าจอ "Auto address" (ที่อยู่อัตโนมัติ) จะปรากฏบนจอ LCD เปลี่ยน "Code no." (เลขรหัส) เป็น "A1" โดยกดปุ่ม หรือ



การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจากรีโมทคอนโทรล (CZ-RTC4)

* ไม่สามารถกำหนดที่อยู่อัตโนมัติใหม่ได้หากมีความเย็นจากรีโมทคอนโทรล

- หมายเหตุ**
- เลือกระบบทำความเย็นแยกกันสำหรับการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ
- การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติสำหรับแต่ละระบบ : รหัสรายการ "A1"

- กดปุ่มตั้งเวลาของรีโมทคอนโทรล และปุ่ม พร้อมกัน (กด 4 วินาทีขึ้นไป)
- จากนั้นกดปุ่มตั้งค่าอุณหภูมิ / ด้วย (ตรวจสอบว่ารหัสรายการคือ "A1")
- ใช้ปุ่ม เพื่อกำหนดหมายเลขระบบเพื่อดำเนินการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ
- จากนั้น กดปุ่ม (การตั้งค่าที่อยู่อัตโนมัติสำหรับระบบนี้ทำด้วยความเย็นหนึ่งจะเริ่มต้น) (หากการตั้งค่าที่อยู่อัตโนมัติสำหรับระบบใดระบบหนึ่งได้เสร็จสมบูรณ์ ระบบจะกลับไปสู่สถานะหยุดตามปกติ)

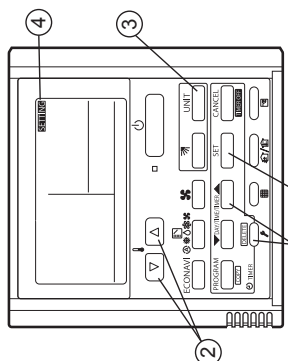
<ใช้เวลาประมาณ 4-5 นาที>

(ระหว่างการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ "SETTING" จะปรากฏขึ้นที่รีโมทคอนโทรล

ข้อความนี้จะหายไปเมื่อสิ้นสุดการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ)



- เลือก "O/D unit no." (เลขเครื่อง O/D) โดยกดปุ่ม หรือ เลือก "O/D unit no." (เลขเครื่อง O/D) หนึ่งหมายเลขสำหรับที่อยู่อัตโนมัติ โดยกดปุ่ม หรือ ต้องใช้เวลาประมาณ 10 นาที หากการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติได้เสร็จสมบูรณ์ เครื่องจะกลับไปสู่สถานะที่หยุดไว้ตามปกติ



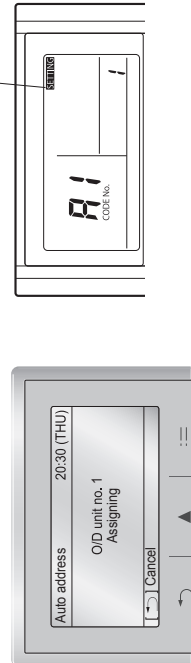
- ทำซ้ำขั้นตอนเดิมเพื่อกำหนดที่อยู่อัตโนมัติสำหรับระบบแต่ละส่วนที่เหลือ

ปรากฏขึ้นระหว่างการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ

- บนหน้าจอของ PC, คอมพิวเตอร์ที่อยู่ภายนอก
- LED 1 และ LED 2 จะดับลงและทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ
- หลังจากการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสิ้นอย่างปกติ ไฟ LED 1 และ LED 2 จะดับลงในกรณีนี้ แม้ใบการตั้งค่าโดยอ้างถึงตารางดังต่อไปนี้และทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติอีกครั้ง
- ไฟ LED 1 และ LED 2 บนแผง PC คอมพิวเตอร์ที่อยู่ภายนอก
 - ☼ : สว่าง
 - ★ : กระพริบ
 - : ดับ

| LED 1 | LED 2 | เนื้อหาที่แสดง |
|-------|-------|--|
| ☼ | ☼ | หลังจากเปิด (ไม่ได้ระหว่างทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ) ไม่สามารถสื่อสารกับส่วนที่อยู่ภายในของระบบได้เลย |
| ● | ☼ | หลังจากเปิดการทำงาน (ไม่ได้กำหนดที่อยู่อัตโนมัติอยู่) ส่วนที่อยู่ภายในตั้งแต่หนึ่งชุดขึ้นไปได้รับการยืนยัน แต่จำนวนส่วนที่อยู่ภายในไม่ตรงกับจำนวนที่กำหนดไว้ สถานะช่างแจ้งยังคงอยู่ต่อไปแม้ว่าที่อยู่ของส่วนที่อยู่ภายใน (รหัสรายการ EEPROM ภายใน : 13) จะได้รับการตั้งค่าส่วนที่อยู่ภายในไว้มากกว่า 13 ในกรณีเช่นนี้ โปรดแน่ใจว่าได้ตั้งค่าที่อยู่ของส่วนที่อยู่ภายในไว้น้อยกว่า 12 |
| ☼ | ★ | ในการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ |
| ● | ● | การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสิ้น |
| ☼ | ★ | แต่มีความไม่สอดคล้องกันระหว่างจำนวนส่วนที่อยู่ภายในและการกำหนดหมายเลขของส่วนที่อยู่ภายใน (ขณะทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ) |
| ☼ | ★ | ดูหัวข้อ "7-7 ตารางระบบวินิจฉัยอัตโนมัติและรายละเอียดส่วนแจ้งเตือน" |
| ☼ | ★ | กระพริบสลับ |

- หน้าจอรีโมทคอนโทรล CZ-RTC5A / CZ-RTC5B
- ไฟแสดง "SETTING" กระพริบ



คำอธิบายที่จำนวนส่วนที่อยู่ภายในภายนอก

หลังจากการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสิ้น ให้บันทึกจำนวนไว้เพื่อการอ้างอิงในอนาคต รายการที่อยู่ของระบบหลักที่อยู่ภายนอกและที่อยู่ของส่วนที่อยู่ภายในของระบบนั้นในตำแหน่งที่ตั้งที่มองเห็นได้ง่าย (ถัดจากป้ายพิกัด) โดยใช้ปากกาลบไม่ออกหรือเทียบเท่าซึ่งลบออกยาก

ตัวอย่าง: (ภายนอก) 1 — (ภายใน) 1-1, 1-2, 1-3 ... (ภายนอก) 2 — (ภายใน) 2-1, 2-2, 2-3...

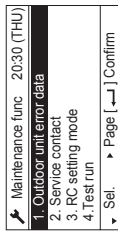
เลขเหล่านี้มีความจำเป็นสำหรับอ้างอิงเพื่อการดูแลรักษาในอนาคต อย่างไรก็ตามข้อมูลเหล่านี้ไว้

กำลังตรวจสอบที่อยู่ภายใน

ใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อตรวจสอบที่อยู่ภายใน

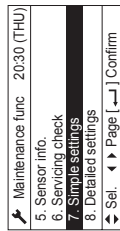
CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (รีโมทคอนโทรลแบบสายสำหรับอุปกรณ์เสริมระดับสูง)

- กดปุ่ม **↶** , **↷** และปุ่ม **▶** และ **▶** พร้อมกัน เป็นเวลานานกว่า 4 วินาที หน้าจอ "Maintenance func" (ฟังก์ชันการบำรุงรักษา) จะปรากฏบนจอ LCD



- กดปุ่ม **▶** หรือ **▶** เพื่อดูเมนู ถ้าคุณต้องการดูหน้าจอถัดไปทันที ให้กดปุ่ม **▶** หรือ **▶**

เลือก "7. Simple settings" (7. การตั้งค่าพื้นฐาน) บนจอ LCD และกดปุ่ม **▶**



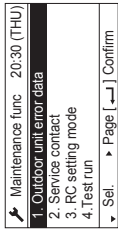
CZ-RTC4 (รีโมทคอนโทรลตั้งเวลา)

- กดปุ่ม **▶** และปุ่ม **▶** พร้อมกันเป็นเวลานานกว่า 4 วินาที (โหมดการตั้งค่าพื้นฐาน)
- "ALL" ปรากฏขึ้นที่รีโมทคอนโทรล
- จากนั้น ให้กดปุ่ม **UNIT**
- ที่อยู่ปรากฏขึ้นสำหรับส่วนที่อยู่ภายใน 1 ตัวที่เชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรล ตรวจสอบว่าพัลลวมของส่วนที่อยู่ภายในเริ่มทำงานและมีกรจ่ายอากาศออกมา
- กดปุ่ม **UNIT** อีกครั้งจากนั้นตรวจสอบที่อยู่ภายในแต่ละส่วนตามลำดับ
- กดปุ่ม **▶** อีกครั้งเพื่อกลับไปสู่โหมดรีโมทคอนโทรลปกติ

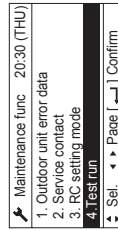
7-5. การตั้งค่ารีโมทคอนโทรลทดสอบระบบ

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (รีโมทคอนโทรลแบบสายสำหรับอุปกรณ์เสริมระดับสูง)

- กดปุ่ม **↶** , **↷** และปุ่ม **▶** และ **▶** พร้อมกัน เป็นเวลานานกว่า 4 วินาที หน้าจอ "Maintenance func" (ฟังก์ชันการบำรุงรักษา) จะปรากฏบนจอ LCD



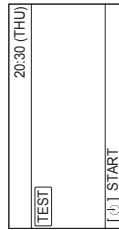
- กดปุ่ม **▶** หรือ **▶** เพื่อดูเมนู ถ้าคุณต้องการดูหน้าจอถัดไปทันที ให้กดปุ่ม **▶** หรือ **▶** เลือก "4. Test run" (4. การทดสอบระบบ) บนจอ LCD และกดปุ่ม **▶**



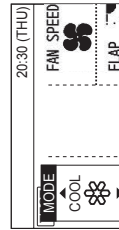
เปลี่ยนหน้าจอ ปิด เป็น เปิด โดยกดปุ่ม **▶** หรือกดปุ่ม **▶** หรือจากหน้ากดปุ่ม **▶**



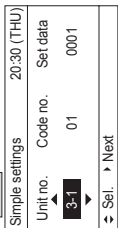
- กดปุ่ม **▶** "TEST" (ทดสอบ) จะแสดงบนหน้าจอ LCD



- กดปุ่ม **▶** การทดสอบระบบจะเริ่มขึ้น หน้าจอใหม่การทดสอบระบบบนจอ LCD จะปรากฏ



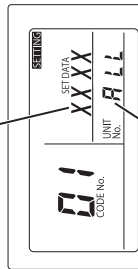
- หน้าจอ "Simple settings" (การตั้งค่าพื้นฐาน) จะปรากฏบนจอ LCD เลือก "Unit no." (เลขเครื่อง) โดยกดปุ่ม **▶** หรือ **▶** เพื่อเปลี่ยน



พัลลวมของส่วนที่อยู่ภายในทำงานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในที่เลือกเท่านั้น

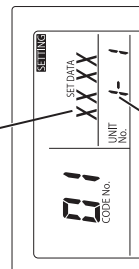


เลขเปลี่ยนไปเพื่อแจ้งส่วนที่อยู่ภายในที่เลือกอยู่ในปัจจุบัน



ที่อยู่ส่วนที่อยู่ภายใน

เลขเปลี่ยนไปเพื่อแจ้งส่วนที่อยู่ภายในที่เลือกอยู่ในปัจจุบัน



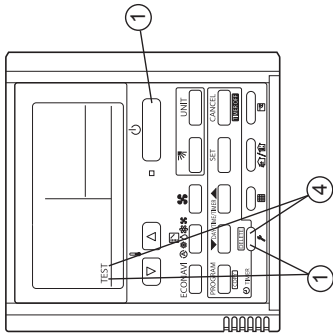
ที่อยู่ส่วนที่อยู่ภายใน

CZ-RTC4 (รีโมทคอนโทรลตั้งเวลา)

- กดปุ่มควบคุมรีโมทคอนโทรล ไว้นาน 4 วินาทีขึ้นไป จากนั้นกดปุ่ม
 - “TEST” จะปรากฏขึ้นที่จอ LCD ขณะทดสอบระบบ
 - เมื่อสามารถปรับอุณหภูมิได้ในโหมด Test Run (โหมดนี้คืออยู่ที่ตำแหน่งงานหนักในเครื่องจักร ดังนั้นจึงใช้งานได้เฉพาะเมื่อมีการดำเนินการด้านสภาพทดสอบระบบ)
- การทดสอบระบบสามารถดำเนินการได้ผ่านโหมด HEAT (ทำความร้อน), COOL (ทำความเย็น) หรือ FAN (พัดลม)

หมายเหตุ

- ส่วนที่อยู่ภายนอกจะไม่ทำงานประมาณ 3 นาทีหลังจากเปิดเครื่อง และหลังจากปิดการทำงาน
- หากการทำงานผิดพลาด จดส่งแจ้งจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ LCD ของรีโมทคอนโทรล (ดูหัวข้อ “7-7. ตารางระบบวินิจฉัยอัตโนมัติและรายละเอียดส่วนแจ้งเตือน” และแก้ไขข้อบกพร่อง)
- หลังจากทดสอบระบบเสร็จสิ้น ให้กดปุ่ม อีกครั้ง ตรวจสอบว่า “TEST” หายไปจากหน้าจอ LCD แล้วหรือไม่ (เพื่อป้องกันการทดสอบระบบอย่างต่อเนื่อง ด้วยรีโมทคอนโทรลที่ประกอบด้วยฟังก์ชันการจับเวลาที่จะยกเลิกการทดสอบระบบหลังจากผ่านไป 60 นาที)
- * หากการทดสอบระบบจะดำเนินการโดยใช้รีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย การดำเนินการเป็นไปไม่ได้ในกรณีที่แผ่นเตาประเภทเตาอบสามชั้นที่ติดตั้งไม่ได้ตั้ง (ข้อความ “PO9” ไม่ปรากฏขึ้น)



7-6. ข้อควรระวังสำหรับรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลที่แก้ไขความเย็นในระบอบให้กลับไปให้ส่วนที่อยู่ภายนอก ต้องใช้รีโมทคอนโทรลเมื่อมีการเคลื่อนย้ายเครื่องหรือก่อนที่จะมีการบำรุงรักษาวงจรหน้าแอร์ (โปรดดูที่คู่มือการให้บริการ)



- ส่วนที่อยู่ภายนอกไม่สามารถเก็บน้ำยาแอร์ตามปกติได้มากกว่าที่แจ้งในป้ายพิกัดด้านหลัง
- หากมีน้ำยาแอร์มากกว่าที่แนะนำ ห้ามทำการรีมีนน้ำยาแอร์ในกรณีให้ใช้ระบบรองรับน้ำยาแอร์อื่นแทน

7-7. ตารางระบบวินิจฉัยอัตโนมัติและรายละเอียดส่วนแจ้งเตือน

รู้ตัวอย่างไรว่า LED 1 และ 2 แสดงสัญญาณเตือนบนแผง P.C. ความคุมส่วนที่อยู่ภายนอก

| LED 1 | LED 2 | รายละเอียดส่วนแจ้งเตือน | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|
| | | ส่วนแจ้งเตือน หลังจากไฟ LED 1 กระพริบ M ครั้งและ LED 2 กระพริบ N ครั้ง ซึ่งจะเกิดขึ้นซ้ำๆ | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <td>จำนวนการกระพริบ</td> <td>ประเภทสัญญาณเตือน</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>สัญญาณเตือน P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>สัญญาณเตือน H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>สัญญาณเตือน E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>สัญญาณเตือน F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>สัญญาณเตือน L</td> </tr> </table> <p>N = จำนวนครั้งของสัญญาณเตือน</p> <p>ตัวอย่าง: หลังจากไฟ LED 1 กระพริบ 2 ครั้งและ LED 2 กระพริบ 17 ครั้ง ซึ่งจะเกิดขึ้นซ้ำๆ สัญญาณเตือนแสดง “P17”</p> | จำนวนการกระพริบ | ประเภทสัญญาณเตือน | 2 | สัญญาณเตือน P | 3 | สัญญาณเตือน H | 4 | สัญญาณเตือน E | 5 | สัญญาณเตือน F | 6 | สัญญาณเตือน L |
| จำนวนการกระพริบ | ประเภทสัญญาณเตือน | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | สัญญาณเตือน P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | สัญญาณเตือน H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | สัญญาณเตือน E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | สัญญาณเตือน F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | สัญญาณเตือน L | | | | | | | | | | | | | |

(* : กระพริบ) เชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลกับรุ่นรักษาส่วนที่อยู่ภายนอกกับลิ้ม RC (3P, BLU) บนแผง PCB ความคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกและทำการยืนยัน

■ ตารางระบบวินิจฉัยอัตโนมัติ

- สาเหตุและวิธีการรับมือกับการกำกวมที่อยู่ที่อัตโนมัติล้มเหลว

| อาการ | สาเหตุและวิธีการรับมือ |
|--|---|
| ● เมื่อเปิดกระแสน้ำไปยังส่วนหลักที่อยู่ภายนอก ไฟ LED 1 และ 2 จะสว่างหรือกระพริบแต่ไม่ดับลง การกำหนดที่อยู่ที่อัตโนมัติไม่สามารถทำได้ | ดู “รายละเอียดส่วนแจ้งเตือน” และทำการแก้ไข |
| ● เมื่อเริ่มการกำหนดที่อยู่ที่อัตโนมัติด้วยรีโมทคอนโทรล ส่วนแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นทันที | สายรีโมทคอนโทรลและสายไฟที่ควบคุมเครื่องร่วมกันเชื่อมต่อกันอย่างถูกต้องหรือไม่ ส่วนที่อยู่ภายในเปิดอยู่หรือไม่ |

- 3) แม้ว่าสัญญาณเตือน "E15" และ "E16" จะแสดงขึ้น จะติดตั้งที่อยู่ในส่วนที่อยู่ภายในที่จดจำไว้ สามารถตรวจสอบที่อยู่ที่ตั้งโดยให้รีโมทคอนโทรล ดูหัวข้อ "การตรวจสอบที่อยู่ส่วนที่อยู่ภายใน"
- เมื่อใช้จากรีโมทคอนโทรลหลังจากทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ (ไฟแสดง LED 1 และ 2 บนแผง PCB ควบคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกจะดับลง)

| หน้าจอแสดงรีโมทคอนโทรล | สาเหตุ |
|--|---|
| ไม่มีหน้าจอบริโมทคอนโทรลเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง (ไม่มีไฟฉายเล็ง) | เมื่อการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ เครื่องของส่วนที่อยู่ภายในจะปิดลง |
| E01 | รีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง (ได้รับผลล้มเหลวจากรีโมทคอนโทรล) ที่อยู่ของส่วนที่อยู่ภายในถูกควบคุมโดยรีโมทคอนโทรลของส่วนภายในที่ไม่ต้องการโดยไม่เจตนา (ไม่สามารถสื่อสารกับส่วนที่อยู่ภายนอกได้) |
| E02 | รีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง (ไม่สามารถสื่อสารกับส่วนที่อยู่ภายในด้วยรีโมทคอนโทรลได้) |
| P09 | ขั้วต่อของแผ่นพาดานส่วนที่อยู่ภายในเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง |

ถ้าสัญญาณเตือนปรากฏบนหน้าจอ ให้อ้างอิงคู่มือบริการตรวจสอบระบบ

- สามารถตรวจสอบส่วนแจ้งเตือนได้จากรีโมทคอนโทรลการบำรุงรักษาภายนอก เมื่อใช้งาน อ้างอิงที่คู่มือบริการตรวจสอบระบบ สามารถตรวจสอบส่วนแจ้งเตือนได้ด้วยจำนวนการกระหิบบของไฟ LED 1 และ 2 บนแผง PCB ควบคุมส่วนที่อยู่ภายนอก (ดูหัวข้อ "รูโต้ย่งไว้ว่า LED 1 และ 2 แสดงสัญญาณเตือนบนแผง PCB ควบคุมส่วนที่อยู่ภายนอก" ในหัวข้อ "7-7. ตารางระบบวินิจฉัยอัตโนมัติและรายละเอียดส่วนแจ้งเตือน")

| หน้าจอแสดงรีโมทคอนโทรล | การแจ้งเตือน |
|------------------------|---|
| C17 | ส่วนที่อยู่ภายในไม่ตอบสนองต่อการปรับความถี่หลัก |
| E01 | ส่วนที่อยู่ภายในไม่ตอบสนองต่อรีโมทคอนโทรล |
| E02 | รีโมทคอนโทรลเกิดข้อผิดพลาดในการส่งสัญญาณอนุกรม |
| E03 | รีโมทคอนโทรลไม่ตอบสนองต่อส่วนที่อยู่ภายใน |
| E04 | ส่วนที่อยู่ภายนอกไม่ตอบสนองต่อส่วนที่อยู่ภายใน |
| E06 | ส่วนที่อยู่ภายในบางส่วนไม่ตอบสนองต่อส่วนที่อยู่ภายนอก |
| E08 | ที่อยู่ส่วนที่อยู่ภายในให้ "ข้อผิดพลาด" |
| E09 | รีโมทคอนโทรลสองตัวหรือมากกว่ากำหนดให้เป็นการเชื่อมต่อหลักของ R1-R2 |
| E12 | ที่อยู่อัตโนมัติไม่สามารถเริ่มทำงานได้ |
| E14 | ส่วนที่อยู่ภายในหลอดหรือมากกว่ากำหนดให้เป็นหลัก ในกลุ่มที่ควบคุมส่วนที่อยู่ภายใน |
| E15 | พบส่วนที่อยู่ภายในจำนวนหนึ่งในการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติมากกว่าการตั้งค่าบน PCB ที่อยู่ภายนอก |
| E16 | พบส่วนที่อยู่ภายในจำนวนหนึ่งในการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติมากกว่าการตั้งค่าบน PCB ที่อยู่ภายนอก |
| E18 | ไม่มีการตอบสนองจากส่วนที่อยู่ภายในไปยังส่วนหลักที่อยู่ภายในในสายควบคุมเป็นกลุ่ม |
| E20 | ไม่มีส่วนที่อยู่ภายในส่วนใดตอบสนองต่อการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ |
| E31 | ข้อผิดพลาดในการสื่อสารภายในกลุ่มควบคุมส่วนที่อยู่ภายใน |
| F01 | เซ็นเซอร์ผิดพลาดของหลอดในตัวแลกเปลี่ยนความถี่ของส่วนที่อยู่ภายในหลอด (E1) |
| F02 | เซ็นเซอร์ผิดพลาดของหลอดในตัวแลกเปลี่ยนความถี่ของส่วนที่อยู่ภายในหลอด (E2) |

- การกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเริ่มต้นเมื่อเสร็จสมบูรณ์อย่างเหมาะสม

| อาการ | สาเหตุและวิธีการรับมือ |
|---|---|
| ● หลังจากสแกนวินาทีหรือสองสามนาที รายละเอียดการแจ้งเตือนจะปรากฏบนรีโมทคอนโทรล | ดู "รายละเอียดส่วนแจ้งเตือน" และทำการแก้ไข |
| ● หลังจากสแกนจนกระทั่งเมื่อการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเริ่มต้นขึ้น 2 บนแผง PCB ควบคุมส่วนที่อยู่ภายนอกจะแสดงหน้าต่างการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ พร้อมไฟแสดงสถานะ LED 1 และ 2 จะไม่แสดงเมื่อการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ (ดับลง) | |
| ● ถ้าส่วนแจ้งเตือน "E15", "E16" และ "E20" ปรากฏขึ้นหลังจากเริ่มการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ ให้ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ | |
| ส่วนแจ้งเตือน | การแจ้งเตือน |
| E15 | จำนวนส่วนที่อยู่ภายในที่จัดไว้ในขณะที่กำหนดที่อยู่อัตโนมัติจะน้อยกว่าจำนวนส่วนที่อยู่ภายในที่กำหนดโดย SW3 และ SW4 บนแผง PCB ส่วนหลักที่อยู่ภายนอก |
| E16 | จำนวนส่วนที่อยู่ภายในที่จัดไว้ในขณะที่กำหนดที่อยู่อัตโนมัติจะมากกว่าจำนวนส่วนที่อยู่ภายในที่กำหนดโดย SW3 และ SW4 บนแผง PCB ส่วนหลักที่อยู่ภายนอก |
| E20 | ส่วนที่อยู่ภายนอกไม่สามารถรับสัญญาณอนุกรมจากส่วนที่อยู่ภายในได้ทั้งหมดภายใน 90 วินาทีหลังจากเริ่มการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ |
| ตรวจสอบ | E15 E16 E20 |
| คุณลืมเปิดกระแสน้ำไปยังส่วนที่อยู่ภายในหรือไม่ | ○ ○ ○ |
| สายควบคุมส่วนที่อยู่ภายนอกและภายในเชื่อมต่อไม่ถูกต้องหรือไม่ (ตรวจสอบว่าสายว่ามีเปิดและลัดวงจร เทอร์มินัลหิ้นและรีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อไม่ถูกต้องหรือไม่) | ○ ○ ○ |
| สายรีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อไม่ถูกต้องหรือไม่ (ตรวจสอบการเปิดและลัดวงจร การเชื่อมต่อขั้วสายควบคุมส่วนที่อยู่ภายในหรือภายนอกไม่ถูกต้อง สายควบคุมหน่วยภายใน) | ○ ○ ○ |
| หมายเลขของส่วนภายในที่เชื่อมต่อที่กำหนดโดย SW3 และ SW4 ของแผง PCB ควบคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกเชื่อมต่อไม่ถูกต้องหรือไม่ | ○ ○ ○ |
| จำนวนหน้าจอรหัสที่เพิ่มขึ้นเหมาะสมหรือไม่ (คอมพิวเตอร์เปิดขณะทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ) | ○ ○ ○ |
| ท่อทำความเย็นเชื่อมต่อไม่ถูกต้องหรือไม่ (คอมพิวเตอร์เปิดขณะทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ) | ○ ○ ○ |
| เซ็นเซอร์ E1 และ E3 ของส่วนที่อยู่ภายในเปิดหรือไม่ (คอมพิวเตอร์เปิดขณะทำการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติ) | ○ ○ ○ |
| มีที่อยู่ของระบบที่ไม่ถูกต้องติดตั้งอยู่ในส่วนที่อยู่ภายในเนื่องจากความควบคุมที่อยู่อัตโนมัติไม่ถูกต้องหรือกำหนดเองหรือไม่ | ○ ○ ○ |

- เมื่อการกำหนดที่อยู่อัตโนมัติจากแผง PCB ควบคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกหรือรีโมทคอนโทรลเริ่มต้นขึ้น "Under Setting" (ภายใต้การตั้งค่า) จะปรากฏขึ้นบนรีโมทคอนโทรลสำหรับส่วนที่อยู่ภายในที่ปกติได้ควบคุมหน่วยภายในและสายรีโมทคอนโทรล ไฟแสดง LED 1 และ 2 บนแผง PCB ควบคุมส่วนหลักที่อยู่ภายนอกจะดับลง
- ถ้ามีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นที่สายควบคุมหน่วยภายในของรีโมทคอนโทรล เมื่ออยู่ในระบบการควบคุมเป็นกลุ่มของส่วนที่อยู่ภายใน อาจทำการกำหนดที่อยู่ แม้ว่าจะปรากฏ "under setting" (ภายใต้การตั้งค่า)

| หน้าจอแสดงวิธีในคอนโทรลที่ต่อสายแล้ว | รายละเอียดที่ตรวจพบได้ |
|--------------------------------------|---|
| <<F01>> | เห็นเซอร์วิวดูหมุมมิของของเหลวในตัวแลกเปลี่ยนความร้อนของส่วนที่อยู่ภายในลิ้มเหลว (E1) |
| <<F03>> | เห็นเซอร์วิวดูหมุมมิของเกิลในตัวแลกเปลี่ยนความร้อนของส่วนที่อยู่ภายในลิ้มเหลว (E3) |
| <<F10>> | เห็นเซอร์วิวดูหมุมมิดูอากาศที่อยู่ภายใน (ห้อง) ลิ้มเหลว (TA) |
| <<F11>> | เห็นเซอร์วิวดูหมุมมิระบายอากาศที่อยู่ภายในลิ้มเหลว (BL) |
| <<P09>> | การเชื่อมต่อไปยังแรงของส่วนที่อยู่ภายในไม่ได้ |
| <<P01>> | ระบบป้องกันความร้อนที่มอเตอร์พัดลมส่วนที่อยู่ภายในทำงาน |
| <<P10>> | สวิตช์กลอยน้ำรั่วของจางานรับน้ำทิ้งทำงาน |
| <<P11>> | ปั๊มทิ้งน้ำทิ้งงานลิ้มเหลวหรือโอโรเตอร์ล็อก |
| <<P12>> | การควบคุมระบบน้ำรั่วโอโรเตอร์พัดลมของส่วนที่อยู่ภายในทำงาน |
| F29 | EEPROM ที่เครื่อง PCB ส่วนที่อยู่ภายในลิ้มเหลว |

- วงเล็บ << >> ที่ใช้แสดงส่วนแรงเตือนไม่ส่งผลต่อสิ่งใดต่อการทำงานของส่วนหรืออยู่ภายใน
- วงเล็บ < > ที่ใช้แสดงส่วนแรงเตือนหมายความว่ามีความผิดปกติ : ตามรายละเอียดอาการ บางอย่างส่งผลต่อการทำงานของส่วนที่อยู่ภายในอื่น และสิ่งอื่นไม่ส่งผลต่อสิ่งใดเลย

| ข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่ส่วนควบคุมระบบ | | |
|--|---|-----|
| ข้อผิดพลาดการสื่อสารอนุกรมพลาต | เกิดข้อผิดพลาดในการส่งสัญญาณการสื่อสารอนุกรมพลาต | C05 |
| อุปกรณ์รีเลย์ทำงาน | อุปกรณ์รีเลย์ของส่วนที่อยู่ภายในแยกส่วนควบคุมพลาต | C06 |
| | อุปกรณ์รีเลย์ของส่วนที่อยู่ภายในแยกส่วนควบคุมพลาต | P30 |

หมายเหตุ

1. ข้อความเตือนนั้น << >> ไม่ส่งผลต่อส่วนที่อยู่ภายในอื่น
2. ข้อความเตือนนั้น < > บางครั้งอาจส่งผลต่อการทำงานของส่วนที่อยู่ภายใน ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

ข้อควรระวัง!
ต้องปรับการตั้งค่าหน้าทวนการสิ้นสุด (ฟิน)

การสื่อสารสิ้นสุดจะเกิดขึ้นไม่ทำการปรับถูกต้อง

- ความต้านทานการสิ้นสุด (ฟิน) ติดตั้งอยู่บนแผง PCB ควบคุมส่วนที่อยู่ภายนอก
- เมื่อเชื่อมต่อกับตัวควบคุมส่วนกลาง อินเทอร์เฟซหรือบริบทที่รอบข้าง ต้องปรับความต้านทานการสิ้นสุด (ฟิน) แม้ว่าจะไม่ทำการเชื่อมต่อ ก็ต้องยืนยันสำหรับระบบ VRF
- ในกรณีของระบบน้ำยาแอร์ ความต้านทานการสิ้นสุด (ฟิน) สำหรับสายควบคุมหน่วยภายใน (สาย S-LINK) อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งหนึ่ง (ดูหัวข้อ "7-4 ค่าที่อยู่อัตโนมัติ") สำหรับระบบน้ำยาแอร์ 2 ระบบขึ้นไป ตำแหน่งที่ตั้ง 2 แห่งควรใช้ได้ ("SHORT" สำหรับ VRF เมื่อขนส่ง) ดูหัวข้อ "7-4 ค่าที่อยู่อัตโนมัติ"

เพื่อให้ตำแหน่งที่ตั้ง 2 แห่งใช้ได้ ให้ความต้านทานการสิ้นสุด (ฟิน) ของส่วนที่อยู่ด้านนอกที่ใหญ่ที่สุดและส่วนที่อยู่ด้านนอกที่ใกล้ที่สุดสามารถใช้ได้ (ด้าน SHORT) จากตำแหน่งที่ตั้งของตัวควบคุมส่วนกลาง ในระบบน้ำยาแอร์อื่น ยกเว้นตำแหน่งที่ตั้ง 2 แห่งที่อธิบายไว้ข้างต้น ทำให้ไม่สามารถใช้ได้ (ด้าน OPEN) ห้ามทำตำแหน่งที่ตั้งมากกว่า 3 แห่งของความต้านทานการสิ้นสุดใช้ได้

● เนื่องจากการใช้การเชื่อมต่อส่วนที่อยู่ด้านนอกของระบบ VRF ไม่เชื่อมต่อกับสายควบคุมหน่วยภายใน ไม่จำเป็นต้องทำให้ความต้านทานการสิ้นสุดใช้ได้ "ด้าน OPEN"

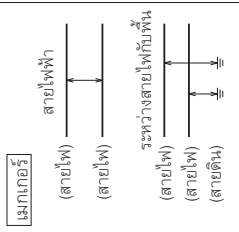
ทำการยืนยันเครื่องสุดท้ายที่เกี่ยวข้องกับตัวควบคุมส่วนกลางหรืออินเทอร์เฟซและสายควบคุมหน่วยภายใน (สาย S-LINK) ที่เชื่อมต่อกับบริบทที่รอบข้าง

ตรวจสอบความต้านทานของเทอร์มิสเตอร์และตรวจสอบว่าค่าอยู่ในช่วง 30Ω - 120Ω หรือไม่

ถ้าค่าความต้านทานอยู่นอกเหนือขอบเขต ให้ตรวจสอบความต้านทานการสิ้นสุดอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ถ้าค่าอยู่นอกเหนือขอบเขต สายจะมีปัญหา

- ทำการเชื่อมต่อสายอย่างถูกต้องหรือไม่
- รีเลย์ที่ตัวหรือการเสียหายบนพื้นที่ผิวที่หุ้มหรือไม่
- ตรวจสอบที่ต่อ ระหว่างสายและที่ขั้วเมกเกอร์ 500V (ตัวทดสอบความต้านทานแรงดัน) และตรวจสอบว่าค่าเกิน 100MΩ หรือไม่
- ขณะตรวจวัด โปรดแน่ใจว่าถอดปลายสายจากแรงขั้วต่อแล้ว ถ้ายังไม่ถอด อาจเกิดข้อผิดพลาดได้
- ถ้าความต้านทานของที่อยู่ภายใน 100MΩ การเดินสายใหม่จะใช้งานได้



PENTING!

Baca Sebelum Memulai

Penyejuk udara ini harus dipasang oleh dealer penjualan atau pemasang. Informasi ini disediakan hanya untuk digunakan oleh petugas resmi.

Untuk pemasangan yang aman dan pengoperasian yang lancar, Anda harus:

- Membaca buklet petunjuk ini dengan saksama sebelum mulai.
- Mengikuti setiap langkah pemasangan atau perbaikan persis seperti yang ditunjukkan.
- Penyejuk udara ini harus dipasang sesuai dengan Peraturan Pengkabelan Nasional.
- Produk ini dimaksudkan untuk penggunaan profesional. Izin dari pemasok daya diperlukan ketika memasang U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) unit luar ruang yang terhubung ke jaringan distribusi 16 A.
- Peralatan ini sesuai dengan EN/IEC 61000-3-12 dengan syarat Ssc daya hubung singkat lebih besar daripada atau sama dengan tabel berikut ini di titik hubung antara suplai pengguna dan sistem publik. Tenaga pemasang atau pengguna peralatan bertanggung jawab untuk memastikan, jika perlu dengan berkonsultasi dengan operator jaringan distribusi, bahwa peralatan terhubung hanya ke suplai dengan Ssc daya hubung singkat yang lebih besar daripada atau sama dengan nilai di tabel.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| Ssc | 2.850 kVA | 4.300 kVA | 4.700 kVA |

- Produk ini memenuhi persyaratan teknis EN/IEC 61000-3-3.
- Perhatikan semua catatan peringatan dan perhatian yang diberikan dalam panduan ini.



PERINGATAN

Simbol ini mengacu pada praktik berbahaya atau tidak aman yang dapat menyebabkan cedera parah atau kematian.



AWAS

Simbol ini mengacu pada praktik berbahaya atau tidak aman yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan produk maupun properti.

Jika Perlu, Mintalah Bantuan

Petunjuk ini berisi semua hal yang Anda perlukan untuk sebagian besar lokasi pemasangan dan kondisi perawatan. Jika Anda memerlukan bantuan untuk masalah khusus, hubungi outlet penjualan/servis kami atau dealer resmi Anda untuk mendapatkan petunjuk tambahan.

Jika Pemasangan Keliru

Pabrik tidak akan bertanggung jawab atas pemasangan atau servis perawatan yang keliru, termasuk jika tidak mematuhi petunjuk yang ada dalam dokumen ini.

TINDAKAN PENCEGAHAN KHUSUS



PERINGATAN

Selama Pengkabelan




SENGATAN LISTRIK DAPAT MENGAKIBATKAN CEDERA BADAN SERIUS ATAU KEMATIAN. HANYA AHLI LISTRIK YANG KOMPETEN DAN BERPENGALAMAN YANG DAPAT MELAKUKAN PENGKABELAN PADA SISTEM INI.

- Jangan alirkan daya ke unit sebelum semua pengkabelan dan pemipaan selesai atau disambungkan kembali dan diperiksa.
- Sistem ini menggunakan tegangan listrik yang sangat berbahaya. Baca diagram pengkabelan dan petunjuk ini dengan saksama saat melakukan pengkabelan. Sambungan yang keliru dan pentanahan yang tidak memadai dapat mengakibatkan **cedera kecelakaan atau kematian**.
- Sambungkan semua kabel dengan kencang. Kabel yang kendur bisa mengakibatkan panas berlebih pada titik sambungan dan berpotensi menimbulkan bahaya kebakaran.
- Sediakan stopkontak untuk digunakan secara khusus oleh masing-masing unit.
- ELCB harus disatukan di dalam pengkabelan tetap. Pemutus arus harus dipasang pada pengkabelan tetap sesuai dengan peraturan pengkabelan.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Pemutus arus | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Pemutus arus | 15 A | 15 A | 15 A |

- Sediakan stopkontak khusus untuk setiap unit, dan mencabut steker artinya Anda harus memasang celah pemisah kontak 3 mm di semua kutub dalam kabel rumah sesuai dengan peraturan pemasangan kabel.
- Untuk mencegah kemungkinan bahaya akibat kegagalan isolasi, unit harus diarde. 

- Sangat disarankan untuk melengkapi peralatan ini dengan Pemutus Sirkuit Kebocoran Pentanahan (ELCB) atau Perangkat Arus Sisa (RCD). Jika tidak, ada risiko sengatan listrik dan kebakaran jika alat atau insulasinya rusak.
- Saat mengoperasikan dalam modus cadangan darurat dan beralih dari daya kisi ke daya generator kisi padam atau sebaliknya untuk menyediakan daya ke pengkondisi udara, pastikan untuk mengikut panduan berikut. Jika tidak, pengkondisi udara dapat mengalami gangguan fungsi karena kerusakan pada PCB atau sebab lainnya.
 - (1) Bentuk gelombang listrik dari generator harus bebas berupa gelombang sinus bebas distorsi yang berada dalam toleransi frekuensi dan tegangan yang ditentukan oleh spesifikasi peralatan.
 - (2) Saat beralih dari daya kisi ke daya generator kisi padam atau sebaliknya, pertama-tama kurangi pasokan tegangan ke 0V dan pastikan bahwa pengkondisi udara telah benar-benar berhenti sebelum mengalihkan sumber daya.

Saat Mengangkat

- Anda mungkin memerlukan dua orang atau lebih untuk pemasangan.
- Hati-hati saat mengangkat dan memindah unit dalam dan luar ruang. Minta bantuan teman, dan tekuk lutut Anda saat mengangkat untuk mengurangi tegangan pada punggung Anda. Pinggiran tajam atau sirip aluminium tipis pada penyejuk udara dapat melukai jari Anda.

Saat Memasang...

Pilih lokasi pemasangan yang kokoh dan cukup keras untuk menopang atau menahan unit, dan pilih lokasi yang akan memudahkan perawatan.

...Di Ruangan

Isolasi dengan memadai semua pipa yang dipasang di bagian dalam ruangan untuk mencegah “berkeringat” yang dapat mengakibatkan tetesan dan kerusakan karena air pada dinding dan lantai.



AWAS

Beri jarak alarm kebakaran dan celah keluaran udara minimal 1,5 m dari unit.

...Di Tempat Lembab atau Tidak Rata

Gunakan landasan beton atau blok beton yang ditinggikan untuk membuat fondasi yang kuat dan rata bagi unit luar ruang. Hal ini mencegah kerusakan akibat air dan getaran tidak normal.

...Di Area dengan Angin Besar

Pasang angkur unit luar ruang dengan kencang menggunakan baut dan rangka logam. Sediakan pengatur aliran udara yang sesuai.

...Di Area Bersalju (untuk Sistem tipe Pompa Panas)

Pasang unit luar ruang pada platform yang ditinggikan melebihi ketinggian salju yang mengapung. Sediakan ventilasi salju.

Saat Menyambung Pipa Refrigeran

Perhatikan adanya kebocoran bahan pendingin.




PERINGATAN

- Saat melakukan pekerjaan pemipaan, jangan mencampur udara kecuali untuk refrigeran yang ditentukan (R410A) dalam siklus refrigerasi. Hal ini akan menurunkan kapasitas, dan berisiko mengakibatkan ledakan dan cedera karena tingginya tegangan di dalam siklus refrigeran.
- Bahan pendingin akan menghasilkan gas beracun jika bersentuhan dengan api.

- Jangan menambahkan atau mengganti refrigeran selain dengan tipe yang ditentukan. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan produk, letupan, dan cedera, dll.
- Segera buka ventilasi ruangan, semisal gas refrigeran bocor selama pemasangan. Hati-hati agar gas refrigeran tidak mengenai nyala api karena bisa mengakibatkan terbentuknya gas beracun.
- Buat jalur pipa sependek mungkin.
- Aplikasikan pelumas refrigeran pada permukaan flaring yang sesuai dan pipa sambungan sebelum menyambungkannya, lalu kencangkan mur menggunakan kunci putar sehingga sambungan bebas dari kebocoran.
- Periksa dengan teliti terhadap kebocoran sebelum menjalankan pengujian.
- Jangan sampai refrigeran bocor saat mengerjakan pemipaan untuk pemasangan atau pemasangan ulang, dan saat memperbaiki suku cadang refrigeran.
Tangani refrigeran cair dengan hati-hati karena dapat mengakibatkan radang dingin.

Saat Menyervis

- MATIKAN daya di kotak daya utama (daya listrik), tunggu sedikitnya 10 menit hingga dilepaskan, lalu buka unit untuk memeriksa atau memperbaiki komponen listrik dan kabel. 
- Jauhkan jari dan pakaian Anda dari suku cadang bergerak.
- Bersihkan tempat setelah selesai, jangan lupa pastikan bahwa tidak ada kepingan atau potongan logam dari kabel yang tersisa di dalam unit.

PERINGATAN

- Produk ini tidak boleh dimodifikasi atau dibongkar dalam kondisi apa pun. Unit yang dimodifikasi atau dibongkar dapat menyebabkan kebakaran, sengatan listrik, atau cedera.

- Jangan bersihkan sendiri bagian dalam unit dalam ruang dan luar ruang. Hubungi dealer atau teknisi resmi untuk melakukan pembersihan.
- Jika terjadi kerusakan fungsi pada peralatan, jangan perbaiki sendiri. Hubungi dealer penjualan atau dealer layanan untuk perbaikan dan pembuangan.


AWAS

- Buka ventilasi area tertutup saat memasang atau menguji sistem refrigerasi. Gas refrigeran yang bocor, jika terkena api atau panas, bisa membentuk gas beracun berbahaya.
- Pastikan tidak ada gas refrigeran yang bocor setelah pemasangan. Jika mengenai kompor yang menyala, pemanas air bertenaga gas, pemanas ruangan berdaya listrik atau sumber panas lain, gas itu bisa membentuk gas beracun.




Lainnya

Patuhi peraturan nasional saat akan membuang produk.

PERINGATAN

- Jangan menduduki atau menginjak unit. Anda dapat jatuh. 

AWAS

- Jangan sentuh celah masukan udara atau sirip aluminium tajam pada unit luar ruang. Anda mungkin dapat mengalami cedera. 
- Jangan masukkan benda apa pun ke WADAH KIPAS. Anda dapat mengalami cedera dan unit mungkin rusak.  

PEMBERITAHUAN

Teks Bahasa Inggris adalah petunjuk aslinya. Bahasa lain merupakan terjemahan dari petunjuk aslinya.

Pemeriksaan Batas Densitas
Periksa jumlah bahan pendingin pada sistem dan ruang lantai pada ruangan sesuai dengan peraturan tentang saluran pembuangan bahan pendingin. Jika tidak ada peraturan yang berlaku, ikuti standar di bawah ini.

Ruangan yang akan dipasang penyejuk udara memerlukan desain yang jika gas refrigeran bocor, densitasnya tidak akan melampaui batas yang ditentukan.

Refrigeran (R410A), yang digunakan pada penyejuk udara, aman, tidak mengandung amonia yang beracun atau mudah terbakar, dan tidak dilarang oleh undang-undang yang diberlakukan untuk melindungi lapisan ozon. Namun, karena refrigeran tidak hanya mengandung udara, maka refrigeran berisiko mengakibatkan mati lemas jika densitasnya tiba-tiba naik drastis. Mati lemas karena kebocoran refrigeran hampir tidak pernah terjadi. Namun, dengan peningkatan jumlah gedung berdensitas tinggi akhir-akhir ini, pemasangan sistem multi penyejuk udara juga meningkat karena diperlukan penggunaan ruang lantai yang efektif, kontrol individu, penghematan energi dengan membatasi panas dan daya (PK), dll.

Yang terpenting, sistem multi penyejuk udara mampu mengisi ulang lebih banyak refrigeran dibandingkan penyejuk udara tunggal konvensional. Jika unit tunggal dari sistem multi penyejuk udara akan dipasang di ruangan kecil, pilih model dan prosedur pemasangan yang sesuai sehingga semisal refrigeran tiba-tiba bocor, densitasnya tidak mencapai batas (dan jika terjadi keadaan darurat, tindakan bisa diambil sebelum terjadi cedera).

Di ruangan tempat densitas bisa melampaui batas, buat bukaan ke ruang sebelah, atau pasang ventilasi mekanis dengan perangkat deteksi kebocoran gas. Densitas seperti yang diberikan berikut ini.

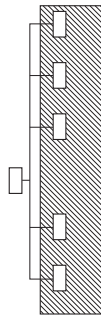
Jumlah total refrigeran (kg) dalam min. ruangan yang dipasang unit dalam ruang (m³)

≤ Batas densitas (kg/m³)

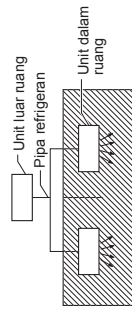
Batas densitas refrigeran yang digunakan dalam multi penyejuk udara adalah 0,44 kg/m³ (ISO 5149).

CATATAN

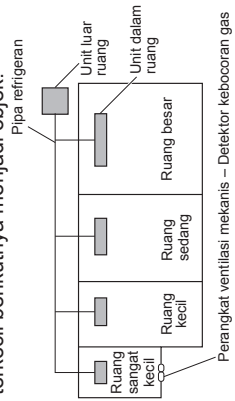
- Standar untuk volume ruang minimal adalah sebagai berikut.
 - Tanpa penyekat (bagian berbayang)



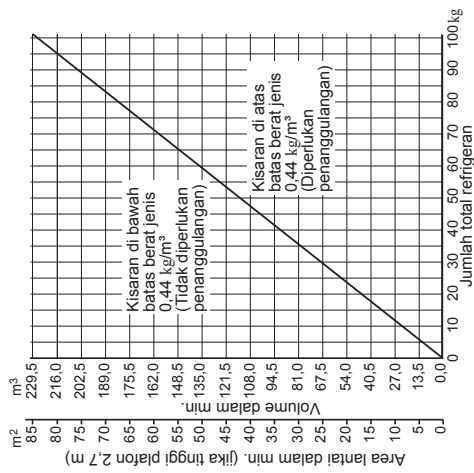
- Jika terdapat bukaan efektif ke ruang sebelah untuk ventilasi gas refrigeran yang bocor (bukaan tanpa pintu, atau bukaan sebesar 0,15% atau lebih besar daripada ruang lantai terkait di bagian atas atau bawah lantai).



- Jika unit dalam ruang dipasang di masing-masing ruang bersekat dan pipa refrigeran saling terhubung, sudah pasti ruangan terkecil yang menjadi objeknya. Tetapi jika ventilasi mekanis dipasang dengan detektor kebocoran gas di ruangan paling kecil di mana batas densitasnya dilampaui, volume ruang terkecil berikutnya menjadi objek.



2. Luas minimal ruang lantai dalam dibandingan jumlah refrigeran kira-kira sebagai berikut: (jika tinggi plafon 2,7 m)



Pencegahan Umum untuk Pemasangan Menggunakan Refrigeran Baru

1. **Perhatian tentang pemipaan**
 - 1-1. Memproses pemipaan
 - Bahan: Gunakan pipa tembaga deoksidasi fosfor tanpa sambungan untuk refrigerasi. Ketebalan tembok harus sesuai dengan peraturan yang berlaku. Minimal ketebalan tembok harus sesuai dengan tabel di bawah ini.
 - **Ukuran Pipa: Pastikan menggunakan ukuran yang dicantumkan dalam tabel berikut.** Untuk memperbarui ukuran tabung, baca Data Teknis.
 - Gunakan pemotong pipa ketika memotong pipa, dan pastikan menghapus setiap kilatan. Ini juga berlaku untuk sambungan distribusi (opsional).
 - Ketika melengkungkan pipa, gunakan radius pelengkungan yang 4 kali dari diameter luar pipa atau lebih.

⚠ AWAS Berikan cukup perhatian saat menangani pipa. Segel ujung pipa dengan tutup atau pita untuk mencegah kotoran, embun, atau benda asing lainnya masuk. Benda-benda ini dapat menyebabkan sistem tidak berfungsi.

Satuan: mm

| Bahan | | Keras - O (Pipa tembaga lunak) | | | | |
|--------------|-------------------|--------------------------------|------|------|-------|-------|
| Pipa tembaga | Diameter luar | 6,35 | 9,52 | 12,7 | 15,88 | 19,05 |
| | Ketebalan dinding | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,2 |

- 1-2. Cegah kotoran yang meliputi air, debu, dan oksida agar tidak masuk ke pipa. Kotoran dapat menyebabkan deteriorasi refrigeran R410A dan kerusakan kompresor. Dengan pertimbangan fitur refrigeran dan oli mesin refrigerasi, pencegahan masuknya air dan kotoran lain menjadi lebih penting daripada sebelumnya.
2. **Pastikan untuk mengisi ulang refrigeran hanya dalam bentuk cairan saja.**
 - 2-1. Karena R410A adalah non-azeotrope, mengisi ulang refrigeran dalam bentuk gas dapat menurunkan kinerja dan menyebabkan kerusakan unit tersebut.
 - 2-2. Karena komposisi refrigeran berubah dan kinerja menurun ketika terjadi kebocoran gas, kumpulkan sisa refrigeran dan isi kembali jumlah total yang diperlukan dari refrigeran baru setelah membenahi kebocoran tersebut.

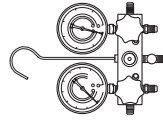
3. Diperlukan alat berbeda

3-1. Spesifikasi alat harus diubah karena karakteristik R410A. Beberapa alat untuk sistem refrigeran tipe R22 dan R407C tidak dapat digunakan.

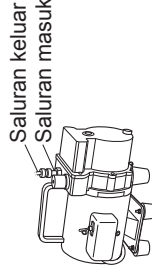
| Item | Alat baru? | Alat R407C yang kompatibel dengan R410A? | Keterangan |
|--------------------|------------|--|--|
| Alat ukur manipol | Ya | Tidak | Tipe refrigeran, oli mesin yang mendinginkan, dan alat ukur tekanan berbeda. |
| Selang pengisian | Ya | Tidak | Agar tahan terhadap tekanan tinggi, bahan harus diganti. |
| Pompa vakum | Ya | Ya | Gunakan pompa vakum konvensional jika unit dilengkapi dengan katup pemeriksaan. Jika tidak ada katup pemeriksaan, beli dan pasang adaptor pompa vakum. |
| Detektor kebocoran | Ya | Tidak | Detektor kebocoran CFC dan HCFC yang bereaksi pada klorin tidak berfungsi karena R410A tidak mengandung klorin. Detektor kebocoran HFC134a dapat digunakan untuk R410A. |
| Oli flare | Ya | Tidak | Untuk sistem yang menggunakan R22, gunakan oli mineral (oli Suniso) pada mur flare di pipa untuk mencegah kebocoran refrigeran. Untuk mesin-mesin yang menggunakan R407C atau R410A, gunakan oli sintesis (oli eter) ke mur flare. |

* Penggunaan alat R22 dan R407C dan alat baru R410A dapat menyebabkan kerusakan.

Alat ukur manipol



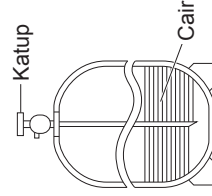
Pompa vakum



3-2. Gunakan silinder eksklusif R410A saja.

Katup outlet tunggal

(dengan pipa sifon)
Bahan pendingin cair harus diisi dengan silinder yang berdiri pada ujungnya seperti gambar.



Informasi Penting Tentang Refrigeran yang Digunakan

Produk ini mengandung gas rumah kaca berfluor. Jangan melepas gas ke dalam atmosfer.

Tipe refrigeran: R410A

Nilai GWP⁽¹⁾: 2088

⁽¹⁾ GWP = global warming potential (potensi pemanasan global)

Pemeriksaan berkala terhadap kebocoran refrigeran mungkin dibutuhkan tergantung undang-undang negara setempat atau negara-negara Eropa. Harap hubungi dealer lokal Anda untuk informasi lebih lanjut.

Model Tahan Lama

Nama model unit luar-ruangan berakhir dengan huruf "E" yang menunjukkan spesifikasi High-Durable (sangat tahan lama).

Beberapa bagian dari produk ini dicat dua lapis dan diperkuat untuk digunakan dalam kondisi yang keras, tetapi bukan berarti produk ini bebas dari karat dan korosi.

Tindakan pencegahan saat pemasangan

Perhatikan instruksi berikut ini saat pemasangan dan pemeliharaan unit.

- 1) Sebisa mungkin hindari memasang unit di tempat yang terpapar hembusan air laut.
- 2) Beri pertimbangan khusus pada tata letak sehingga partikel garam yang menempel pada panel luar bisa terucuri oleh air hujan.
(Contoh, hindari memasang peneduh di atas unit.)
- 3) Karena penyimpanan air pada bagian bawah plat unit luar ruangan sangat mempercepat korosi, perhatikan kemiringannya dan kondisi pemasangan unit sehingga air bisa terkuras dengan mudah.
- 4) Ketika memasang unit di daerah pantai, cuci unit dengan air tawar secara berkala untuk membersihkan kumpulan garam yang melekat.
- 5) Perbaiki kerusakan atau goresan yang terjadi selama pemasangan dan pemeliharaan.
- 6) Periksa unit dan alat lain yang terkait secara berkala. (Lakukan perlakuan tahan karat dan penggantian komponen jika perlu.)
- 7) Lakukan pengukuran pembuangan air pada bagian dasar pemasangan unit.

ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| PENTING! | 2 |
| Baca Sebelum Memulai | |
| Pemeriksaan Batas Densitas | |
| Pencegahan Umum untuk Pemasangan | |
| Menggunakan Refrigeran Baru | |
| Informasi Penting Tentang Refrigeran yang Digunakan | |
| Model Tahan Lama | |
| 1. UMUM | 11 |
| 1-1. Alat yang Dibutuhkan untuk Pemasangan (tidak disertakan) | |
| 1-2. Aksesoris yang Disertakan bersama Unit Luar-ruangan | |
| 1-3. Jenis Pipa Tembaga dan Bahan Insulasi | |
| 1-4. Bahan Tambahan yang Dibutuhkan untuk Pemasangan | |
| 1-5. Panjang Pipa | |
| 1-6. Ukuran Pipa | |
| 1-7. Panjang Sambungan Setara lurus | |
| 1-8. Pengisian Refrigeran Tambahan | |
| 1-9. Batasan Sistem | |
| 1-10. Pemeriksaan Batas Berat Jenis | |
| 1-11. Memasang Sambungan Distribusi | |
| 1-12. Kit Sambungan Distribusi Opsional | |
| 1-13. Contoh Pemilihan Ukuran Pipa dan Jumlah Pengisian Refrigeran | |
| 2. MEMILIH LOKASI PEMASANGAN . . . | 20 |
| 2-1. Unit Luar-ruangan | |
| 2-2. Ruang Pembuangan Udara untuk Pembuangan Atas | |
| 2-3. Pemasangan Unit Luar-ruangan di Area Bersalju Berat | |
| 2-4. Tindakan Pencegahan untuk Pemasangan di Area Bersalju Berat | |
| 2-5. Dimensi Ruang Pembuangan Udara | |
| 2-6. Dimensi Ruang Pembuangan Udara untuk Pembuangan Atas | |
| 2-7. Dimensi Ventilasi Anti-Salju | |
| 3. CARA MEMASANG UNIT LUAR RUANGAN | 26 |
| 3-1. Memasang Unit Luar-ruangan | |
| 3-2. Pembuatan Saluran Pembuangan | |
| 3-3. Penjaluran Pemasangan Pipa dan Kabel | |
| 4. PEMASANGAN KABEL LISTRIK | 28 |
| 4-1. Tindakan Umum untuk Pemasangan Kabel | |
| 4-2. Panjang Kabel dan Diameter Kabel yang Dianjurkan untuk Sistem Sumber Listrik | |
| 4-3. Diagram Sistem Pemasangan Kabel | |
| 5. CARA MEMPROSES PIPA | 36 |
| 5-1. Menghubungkan Pipa Refrigeran | |
| 5-2. Menghubungkan Pipa Antara Unit Dalam-ruangan dan Luar-ruangan | |
| 5-3. Menginsulasi Pipa Refrigeran | |
| 5-4. Merekatkan Pipa | |
| 5-5. Menyelesaikan Pemasangan | |
| 6. PEMBERSIHAN UDARA | 42 |
| ■ Pembersihan Udara dengan Persiapan Pomba Vakum (untuk Uji Coba) | |
| 7. UJI COBA | 45 |
| 7-1. Menyiapkan Uji Coba | |
| 7-2. Prosedur Pengujian | |
| 7-3. Pengaturan Papan P.C. Unit Luar-ruangan Utama | |
| 7-4. Pengaturan Penanganan Otomatis | |
| 7-5. Mengatur Uji Coba Remote Control | |
| 7-6. Peringatan untuk Pompa | |
| 7-7. Tabel Fungsi Diagnosis Mandiri dan Arti Layar Alarm | |

1. UMUM




Buklet ini menguraikan secara singkat di mana dan bagaimana cara memasang penyejuk udara. Bacalah seluruh petunjuk untuk unit luar-ruangan dan pastikan semua aksesoris yang tercantum tersedia bersama dengan sistem sebelum memulai. Untuk pemasangan baru, baca Data Teknis.

1-1. Alat yang Dibutuhkan untuk Pemasangan (tidak disertakan)

1. Obeng garis
2. Obeng plus (tipe Phillips)
3. Pisau atau pemotong kabel
4. Pita ukur
5. Waterpass
6. Gergaji listrik atau gergaji tubang kunci
7. Gergaji besi
8. Mata bor
9. Palu
10. Bor
11. Pisau pemotong pipa
12. Alat flensa (pelebar) pipa
13. Kunci pas torsi
14. Kunci pas yang dapat disetel
15. Reamer (untuk deburring/ menghaluskan)
16. Kunci heksagon (4 mm)
17. Tang
18. Tang pemotong

1-2. Aksesoris yang Disertakan bersama Unit Luar-ruangan

Tabel 1 : Unit Luar-ruangan

| Nama Komponen | Gambar | Q'ty |
|-----------------------------------|---|------|
| Ring pelindung (Buka halaman 27.) |  | 2 |
| Petunjuk Pengoperasian |  | 1 |
| Petunjuk Pemasangan |  | 1 |

1-3. Jenis Pipa Tembaga dan Bahan Insulasi

Jika Anda ingin membeli bahan ini secara terpisah dari toko setempat, Anda akan membutuhkan:

1. Pipa tembaga anil dioksidasi untuk pipa refrigeran.
 2. Insulasi busa polietilena untuk pipa tembaga sebagaimana diperlukan untuk panjang pipa yang tepat. Baca bagian "5-3. Menginsulasi Pipa Refrigeran" untuk perinciannya.
 3. Gunakan kabel tembaga berinsulasi untuk pemasangan kabel di luar ruangan. Ukuran kabel bervariasi berdasarkan panjang total jaringan kabel.
- Baca bagian "4. PEMASANGAN KABEL LISTRIK" untuk perinciannya.

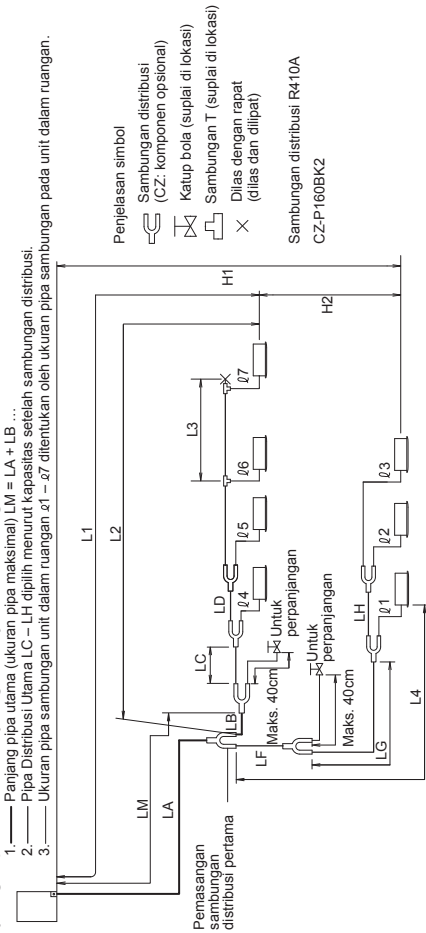
Perhatikan peraturan listrik setempat sebelum membeli kabel. Serta, perhatikan petunjuk khusus atau batasan.

1-4. Bahan Tambahan yang Dibutuhkan untuk Pemasangan

1. Selotip pendingin (berpelapis)
2. Staples berinsulasi atau klem untuk menyambungkan kabel (Perhatikan tata tertib setempat.)
3. Dempul
4. Pelumas pipa pendingin
5. Klem atau sadei untuk mengencangkan pipa pendingin
6. Timbangan untuk menimbang

1-5. Panjang Pipa

Pilih lokasi pemasangan sehingga panjang dan ukuran pipa pendingin berada dalam kisaran yang diperbolehkan yang ditunjukkan oleh gambar di bawah.



CATATAN

* Pastikan untuk menggunakan sambungan distribusi R410A (CZ: komponen opsional) untuk percabangan pipa.

Tabel 2 : Kisaran yang berlaku pada Panjang Pipa Refrigeran dan pada Perbedaan dalam Ketinggian Pemasangan

Satuan: m

| Item | Tanda | Isi | | Panjang |
|--|---|--|--|-------------|
| | | Maks. panjang pipa | Panjang sebenarnya | |
| Panjang pipa yang diperbolehkan | L1 | Maks. panjang pipa | Panjang sebenarnya | ≤ 150 |
| | $\Delta L (L2 - L4)$ | Perbedaan antara panjang maks. dan panjang min. dari sambungan distribusi pertama | Panjang setara | ≤ 175 |
| Panjang pipa yang diperbolehkan | LM | Panjang maks. pipa utama (pada ukuran maksimal) *Bahkan setelah sambungan distribusi pertama, LM diperbolehkan jika pada panjang pipa maksimal. | — | $\leq 50*1$ |
| | $\varnothing 1, \varnothing 2 - \varnothing 7$ | Panjang Maks. masing-masing pipa distribusi | Panjang Maks. masing-masing pipa distribusi | $\leq 50*2$ |
| Perbedaan ketinggian yang dibolehkan | $L1 + \varnothing 1 + \varnothing 2 - \varnothing 6 + LF + LG + LH$ | Total panjang pipa maks. termasuk panjang masing-masing pipa distribusi (hanya pipa cairan) | Total panjang pipa maks. termasuk panjang masing-masing pipa distribusi (hanya pipa cairan) | ≤ 180 |
| | H1 | Jika unit luar-ruangan dipasang lebih tinggi dari unit dalam-ruangan | Jika unit luar-ruangan dipasang lebih rendah dari unit dalam-ruangan | ≤ 50 |
| Panjang pipa sambungan yang dibolehkan | H2 | Perbedaan maks. antar unit dalam ruangan | Perbedaan maks. antar unit dalam ruangan | ≤ 15 |
| | L3 | Pipa sambungan T (suplai di lokasi); Maks. panjang pipa sambungan T pertama dan dilas dengan menutup bagian ujungnya | Pipa sambungan T (suplai di lokasi); Maks. panjang pipa sambungan T pertama dan dilas dengan menutup bagian ujungnya | ≤ 2 |

L = Panjang H = Tinggi

CATATAN

*1: Jika panjang pipa melebihi 40 m, beberapa komponen dari pipa gas dan pipa cairan harus dinaikkan 1 tingkat.
Ada kemungkinan ukuran-ukuran pipa ini lebih besar 1 tingkat dari pipa utama.
Baca Data Teknis untuk perincian selengkapnya.

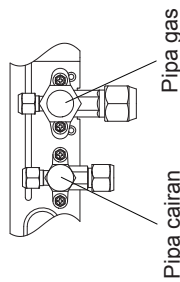
*2: Jika panjang pipa melebihi 30m, tambah ukuran pipa cairan dan gas sebesar 1 tingkat.
Jika ukurannya lebih besar dibandingkan ukuran pipa utama, ukuran tidak perlu ditambah lagi.

* Jika jumlah total refrigeran untuk sistem melebihi 14,4kg, ganti panjang pipa untuk mengurangi jumlah refrigeran.

1-6. Ukuran Pipa

Tabel 3 : Ukuran Pipa Utama (LA) Satuan: mm

| | | | |
|-------------------------------|------------------|------|------|
| Tenaga kuda unit luar-ruangan | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| Pipa gas | ø15,88 | | |
| Pipa cairan | ø9,52 | | |
| | Sambungan flensa | | |
| | Sambungan flensa | | |



* Pipa refrigeran harus digunakan dengan refrigeran R410A.

Tabel 4 : Ukuran Pipa Utama Setelah Distribusi (LB, LC...) Satuan: mm

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
| Kapasitas total setelah distribusi | Di bawah kW | 7,1 (2,5 HP) | - | | | |
| | Di atas kW | - | 7,1 (2,5 HP) | | | |
| Ukuran pipa | Pipa gas | ø12,7 | ø15,88 | | | |
| | Pipa cairan | ø9,52 | ø9,52 | | | |

Catatan: Jika kapasitas total unit dalam ruangan yang terhubung setelah distribusi melebihi kapasitas unit luar-ruangan, pilih ukuran pipa utama untuk kapasitas unit luar-ruangan.

Tabel 5 : Ukuran Sambungan Pipa Unit Dalam-ruangan

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Tipe unit dalam-ruangan | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 90 | 106 | 140 | 160 |
| Pipa gas (mm) | ø12,7 | | | | | | | | | | |
| Pipa cairan (mm) | ø6,35 | | | | | | | | | | |

1-7. Panjang Sambungan Setara lurus

Rancang sistem pipa dengan merujuk tabel berikut untuk panjang sambungan setara lurus.

Tabel 6 : Panjang Sambungan Setara lurus

| | | | |
|------------------------------------|---|--------------|--------------|
| Ukuran pipa gas (mm) | 12,7 | 15,88 | 19,05 |
| Siku 90° | 0,30 | 0,35 | 0,42 |
| Siku 45° | 0,23 | 0,26 | 0,32 |
| Pipa bengkok bentuk-U (R60-100 mm) | 0,90 | 1,05 | 1,26 |
| Bengkokan perangkap | 2,30 | 2,80 | 3,20 |
| Cabang-Y sambungan distribusi | Konversi panjang setara tidak diperlukan. | | |
| Katup bola untuk servis | Konversi panjang setara tidak diperlukan. | | |

Tabel 7 : Ukuran Pipa Refrigeran

| | |
|--------------------------|------|
| Ukuran Pipa (mm) | |
| Bahan Pelunak - O | |
| ø6,35 | 10,8 |
| ø9,52 | 10,8 |
| ø12,7 | 10,8 |
| ø15,88 | 11,0 |
| ø19,05 | 11,2 |

* Saat membengkokkan pipa, bengkokkan dengan radius minimal 4 kali diameter luar pipa.
Selain itu, berhati-hatilah agar tidak memecahkan atau merusak pipa saat membengkokkannya.

1-8. Pengisian Refrigeran Tambahan

Jumlah pengisian refrigeran tambahan diukur di bawah ini.

- Panjang pipa total ≤ 50 m
Tidak ada tambahan pengisian yang diperlukan
- Panjang pipa total > 50 m
Jumlah pengisian refrigeran tambahan yang diperlukan = [(Jumlah pengisian refrigeran tambahan per meter dari masing-masing ukuran pipa cairan × panjang pipa) + (...) - 2.800]
Dalam hal jumlah pengisian refrigeran tambahan yang diperlukan < 0, pengisian refrigeran tambahan harus 0 kg.

Tabel 8 : Jumlah Pengisian Refrigeran Tambahan per Meter, menurut Ukuran Pipa Cairan

| | | | |
|---|------|------|------|
| Ukuran pipa cairan (mm) | 6,35 | 9,52 | 12,7 |
| Jumlah isi refrigeran tambahan/m (g/m) | 26 | 56 | 128 |

Tabel 9 : Jumlah Pengisian Refrigeran saat Pengiriman (untuk Unit Luar-ruangan)

| | | |
|--------|------|------|
| 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| 6,7 kg | | |

1-9. Batasan Sistem

Tabel 10 : Batasan Sistem (Hanya saat menggunakan Pendinginan Saja)

| | | | |
|--|---------|------|------|
| Tenaga kuda unit luar-ruangan | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| Jumlah maks. unit dalam-ruangan yang dapat disambungkan | 7 | 8 | 9 |
| Maks. rasio kapasitas unit dalam-ruangan/ luar-ruangan yang dibolehkan | 50-130% | | |

Selalu periksa batas berat jenis gas dari ruangan yang dipasangi unit.



1-10. Pemeriksaan Batas Berat Jenis

Saat memasang penyejuk udara di sebuah ruangan, kita harus memastikan bahwa jika terjadi kebocoran gas, berat jenisnya tidak akan melebihi batas untuk ruang tersebut. Jika berat jenis dapat melebihi batas, kita harus memberikan celah antara unit dan ruang sebelahnyanya, atau memasang ventilasi mekanis yang dipasangi dengan detektor kebocoran.

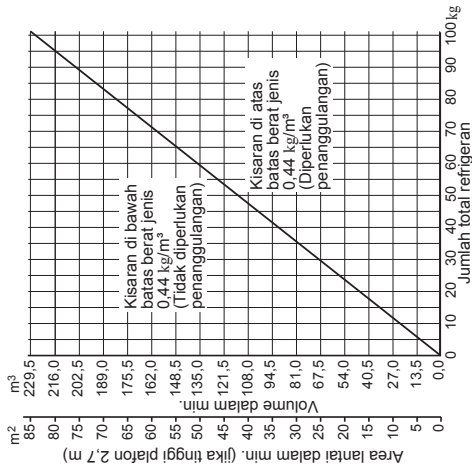
(Jumlah total refrigeran yang diisi: kg)
(Volume dalam-ruangan min. di mana unit dalam-ruangan dipasang: m³)

≤ Batas berat jenis 0,44 (kg/m³)

Batas berat jenis refrigeran R410A yang digunakan dalam unit ini adalah 0,44 kg/m³ (ISO 5149).

Unit luar-ruangan yang dikirimkan diisi dengan jumlah refrigeran yang tetap untuk masing-masing tipe, jadi tambahkan dengan jumlah yang disisakan di lokasi. (Untuk jumlah pengisian refrigeran saat pengiriman, baca pelat nama unit.)

Volume minimal dalam-ruangan & luas lantai dibandingkan jumlah refrigeran secara kasar adalah seperti dalam gambar ini.



Perhatikan tempat khusus seperti basement, dll., di mana refrigeran yang bocor dapat mengendap karena refrigeran lebih berat dari udara.



1-11. Memasang Sambungan Distribusi

(1) Baca "CARA MEMASANG PIPA SAMBUNGAN" yang disertakan bersama kit sambungan distribusi opsional (CZ-P160BK2).

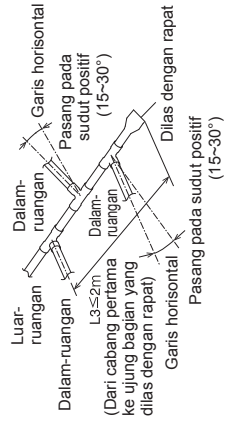
● Saat menyambungkan pipa percabangan ke unit dalam ruangan secara langsung, maka setiap pipa percabangan harus dipasangi pada posisi sudut miring untuk mencegah akumulasi oli refrigeran di dalam unit yang berhenti. Lihat tabel di bawah ini.

Sistem pipa percabangan — Dibatasi Tidak dibatasi

| Cara memasang pipa percabangan | Saat menyambungkan ke unit dalam ruangan secara langsung | | Saat tidak menyambungkan ke unit dalam ruangan secara langsung |
|--------------------------------|---|---|--|
| | Pipa gas | Pipa cairan | |
| | Saat menyambungkan ke A Panjang pipa lurus lebih dari 200mm 15~90° Pandangan panah D | Saat menyambungkan ke B Panjang pipa lurus lebih dari 200mm Horizontal atau Panjang pipa lurus lebih dari 200mm 15~30° (Sudut pipa percabangan) | Pipa gas & cairan Horizontal |
| | Horisontal Panjang pipa lurus lebih dari 200mm 15~90° | Vertikal | Vertikal |
| Vertikal Ke atas | Vertikal | Vertikal | Vertikal |
| Vertikal Ke bawah | Panjang pipa lurus lebih dari 200mm 15~90° Vertikal | Panjang Pipa lurus lebih dari 200mm 15~90° Vertikal | Vertikal |

Sistem percabangan header

(Pipa utama dipasangi secara horisontal.)



- Pastikan untuk melas rapat-rapat ujung sambungan-T (ditandai dengan X di gambar). Selain itu, perhatikan kedalaman dalam memasukkan masing-masing pipa sehingga aliran refrigeran di dalam sambungan-T tidak terhambat.
- Pastikan untuk menggunakan sambungan-T yang dijual di toko.
- Saat menggunakan sistem sambungan header, jangan mencabangkan pipa lagi.

1-12. Kit Sambungan Distribusi Opsional

Baca petunjuk pemasangan yang disertakan bersama kit sambungan distribusi untuk prosedur pemasangan.

Tabel 11

| Nama model | Kapasitas pendinginan setelah distribusi | Keterangan |
|---------------|--|--------------------------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22,4 kW atau kurang * | Untuk unit dalam-ruangan |

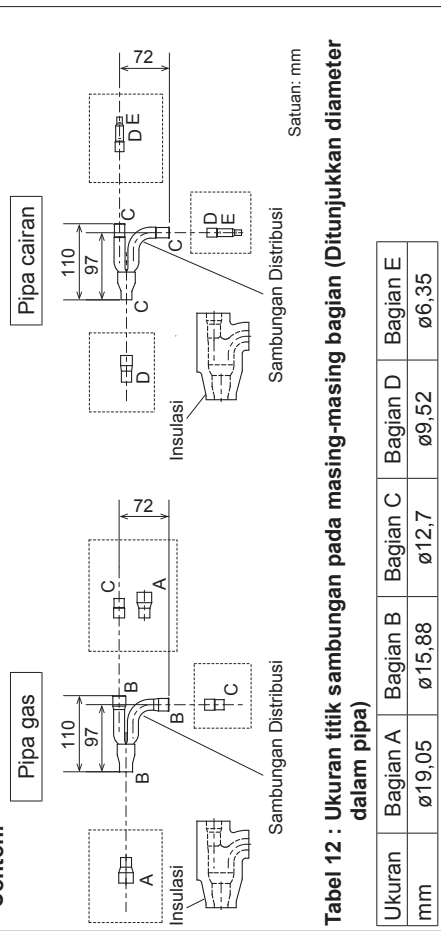
* Jika kapasitas total unit dalam-ruangan yang terhubung setelah distribusi melebihi kapasitas unit luar-ruangan, pilih ukuran pipa distribusi untuk kapasitas unit luar-ruangan.

■ Ukuran pipa (dengan insulasi panas)

1. CZ-P160BK2

Penggunaan: Kapasitas total unit dalam-ruangan setelah sambungan distribusi adalah 22,4 kW atau kurang.*

Contoh:



Tabel 12 : Ukuran titik sambungan pada masing-masing bagian (Ditunjukkan diameter dalam pipa)

| Ukuran mm | Bagian A | Bagian B | Bagian C | Bagian D | Bagian E |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ø19,05 | ø15,88 | ø12,7 | ø9,52 | ø6,35 |

* Jika kapasitas total unit dalam-ruangan yang tersambung setelah distribusi melebihi kapasitas total unit luar-ruangan, pilih ukuran pipa distribusi untuk kapasitas unit luar-ruangan.

1-13. Contoh Pemilihan Ukuran Pipa dan Jumlah Pengisian Refrigeran

● Prosedur pengisian

Pastikan untuk mengisi dengan refrigeran R410A dalam bentuk cair.

1. Setelah melakukan vakum, isi dengan refrigeran dari sisi pipa cairan. Pada saat ini, semua katup harus pada posisi "tertutup rapat".
2. Jika tidak memungkinkan untuk mengisi sesuai jumlah yang ditetapkan, operasikan sistem dalam mode Pendingin sambil mengisi dengan refrigeran dari sisi pipa gas. (Ini dilakukan pada saat uji coba. Untuk hal ini, semua katup harus pada posisi "terbuka penuh". Namun, jika hanya satu unit luar-ruangan yang dipasang, pipa penyeimbang tidak digunakan. Oleh karena itu, biarkan katup tertutup rapat.)

Isi dengan refrigeran R410A dalam bentuk cair.

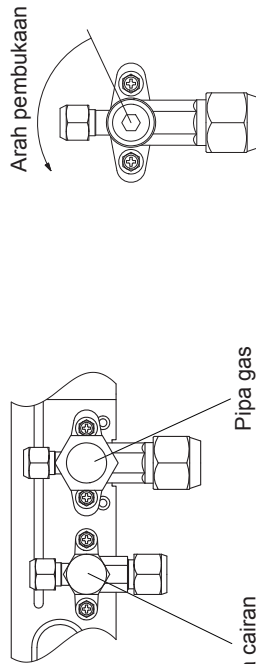
Dengan refrigeran R410A, isi sambil menyesuaikan jumlah yang dimasukkan sedikit demi sedikit untuk mencegah cairan kembali keluar.

- Setelah pengisian selesai, putar semua katup ke posisi "terbuka penuh".
- Ganti penutup pipa seperti sebelumnya.

1. Pengisian R410A tambahan hanya boleh dilakukan dari sisi pipa cairan.
2. Tabung refrigeran R410A bagian bawahnya berwarna abu-abu, dan bagian atas berwarna merah muda.

3. Tabung refrigeran R410A mencakup pipa sedot. Periksa apakah pipa sedot tersebut ada. (Ini ditunjukkan pada label di atas tabung.)

4. Karena variasi refrigeran, tekanan, dan oli refrigeran yang digunakan dalam pemasangan, dalam beberapa kondisi akan tidak memungkinkan untuk menggunakan alat bantu yang sama untuk R22 dan R410A.



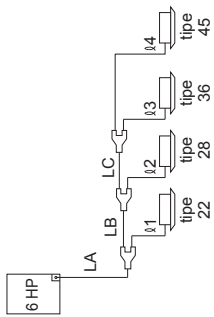
* Gunakan kunci heksagonal dan putar ke kiri untuk membuka.

| | Pipa cairan | | Pipa gas | |
|------------------------|-------------|-------------------------------|----------|---------------------------------|
| | Ukuran | Torsi | Ukuran | Torsi |
| Lebar kunci heksagonal | 4 HP | 5 – 7 N·m {50 – 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm} |
| | 5 HP | 5 – 7 N·m {50 – 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm} |
| | 6 HP | 5 – 7 N·m {50 – 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm} |

Buka : Buka katup dan putar berlawanan arah jarum jam dengan kunci heksagonal sampai berhenti.

Tutup : Buka katup dan putar searah arah jarum jam dengan kunci heksagonal sampai berhenti.

Contoh:



- Contoh panjang pipa masing-masing Pada waktu pengiriman dari pabrik, unit ini diisi dengan refrigeran yang cukup untuk panjang pipa 50 m. Jika panjang pipa yang digunakan adalah 50 m atau kurang, pengisian tambahan tidak perlu dilakukan.

Pipa utama **Pipa sambungan**
distribusi

LA = 40 m Sisi dalam-ruangan $\phi 3 = 20$ m
 LB = 15 m $\phi 1 = 25$ m
 LC = 10 m $\phi 2 = 15$ m $\phi 4 = 30$ m
 Panjang pipa total = 155 m > 50 m

- Dapatkan jumlah pengisian untuk masing-masing ukuran pipa Perhatikan bahwa jumlah pengisian per 1 meter berbeda untuk masing-masing ukuran pipa cairan.

$\phi 9,52 \rightarrow 11 + \phi 2 + \phi 3 + \phi 4 : 65 \text{ m} \times 0,056 \text{ kg/m} = 3,64 \text{ kg}$
 $\phi 6,35 \rightarrow 11 + \phi 2 + \phi 3 + \phi 4 : 90 \text{ m} \times 0,026 \text{ kg/m} = 2,34 \text{ kg}$
 Jumlah tanpa pengisian unit luar ruang -2,80 kg

Jumlah pengisian refrigeran tambahan adalah 3,18 kg.



Selalu periksa batas berat jenis ruang yang dipasangi unit dalam-ruangan.

Memeriksa batas berat jenis

Batas berat jenis ditetapkan berdasarkan ukuran ruangan yang menggunakan unit- dalam ruangan berkapasitas minimal. Sebagai contoh, jika unit dalam-ruangan digunakan dalam ruangan (luas lantai 8,00 m² x ketinggian atap 2,7 m = volume ruangan 21,6 m³), volume ruangan minimal harus 22,5 m³ (9,88 kg + 0,44 kg/m³) untuk refrigeran 9,88 kg (3,18 kg + 6,7 kg). Dengan demikian, celah seperti louver dibutuhkan untuk ruangan ini.

<Penetapan dengan perhitungan>
Jumlah pengisian refrigeran keseluruhan untuk penyejuk udara: kg

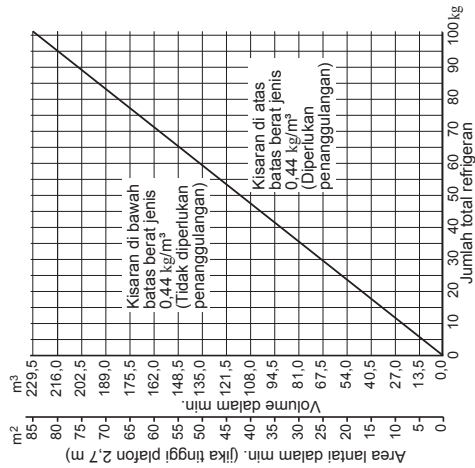
(Volume ruangan minimal untuk unit dalam-ruangan: m³)

$$= 3,18 \text{ (kg)} + 6,7 \text{ (kg)}$$

$$= 21,6 \text{ (m}^3\text{)}$$

$$= 0,46 \text{ (kg/m}^3\text{)} \geq 0,44 \text{ (kg/m}^3\text{)}$$

Dengan demikian, celah seperti sirip dibutuhkan untuk ruangan ini.

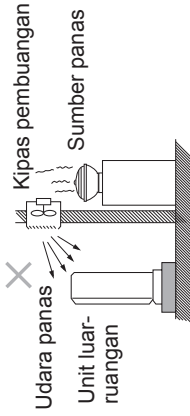


2. MEMILIH LOKASI PEMASANGAN

2-1. Unit Luar-ruangan

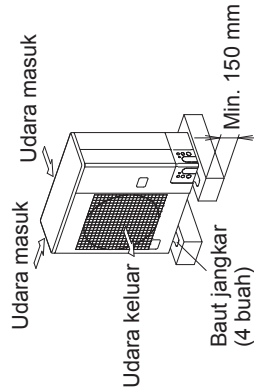
HINDARI:

- sumber panas, kipas pembuangan, dll.



- lembab, atau tidak rata
 - dalam-ruangan (tanpa ventilasi)
- LAKUKAN:**
- pilih lokasi yang sedingin mungkin.
 - pilih lokasi yang diventilasi dengan baik dan suhu udara luar tidak melebihi suhu maksimal 46°C secara konstan.
 - berikan ruang yang cukup bagi unit untuk mengambil/membuang udara dan untuk perawatan. Untuk perinciannya, baca contoh pemasangan (1) sampai (10) di bawah ini.

- berikan dasar yang kokoh (balok beton, besi 100 x 450 mm atau yang setara), ketinggian di atas lantai minimal 150 mm untuk mengurangi kelembaban dan melindungi unit dari kemungkinan kerusakan akibat air dan berkurangnya masa pakai.



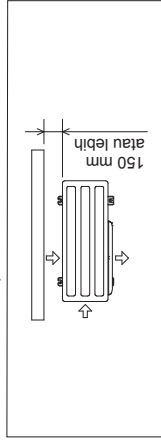
- gunakan baut lug atau yang setara untuk mengencangkan unit, mengurangi getaran dan suara bising.

Lokasi pemasangan untuk unit luar-ruangan

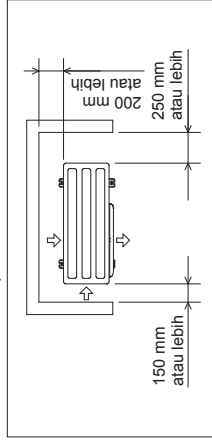
Pasang unit luar-ruangan di tempat yang memiliki cukup ventilasi. Jika tidak, unit mungkin tidak akan berfungsi dengan baik. Ruang yang dibutuhkan untuk pemasangan ditunjukkan dalam deskripsi (1) sampai (10). Untuk contoh pemasangan lainnya, baca Data Teknis.

Anda dapat mengurangi ruang antara lubang pengeluaran udara dan penghalang dengan memasang ruang pembuangan udara yang disuplai di lokasi untuk pembuangan atas. Baca catatan pada gambar. Saat memasang ruang pembuangan udara untuk pembuangan atas, pastikan bagian atas unit agar bebas dari penghalang.

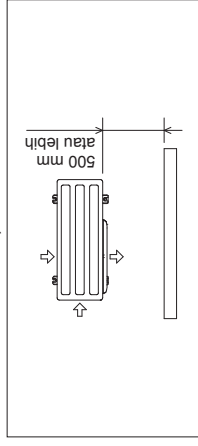
- (1) Penghalang pada sisi belakang (sisi depan, sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka).



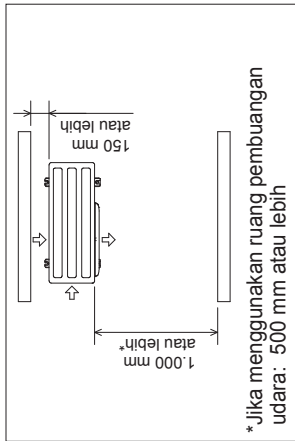
- (2) Penghalang pada sisi kiri, sisi kanan dan sisi belakang (sisi depan dan sisi atas unit terbuka).



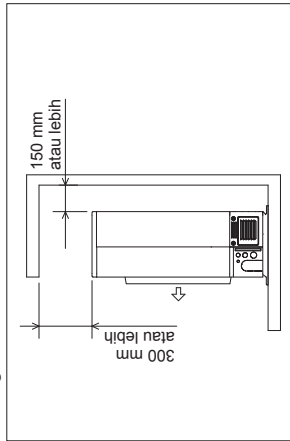
- (3) Penghalang pada sisi depan (sisi belakang, sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka).



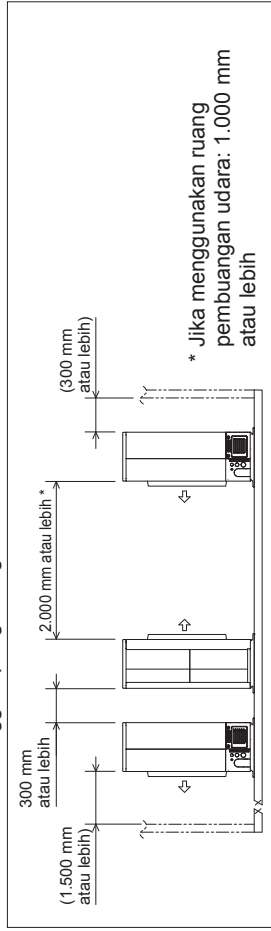
- (4) Penghalang pada sisi depan dan belakang (sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka).



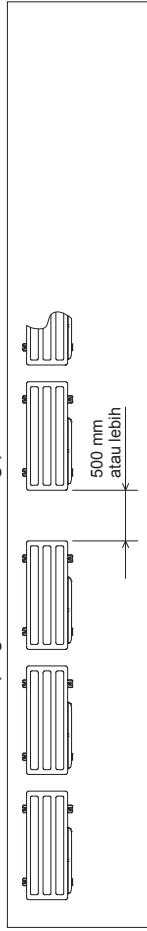
- (5) Penghalang pada sisi belakang dan atas (sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka). Ruang pembuangan udara tidak dapat digunakan.



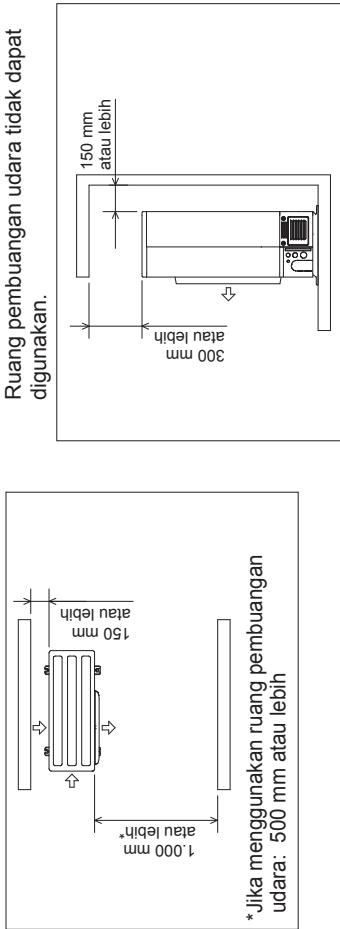
- (9) Pemasangan baris depan-belakang dengan saluran udara masuk atau keluar menghadap ke luar (sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka). Salah satu ketinggian penghalang tidak boleh melebihi 2.000 mm.



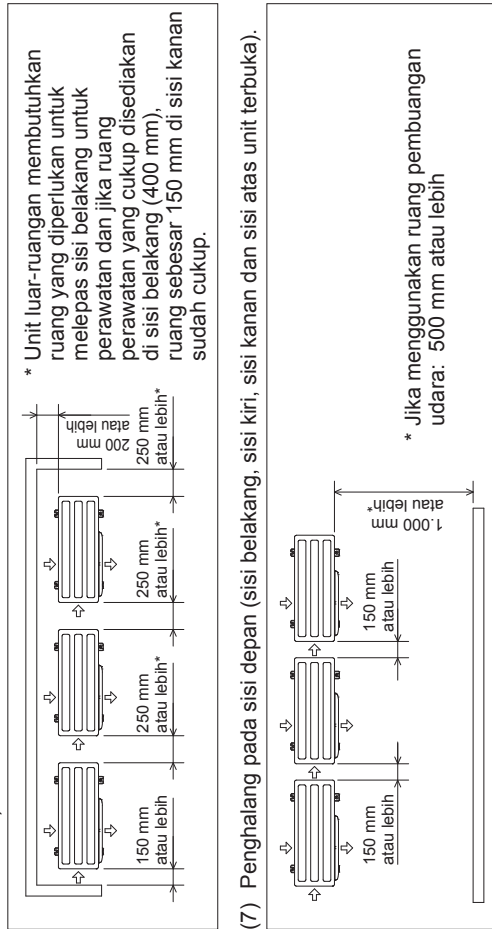
- (10) Untuk pemasangan unit luar-ruangan yang berkelanjutan, berikan ruang sebesar 500 mm atau lebih untuk setiap tiga unit untuk ruang perawatan.



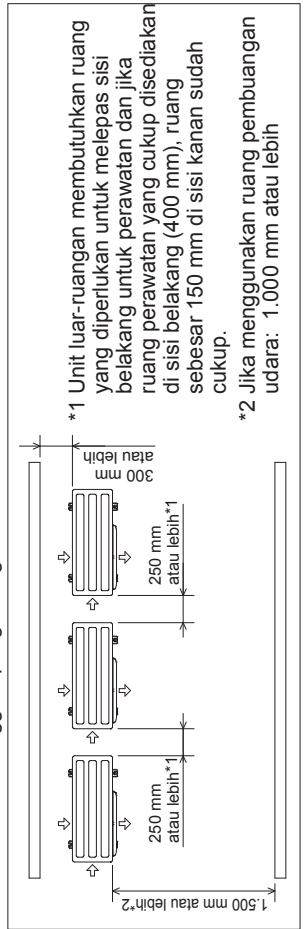
- (6) Penghalang pada sisi kiri, sisi kanan dan sisi belakang (sisi depan dan sisi atas unit terbuka).



- (7) Penghalang pada sisi depan (sisi belakang, sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka).



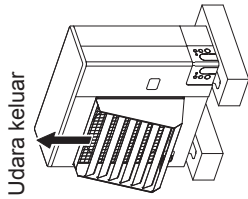
- (8) Penghalang pada sisi depan dan belakang (sisi kiri, sisi kanan dan sisi atas unit terbuka). Salah satu ketinggian penghalang tidak boleh melebihi 2.000 mm.



2-2. Ruang Pemuangan Udara untuk Pemuangan Atas

Pastikan untuk memasang ruang pemuangan udara di lokasi jika:

- sulit untuk menyediakan ruang antara saluran pemuangan udara dan penghalang.
- saluran pemuangan udara yang menghadap ke samping dan membuang udara panas dapat mengganggu orang yang lewat.



Di wilayah bercurah salju tinggi, unit luar-ruangan harus disediakan dengan landasan dan saluran tahan-salju.

2-3. Pemasangan Unit Luar-ruangan di Area Bersalju Berat

Di lokasi yang berangin kuat, saluran tahan-salju harus dipasang dan paparan langsung kepada angin harus dihindari sebisa mungkin.

■ Penanggulangan terhadap salju dan angin

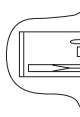
Di wilayah yang bersalju dan berangin kuat, masalah berikut ini dapat terjadi jika unit luar-ruangan tidak diberikan landasan dan saluran tahan-salju:

- Kipas unit luar-ruangan mungkin tidak bekerja dan kerusakan pada unit dapat terjadi.
- Udara mungkin tidak mengalir.
- Pipa dapat membeku dan pecah.
- Tekanan kondensator mungkin turun akibat angin kuat, dan unit dalam-ruangan dapat membeku.

2-4. Tindakan Pencegahan untuk Pemasangan di Area Bersalju Berat

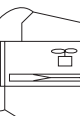
- (1) Platform harus lebih tinggi dibandingkan kedalaman salju maksimal. + 500 mm.

X



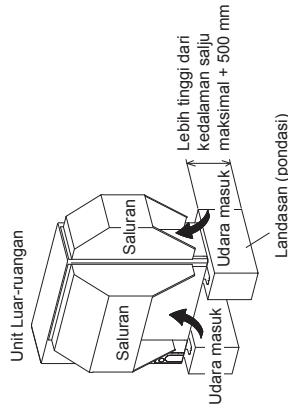
Tanpa saluran tahan-salju (Landasan rendah)

O



Dengan saluran tahan-salju (Landasan tinggi)

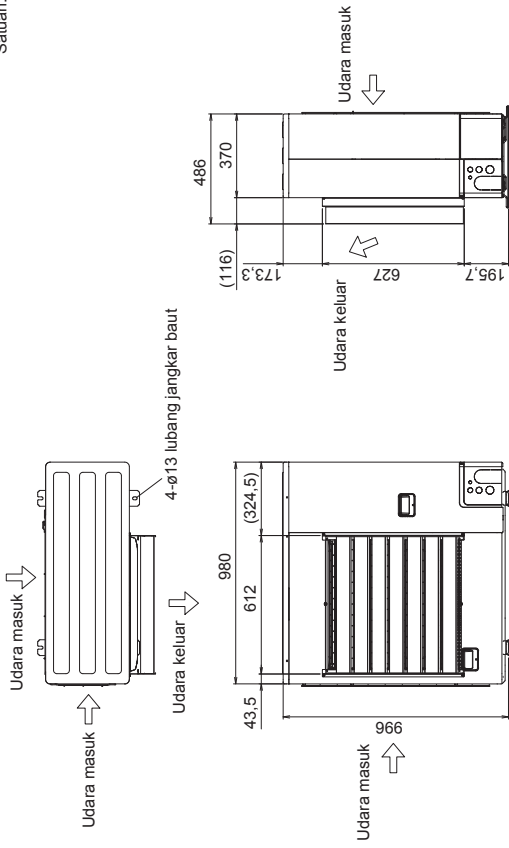
- (2) 2 kaki jangkar unit luar-ruangan harus digunakan untuk landasan, dan landasan harus berada di bawah sisi saluran udara masuk pada unit luar-ruangan.
- (3) Pondasi landasan harus kokoh dan unit harus dikencangkan dengan baut jangkar.
- (4) Jika pemasangan pada atap membuat unit terkena angin kuat, langkah penanggulangan harus diambil untuk mencegah unit jatuh tertiuip angin.



2-5. Dimensi Ruang Pemuangan Udara

Diagram referensi untuk ruang pemuangan udara (suplai di lokasi)

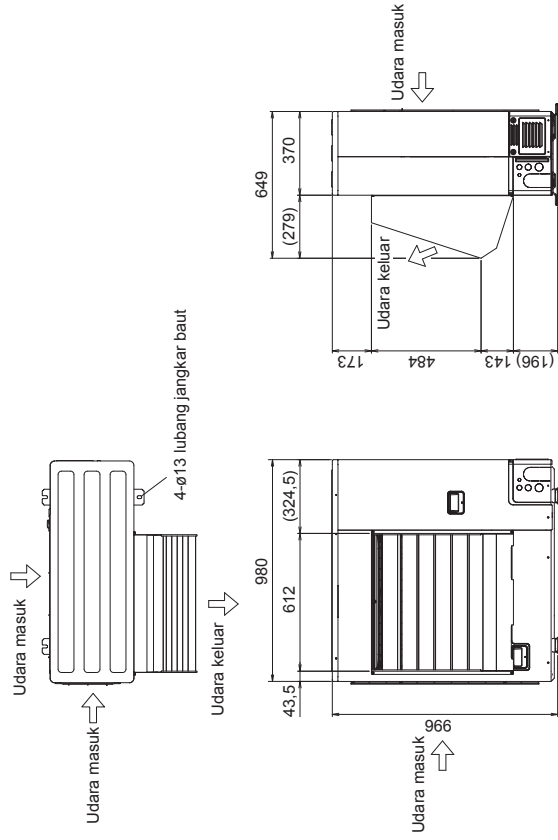
Satuan: mm



2-6. Dimensi Ruang Pemuangan Udara untuk Pemuangan Atas

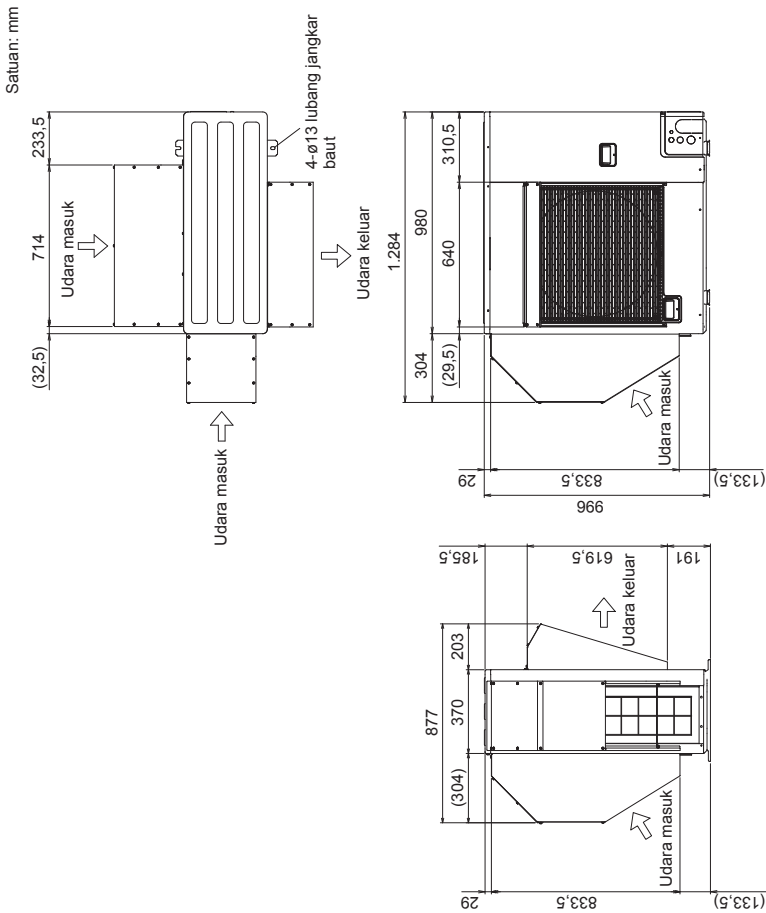
Diagram referensi untuk ruang pemuangan udara untuk pemuangan atas (suplai di lokasi)

Satuan: mm



2-7. Dimensi Ventilasi Anti-Salju

Diagram referensi untuk ventilasi tahan-salju (suplai lokasi)



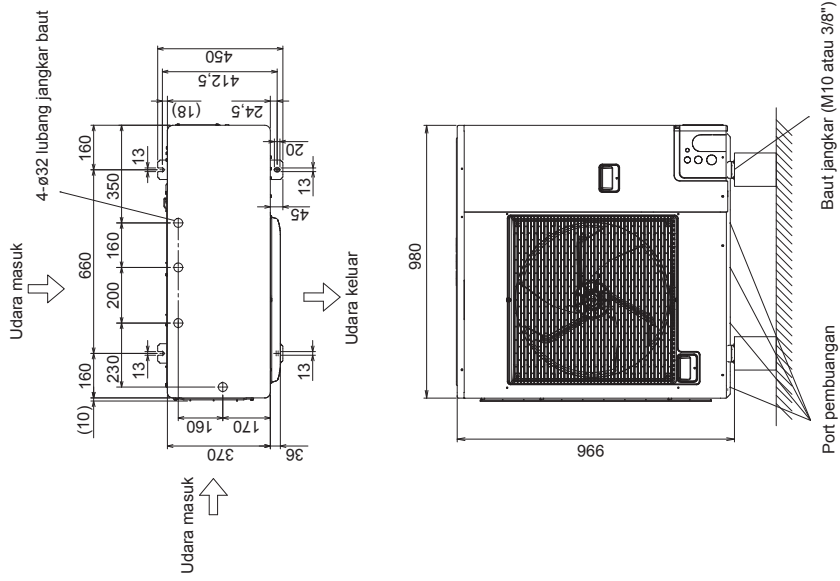
Satuan: mm

3. CARA MEMASANG UNIT LUAR RUANGAN

3-1. Memasang Unit Luar-ruangan

- Gunakan beton atau bahan serupa untuk membuat landasan, dan pastikan untuk membuat saluran pembuangan yang baik.
- Umumnya, pastikan ketinggian landasan 5 cm atau lebih. Jika pipa pembuangan digunakan, atau untuk digunakan di wilayah bercuaca dingin, pastikan ketinggian kaki 15 cm atau lebih di kedua sisi unit. (Jika ini terjadi, beri jarak di bawah unit untuk pipa pembuangan, dan cegah air pembuangan membeku di wilayah yang bercuaca dingin.)
- Lihat ilustrasi di bawah ini untuk dimensi baut angkur.
- Pastikan untuk menguatkan kaki dengan baut jangkar (M10 atau 3/8"). Selain itu, gunakan cincin jangkar di kedua sisi. (Gunakan cincin SUS dengan diameter nominal 10 atau 3/8".) (Suplai di lokasi)

Satuan: mm

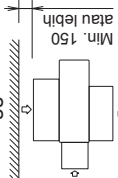


Ruang yang dibutuhkan di sekitar unit luar-ruangan jika menggunakan ventilasi tahan-salju

[Hambatan di bagian belakang unit]

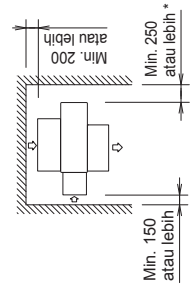
● Bagian atas terbuka:

(1) Pemasangan unit-tunggal



Satuan: mm

(2) Penghalang di kedua sisi



Catatan:

Luas ruang yang diperlukan untuk melepas sekrup di belakang unit. Jika ada ruang pemeriksaan yang cukup di bagian belakang unit luar-ruangan, pemasangan di kedua sisi yang ditandai dengan * dapat kurang dari 150 mm.

Untuk contoh pemasangan lainnya, baca Data Teknis.

3-2. Pambuatan Saluran Pambuangan
Ikuti prosedur di bawah ini untuk memastikan adanya pambuangan yang mencukupi untuk unit luar-ruangan.

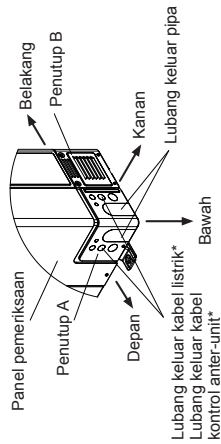
- Untuk dimensi port pambuangan, lihat bagian 3-1.
- Pastikan ketinggian landasan 15 cm atau lebih pada kedua sisi unit.
- Jika menggunakan pipa pambuangan, pasang soket pambuangan (suplai di lokasi) ke port pambuangan. Tutup lubang pambuangan lainnya dengan tutup karet (suplai di lokasi).
- Untuk perinciannya, baca panduan petunjuk soket pambuangan (suplai di lokasi).
- Setelah menyelesaikan pemasangan soket pambuangan, pastikan air tidak bocor dari bagian sambungan mana pun.

3-3. Penjaluran Pemasangan Pipa dan Kabel

- Pipa dan kabel dapat disambung ke 4 arah (depan, belakang, kanan, dan bawah):
- Katup servis berada di dalam unit. Untuk mengaksesnya, lepas panel pemeriksaan. (Untuk melepas panel pemeriksaan, lepas 2 sekrup, lalu geser panel ke bawah dan tarik ke arah Anda.)

(1) Jika arah penjaluran adalah ke depan, belakang, atau kanan, gunakan tang pemotong atau alat serupa untuk memotong lubang keluar untuk lubang keluar kabel kontrol antar-unit, lubang keluar kabel listrik, dan lubang keluar pipa dari penutup A dan B. Saat menjalurkan kabel, pastikan untuk memasang setiap ring pelindung ke tepi-tepi lubang pengeluaran kabel untuk melindungi kabel dari goresan dan serpihan tajam.

(2) Jika arah penjaluran adalah ke bawah, gunakan tang pemotong atau alat yang serupa untuk memotong fiensa bawah dari penutup A.



CAWATAN

- * Lindungi unit luar-ruangan dengan bahan pembungkus atau ring pelindung yang disuplai untuk menghindari kerusakan pada tepi-tepi lubang keluar.
- * Gunakan dempul penyegel untuk menyegel lubang guna mencegah debu dan serangga memasuki lubang keluar kabel dan lubang keluar pipa.



AWAS

- **Arahkan rute pipa sehingga tidak menyentuh kompresor, panel, atau komponen lain di dalam unit. Suara bisping akan bertambah jika pipa menyentuh komponen tersebut.**
- **Saat menjalurkan pipa, gunakan pembengkokkan pipa untuk membengkokkan pipa.**

4. PEMASANGAN KABEL LISTRIK

4-1. Tindakan Umum untuk Pemasangan Kabel

- (1) Sebelum memasang kabel, pastikan tegangan terukur unit seperti ditunjukkan pada papan namanya, kemudian pasang kabel mengikuti diagram pemasangan kabel.



PERINGATAN

- (2) Sangat disarankan untuk melengkapi peralatan ini dengan Pemutus Sirkuit Kebocoran Pentanahan (ELCB) atau Perangkat Arus Sisa (RCD). Jika tidak, ada risiko sengatan listrik dan kebakaran jika alat atau insulasinya rusak. Pemutus Sirkuit Kebocoran Pentanahan (ELCB) harus dipasang pada pengkabelan tetap sesuai dengan peraturan pengkabelan. Pemutus Sirkuit Kebocoran Pentanahan (ELCB) harus memiliki kapasitas sirkuit yang disetujui, dengan pemisahan kontak di semua kutubnya.
- (3) Untuk mencegah kemungkinan bahaya akibat kegagalan isolasi, unit harus diberikan pentanahan.
- (4) Setiap sambungan kabel harus dikerjakan sesuai dengan diagram sistem pemasangan kabel. Pemasangan kabel yang salah dapat menyebabkan unit misoperasi atau rusak.
- (5) Jangan sampai kabel menyentuh pipa refrigeran, kompresor, atau komponen bergerak di kipas angin.
- (6) Perubahan tanpa izin dalam pemasangan kabel internal bisa sangat berbahaya. Produsen tidak akan bertanggung jawab atas kerusakan atau misoperasi yang terjadi sebagai akibat dari perubahan tanpa izin tersebut.

- (7) Peraturan tentang diameter kabel berbeda dari wilayah satu dengan wilayah lain. Untuk aturan pemasangan kabel lapangan, lihat KODE LISTRIK LOKAL sebelum memulai. Anda harus memastikan bahwa pemasangan mematuhi semua aturan dan peraturan yang relevan.
- (8) Untuk mencegah kerusakan penyusutan udara yang disebabkan oleh suara listrik, berhati-hatilah ketika melakukan pemasangan kabel, sebagai berikut ini:
 - Pemasangan kabel remote control dan pemasangan kabel kontrol antar-unit harus terpisah dari pemasangan kabel listrik antar-unit.
 - Gunakan kabel berpelindung untuk pemasangan kabel kontrol antar-unit antara unit dan ardekan pelindung di kedua sisi.
- (9) Jika kabel listrik peralatan ini rusak, maka harus diganti oleh toko reparasi yang ditunjuk oleh produsen, karena diperlukan alat khusus.
- (10) Menggunakan saluran tahan air dianjurkan untuk pemasangan kabel unit luar-ruangan untuk menghindari kerusakan kabel dan untuk mencegah akumulasi cairan di dalam unit.
- (11) Lindungi kabel unit luar-ruangan dengan bahan saluran atau ring pelindung yang disertakan untuk menghindari kerusakan pada tepi lubang knockout. Jika muncul lubang antara ring pelindungan dan kabel, tutup lubang sepenuhnya.

4-2. Panjang Kabel dan Diameter Kabel yang Dianjurkan untuk Sistem Sumber Listrik

Unit luar-ruangan

| | (A) Sumber listrik | | Sekering tunda waktu atau kapasitas sirkuit |
|-------------|--------------------|---------------|---|
| | Ukuran kabel | Panjang maks. | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |

atau

| | (A) Sumber listrik | | Sekering tunda waktu atau kapasitas sirkuit |
|-------------|--------------------|---------------|---|
| | Ukuran kabel | Panjang maks. | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |

| | (A) Sumber listrik | | Sekering tunda waktu atau kapasitas sirkuit |
|-------------|---------------------|---------------|---|
| | Ukuran kabel | Panjang maks. | |
| U-4LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 46 m | 15 A |

Unit dalam-ruangan

| Jenis | (B) Sumber listrik | Sekering tunda waktu atau kapasitas sirkuit |
|--|--|---|
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | Baca Petunjuk Pemasangan yang terlampir pada unit dalam ruang. | |

Pemasangan kabel kontrol

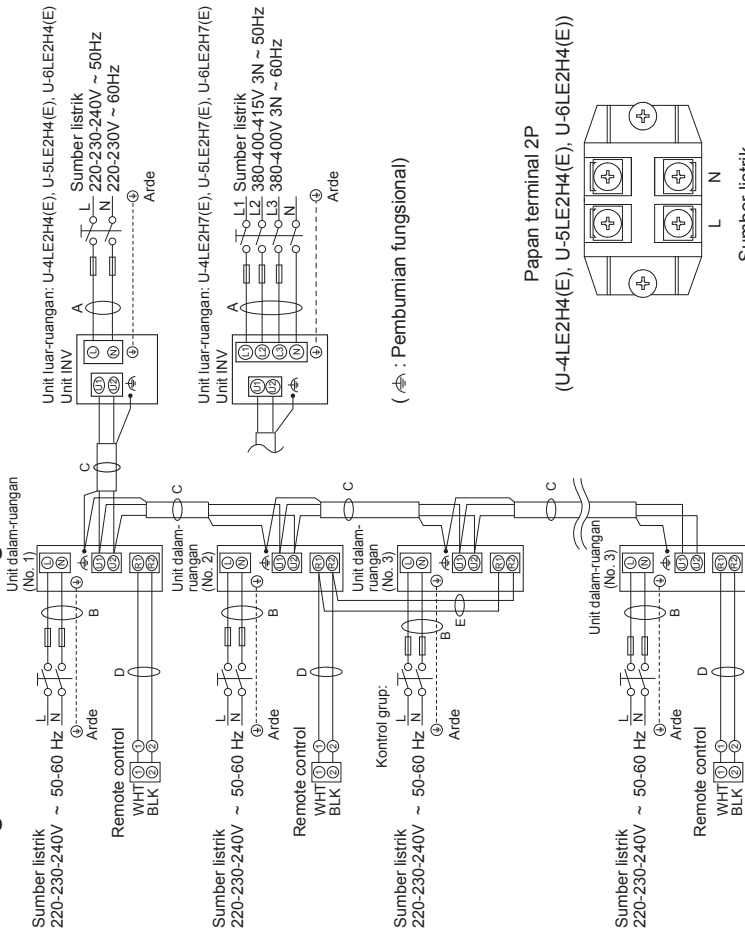
| (C) Pemasangan kabel kontrol antar-unit (antara unit luar-ruangan dan dalam-ruangan) | |
|--|-------------------------------|
| 0,75 mm ² (AWG #18) | 2,0 mm ² (AWG #14) |
| Gunakan kabel berpelindung* | Gunakan kabel berpelindung* |
| Maks. 1.000 m | Maks. 2.000 m |

CATATAN * Dengan terminal kabel tipe-cincin

| (D) Pemasangan kabel remote control | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 0,75 mm ² (AWG #18) | 0,75 mm ² (AWG #18) |
| Maks. 500 m | Maks. 200 m (Total) |

| (E) Pemasangan kabel kontrol untuk kontrol grup | |
|---|--------------------------------|
| | 0,75 mm ² (AWG #18) |
| | Maks. 200 m (Total) |

4-3. Diagram Sistem Pemasangan Kabel

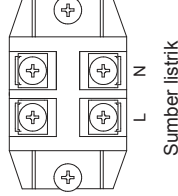


CATATAN

- (1) Baca bagian "4-2. Panjang Kabel dan Diameter Kabel yang Dianjurkan untuk Sistem Sumber Listrik" untuk penjelasan "A", "B", "C", "D" dan "E" pada diagram di atas.
- (2) Diagram sambungan dasar unit dalam-ruangan menunjukkan papan terminal 6P, sehingga papan terminal dalam peralatan Anda mungkin berbeda dengan diagram.
- (3) Alamat Sirkuit Refrigeran (Refrigerant Circuit/R.C.) harus diatur sebelum menjalankan listrik.
- (4) Mengenal pengaturan penanganan R.C., dapat dijalankan dengan remote control otomatis. Baca bagian "7-4. Pengaturan Penanganan Otomatis".

Papan terminal 2P

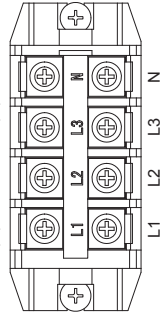
(U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E))



Sumber listrik

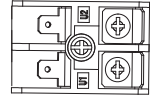
Papan terminal 4P

(U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E))



Sumber listrik

Papan terminal 2P

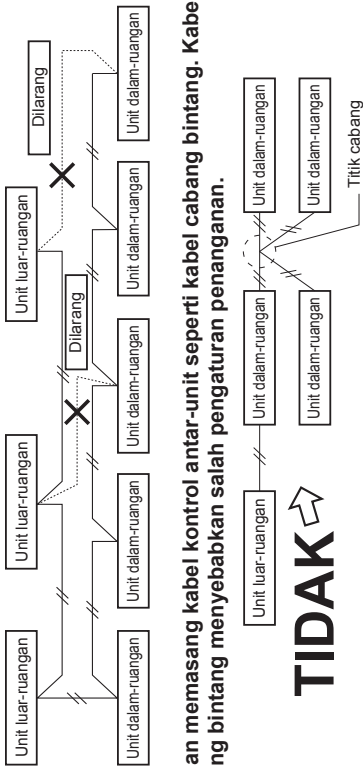


Pemasangan kabel kontrol antar-unit

Unit luar-ruangan

! AWAS

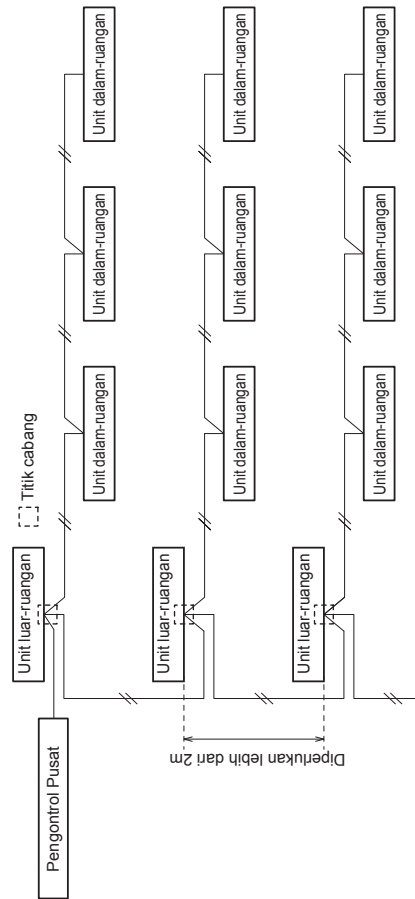
- (1) Ketika menghubungkan unit luar-ruangan dalam sebuah jaringan, baca bagian "PERHATIAN!"
- (2) Jangan memasang kabel kontrol antar-unit dengan cara yang membentuk lingkaran.



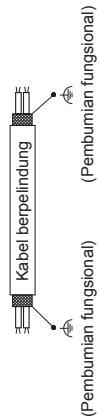
- (3) Jangan memasang kabel kontrol antar-unit seperti kabel cabang bintang. Kabel cabang bintang menyebabkan salah pengaturan penanganan.

TIDAK

- (4) Jika membuat cabang kabel kontrol antar-unit, jumlah poin cabang harus 16 atau lebih sedikit.



- (5) Gunakan kabel berpelingdung untuk pemasangan kabel kontrol antar-unit (C) dan ardekan pelindung di kedua sisinya, jika tidak misoperasi dari bising dapat terjadi. Sambungkan kabel seperti ditunjukkan di bagian "4-3. Diagram Sistem Pemasangan Kabel."



- (6) Kabel sambungan antara unit dalam-ruangan dan unit luar-ruangan yang disetujui adalah kabel fleksibel terbungkus polikloroprena dan berukuran 5 atau 3 *1,5 mm². Tipe rujukan 60245 IEC57 (H05RN-F, GP85PCP dll.) atau kabel yang lebih berat.
- Gunakan kabel daya standar yang berlaku di Eropa (seperti, H05RN-F atau H07RN-F yang memenuhi spesifikasi rating CENELEC (HAR)) atau gunakan kabel berstandar IEC. (60245 IEC57, 60245 IEC66)

Kabel yang longgar dapat menyebabkan terminal terlalu panas atau merusakkan unit.

! PERINGATAN

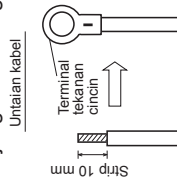
Bahaya kebakaran mungkin juga ada. Oleh karena itu, pastikan bahwa semua kabel dihubungkan dengan kencang.

Saat menghubungkan masing-masing kabel listrik ke terminal, ikuti petunjuk dalam "Cara Menghubungkan Kabel ke Terminal" dan kencangkan kabel dengan sekrup pengencang papan terminal.

Cara Menghubungkan Kabel ke Terminal

■ Untuk kabel untaian

- (1) Potong ujung kabel dengan tang, kemudian kelupas insulasi untuk membuka untaian kabel sekitar 10 mm lalu putar ujung kabel dengan kencang.

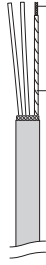


■ Contoh kabel berpelingdung

- (1) Lepas lapisan kabel agar tidak menggores pelindung yang telah dijalin.



- (2) Lepas jalinan pelindung dengan hati-hati dan pelintir kabel agar berpelingdung yang tidak dijalin dengan kencang. Insulasi kabel pelindung dengan menutupinya dengan pipa insulasi atau pita insulasi pembungkus di sekelilingnya.



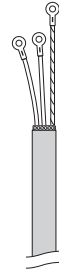
Pita insulasi
Jala pelindung

- (3) Lepas lapisan kabel sinyal.



Pita insulasi
Jala pelindung

- (4) Pasang terminal tekanan cincin ke kabel sinyal dan kabel berpelingdung yang telah diinsulasi pada Langkah (2).

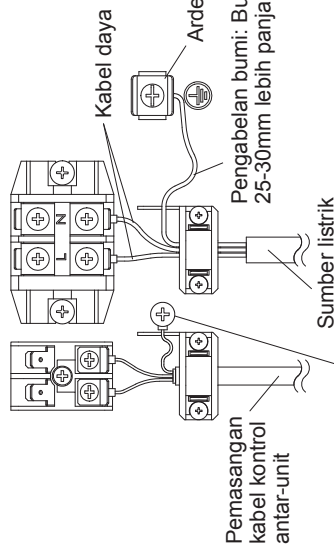


■ Kabel arde untuk sumber listrik

Kabel arde harus lebih panjang dari kabel utama lainnya untuk keselamatan listrik.

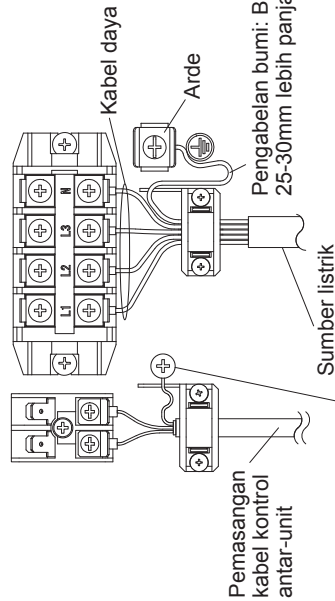
■ Contoh pemasangan kabel

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



Gunakan sekrup ini saat menghubungkan ke arde untuk pemasangan kabel kontrol antar-unit.
(⚡ : Pembumihan fungsional)

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



Gunakan sekrup ini saat menghubungkan ke arde untuk pemasangan kabel kontrol antar-unit.
(⚡ : Pembumihan fungsional)

Nilai torsi papan terminal sumber listrik:
2,0 N·m ± 0,05 N·m {20 kgf·cm ± 0,5 kgf·cm}

Nilai torsi papan terminal komunikasi:
1,3 N·m ± 0,1 N·m {13 kgf·cm ± 1 kgf·cm}

PERHATIAN:

Sesuai dengan nilai torsi.
Jika mengencangkan di atas nilai-nilai torsi, sekrup akan rusak.

PERHATIAN:

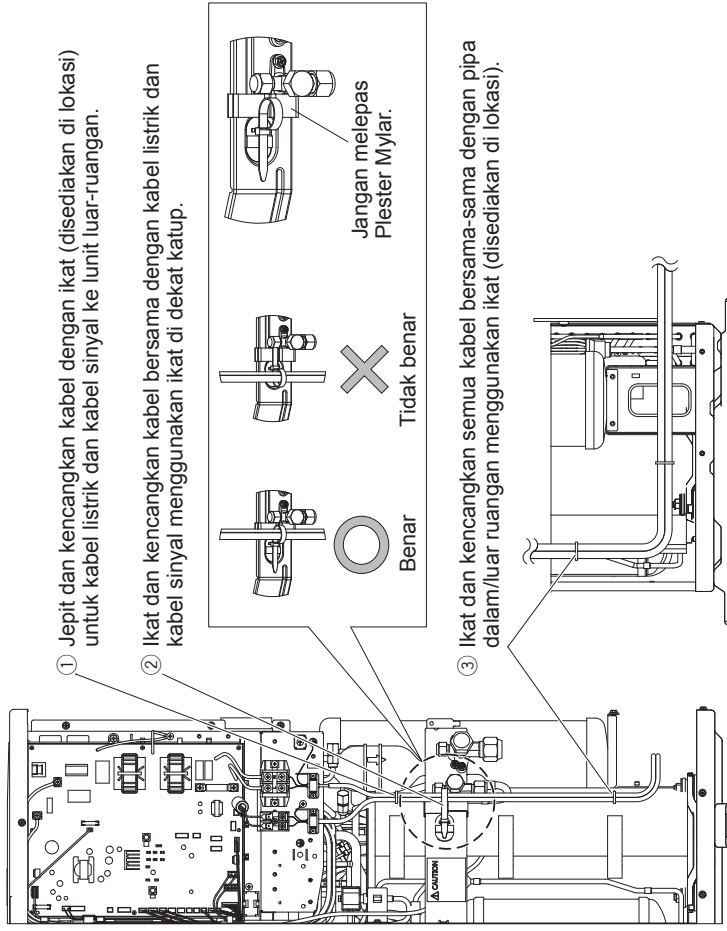
Gunakan kunci pas yang dapat disetel ke katup secara vertikal agar tidak merusak papan P.C.

■ Prosedur pemasangan kabel

Ikuti prosedur pemasangan kabel di bawah ini untuk sambungan terminal.

- (1) Pasang kabel listrik dan kabel sinyal ke unit luar-ruangan secara bersamaan, kemudian ikat setiap kabel dengan kancing.
- (2) Kencangkan dan ikat kabel listrik dan kabel sinyal, pasang di dekat katup.
- (3) Pasang kabel untuk pipa unit luar-ruangan dan ikat dengan kancing.

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



① Jepit dan kencangkan kabel dengan ikat (disediakan di lokasi) untuk kabel listrik dan kabel sinyal ke unit luar-ruangan.

② Ikat dan kencangkan kabel bersama dengan kabel listrik dan kabel sinyal menggunakan ikat di dekat katup.

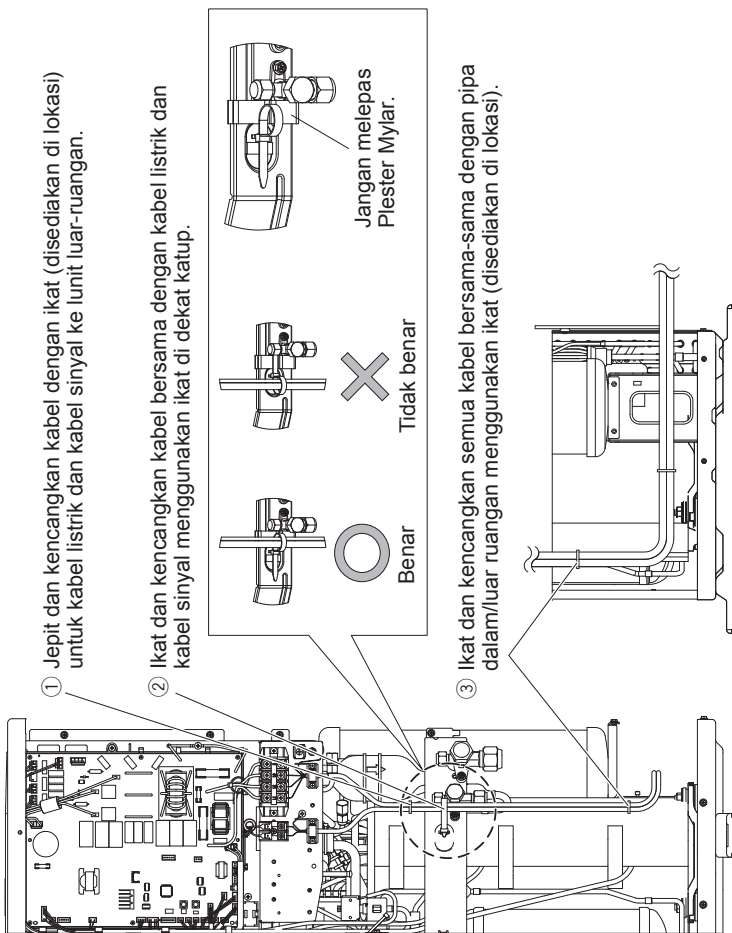
③ Ikat dan kencangkan semua kabel bersama-sama dengan pipa dalam/luar ruangan menggunakan ikat (disediakan di lokasi).

Tidak benar

Benar

Jangan melepas Plester Mylar.

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



5. CARA MEMPROSES PIPA

Sisi pipa cairan dihubungkan dengan mur flensa, dan sisi pipa gas dihubungkan dengan pematrian.

5-1. Menghubungkan Pipa Refrigeran

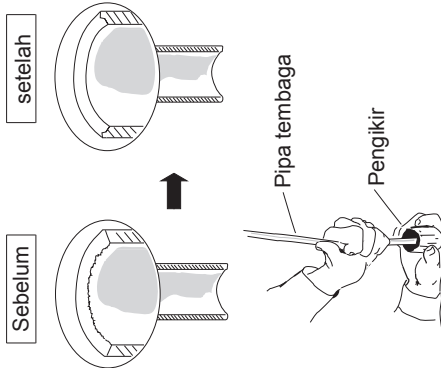
Penggunaan Metode Pelebaran

Banyak penyejuk udara sistem pemisahan konvensional menggunakan metode pelebaran untuk menghubungkan pipa refrigeran di antara unit dalam-ruangan dan luar-ruangan. Dalam metode ini, pipa tembaga dilebarkan di setiap ujungnya dan dihubungkan dengan mur flensa.

Prosedur Pelebaran dengan Alat Flensa

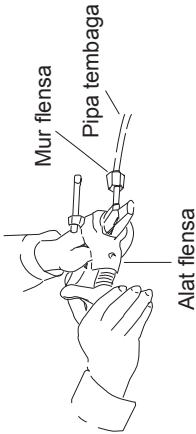
- Potong pipa tembaga dengan panjang yang diperlukan dengan pemotong pipa. Disarankan untuk memotong sekitar 30 – 50 cm lebih panjang dari panjang pipa yang Anda perkirakan.
- Bersihkan serpihan di ujung pipa tembaga dengan pengikir pipa atau alat serupa. Proses ini penting dan harus dilakukan dengan hati-hati untuk membuat pelebaran yang bagus. Pastikan untuk menjauhkan kontaminan (kelembapan, kotoran, serbuk logam, dll) agar tidak memasuki pipa.

Menghaluskan/Deburring



CATATAN

- Saat melubangi, pegang ujung pipa ke arah bawah dan pastikan bahwa tidak ada serpihan tembaga masuk ke dalam pipa.
- Lepas mur flensa dari unit dan pastikan memasangnya di pipa tembaga.
 - Buat pelebaran di ujung pipa tembaga dengan alat flensa.



CATATAN

Pelebaran yang bagus memiliki karakteristik sebagai berikut:

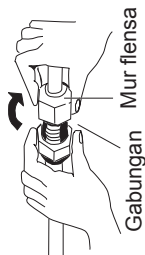
- Permukaan dalam mengkilap dan halus
- Ujung yang halus
- Sisi yang runcing sama panjang

Perhatian Sebelum Menghubungkan Pipa Dengan Kencang

- Gunakan tutup segel atau pita tahan air untuk mencegah debu atau air masuk ke dalam pipa sebelum digunakan.
- Pastikan untuk mengoleskan pelumas refrigeran (minyak eter) ke dalam mur flensa sebelum membuat sambungan pipa. Hal ini efektif untuk mengurangi kebocoran gas.



- (3) Untuk sambungan yang tepat, seajarkan pipa sambungan dan pipa flensa satu sama lain, kemudian pasang sekrup di mur flensa dengan perlahan mula-mula agar masuk dengan lancar.

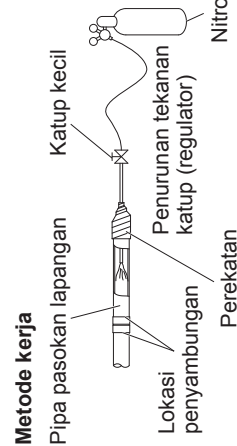


- Sesuaikan bentuk pipa cair menggunakan pembengkok pipa di lokasi pemasangan dan hubungkan dengan katup sisi pipa cair menggunakan flensa.

Perhatian Selama Penyambungan

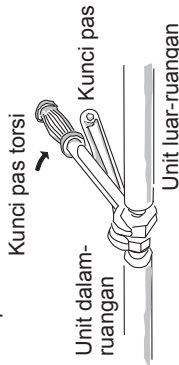
- Ganti udara di dalam pipa dengan gas nitrogen untuk mencegah pembentukan film oksida tembaga selama proses penyambungan. (Oksigen, karbon dioksida dan Freon tidak dapat diterima.)
- Jangan sampai pipa terlalu panas selama penyambungan. Gas nitrogen di dalam pipa bisa panas, menyebabkan katup sistem refrigeran menjadi rusak. Oleh karena itu dinginkan pipa saat menyambungkan.
- Gunakan katup penurunan untuk silinder nitrogen.
- Jangan gunakan bahan-bahan untuk mencegah pembentukan film oksida. Bahan ini mempengaruhi refrigeran dan minyak refrigeran, dan dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi.

Metode kerja
Pipa pasokan lapangan



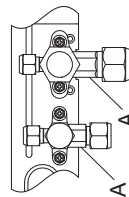
5-2. Menghubungkan Pipa Antara Unit Dalam-ruangan dan Luar-ruangan

- (1) Hubungkan kembang dengan pipa refrigeran sisi dalam-ruangan yang dipanjangkan dari dinding dengan pipa sisi luar-ruangan.
- (2) Untuk mengencangkan mur flensa, gunakan torsi tertentu.
 - Saat melepas mur flensa dari sambungan pipa, atau saat mengencangkannya setelah menghubungkan pipa, pastikan untuk menggunakan kunci pas torsi dan kunci pas.

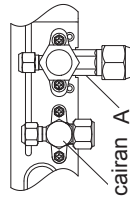


Jika mur flensa terlalu kembang, flensa bisa rusak, yang dapat mengakibatkan kebocoran refrigeran dan menyebabkan cedera atau sesak napas pada penghuni kamar.

- Saat melepas atau mengencangkan mur flare, gunakan 2 kunci pas yang dapat disesuaikan secara bersamaan: satu pada mur flare dan satu lagi pada bagian A.



Untuk jenis katup cairan berikut ini tanpa Komponen A seperti ditunjukkan di bawah ini, pastikan untuk menggunakan satu kunci pas pada mur flare.



Katup cairan A

- Untuk mur flensa di sambungan pipa, pastikan untuk menggunakan mur flensa yang telah disediakan dengan unit, atau mur flensa untuk R410A (tipe 2). Pipa refrigeran yang digunakan harus dengan ketebalan dinding yang benar seperti ditunjukkan pada tabel berikut.

| Diameter pipa | Torsi pengencangan, sekitar | Ketebalan pipa |
|---------------|---|----------------|
| ø6,35 (1/4") | 14 - 18 N · m {140 - 180 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø9,52 (3/8") | 34 - 42 N · m {340 - 420 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø12,7 (1/2") | 49 - 61 N · m {490 - 610 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø15,88 (5/8") | 68 - 82 N · m {680 - 820 kgf · cm} | 1,0 mm |
| ø19,05 (3/4") | 100 - 120 N · m {1.000 - 1.200 kgf · cm} | 1,2 mm |

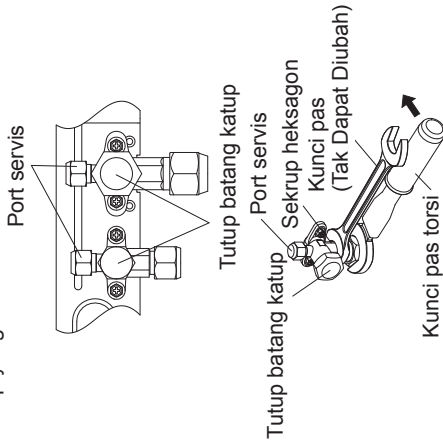
Karena tekanannya sekitar 1,6 kali lebih tinggi daripada tekanan refrigeran biasa, penggunaan mur flensa biasa (tipe 1) atau pipa ber dinding tipis dapat mengakibatkan pipa pecah, cedera, atau sesak napas yang disebabkan oleh kebocoran refrigeran.

- Untuk mencegah kerusakan pada flensa yang disebabkan oleh mur flensa terlalu kembang, lihat tabel berikut sebagai panduan ketika mengencangkan.
- Ketika mengencangkan mur flensa pada pipa cair, gunakan kunci pas yang dapat disetel dengan panjang handel nominal 200 mm.
- Jangan gunakan kunci pas untuk mengencangkan tutup batang katup. Jika dilakukan, dapat merusak katup.
- Tergantung pada kondisi pemasangan, menggunakan torsi berlebihan dapat menyebabkan mur retak.

Pencegahan untuk Pengoperasian Katup yang Dikemas

- Jika katup yang dikemas dibiarkan untuk waktu yang lama dengan keadaan tutup batang katup dilepas, refrigeran akan bocor dari katup. Oleh karena itu, jangan sampai tutup batang katup terlepas.

Katup yang dikemas



- Gunakan kunci pas torsi untuk mengencangkan tutup batang katup.
- Torsi pengencangan:

| | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|
| Port servis | ø9,52 (cair) {80 - 100 kgf · cm} | 8 - 10 N · m {80 - 100 kgf · cm} |
| Tutup batang katup | ø15,88 (gas) {190 - 210 kgf · cm} | 6,9 - 11,8 N · m {69 - 118 kgf · cm} |
| Mur flensa | ø9,52 (cair) {130 - 140 kgf · cm} | 19 - 21 N · m {190 - 210 kgf · cm} |
| | ø15,88 (gas) {340 - 420 kgf · cm} | 13 - 14 N · m {130 - 140 kgf · cm} |
| | ø9,52 (cair) {680 - 820 kgf · cm} | 34 - 42 N · m {340 - 420 kgf · cm} |
| | ø15,88 (gas) {680 - 820 kgf · cm} | 68 - 82 N · m {680 - 820 kgf · cm} |

5-3. Menginsulasi Pipa Refrigeran

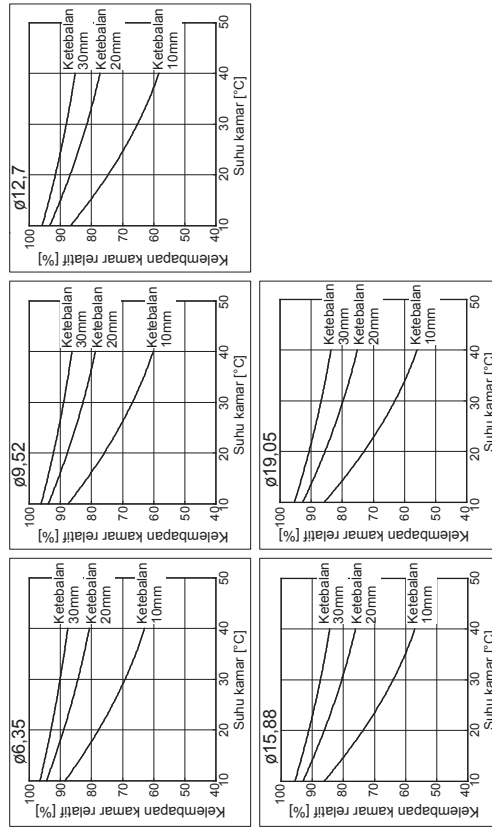
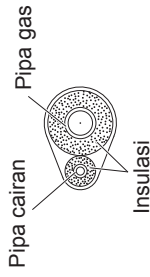
Insulasi Pipa

- Pemilihan Standar Bahan Insulasi Dalam lingkungan dengan suhu tinggi dan kelembapan tinggi, permukaan bahan insulasi mudah mengalami kondensasi. Hal ini akan mengakibatkan kebocoran dan embun. Lihat grafik yang ditunjukkan berikut ini ketika memilih bahan insulasi. Jika suhu dan kelembapan relatif berada di atas garis ketebalan insulasi, kondensasi terkadang menghasilkan tetesan embun di permukaan bahan insulasi. Dalam hal ini, pilih efisiensi insulasi yang lebih baik.
- * Namun, karena kondisinya akan berbeda karena jenis bahan insulasi dan kondisi lingkungan tempat pemasangan, lihat grafik yang ditunjukkan berikut ini sebagai referensi saat memilih.

Pemilihan Standar Insulasi Pipa

| | |
|-------------------------------------|--|
| Jenis bahan insulasi | Bahan tahan panas polietilena |
| Batas atas suhu penggunaan | Pipa gas : 120 °C atau lebih Pipa lain : 80 °C atau lebih |
| Menghitung kondisi | |
| Konduktivitas termal bahan insulasi | 0,043 W/(m · K) (Suhu rata-rata 23 °C) |
| Suhu pendinginan | 2 °C |

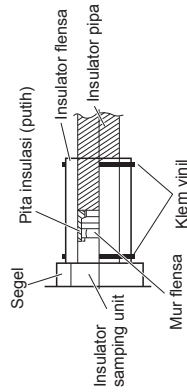
Dua pipa disusun bersama



⚠️ AWAS
Jika bagian luar katup unit luar-ruangan telah selesai dengan penutupan saluran persegi, pastikan Anda memberi ruang yang cukup untuk menggunakan katup dan agar panel dapat dipasang dan dilepas.

Merekatkan mur flensa

Lilitkan pita insulasi putih mengelilingi mur flensa pada sambungan pipa gas. Kemudian tutup sambungan pipa dengan insulator flensa, lalu isi celah pemasangan dengan pita insulasi hitam yang telah disediakan. Langkah akhirnya, kencangkan kedua ujung insulator dengan klem vinil yang telah disediakan.



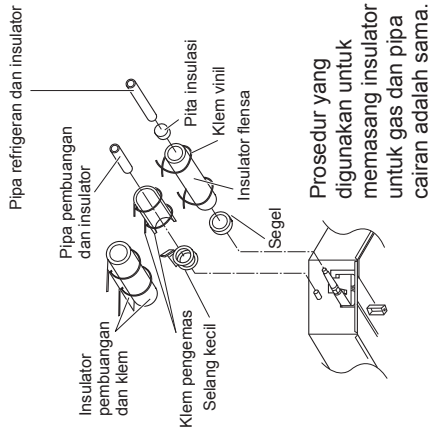
Jangan pernah memegang saluran pembuangan atau refrigeran saat menghubungkan saat memindahkan unit.

Bahan insulasi

Bahan yang digunakan untuk insulasi harus memiliki karakteristik insulasi yang baik, mudah digunakan, tahan lama, dan tidak boleh mudah menyerap lembab.

Pastikan untuk menggunakan insulator tahan panas yang sesuai dengan pipa gas pada suhu 120 °C atau lebih dan pipa lainnya pada suhu 80 °C atau lebih.

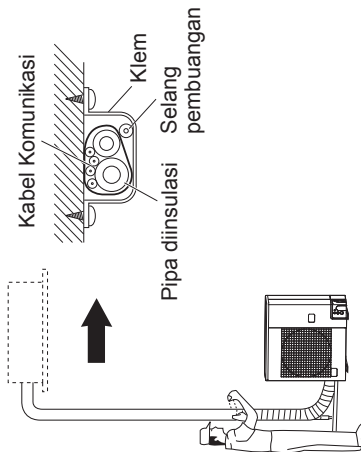
⚠️ AWAS
Setelah pipa diinsulasi, jangan pernah mencoba untuk menekuk menjadi kurva yang sempit karena bisa menyebabkan pipa rusak atau retak.



Prosedur yang digunakan untuk memasang insulator untuk gas dan pipa cairan adalah sama.

5-4. Merekatkan Pipa

- (1) Pada saat ini, pipa refrigeran (dan kabel listrik jika peraturan setempat mengizinkan) harus direkatkan bersama dengan pita baja dalam 1 bundel. Untuk mencegah kondensasi dari meluapnya wadah pembuangan, pisahkan selang pembuangan dengan pipa refrigeran.
- (2) Bungkus pita baja dari bagian bawah unit luar-ruangan ke bagian atas pipa yang masuk ke dalam dinding. Saat Anda membungkus pipa, lappisi setengah dari setiap putaran pita sebelumnya.
- (3) Jepit bundel pipa ke dinding, menggunakan 1 klem sekitar setiap 1 meter.

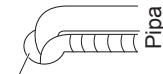


CATATAN

Jangan melilitkan pita baja terlalu kencang karena ini akan mengurangi efek insulasi panas. Juga pastikan bahwa selang pembuangan kondensasi terpisah dari bundel dan tidak ada tetesan embun di unit dan pipa.

5-5. Menyelesaikan Pemasangan

Setelah menyelesaikan insulasi dan membungkus pipa, gunakan dempul untuk menutup lubang di dinding untuk mencegah hujian dan aliran udara masuk.



Oleskan dempul di sini

6. PEMBERSIHAN UDARA

Udara dan embun di dalam sistem refrigeran memiliki efek buruk seperti di bawah ini.

- tekanan di dalam sistem naik
 - arus pengoperasian naik
 - efisiensi pendinginan (pemanasan) menurun
 - embun di dalam sirkuit refrigeran dapat membekukan dan menyumbat pipa kapiler
 - air dapat menyebabkan korosi pada komponen-komponen sistem refrigeran
- Oleh karena itu, unit dalam-ruangan dan pipa antara unit dalam dan luar-ruangan harus diuji kebocorannya dan dikeluarkan untuk membersihkan partikel kasar dan embun dari sistem.

■ Pembersihan Udara dengan Persiapan Pompa Vakum (untuk Uji Coba)

Periksa apakah masing-masing pipa (baik pipa cair atau gas) di antara unit dalam dan luar-ruangan telah disambungkan dengan benar dan semua kabel untuk uji pengoperasian sudah lengkap. Lepas tutup katup dari katup servis gas dan cair pada unit luar-ruangan. Ingat bahwa katup servis cair dan gas pada unit luar-ruangan harus tetap tertutup pada tahap ini.

Uji kebocoran

- (1) Dengan katup servis pada unit luar-ruangan ditutup, lepas 1/4 inci mur flensa dan bonetnya di katup servis pipa gas. (Simpan untuk digunakan kembali.)
- (2) Pasang katup manipol (dengan pengukur tekanan) dan silinder gas nitrogen kering ke port servis ini dengan selang pengisian.

Gunakan katup manipol untuk membersihkan udara. Jika tidak tersedia, gunakan katup penghentian untuk tujuan ini. Kenop "Lo" (rendah) di katup manipol harus selalu ditutup.



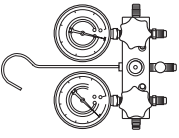
AWAS Tekanan ke sistem tidak boleh lebih dari 3,80 MPa dengan gas nitrogen kering dan tutup katup silinder saat indikator mencapai 3,80 MPa. Selanjutnya, uji kebocoran dengan sabun cair.

- (3) Agar nitrogen tidak masuk ke sistem refrigeran dalam bentuk cair, bagian atas silinder harus lebih tinggi daripada bagian tekanan ke dalam sistem. Biasanya, silinder digunakan dalam posisi berdiri tegak.

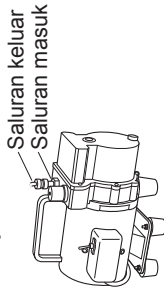


AWAS Tekanan ke sistem tidak boleh lebih dari 3,80 MPa dengan gas nitrogen kering dan tutup katup silinder saat indikator mencapai 3,80 MPa. Selanjutnya, uji kebocoran dengan sabun cair.

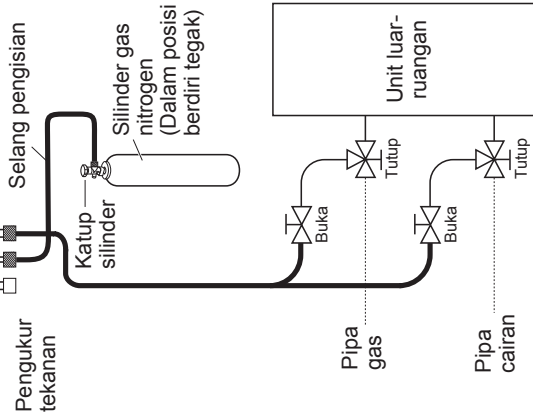
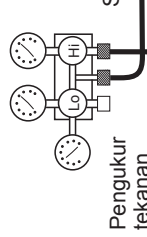
Alat ukur manipol



Pompa vakum



Katup manipol



(4) Uji kebocoran semua sambungan pipa (baik dalam dan luar-ruangan) dan katup servis sisi gas dan cairan. Gelembung menunjukkan adanya kebocoran. Seka sabun dengan kain yang bersih setelah uji kebocoran.

(5) Setelah sistem dipastikan bebas bocor, buang tekanan nitrogen dengan cara mengendurkan sambungan selang pengisian di silinder nitrogen. Setelah tekanan sistem turun ke normal, lepaskan sambungan selang dari silinder.

Pengosongan

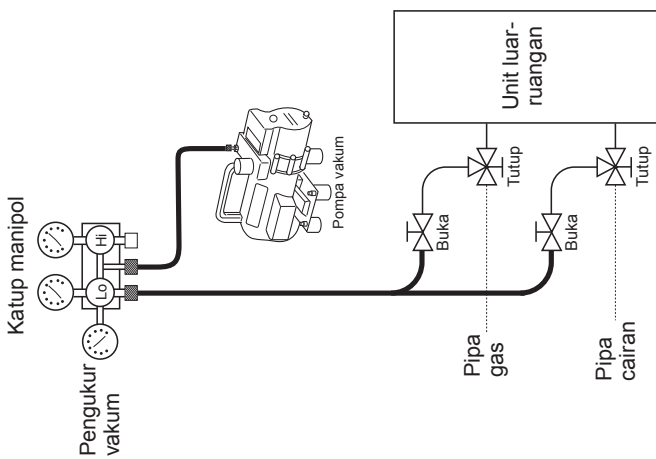
(1) Sambungkan ujung selang pengisian yang dijelaskan dalam langkah sebelumnya ke pompa vakum untuk mengosongkan pipa dan unit dalam-ruangan. Pastikan kenop "Lo" (rendah) katup manipol sudah terbuka. Kemudian jalankan pompa vakum. Waktu operasi pengosongan bervariasi sesuai panjang pipa dan kapasitas pompa. Tabel berikut ini menunjukkan jumlah waktu untuk pengosongan:

| Waktu yang diperlukan untuk pengosongan jika pompa vakum 30 gal/menit digunakan | |
|---|-----------------------------------|
| Jika panjang pipa kurang dari 15 m | Jika panjang pipa lebih dari 15 m |
| 45 menit atau lebih | 90 menit atau lebih |

CATATAN

Waktu yang diperlukan dalam tabel di atas dihitung berdasarkan asumsi bahwa kondisi vakum ideal (atau target) kurang dari -101 kPa {-755 mmHg, 5 Torr}.

(2) Setelah vakum yang diinginkan tercapai, tutup kenop "Lo" (rendah) katup manipol dan matikan pompa vakum. Pastikan bahwa tekanan pengukur di bawah -101 kPa {-755 mmHg, 5 Torr} setelah 4 hingga 5 menit dari pengoperasian pompa vakum.



! AWAS Gunakan silinder yang dirancang untuk digunakan dengan R410A.

Mengisi refrigeran tambahan

- Mengisi refrigeran tambahan (dihitung dari panjang pipa cair seperti yang ditunjukkan di bagian "1-8. Pengisian Refrigeran Tambahan") menggunakan katup servis pipa cair.
- Gunakan timbangan untuk mengukur refrigeran secara akurat.
- Jika jumlah pengisian refrigeran tambahan tidak dapat diisi sekaligus, isi refrigeran yang tersisa dalam bentuk cair dengan menggunakan katup servis pipa gas dengan sistem dalam mode pengoperasian pendinginan pada saat uji coba.

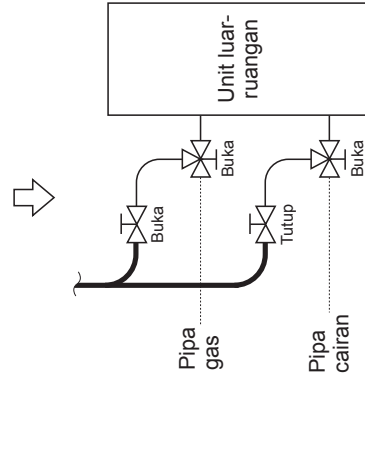
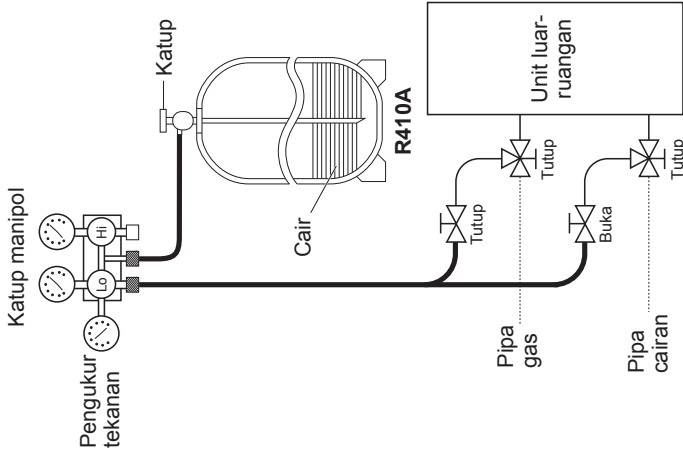
Menyelesaikan pekerjaan

- (1) Dengan kunci heksagonal, putar gagang katup servis pipa cairan berlawanan arah jarum jam untuk membuka katup sepenuhnya.
- (2) Dengan kunci heksagonal, putar gagang katup servis pipa gas berlawanan arah jarum jam untuk membuka katup sepenuhnya.

! AWAS Untuk menghindari gas bocor saat melepas selang pengisian, pastikan batang pipa gas diputar keluar sepenuhnya (posisi "BACK SEAT" (ke Belakang)).

- (3) Kendorkan selang pengisian yang tersambung ke port servis pipa gas (1/4 inci) untuk membuang tekanan, lalu lepaskan selang.
- (4) Pasang kembali mur flensa 1/4 inci dan bonetnya di port servis pipa gas lalu kencangkan mur flensa dengan kunci pas yang dapat disetel atau kunci pas mencegah gas bocor dari sistem.
- (5) Pasang kembali tutup katup di katup servis cair dan gas lalu kencangkan sampai rapat.

Selesaikan pembersihan udara dengan pompa vakum. Sekarang penyejuk udara siap diuji.



7. UJI COBA

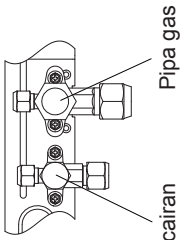
7-1. Menyiapkan Uji Coba

- Sebelum mencoba menghidupkan penyejuk udara, periksa hal-hal berikut ini.

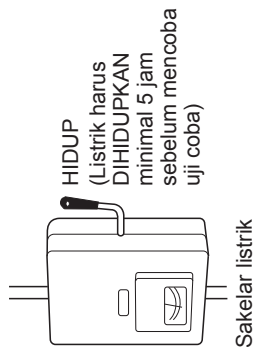
- (1) Semua sisa bahan dibersihkan dari kabinet terutama serbuk baja, potongan kawat, dan klip.
- (2) Kabel kontrol terhubung dengan benar dan semua sambungan listrik sudah rapat.
- (3) Pengatur jarak pelindung untuk kompresor yang digunakan untuk pengangkutan telah dilepas. Jika belum, lepas sekarang.
- (4) Bantalan pengangkutan untuk kipas dalam-ruangan telah dilepas. Jika belum, lepas sekarang.
- (5) Listrik telah dihubungkan ke unit selama minimal 5 jam sebelum memulai kompresor. Bagian bawah kompresor harus hangat saat disentuh dan pemanas bubungan sekitar kaki kompresor harus panas saat disentuh.

170

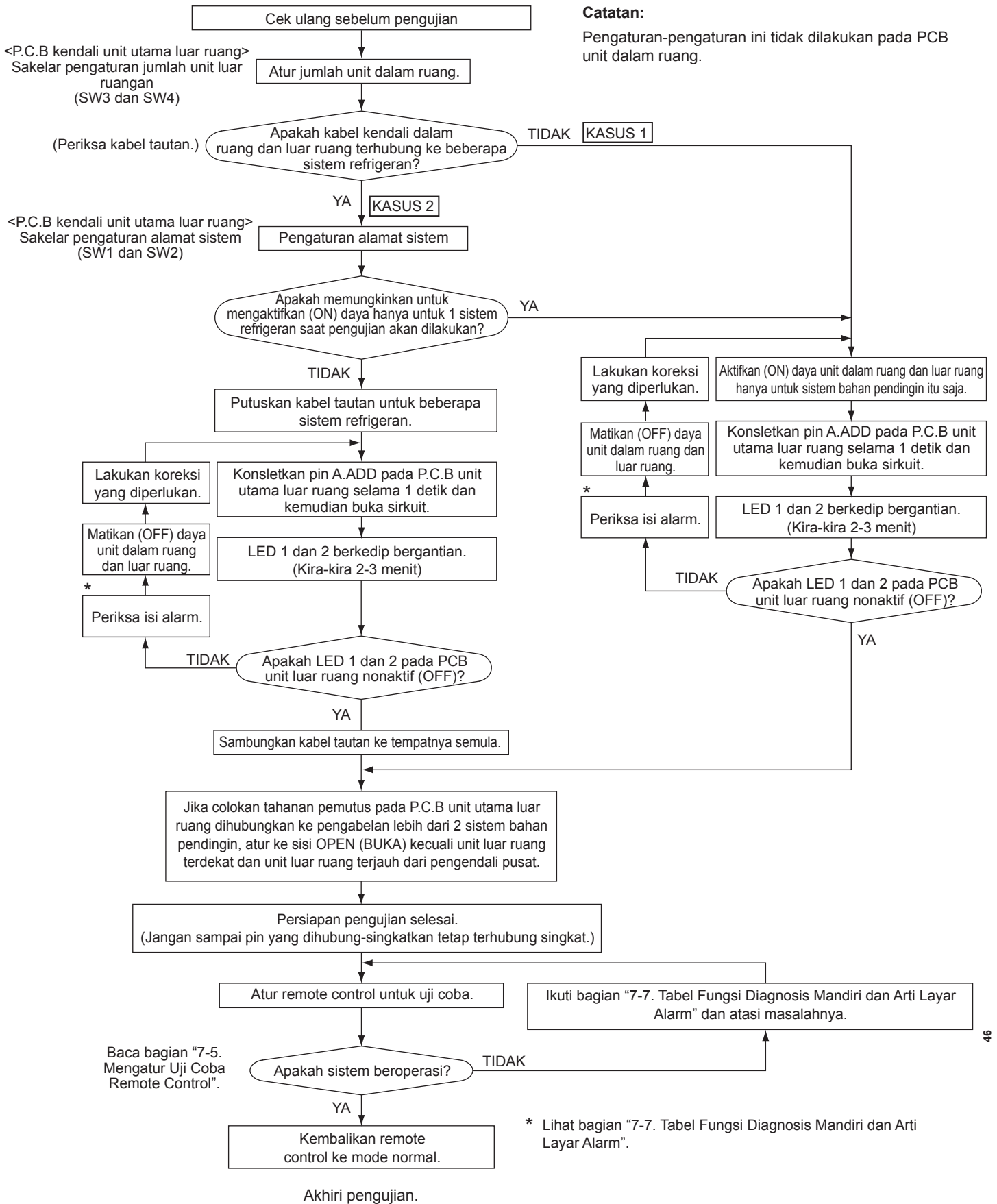
- (6) Katup servis pipa gas dan cair terbuka. Jika belum, buka sekarang.



- (7) Mintalah agar pelanggan hadir untuk uji coba. Jelaskan isi petunjuk pengoperasian, kemudian mintalah pelanggan benar-benar mengoperasikan sistem.
- (8) Pastikan untuk memberikan petunjuk pengoperasian dan petunjuk pemasangan kepada pelanggan.
- (9) Saat mengganti papan P.C. kontrol, pastikan untuk membuat semua pengaturan sama pada papan P.C. baru seperti yang telah digunakan sebelum diganti. EEPROM yang telah ada tidak diubah, dan terhubung ke papan P.C. kontrol baru.

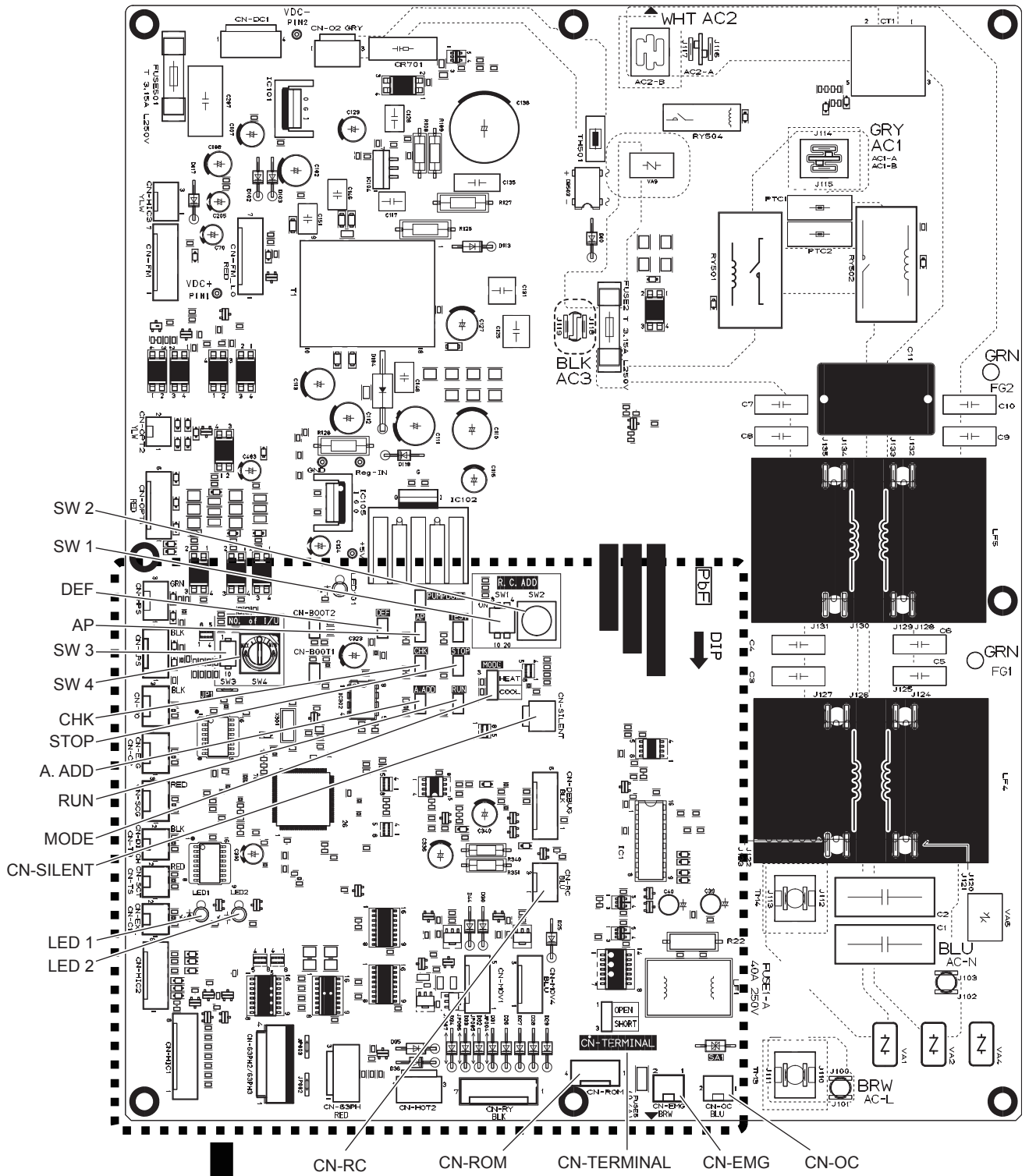


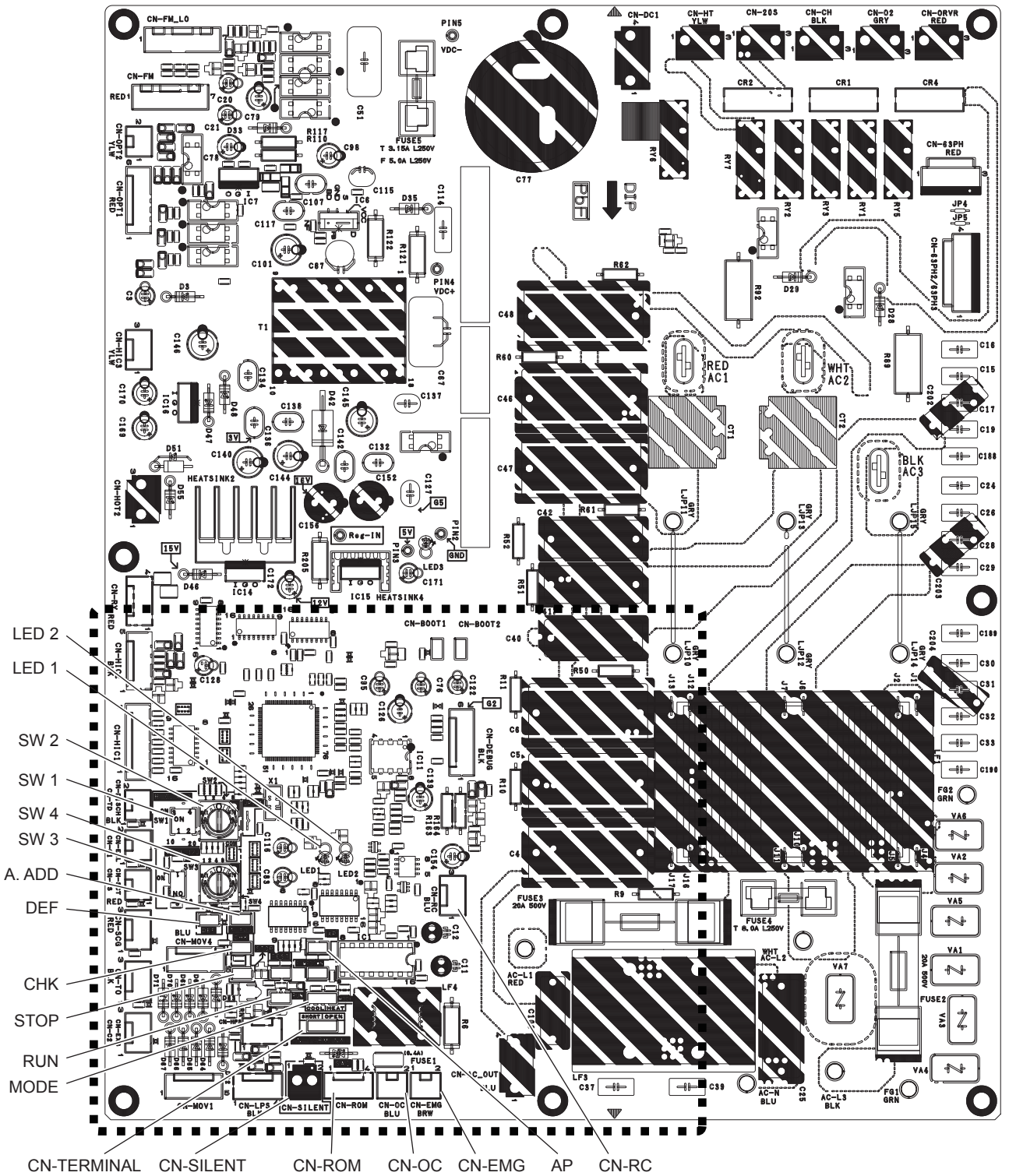
7-2. Prosedur Pengujian



7-3. Pengaturan Papan P.C. Unit Luar-ruangan Utama

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)






- LED 2
- LED 1
- SW 2
- SW 1
- SW 4
- SW 3
- A. ADD
- DEF
- CHK
- STOP
- RUN
- MODE

CN-TERM, CN-SILENT, CN-ROM, CN-OC, CN-EMG, AP, CN-RC





Untuk gambar rinci, buka halaman 50.

● Contoh pengaturan jumlah unit dalam-ruangan (SW3, SW4)

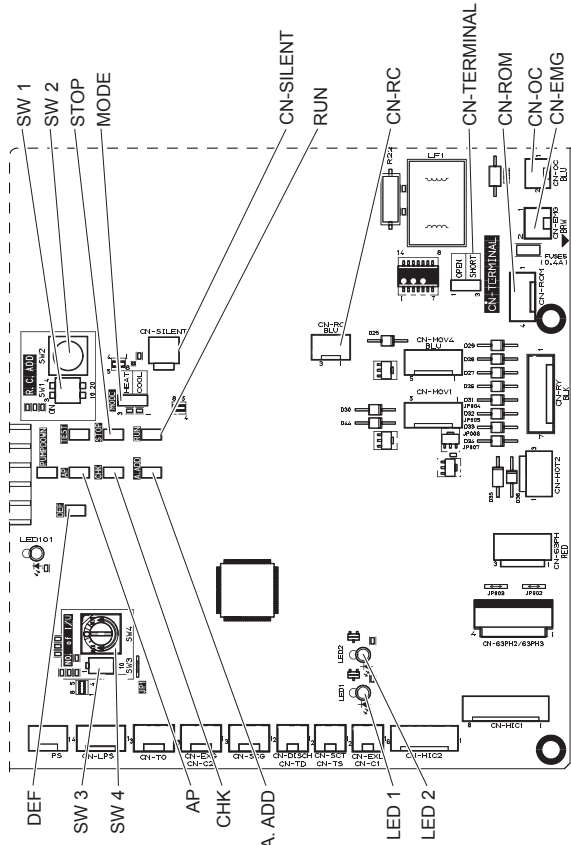
| Jumlah unit dalam-ruangan | Pengaturan unit dalam-ruangan (Sakelar DIP 1P) | Pengaturan unit dalam-ruangan (SW4) (Sakelar putar) |
|--|---|---|
| 1 - 9 unit (pengaturan pabrik: 1 unit) | ON (HIDUP) <input type="checkbox"/> MATI OFF (MATI) <input type="checkbox"/> |  Atur ke 1 - 9 |

JANGAN melebihi jumlah maksimal unit dalam ruang saat membuat sambungan. Pengaturan alamat unit dalam ruang harus juga diatur kurang dari "9". Dalam hal pengaturan lebih dari "10", komunikasi tidak dapat dilakukan di antara unit luar ruang dan dalam ruang.

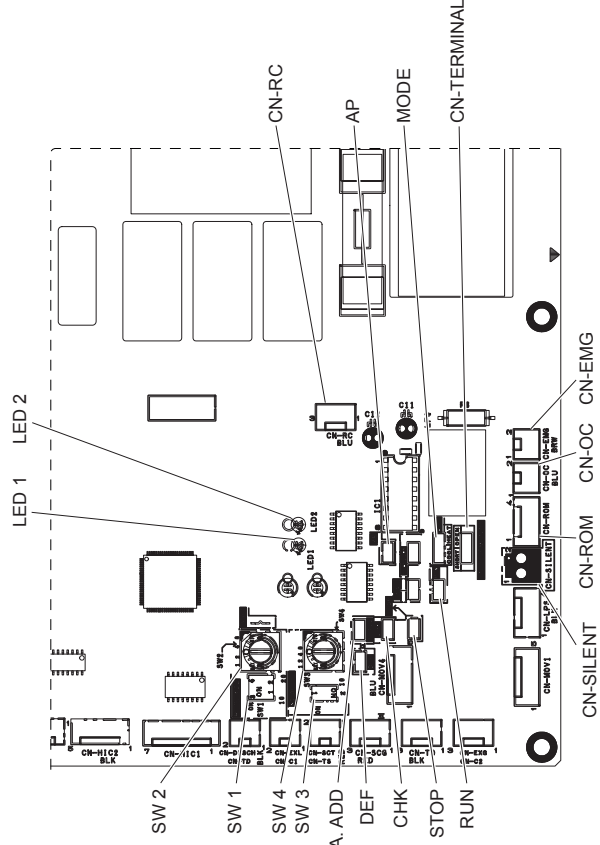
● Contoh pengaturan penanganan sirkuit refrigeran (Refrigerant Circuit - R.C.) (diperlukan saat kabel penghubung digunakan) (SW1, SW2)

| Nomor penanganan sistem | Alamat sistem (SW1) (Sakelar DIP 2P) | Alamat sistem (SW2) (Sakelar putar) |
|------------------------------|--|--|
| Sistem 1 (pengaturan pabrik) | ON (HIDUP) <input type="checkbox"/> Keduanya <input type="checkbox"/> MATI OFF (MATI) <input type="checkbox"/> |  Setel ke 1 |
| Sistem 11 | ON (HIDUP) <input type="checkbox"/> 1 HIDUP <input type="checkbox"/> OFF (MATI) <input type="checkbox"/> |  Setel ke 1 |
| Sistem 21 | ON (HIDUP) <input type="checkbox"/> 2 HIDUP <input type="checkbox"/> OFF (MATI) <input type="checkbox"/> |  Setel ke 1 |
| Sistem 30 | ON (HIDUP) <input type="checkbox"/> Keduanya <input type="checkbox"/> HIDUP OFF (MATI) <input type="checkbox"/> |  Setel ke 0 |

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● Nama dan Fungsi Setiap Sakelar pada P.C. Kontrol Unit Luar-ruangan Papan

| Sakelar Fungsi | Keterangan |
|-------------------------|--|
| Pin MODE (3P, BLK) | Berubah ke mode pendinginan/pemanasan. Saat dalam pengoperasian normal. Saat memutus sisi COOL, pengoperasian unit dalam-ruangan dengan sistem refrigeran yang sama berubah menjadi semua mode pendinginan. Saat memutus sisi HEAT, pengoperasian unit dalam-ruangan dengan sistem refrigeran yang sama berubah menjadi semua mode pemanasan. Saat mengatur pengatur penanganan otomatis: Berubah menjadi mode pemanasan dengan sirkuit-terbuka. |
| Pin A.ADD (2P, BLK) | Diputus selama lebih dari 1 detik → Pengaturan penanganan otomatis dimulai dengan sirkuit-terbuka. Jika arus pendek berlangsung selama lebih dari 1 detik selama pengaturan penanganan otomatis, pengaturan akan terganggu. |
| Pin CHK (2P, BLK) | Saat diputus, uji coba dimulai. (Jika remote control terhubung dalam mode uji coba, maka secara otomatis dibatalkan setelah 1 jam.) Dan jika arus pendek dibatalkan, mode uji coba juga akan dibatalkan. |
| Steker RC (3P, BLU) | Menghubungkan ke remote control pemeliharaan unit luar-ruangan dan isi pesan alarm akan diperiksa. |
| Pin RUN (2P, BLK) | Saat diputus dan sinyal getaran diberikan, semua unit dalam-ruangan beroperasi dalam sistem refrigeran yang sama. |
| Pin STOP (2P, BLK) | Saat diputus dan sinyal getaran diberikan, semua unit dalam-ruangan berhenti dalam sistem refrigeran yang sama. (Saat diputus, pengoperasian tidak dapat dilakukan oleh remote control unit dalam-ruangan.) |
| Pin DEF (2P, BLK) | Keleka pin unit utama putus dalam mode pemanasan, operasi pencairan dimulai. Bahkan jika diputus, pencairan tidak akan diaktifkan langsung. |
| Pin AP (2P, BLK) | Dapat digunakan saat membersihkan unit luar-ruangan. |
| Steker SILENT (2P, WHT) | Dapat digunakan saat mengatur kipas unit luar-ruangan dalam mode penyerapan suara. |

Untuk perinciannya, bacalah Panduan Servis Uji Coba.

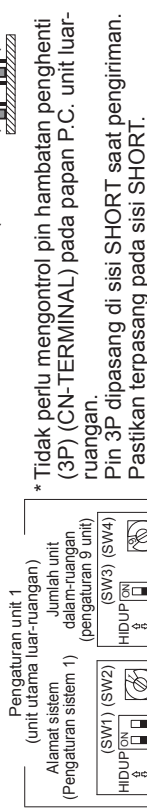
7-4. Pengaturan Penanganan Otomatis

Contoh: Diagram Pemasangan Kabel Dasar (1)

- Contoh tidak ada kabel penghubung (Pemasangan kabel kontrol antar-unit tidak terhubung ke beberapa sistem.)

Pengaturan penanganan unit dalam-ruangan dapat dilakukan tanpa menghubungkan kompresor.

Pin hambatan penghenti 3P (sisi SHORT) (PENDEK) OPEN (BUKA)



* Tidak perlu mengontrol pin hambatan penghenti (3P) (CN-TERMINAL) pada papan P.C. unit luar-ruangan. Pin 3P dipasang di sisi SHORT saat pengiriman. Pastikan terpasang pada sisi SHORT.

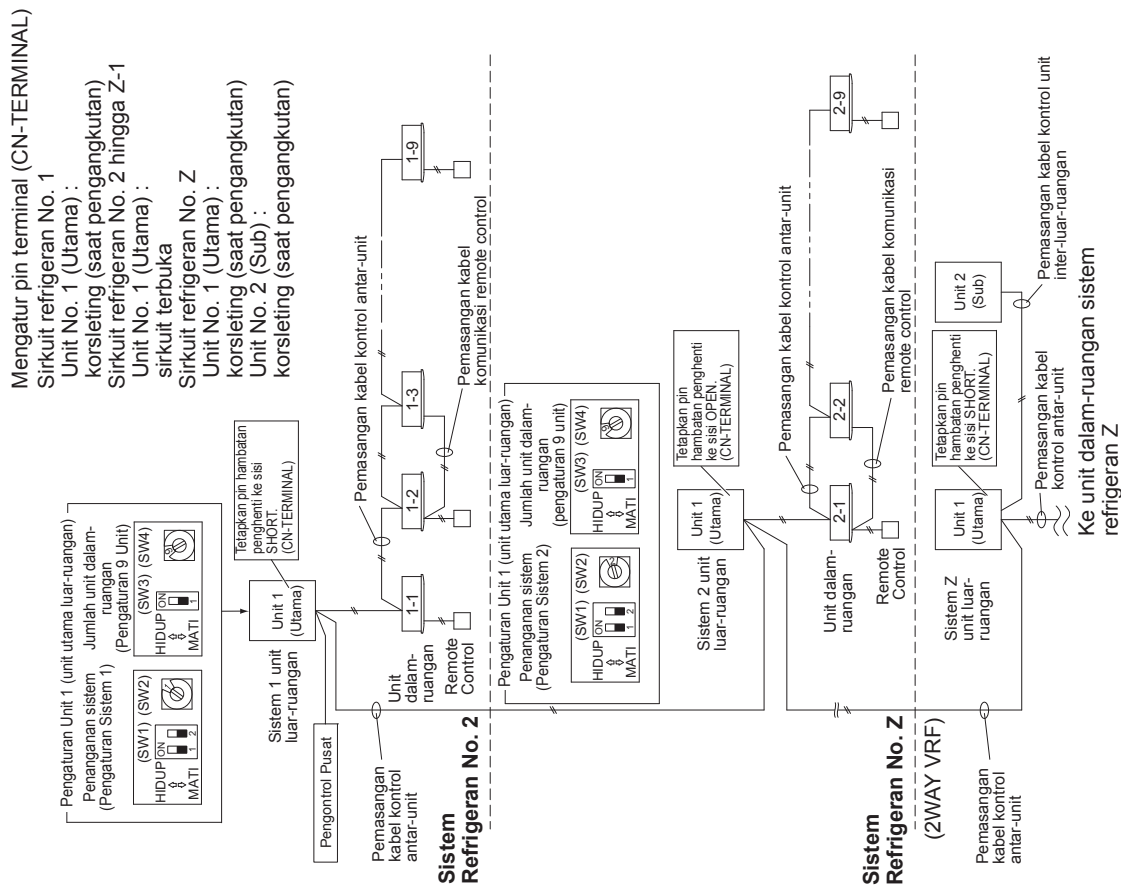
Kasus 1

Kontrol Alamat Otomatis untuk Satu Sistem Refrigeran

1. Periksa sakelar Putar Pengaturan Alamat sistem refrigeran (SW2) pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan pada "1" dan sakelar Dip (SW1) pada "0" (saat pengiriman).
2. Terkait pengaturan jumlah unit dalam ruang yang tersambung ke unit luar ruang, atur sakelar Dip (SW3) untuk mengatur jumlah unit dalam ruang pada P.C.B. kendali unit utama luar ruang yang tersambung ke unit luar ruang ke "0" (gambar) dan atur sakelar Rotari (SW4) ke "9".
3. Hidupkan listrik pada unit dalam dan luar-ruangan.
4. Putuskan pin A.ADD pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan selama lebih dari 1 detik, kemudian buka sirkuit.
 - * Komunikasi untuk pengaturan penanganan otomatis akan dimulai.
 - * Untuk membatalkan, putuskan pin A.ADD lagi selama lebih dari 1 detik, kemudian buka sirkuit.
 - * Untuk menunjukkan pengaturan penanganan otomatis mati dan proses dihentikan. Pastikan untuk mengatur penanganan otomatis sekali lagi.
5. Pengaturan penanganan otomatis akan selesai setelah LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan mati.
 - * Saat mengoperasikan jarak jauh sekarang tersedia.
 - * Saat mengatur penanganan otomatis dilakukan dengan remote control, atur penanganan otomatis menggunakan remote control setelah langkah 3 yang dijelaskan di atas.

Contoh: Diagram Pemasangan Kabel Dasar (2)

- Casings kabel sambungan * Baca bagian "PERHATIAN!".
Sistem Refrigeran No. 1



- Pemeriksaan akhir sebelum pengoperasian
Pemeriksaan akhir harus dilakukan dengan kondisi kabel kontrol unit inter-luar-ruangan tersambung ke sistem kontrol pusat dan resistor antar konduktor harus diukur menggunakan Megger. Periksa apakah alat sudah menunjukkan di antara 30Ω dan 120Ω.

Jika nilai hambatan berada di luar kisaran, periksa penyesuaian resistor penghenti sekali lagi. Meskipun di luar kisaran, masalahnya disebabkan oleh pemasangan kabel.

- Apakah sambungan kabel sudah dipasang dengan benar?
- Apakah ada goresan atau kerusakan pada permukaan?
- Ukur antar konduktor dan juga antara kabel dan arde dengan menggunakan tester hambatan insulasi 500V Megger. Pastikan Megger menunjukkan lebih dari 100MΩ.

Saat mengukur, lepaskan kedua ujung kabel dari papan terminal. Jika tidak dilepas, kabel akan rusak.

Jika kurang dari 100MΩ, kabel baru harus disambungkan.

Kasus 2

Kontrol Alamat Otomatis untuk Sistem Refrigeran Terangkai Banyak

Cara Mengontrol Pengaturan Penanganan Otomatis dari Unit Luar-Ruangan

1. Pastikan bahwa Sakelar putar (SW2) penanganan sistem refrigeran pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan di dalam sistem refrigeran 1 sudah ditetapkan ke "1", dan Sakelar DIP (SW1) sudah ditetapkan ke "0" (saat pengangkutan).
2. Untuk jumlah unit dalam-ruangan yang tersambung ke unit luar-ruangan, tetapkan Sakelar DIP (SW3) untuk mengatur jumlah unit dalam-ruangan pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan ke "0", dan tetapkan Sakelar putar (SW4) ke "g".
 Dilakukan pemasangan sebanyak total 9 unit.
3. Nyalakan daya (ON) ke semua unit dalam ruang dan luar ruang hanya untuk satu sistem refrigeran atau putuskan kabel tautan untuk sistem refrigeran banyak.
4. Putus aliran pin A-ADD pada unit utama luar-ruangan selama lebih dari 1 detik kemudian buka sirkuit.
 Komunikasi untuk pengaturan penanganan otomatis akan dimulai.

* Untuk membatalkan, putus aliran pin A-ADD selama lebih dari 1 detik kemudian buka sirkuit.
 LED 1 dan 2 yang menunjukkan pengaturan penanganan otomatis akan mati dan proses tersebut akan berhenti.

Pastikan untuk mengatur penanganan otomatis sekali lagi.

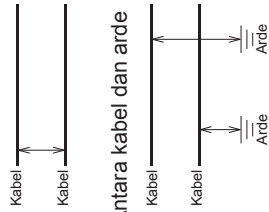
Pengaturan penanganan otomatis akan selesai saat kompresor berhenti, dan setelah LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan mati.

- 5. Pengoperasian remote control sudah aktif.

* Saat mengatur penanganan otomatis dengan remote control, atur penanganan otomatis menggunakan remote control setelah langkah 3.

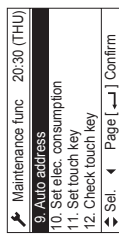
- Baca bagian "Pengaturan Penanganan Otomatis dari Remote Control".

Antar konduktor



Pengaturan Penanganan Otomatis dari Remote Control Kabel Spesifikasi Tinggi (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B)

- 1 Tekan terus tombol dan bersamaan selama sedikinya 4 detik. Layar "Maintenance func" (Fungsi perawatan) akan muncul di layar LCD.
- 2 Tekan tombol atau untuk melihat setiap menu. Jika Anda ingin melihat layar selanjutnya dengan cepat, tekan tombol atau . Pilih "9. Auto address" (9. Penanganan otomatis) pada layar LCD dan tekan tombol .



- 3 Layar "Auto address" (Penanganan otomatis) akan muncul pada layar LCD. Ganti "Code no." (No. Kode) ke "A1" dengan menekan tombol atau .

| | |
|--------------|--------------|
| Auto address | 20:30 (THU) |
| Code no. | O/D unit no. |
| A1 | 1 |
| Sel. < | Next > |
- 4 Pilih "O/D unit no." (No. Unit O/D) dengan menekan tombol atau . Pilih salah satu "O/D unit no." (No. Unit O/D) untuk penanganan otomatis dengan menekan tombol atau .

Diperlukan kira-kira 10 menit. Jika pengaturan penanganan otomatis sudah selesai, unit akan kembali ke status berhenti normal.

Pengaturan Penanganan Otomatis* dari Remote Control (CZ-RTC4)

- * Pengaturan penanganan otomatis dalam mode Pendinginan tidak dapat dilakukan dari remote control.

CATATAN

- Memilih setiap sistem refrigeran satu per satu untuk pengaturan penanganan otomatis
- Pengaturan penanganan otomatis untuk setiap sistem: Kode item "A1"

- 1 Tekan tombol dan tombol timer remote control secara bersamaan. (Tekan terus selama sedikinya 4 detik.)
- 2 Selanjutnya, tekan tombol / pengaturan suhu. (Pastikan bahwa Kode item adalah "A1".)
- 3 Gunakan tombol untuk menetapkan No. sistem untuk mengatur penanganan otomatis.
- 4 Kemudian tekan tombol . (Pengaturan penanganan otomatis untuk satu sistem refrigeran dimulai.) (Jika pengaturan penanganan otomatis untuk satu sistem sudah selesai, sistem akan kembali ke status berhenti normal.)

<Diperlukan kira-kira 4 – 5 menit.> (Saat pengaturan penanganan otomatis, "SETTING" akan ditampilkan pada remote control. Pesan ini akan muncul saat pengaturan penanganan otomatis sudah selesai.)
- 5 Ulangi langkah-langkah yang sama untuk melakukan pengaturan penanganan otomatis untuk setiap sistem berturut-turut.

Layar Selama Pengaturan Penanganan Otomatis

- Di permukaan papan P.C. kontrol unit luar-ruangan

LED 1 2



- * Jangan memutus aliran pin A.ADD selama pengaturan penanganan otomatis.

LED 1 dan 2 akan mati dan pengaturan penanganan akan terganggu.

- * Saat pengaturan penanganan otomatis sudah selesai secara normal, kedua LED 1 dan 2 akan mati.

Dalam kasus lain, betulkan pengaturan dengan mengacu pada tabel berikut ini dan atur penanganan otomatis sekali lagi.

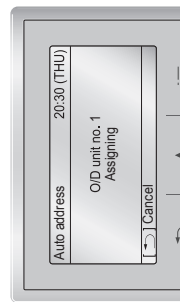
- Arti LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit luar-ruangan

☼ : Menyala ✨ : Berkedip ● : Mati

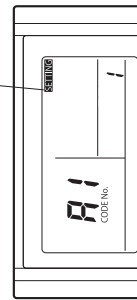
| LED 1 | LED 2 | Arti layar |
|-------|-------|---|
| ☼ | ☼ | Setelah daya hidup (tidak selama pengaturan penanganan otomatis), komunikasi dengan unit dalam-ruangan dalam sistem tidak dapat dilakukan. |
| ● | ☼ | Setelah daya dihidupkan (ON) (dan pengaturan alamat otomatis tidak sedang berlangsung), satu atau lebih unit dalam ruang dikonfirmasi dalam sistem itu; akan tetapi, jumlah unit dalam ruang tidak cocok dengan angka yang diatur. Status ini tetap ada bahkan jika alamat unit dalam ruang (kode item EEPROM dalam ruang:13) ditetapkan lebih dari 13 unit dalam ruang. Dalam hal ini, pastikan untuk mengatur alamat unit dalam ruang kurang dari 12. |
| ☼ | ☼ | Menurut pengaturan penanganan otomatis |
| ● | ● | Pengaturan penanganan otomatis sudah selesai |
| ☼ | ☼ | Terdapat inkonsistensi antara jumlah unit dalam-ruangan dan jumlah pengaturan unit dalam-ruangan. (pada saat pengaturan penanganan otomatis) |
| ☼ | ☼ | Bersamaan |
| ☼ | ☼ | Bergantian |
| ☼ | ☼ | Baca bagian "7-7. Tabel Fungsi Diagnosis Mandiri dan Arti Layar Alarm". |

- Layar remote control

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B



CZ-RTC4



Permintaan sehubungan dengan catatan No. gabungan unit dalam-ruangan/luar-ruangan
Setelah pengaturan penanganan otomatis selesai, pastikan untuk mencatatnya sebagai rujukan di masa mendatang.

Catat penanganan sistem unit utama luar-ruangan dan penanganan unit dalam-ruangan dalam sistem tersebut di lokasi yang mudah dilihat (di samping pelat nama), menggunakan penanda permanen atau alat serupa yang tidak mudah terhapus.

Contoh: (Luar-ruangan) 1 - (Dalam-ruangan) 1-1, 1-2, 1-3...
(Luar-ruangan) 2 - (Dalam-ruangan) 2-1, 2-2, 2-3...

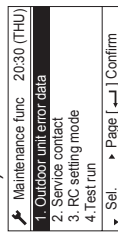
Angka-angka ini penting untuk perawatan nantinya. Pastikan untuk memperhatikannya.

Memeriksa penanganan unit dalam-ruangan

Gunakan remote control untuk memeriksa penanganan unit dalam-ruangan.

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Remote control kabel spesifikasi tinggi)

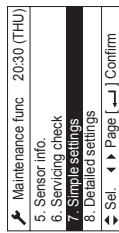
1. Tekan terus tombol , dan secara bersamaan selama sedikitnya 4 detik. Layar "Maintenance func" (Fungsi perawatan) akan muncul di layar LCD.



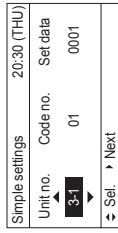
2. Tekan tombol atau untuk melihat setiap menu.

Jika Anda ingin melihat layar selanjutnya dengan cepat, tekan tombol atau .

- Pilih "7. Simple settings" (7. Pengaturan sederhana) pada layar LCD dan tekan tombol .



3. Layar "Simple settings" (Pengaturan sederhana) akan muncul pada layar LCD. Pilih "Unit no." (No. Unit) dengan menekan tombol atau untuk mengganti.



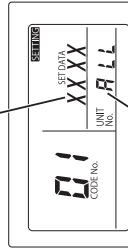
Kipas unit dalam-ruangan hanya beroperasi pada unit dalam-ruangan yang dipilih.



CZ-RTC4 (Remote control timer)

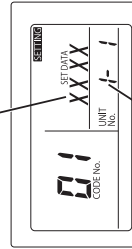
1. Tekan terus tombol dan tombol selama sedikitnya 4 detik (mode pengaturan sederhana).
2. "ALL" (semua) akan ditampilkan di remote control.
3. Selanjutnya, tekan tombol .
4. Penanganan ditampilkan untuk 1 unit dalam-ruangan yang tersambung ke remote control. Pastikan bahwa kipas unit dalam-ruangan tersebut hidup dan udara berhembus.
5. Tekan tombol sekali lagi dan periksa penanganan masing-masing unit dalam-ruangan secara berurutan.
6. Tekan sekali lagi untuk kembali ke mode remote control normal.

Jumlah akan berubah untuk menunjukkan unit dalam-ruangan yang sedang dipilih.



Penanganan unit dalam-ruangan

Jumlah akan berubah untuk menunjukkan unit dalam-ruangan yang sedang dipilih.



Penanganan unit dalam-ruangan

7-5. Mengatur Uji Coba Remote Control

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Remote control kabel spesifikasi tinggi)

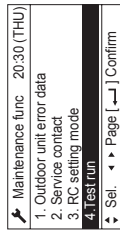
1. Tekan terus tombol , dan secara bersamaan selama sedikitnya 4 detik. Layar "Maintenance func" (Fungsi perawatan) akan muncul di layar LCD.



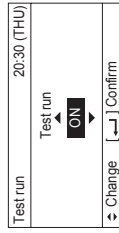
2. Tekan tombol atau untuk melihat setiap menu.

Jika Anda ingin melihat layar selanjutnya dengan cepat, tekan tombol atau .

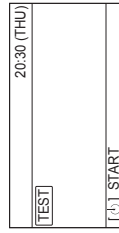
- Pilih "4. Test run" (4. Lakukan uji coba) pada layar LCD dan tekan tombol .



Hidupkan layar dari OFF ke ON dengan menekan tombol atau . Kemudian tekan tombol .

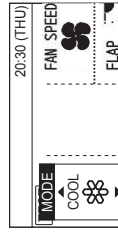


3. Tekan tombol . "TEST" (Uji) akan ditampilkan di layar LCD.





4. Tekan tombol . Uji coba akan dimulai.

Layar mode pengaturan uji coba akan muncul di layar LCD.




CZ-RTC4 (Remote control timer)

1. Tekan tombol  remote control selama sedikitnya 4 detik.
Kemudian tekan tombol .
- "TEST" akan muncul di layar LCD saat uji coba berjalan.
- Suhu tidak dapat disesuaikan saat dalam mode Uji Coba.
(Mode ini menempatkan beban berat pada mesin.
Karena itu, gunakan hanya saat melakukan uji coba.)

2. Uji coba dapat dilakukan menggunakan mode pengoperasian HEAT (PANAS), COOL (DINGIN), atau FAN (KIPAS).


CATATAN

- Unit luar-ruangan tidak akan beroperasi selama sekitar 3 menit setelah daya hidup dan setelah pengoperasian berhenti.
3. Jika tidak dapat menjalankan pengoperasian dengan benar, kode akan ditampilkan di layar LCD remote control.
(Baca bagian "7-7. Tabel Fungsi Diagnosis Mandiri dan Arti Layer Alarm" dan perbaiki masalahnya)
 4. Setelah uji coba selesai, tekan tombol  sekali lagi.
Pastikan bahwa "TEST" menghilang dari layar LCD.
(Untuk mencegah uji coba berkelanjutan, remote control ini dilengkapi fungsi timer yang membatalkan uji coba setelah 60 menit.)

*Jika uji coba dilakukan dengan menggunakan remote control kabel, pengoperasian tetap dapat dilakukan meskipun panel langit-langit tipe kaset belum dipasang. (Layar "P09" tidak muncul.)

7-6. Peringatan untuk Pompa

Pompa berarti gas refrigeran dalam sistem sudah kembali ke unit luar-ruangan. Pompa digunakan pada saat unit digerakkan, atau sebelum menyervis sirkuit refrigeran. (Baca Buku Panduan)

- Unit luar-ruangan ini tidak dapat mengumpulkan lebih dari jumlah refrigeran terukur seperti yang ditampilkan oleh pelat nama di bagian belakang.
- **AWAS**  Jika jumlah refrigeran melebihi yang dianjurkan, jangan menjalankan pompa.
Jika demikian, gunakan sistem pengumpulan refrigeran yang lainnya.

7-7. Tabel Fungsi Diagnosis Mandiri dan Arti Layer Alarm

Cara mengetahui layar alarm LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit luar-ruangan

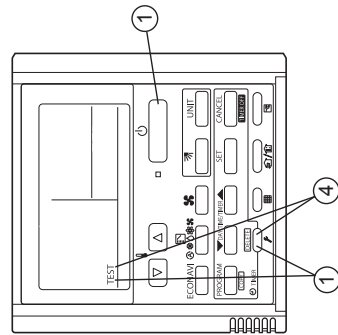
| LED 1 | LED 2 | Arti Layer Alarm | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|----------------|-------------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|
| * * | * | Layar alarm Setelah LED berkedip M kali, LED2 akan berkedip N kali. Dan ini akan berulang. | | | | | | | | | | | | |
| Bergantian | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jumlah kedipan</th> <th>Jenis alarm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Alarm P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Alarm H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Alarm E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Alarm F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Alarm L</td> </tr> </tbody> </table> <p>M = N = jumlah No. alarm</p> | Jumlah kedipan | Jenis alarm | 2 | Alarm P | 3 | Alarm H | 4 | Alarm E | 5 | Alarm F | 6 | Alarm L |
| Jumlah kedipan | Jenis alarm | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Alarm P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Alarm H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Alarm E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alarm F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Alarm L | | | | | | | | | | | | | |
| Contoh: Setelah LED1 berkedip dua kali, LED2 akan berkedip 17 kali. Dan ini akan berulang. Alarm akan menampilkan "P17". | | | | | | | | | | | | | | |

(* : Kedipan) Sambungkan remote control perawatan unit luar-ruangan ke colokan RC (3P, BLU) pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan dan lakukan konfirmasi.

Tabel Fungsi Diagnosis Mandiri

- Penyebab dan penanggulangan terhadap gejala kegagalan penanganan otomatis

| Gejala | Penyebab dan penanggulangan |
|--|--|
| ● Saat menghidupkan daya ke unit utama luar-ruangan, LED 1 dan 2 akan menyala atau berkedip, tidak mati. Pengaturan penanganan otomatis tidak tersedia. | Baca "Arti Layer Alarm" dan lakukan perbaikan. |
| ● Saat pengaturan penanganan otomatis menggunakan remote control dimulai, layar alarm akan segera muncul. | Apakah kabel remote control dan kabel kontrol antar-unit sudah tersambung dengan benar? Apakah daya unit dalam-ruangan sudah hidup? |



- Pengaturan penanganannya sudah dimulai tapi tidak selesai dengan benar.

| Gejala | Penyebab dan penganggulangan |
|---|--|
| • Setelah beberapa detik atau menit, arti alarm akan ditampilkan di remote control. | Baca "Arti Layar Alarm" dan lakukan perbaikan. |
| • Setelah beberapa menit pengaturan penanganan otomatis dimulai, kompresor mungkin akan hidup dan mati beberapa kali. LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit luar-ruangan akan menampilkan layar pengaturan penanganan otomatis dengan kedip-lampu tapi LED 1 dan 2 tidak menunjukkan penyelesaian pengaturan penanganan otomatis (mati). | Apakah kabel remote control dan kabel kontrol antar-unit sudah tersambung dengan benar? Apakah daya unit dalam-ruangan sudah hidup? |

- Jika layar alarm "E15", "E16" and "E20" muncul setelah pengaturan penanganan otomatis dimulai, periksalah butir-butir berikut ini.

| Layar alarm | Arti alarm |
|-------------|--|
| E15 | Jumlah unit dalam-ruangan yang dikenali pada saat pengaturan penanganan otomatis lebih sedikit daripada unit dalam-ruangan yang ditetapkan oleh SW3 dan SW4 pada papan P.C. unit utama luar-ruangan. |
| E16 | Jumlah unit dalam-ruangan yang dikenali pada saat pengaturan penanganan otomatis lebih banyak daripada unit dalam-ruangan yang ditetapkan oleh SW3 dan SW4 pada papan P.C. unit utama luar-ruangan. |
| E20 | Unit luar-ruangan tidak dapat seluruhnya menerima rangkaian sinyal komunikasi dari unit dalam-ruangan dalam waktu 90 detik setelah pengaturan penanganan otomatis dimulai. |

| Pemeriksaan | E15 | E16 | E20 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Apakah Anda lupa menghidupkan unit dalam-ruangan? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Apakah kabel kontrol dalam-ruangan dan luar-ruangan sudah tersambung dengan benar? (Periksa kesalahan kabel pada sirkuit terbuka & korsleting, pin terminal dan terminal remote control.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Apakah kabel remote control sudah tersambung dengan benar? (Periksa adanya sirkuit terbuka & korsleting, salah sambungan pada terminal kabel kontrol unit dalam-ruangan/luar-ruangan, kabel kontrol antar-unit.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Apakah jumlah unit dalam-ruangan tersambung yang ditetapkan menggunakan SW3 dan SW4 pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan sudah tersambung dengan benar? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Apakah jumlah isi refrigeran tambahan sudah sesuai? (Kompresor akan hidup pada saat pengaturan penanganan otomatis) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Apakah tabung refrigeran sudah tersambung dengan benar? (Kompresor akan hidup pada saat pengaturan penanganan otomatis) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Apakah sensor E1 dan E3 unit dalam-ruangan sudah normal? (Kompresor akan hidup pada saat pengaturan penanganan otomatis) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adakah kesalahan penanganan sistem yang diinstal dalam unit dalam-ruangan akibat kontrol penanganan otomatis yang keliru atau karena penanganan manual? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- 1) Saat pengaturan penanganan otomatis dari pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan dimulai, "Under Setting" (Sedang Dalam Pengaturan) akan muncul di remote control serta unit dalam-ruangan normal di bawah kabel kontrol antar-unit dan kabel remote control. Indikator LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan akan berkedip bergantian.

- 2) Jika terjadi kesalahan pada kabel kontrol antar-unit remote control saat dalam kontrol grup unit dalam-ruangan, pengaturan penanganan terkadang tidak dilakukan meskipun ditampilkan "under setting" (sedang dalam pengaturan).
- 3) Meskipun alarm "E15" and "E16" sudah ditampilkan, penanganan akan diinstal dalam unit dalam-ruangan yang dikenali.
Penanganan yang diinstal dapat diperiksa dengan menggunakan remote control. Baca bagian "Memeriksa penanganan unit dalam-ruangan".
- Saat mengoperasikan remote control setelah pengaturan penanganan otomatis sudah selesai (indikator LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan mati), perbaikiilah gejalanya jika alarm berikut ini muncul di remote control.

| Layar remote control | Penyebab |
|----------------------|---|
| Tidak ada tampilan | Remote control tidak tersambung dengan benar. (Kegagalan daya) Saat pengaturan penanganan otomatis sudah selesai, daya unit dalam-ruangan akan dimatikan. |
| E01 | Remote control tidak tersambung dengan benar. (Kegagalan menerima dari remote control) Penanganan unit dalam-ruangan salah dikontrol dengan menggunakan remote control unit dalam-ruangan yang tidak diinginkan. (Tidak dapat berkomunikasi dengan unit luar-ruangan) |
| E02 | (Remote control tidak tersambung dengan benar.) (Tidak dapat berkomunikasi dengan unit dalam-ruangan dengan menggunakan remote control) |
| P09 | Konektor panel langit-langit unit dalam-ruangan tidak tersambung dengan benar. |

Jika alarm lain muncul pada layar, silakan lihat Manual Servis Pengujian.

- Layar alarm dapat diperiksa dengan menggunakan remote control perawatan luar-ruangan. Saat melakukan pengoperasian, baca Buku Panduan Servis Uji Coba.
- Layar alarm juga dapat diperiksa melalui jumlah LED 1 dan 2 yang berkedip pada papan P.C. kontrol unit luar-ruangan.
- (Baca bagian "Cara mengetahui layar alarm LED 1 dan 2 pada papan P.C. kontrol unit luar-ruangan" di bawah bagian "7-7. Tabel Fungsi Diagnosis Mandiri dan Arti Layar Alarm".)

| Tampilan pengendali jarak jauh | Isi alarm |
|--------------------------------|---|
| C17 | Unit dalam ruang tidak merespons ke peralatan kendali pusat. |
| E01 | Unit dalam ruang tidak merespons ke pengendali jarak jauh. |
| E02 | Pengendali jarak jauh mengalami kesalahan dalam mengirim sinyal komunikasi seri. |
| E03 | Pengendali jarak jauh tidak merespons ke unit dalam ruang. |
| E04 | Unit luar ruang tidak merespons ke unit dalam ruang. |
| E06 | Beberapa unit dalam ruang tidak merespons ke unit luar ruang. |
| E08 | Alamat unit dalam ruang melakukan duplikasi. |
| E09 | Dua atau lebih pengendali jarak jauh diatur sebagai yang utama pada tautan R1-R2. |
| E12 | Alamat Otomatis gagal mulai. |
| E14 | Dua atau lebih unit dalam ruang diatur sebagai unit utama di dalam unit dalam ruang kelompok yang dikendalikan. |
| E15 | Unit dalam ruang yang lebih sedikit ditemukan dalam Alamat Otomatis daripada pengaturan pada PCB luar ruang. |
| E16 | Unit dalam ruang yang lebih banyak ditemukan dalam Alamat Otomatis daripada pengaturan pada PCB luar ruang. |
| E18 | Tidak ada respons dari sub dalam ruang ke unit dalam ruang utama dalam pengabelan kendali grup. |

| Tampilan pengendali jarak jauh | Isi alarm |
|--------------------------------|--|
| E20 | Tidak ada unit dalam ruang yang merespons ke Alamat Auto. |
| E31 | Kesalahan dalam komunikasi di dalam kotak kendali unit luar ruang. |
| F01 | Sensor suhu cairan penukar panas unit dalam ruang gagal. (E1) |
| F02 | Sensor suhu penukar panas unit dalam ruang gagal. (E2) |
| F03 | Sensor suhu gas penukar panas unit dalam ruang gagal. (E3) |
| F04 | Sensor suhu pelepasan kompresor gagal. (DISCH) |
| F06 | Sensor suhu gas penukar panas unit luar ruang gagal. (EXG) |
| F07 | Sensor suhu gas cairan penukar panas unit luar ruang gagal. (EXL) |
| F08 | Sensor suhu luar ruang gagal. (TO) |
| F10 | Sensor suhu penyedot udara (ruangan) dalam ruang gagal. (TA) |
| F11 | Sensor suhu pelepasan udara (ruangan) dalam ruang gagal. (BL) |
| F12 | Sensor suhu saluran masuk kompresor gagal. (SCT) |
| F14 | Sensor suhu penukar panas subcooling gagal. (SCG) |
| F16 | Sensor tekanan tinggi gagal. (HPS) |
| F17 | Sensor tekanan rendah gagal. (LPS) |
| F29 | EEPROM pada PCB unit dalam ruang gagal. |
| F31 | EEPROM pada PCB unit luar ruang gagal. |
| H01 | Arus primer kompresor mengalami kelebihan arus. |
| H02 | PFC mengalami kelebihan arus atau VDC mengalami kelebihan tegangan. (Fase tunggal saja) |
| H03 | Sensor saat ini kompresor terputus atau mengalami hubungan singkat. |
| H05 | Sensor suhu pelepasan kompresor terlepas, mengalami hubungan singkat atau salah diletakkan. (DISCH) |
| H06 | Nilai sensor tegangan rendah terlalu rendah. |
| H31 | HIC kompresor gagal. HIC mengalami kelebihan arus atau kelebihan panas. VDC mengalami kekurangan tegangan atau kelebihan tegangan. |
| L01 | Pengaturan alamat unit dalam ruang memiliki kesalahan. (Tidak ada unit dalam ruang utama di dalam kontrol grup.) |
| L02 | Model unit dalam ruang tidak sesuai dengan model unit luar ruang. (Multi-split/mini-split) |
| L03 | Dua atau lebih unit dalam ruang diatur sebagai unit utama di dalam kontrol grup. |
| L04 | Duplikasi pengaturan alamat sistem pada unit luar ruang. |
| L05 | Dua atau lebih unit dalam ruang diatur sebagai unit dalam ruang prioritas (unit dalam ruang prioritas). |
| L06 | Dua atau lebih unit dalam ruang diatur sebagai unit dalam ruang prioritas (unit dalam ruang bukan prioritas). |
| L07 | Dalam kontrol grup, pengabelan dideteksi untuk unit dalam ruang yang diatur sebagai kontrol individual. |
| L08 | Alamat unit dalam ruang tidak diatur. |
| L09 | Pengaturan kapasitas unit dalam ruang tidak benar. |
| L10 | Pengaturan kapasitas unit luar ruang tidak benar. |
| L13 | Model unit dalam ruang tidak sesuai dengan unit luar ruang. |
| L17 | Ketidaksesuaian model antara unit luar ruang. |
| L18 | Katup 4 arah gagal. |
| P01 | Pelindung termal untuk motor kipas unit dalam ruang diaktifkan. |

63

| Tampilan pengendali jarak jauh | Isi alarm |
|--------------------------------|--|
| P03 | Suhu pelepasan kompresor terlalu tinggi. |
| P04 | Sakelar tekanan tinggi diaktifkan. |
| P05 | Suplai daya AC mengalami kelainan. |
| P09 | Sambungan ke panel pada unit dalam ruang tidak bagus. |
| P10 | Sakelar float dari wajan penyedot telah diaktifkan dengan selamat. |
| P11 | Kegagalan pompa penyedot atau rotor terkunci. |
| P12 | Kontrol perlindungan inverter kipas unit dalam ruang telah diaktifkan. |
| P14 | Sensor O ₂ sensor telah diaktifkan. |
| P16 | Arus sekunder kompresor mengalami kelebihan arus. |
| P20 | Beban terlalu tinggi dalam sirkuit refrigeran. |
| P22 | Motor fan unit luar ruang gagal. |
| P29 | Kompresor mulai gagal. Kompresor kehilangan fase atau mengalami fase terbalik. |
| P31 | Unit dalam ruang lain di dalam kontrol grup memiliki sebuah alarm. |

- Arti layar alarm di remote control Untuk remote control, terdapat daftar alarm lainnya yang tercantum pada tabel berikut ini selain layar alarm pada papan P.C. kontrol unit utama luar-ruangan.

| Tampilan pengendali jarak jauh dengan kabel | Isi yang terdeteksi |
|---|---|
| <E01> | Pengendali jarak jauh mendeteksi sinyal yang salah dari unit dalam ruang. |
| <E02> | Unit dalam ruang tidak merespons ke pengendali jarak jauh. |
| <<E03>> | Pengendali jarak jauh tidak merespons ke unit dalam ruang. |
| E04 | Pengendali jarak jauh mendeteksi sinyal yang salah dari unit luar ruang. |
| E08 | Alamat unit dalam ruang melakukan duplikasi. |
| <<E09>> | Dua atau lebih pengendali jarak jauh diatur sebagai unit utama pada tautan R1-R2. |
| E18 | Tidak ada respons dari sub dalam ruang ke unit dalam ruang utama dalam pengabelan kendali grup. |
| <<L02>> | Model unit dalam ruang tidak sesuai dengan model unit luar ruang. (Multi-split/mini-split) |
| <L03> | Dua atau lebih unit dalam ruang diatur sebagai unit utama di dalam kontrol grup. |
| L07 | Dalam kontrol grup, pengabelan dideteksi untuk unit dalam ruang yang diatur sebagai kontrol individual. |
| L08 | Alamat unit dalam ruang tidak diatur. |
| <<L09>> | Pengaturan kapasitas unit dalam ruang tidak benar. |

64

PERHATIAN!

Diperlukan penyesuaian hambatan penghenti (pin).

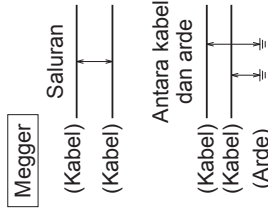
Kegagalan komunikasi akan muncul jika penyesuaian keliru dilakukan.

- Hambatan penghenti (pin) dipasang pada papan P.C. kontrol unit luar-ruangan
- Saat remote control, antarmuka atau peralatan periferer tersambung, diperlukan penyesuaian hambatan penghenti (pin). Meskipun tidak ada sambungan, diperlukan konfirmasi untuk sistem VRF.
- Untuk sistem refrigeran, hambatan penghenti (pin) untuk kabel kontrol antar-unit ini (pemasangan kabel S-LINK) berada di satu lokasi (Baca bagian "7-4. Pengaturan Penanganan Otomatis").
- Untuk 2 atau lebih sistem refrigeran, 2 lokasi harus valid ("SHORT" untuk sistem VRF saat pengangkutan). Baca bagian "7-4. Pengaturan Penanganan Otomatis".
- Agar 2 lokasi valid, biarkan hambatan penghenti (pin) unit luar-ruangan terdekat dan unit luar-ruangan terjauh valid (sisi SHORT) dari lokasi remote control.
- Dalam sistem refrigeran selain 2 lokasi yang dijelaskan di atas, biarkan tidak valid (sisi OPEN).
- Jangan membuat valid lebih dari 3 lokasi hambatan penghenti.
- Karena penggunaan penyambungan, sub unit luar-ruangan sistem VRF tidak tersambung ke kabel kontrol antar-unit, tidak perlu membuat hambatan penghenti di "sisi OPEN" menjadi tidak valid.

Lakukan konfirmasi terakhir pada pengontrol pusat atau antarmuka & kabel kontrol antar-unit (pemasangan kabel S-LINK) yang tersambung ke peralatan periferer. Ukur hambatan saluran dengan menggunakan terster dan periksa apakah nilainya sudah berada dalam kisaran 30Ω - 120Ω.

Jika nilai hambatan jatuh di luar kisaran, periksa hambatan penghenti sekali lagi. Namun, jika nilai jatuh di luar kisaran, maka masalahnya muncul dari pemasangan kabel.

- Apakah sambungan sudah benar?
- Apakah ada goresan atau kerusakan pada permukaan?
- Ukur saluran, antara kabel dan arde dengan menggunakan 500V Megger (meter hambatan insulasi) dan pastikan nilai lebih dari 100MΩ.
- Saat mengukur, pastikan untuk melepas kedua tepian kabel dari papan terminal. Jika tidak, kabel bisa rusak.
- Jika hambatan saluran berada dalam 100MΩ, pasang kabel yang baru.



Isi yang terdeteksi

| | |
|---|---|
| Tampilan pengendali jarak jauh dengan kabel | Sensor suhu cairan penukar panas unit dalam ruang gagal. (E1) |
| <<F01>> | Sensor suhu gas penukar panas unit dalam ruang gagal. (E3) |
| <<F03>> | Sensor suhu penyedot udara (ruangan) dalam ruang gagal. (TA) |
| <<F10>> | Sensor suhu pelepas udara (ruangan) dalam ruang gagal. (BL) |
| <<F11>> | Sambungan ke panel pada unit dalam ruang tidak bagus. |
| <<P09>> | Perindungan termal untuk motor kipas unit dalam ruang diaktifkan. |
| <<P01>> | Sakelar float dari wajan penyedot telah diaktifkan dengan selamat. |
| <<P10>> | Kegagalan pompa penyedot atau rotor terkunci. |
| <<P11>> | Kontrol perindungan inverter kipas unit dalam ruang telah diaktifkan. |
| <<P12>> | EEPROM pada PCB unit dalam ruang gagal. |

- Tanda kurung << >> yang digunakan dalam tabel layar alarm sama sekali tidak mempengaruhi pengoperasian unit dalam-ruangan lainnya.
- Tanda kurung < > yang digunakan dalam tabel layar alarm menyiratkan adanya dua kasus : sesuai dengan daftar gejala, beberapa hal akan mempengaruhi pengoperasian unit dalam ruangan lainnya dan beberapa hal lain tidak akan mempengaruhi apa-apa.

Pesan alarm ditampilkan pada pengontrol sistem

| | | | |
|---|--|---|-----|
| Kesalahan dalam rangkaian komunikasi salah-pengaturan | Kesalahan dalam memancarkan sinyal komunikasi seri | Unit dalam-ruangan atau luar-ruangan tidak beroperasi dengan benar. Salah-pengaturan kabel kontrol antara unit dalam-ruangan, unit luar-ruangan utama dan pengontrol sistem. | C05 |
| Aktivasi perangkat perindungan | Kesalahan dalam menerima sinyal komunikasi seri | Unit dalam-ruangan atau luar-ruangan tidak beroperasi dengan benar. Salah-pengaturan kabel kontrol antara unit dalam-ruangan, unit luar-ruangan utama dan pengontrol sistem. CN1 tidak tersambung dengan benar. | C06 |
| Aktivasi perangkat perindungan | Perangkat perindungan sub unit dalam-ruangan dalam kontrol grup sudah aktif. | Saat menggunakan remote control nirkabel atau pengontrol sistem, sambungkan remote control kabel ke unit dalam-ruangan untuk dapat memeriksa pesan alarm secara terinci. | P30 |

CATATAN

1. Pesan alarm dalam << >> tidak mempengaruhi pengoperasian unit dalam-ruangan lainnya.
2. Pesan alarm dalam < > terkadang mempengaruhi pengoperasian unit dalam-ruangan lainnya, tergantung pada kerusakannya.

¡IMPORTANTE!

Lea antes de empezar

El instalador o el distribuidor de ventas deben ser los encargados de instalar este aire acondicionado. Solo personas autorizadas pueden utilizar esta información.

Para una instalación segura y un funcionamiento sin problemas, debe:

- Leer detenidamente este manual de instrucciones antes de comenzar.
- Seguir cada paso de instalación o reparación exactamente de la manera que se indica.
- Este aire acondicionado debe instalarse de acuerdo con las normativas de cableado nacionales.
- Este producto está destinado para uso profesional. Se necesita un permiso del suministrador eléctrico para instalar las unidades exteriores U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) conectadas a una red de distribución de 16 A.
- Este dispositivo cumple con la norma EN/IEC 61000-3-12, siempre que la potencia de cortocircuito Ssc sea mayor o igual a los valores que aparecen en la tabla que se muestra a continuación, en el punto de contacto entre el suministro eléctrico del usuario y el sistema público. Es responsabilidad del instalador o el usuario del equipo asegurarse de, mediante consulta con el operador de la red de distribución, si es necesario, que el dispositivo se conecte únicamente a un suministro eléctrico con una potencia de cortocircuito Ssc que sea mayor o igual al valor que aparece en la tabla.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| Ssc | 2.850 kVA | 4.300 kVA | 4.700 kVA |

- El producto cumple con los requisitos técnicos de la norma EN/IEC 61000-3-3.
- Preste especial atención a todos los avisos de advertencia y precaución que aparecen en este manual.



ADVERTENCIA

Este símbolo indica una práctica peligrosa o insegura que puede ocasionar lesiones personales graves o incluso la muerte.



PRECAUCIÓN

Este símbolo indica una práctica peligrosa o insegura que puede ocasionar lesiones personales, daños en el producto o la propiedad.

De ser necesario, pida ayuda

Estas instrucciones son todo lo que usted necesita para la mayoría de los lugares de instalación y las condiciones de mantenimiento. Si necesita ayuda para un problema especial, póngase en contacto con nuestros centros de venta/servicio o con su distribuidor certificado para obtener más instrucciones.

En caso de instalación incorrecta

El fabricante no será responsable de ninguna manera de la instalación o el mantenimiento incorrectos, incluido el incumplimiento de las instrucciones que se encuentran en el presente documento.

PRECAUCIONES ESPECIALES

ADVERTENCIA Al cablear



UNA DESCARGA ELÉCTRICA PUEDE OCASIONAR LESIONES PERSONALES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE. SOLO UN ELECTRICISTA CAPACITADO Y EXPERIMENTADO DEBERÍA INTENTAR CABLEAR ESTE SISTEMA.

- No le suministre energía a la unidad hasta que se complete o reconecte y controle todo el cableado y las tuberías.
- En este sistema se utilizan voltajes eléctricos muy peligrosos. Consulte cuidadosamente el diagrama de cableado y estas instrucciones al cablear. Las conexiones erróneas y la conexión a tierra inadecuada pueden causar **lesiones o muerte accidental**.
- Conecte el cableado ajustadamente. Un cableado flojo puede ocasionar un sobrecalentamiento en puntos de conexión y un posible riesgo de incendio.
- Proporcione una toma de corriente que pueda utilizarse exclusivamente para cada unidad.
- Debe incluirse un interruptor de circuito de fuga a tierra en el cableado fijo. El disyuntor debe incorporarse en el cableado fijo de acuerdo con las regulaciones del cableado.
- Suministre una toma de corriente exclusiva para cada unidad e incorpore en el cableado fijo medios para la desconexión completa con una separación de contacto en todos los polos de 3 mm, conforme a las normas de cableado.
- Para evitar riesgos potenciales a causa de una falla en el aislamiento, la unidad debe conectarse a tierra.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Disyuntor de circuito | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Disyuntor de circuito | 15 A | 15 A | 15 A |

- Se recomienda encarecidamente instalar este equipo con un interruptor de circuito de fuga a tierra (ELCB, por sus siglas en inglés) o un dispositivo de detección de corriente residual (RCD, por sus siglas en inglés). De lo contrario, podría provocar una descarga eléctrica o un incendio en caso de avería del equipo o del aislamiento.
- Cuando lo use en el modo de respaldo de emergencia y cambie de energía con conexión a la red a energía del generador sin conexión a la red, o vice versa, para encender el aire acondicionado, siga las instrucciones a continuación.
De lo contrario, el aire acondicionado podría funcionar mal debido a daños en las PCI o a otras causas.
 - (1) La forma de la onda eléctrica del generador debe ser una onda senoidal sin distorsión, que se encuentre dentro de las tolerancias de frecuencia y tensión definidas por las especificaciones del equipo.
 - (2) Al cambiar de energía con conexión a la red a energía del generador sin conexión a la red, o vice versa, primero reduzca la tensión de suministro a 0 V y confirme que el aire acondicionado se ha detenido por completo antes de encender la fuente de alimentación.

Al transportar

- Es posible que necesite la ayuda de dos o varias personas para realizar la tarea de instalación.
- Tenga cuidado al levantar y al mover las unidades interiores y exteriores. Obtenga la ayuda de un compañero, y doble las rodillas al levantar para reducir la tensión en la espalda. Los bordes afilados y las finas aletas de aluminio del aire acondicionado pueden causar cortes en los dedos.

Durante la instalación...

Seleccione un lugar de instalación que sea lo suficientemente rígido y resistente como para soportar o sostener la unidad, y elija un lugar donde resulte sencillo realizar las tareas de mantenimiento.

...En una habitación

Aísle correctamente cualquier tramo de tubería que haya dentro de la habitación, a fin de evitar la formación de "condensación" que puede provocar goteos y daños causados por agua en pisos y paredes.

La alarma contra incendios y la salida de aire deben estar a por lo menos 1,5 m de distancia de la unidad.



PRECAUCIÓN

...En lugares húmedos o irregulares

Utilice una base de hormigón elevada o bloques de hormigón para crear una base sólida y nivelada para la unidad exterior. De esta forma se evitan daños por agua y vibraciones anómalas.

...En áreas con vientos fuertes

Sujete firmemente la unidad exterior con pernos y un bastidor de metal. Proporcione un deflector de aire adecuado.

...En áreas expuestas a la nieve (para sistemas de tipo bomba de calor)

Instale la unidad exterior en una plataforma elevada que sea más alta que la nieve acumulada. Proporcione conductos para la expulsión de nieve.

Al conectar tuberías de refrigerante

Preste atención particular a las fugas de refrigerante.




ADVERTENCIA

- A la hora de realizar los trabajos de conexión de tuberías, no combine aire a excepción del que corresponde al refrigerante especificado (R410A), en el ciclo de refrigeración. Provoca una reducción de la capacidad y riesgo de explosiones y lesiones debido a la alta tensión que se generará en el interior del ciclo de refrigerante.
- Si el refrigerante entra en contacto con una llama, genera un gas tóxico.

- No añada ni cambie el refrigerante por otro que no sea del tipo especificado. Podría provocar daños al producto, roturas de tuberías y lesiones, etc.
- Ventile inmediatamente la habitación por si se produjeran fugas de gas refrigerante durante la instalación. Procure no permitir el contacto del gas refrigerante con una llama, ya que esto causaría la generación de gas tóxico.
- Mantenga todas las tuberías con la menor longitud posible.
- Aplique lubricante de refrigerante a las superficies en contacto del abocardado y los tubos de unión antes de conectarlos y, a continuación, apriete la tuerca con una llave dinamométrica para lograr una conexión sin filtraciones.
- Compruebe detenidamente si hay fugas antes de iniciar la prueba de funcionamiento.
- No vierta refrigerante mientras conecta tuberías durante una instalación o reinstalación, y al reparar piezas de refrigeración. Maneje con cuidado el refrigerante líquido, ya que podría provocar un deterioro por congelación.

Al realizar el mantenimiento

- Apague la unidad desde la caja de alimentación principal, espere un mínimo de 10 minutos hasta que se descargue y, a continuación, abra la unidad para verificar o reparar piezas eléctricas y cableados. 
- Mantenga los dedos y la ropa lejos de las piezas móviles.
- Limpie el lugar después de terminar, sin olvidar comprobar que no queden restos metálicos ni trozos de cables dentro de la unidad.

ADVERTENCIA

- No se debe modificar ni desmontar este producto bajo ninguna circunstancia. Una unidad modificada o desmontada puede provocar un incendio, una descarga eléctrica o lesiones.

- Los usuarios no deben limpiar el interior de las unidades interiores y exteriores. Contrate a un especialista o a un distribuidor autorizado para la limpieza.
- En caso de algún desperfecto, no repare usted mismo el aparato. Contáctese con el distribuidor de ventas o el distribuidor de servicios para una reparación y eliminación.


PRECAUCIÓN

- Ventile todos los espacios cerrados al instalar o probar el sistema de refrigeración. El gas refrigerante que se fuga, en contacto con fuego o calor, puede producir gases tóxicos peligrosos.
- Después de la instalación, confirme que no haya fugas de gas refrigerante. Si el gas entra en contacto con una estufa encendida, un calentador de agua a gas, un calentador eléctrico de habitación u otra fuente de calor, se puede generar gas tóxico.




Otros

Al deshacerse del producto, cumpla las regulaciones nacionales.

ADVERTENCIA

- No se sienta ni se pare sobre la unidad.  Podría caerse accidentalmente.

PRECAUCIÓN

- No toque la entrada de aire ni las aletas filosas de aluminio de la unidad exterior. Se puede lastimar. 
- No introduzca ningún objeto en la CAJA DEL VENTILADOR. Podría resultar herido, y la unidad podría dañarse.  

AVISO

El texto en inglés son las instrucciones originales. Los demás idiomas son traducciones de las instrucciones originales.

Comprobación del límite de densidad

Controle la cantidad de refrigerante en el sistema y el espacio de suelo de la habitación de acuerdo con la legislación sobre drenaje de refrigerante. Si no hay legislación aplicable, siga los estándares descritos a continuación.

La habitación en donde se instalará el aire acondicionado necesita un diseño para que, si se produce una fuga de gas refrigerante, su densidad no exceda el límite establecido.

El refrigerante (R410A), que se usa en el aire acondicionado, es seguro, no tiene la toxicidad o combustibilidad del amoníaco, y no está restringido por leyes impuestas para proteger la capa de ozono. Sin embargo, como contiene más que aire, existe el riesgo de asfixia si su densidad aumenta excesivamente. La asfixia provocada por fugas de refrigerante es casi inexistente. Con el reciente incremento en el número de construcciones de alta densidad, sin embargo, la instalación de sistemas de aire acondicionado múltiples está en aumento debido a la necesidad de usar eficazmente la superficie del suelo, el control individual, la conservación de energía limitando el calor y la demanda de energía, etc.

Aún más importante, el sistema de múltiples aires acondicionados puede reponer una gran cantidad de refrigerante en comparación con los aires acondicionados individuales convencionales. Si se va a instalar una única unidad del sistema de aire acondicionado múltiple en una habitación chica, elija el modelo y el procedimiento de instalación apropiado para que si el refrigerante se fuga accidentalmente, su densidad no alcance el límite (y en caso de emergencia, se puedan tomar medidas antes de que produzca una lesión).

En una habitación en la que pueda superarse el límite, cree una abertura que dé a habitaciones adyacentes, o instale una forma de ventilación mecánica combinada con un dispositivo de detección de fugas de gas. La densidad es como se indica a continuación.

Cantidad total de refrigerante (kg)

Volumen mínimo de la habitación en la que se instala la unidad interior (m³)

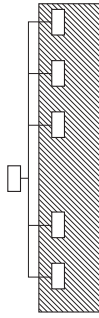
≤ Límite de densidad (kg/m³)

El límite de densidad de refrigerante que se emplea en sistemas de aire acondicionado múltiples es de 0,44 kg/m³ (ISO 5149).

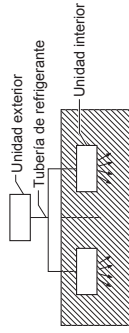
NOTA

1. Las normas para el volumen mínimo en las habitaciones son las siguientes.

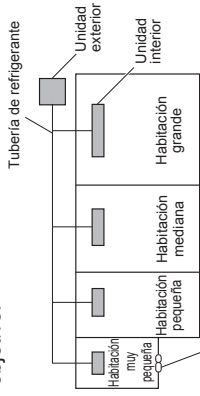
(1) Sin división (parte sombreada)



(2) Cuando existe una abertura eficaz con la habitación adyacente para la ventilación del gas refrigerante fugado (abertura sin puerta o una abertura un 0,15 % o mayor que los espacios del suelo correspondientes en la parte superior o inferior de la puerta).

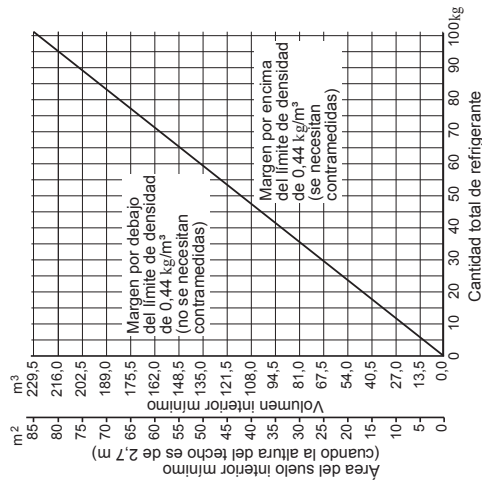


(3) Si se instala una unidad interior en cada habitación dividida y la tubería de refrigerante está interconectada, la habitación menor es naturalmente el objetivo. Pero, cuando se ha instalado ventilación mecánica interconectada con un detector de fugas de gas en la habitación menor donde se excede el límite de densidad, el volumen de la habitación menor siguiente pasa a ser el objetivo.



Dispositivo de ventilación mecánica y detector de fugas de gas

2. El espacio del suelo interior mínimo en comparación con la cantidad de refrigerante es aproximadamente el siguiente: (cuando la altura del techo es de 2,7 m)



Precauciones para la instalación usando un refrigerante nuevo

1. Cuidados con respecto a las tuberías

- 1-1. Proceso de tuberías
- Material: Utilice un tubo de cobre desoxigenado fosforado continuo para la refrigeración. El grosor de la pared debe cumplir con la legislación aplicable. El grosor mínimo de la pared debe cumplir con la tabla a continuación.
- **Tamaño de las tuberías: Asegúrese de usar los tamaños indicados en la tabla a continuación.**
- Para saber el tamaño de los tubos de renovación, consulte los Datos Técnicos.
- Utilice un cortador de tubos para cortar el tubo y asegúrese de extraer todas las virutas. Esto también se aplica a las juntas de distribución (opcional).
- Al doblar el tubo, utilice un radio de curvatura 4 veces el diámetro exterior del tubo o más.

Tenga suficiente cuidado en el manejo de las tuberías. Selle los extremos de las tuberías con taponos o cinta para evitar que entre suciedad, humedad, u otras sustancias ajenas. Estas sustancias pueden ocasionar que el sistema no funcione correctamente.

Unidad: mm

| Material | Templado - O (Tubo de cobre blando) | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|------|------|------|-------|-------|
| Tubo de cobre | Diámetro exterior | 6,35 | 9,52 | 12,7 | 15,88 | 19,05 |
| | Grosor de la pared | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,2 |

1-2. Evite que entren impurezas en las tuberías, incluyendo agua, polvo y óxido. Las impurezas pueden ocasionar el deterioro del refrigerante R410A y defectos en el compresor. Debido a las características del refrigerante y el aceite de máquina refrigerante, es más importante que nunca evitar el agua y otras impurezas.

2. Asegúrese de recargar el refrigerante únicamente de forma líquida.

- 2-1. Debido a que el R410A no es un azeótropo, recargar el refrigerante de forma gaseosa puede disminuir su rendimiento y ocasionar defectos en la unidad.
- 2-2. Debido a que la composición del refrigerante cambia y el rendimiento disminuye cuando hay fuga de gas, recoja el refrigerante restante y recargue la cantidad total necesaria de refrigerante nuevo luego de arreglar la fuga.

3. Distintas herramientas necesarias

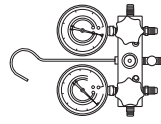
3-1. Se han cambiado las especificaciones para las herramientas debido a las características de R410A.

Algunas herramientas para los sistemas de refrigerantes del tipo R22 y R407C no se pueden usar.

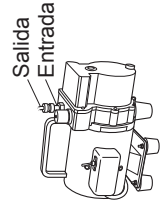
| Artículo | ¿Nueva herramienta? | ¿Herramientas R407C compatibles con R410A? | Comentarios |
|--------------------------|---------------------|--|---|
| Manómetro del colector | Sí | No | Los tipos de refrigerantes, el aceite de máquina refrigerante, y el manómetro de presión son diferentes. |
| Manguera de carga | Sí | No | Para que resista presiones más altas, se debe cambiar el material. |
| Bomba de vacío | Sí | Sí | Use una bomba de vacío convencional si está equipada con una válvula de retención. Si no tiene una válvula de retención, adquiera y sujete un adaptador de bomba de vacío. |
| Detector de fugas | Sí | No | Los detectores de fugas para CFC y HCFC que reaccionan con cloro no funcionan porque el R410A no contiene cloro. Los detectores de fugas para HFC134a se pueden utilizar para el refrigerante R410A. |
| Aceite de ensanchamiento | Sí | No | Para los sistemas que usan R22, aplique aceite mineral (aceite Suniso) a las tuercas de ensanchamiento en las tuberías para evitar una fuga de refrigerante. Para las máquinas que usan R407C o R410A, aplique aceite sintético (aceite de éter) a las tuercas de ensanchamiento. |

* El uso a la vez de herramientas para R22 y R407C y herramientas nuevas para R410A puede ocasionar defectos.

Manómetro del colector



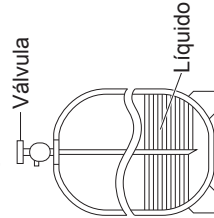
Bomba de vacío



3-2. Use solo el cilindro exclusivo para el R410A.

Válvula de una sola salida

(con tubo-sifón)
Se debe recargar el refrigerante líquido con el cilindro parado como se muestra.



Información importante en relación al refrigerante utilizado

Este producto contiene gases fluorizados de invernadero. No libere gases a la atmósfera.

Tipo de refrigerante: R410A

Valor GWP⁽¹⁾: 2088

⁽¹⁾GWP = global warming potential (potencial de calentamiento global)

Inspecciones periódicas para fugas de refrigerantes pueden ser requeridas dependiendo de la legislación local o europea. Por favor póngase en contacto con su distribuidor local para más información.

Modelo de alta duración

El nombre de unidad exterior que termina en la letra "E" indica especificaciones de alta duración.

Determinadas partes de este producto están doblemente pintadas y reforzadas para ser usadas en condiciones difíciles, pero esto no significa que el producto esté libre del óxido y la corrosión.

Precauciones sobre la instalación

Observe las siguientes instrucciones de instalación y mantenimiento de esta unidad.

- 1) Evite instalar la unidad en un lugar en el que la unidad esté expuesta a las salpicaduras de agua marina.
- 2) Tenga consideración especial en cuanto al diseño para que las partículas de sal que se adhieran al panel exterior puedan ser lavadas mediante el agua de la lluvia. (Por ejemplo, evite instalar una protección sobre la unidad).
- 3) Como la retención de agua en la placa de la parte de abajo de la unidad exterior acelerará significativamente la corrosión, preste atención a su pendiente y a otras condiciones de instalación de la unidad, para que el agua pueda drenarse con facilidad.
- 4) Cuando instale la unidad en un área costera, lave la unidad con agua dulce periódicamente para eliminar la acumulación de sal adherida.
- 5) Repare los daños o arañazos que se hayan producido durante la instalación y el mantenimiento.
- 6) Inspeccione la unidad y otros dispositivos relacionados periódicamente. (Aplique un tratamiento antióxido y reemplace las piezas según sea necesario.)
- 7) Implemente medidas de drenaje del agua en la base de instalación de la unidad.

ÍNDICE

| | Página |
|---|--------|
| ¡IMPORTANTE! | 2 |
| Lea antes de empezar | |
| Comprobación del límite de densidad | |
| Precauciones para la instalación usando un refrigerante nuevo | |
| Información importante en relación al refrigerante utilizado | |
| Modelo de alta duración | |
| 1. GENERAL | 11 |
| 1-1. Herramientas necesarias para la instalación (no suministradas) | |
| 1-2. Accesorios suministrados con la unidad exterior | |
| 1-3. Tipo de tubo de cobre y material aislante | |
| 1-4. Otros materiales necesarios para la instalación | |
| 1-5. Longitud de las tuberías | |
| 1-6. Tamaño de las tuberías | |
| 1-7. Longitud recta equivalente de las juntas | |
| 1-8. Carga de refrigerante adicional | |
| 1-9. Limitaciones del sistema | |
| 1-10. Comprobación de la densidad límite | |
| 1-11. Instalación de la junta de distribución | |
| 1-12. Conjuntos de juntas de distribución opcionales | |
| 1-13. Ejemplo de la selección del tamaño de las tuberías y la cantidad de carga de refrigerante | |
| 2. SELECCIÓN DEL LUGAR PARA LA INSTALACIÓN | 20 |
| 2-1. Unidad exterior | |
| 2-2. Cámara de descarga de aire para descarga superior | |
| 2-3. Instalación de la unidad exterior en lugares con mucha nieve | |
| 2-4. Precauciones para la instalación en lugares con mucha nieve | |
| 2-5. Dimensiones de la cámara de descarga de aire | |
| 2-6. Dimensiones de la cámara de descarga de aire para la descarga superior | |
| 2-7. Dimensiones de los orificios de ventilación a prueba de nieve | |
| 3. CÓMO INSTALAR LA UNIDAD EXTERIOR | 26 |
| 3-1. Instalación de la unidad exterior | |
| 3-2. Trabajo de drenaje | |
| 3-3. Dirección de la tubería y el cableado | |
| 4. CABLEADO ELÉCTRICO | 28 |
| 4-1. Precauciones generales sobre el cableado | |
| 4-2. Longitud de los cables y diámetro de los cables recomendados para el sistema de alimentación eléctrica | |
| 4-3. Diagrama del sistema de cableado | |
| 5. CÓMO PROCESAR LA TUBERÍA ... | 36 |
| 5-1. Conexión de la tubería de refrigerante | |
| 5-2. Conexión de tuberías entre las unidades interiores y las exteriores | |
| 5-3. Aislamiento de la tubería de refrigerante | |
| 5-4. Colocación de cinta en los tubos | |
| 5-5. Terminación de la instalación | |
| 6. ELIMINACIÓN DEL AIRE | 42 |
| ■ Preparación del purgado de aire con una bomba de vacío (para la prueba de funcionamiento) | |
| 7. PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO ... | 45 |
| 7-1. Preparación de la prueba de funcionamiento | |
| 7-2. Procedimiento de la prueba de funcionamiento | |
| 7-3. Configuración del (PC) de control de la unidad exterior principal | |
| 7-4. Configuración de la dirección automática | |
| 7-5. Configuración del control remoto para la prueba de funcionamiento | |
| 7-6. Precaución para el vaciado por bombeo | |
| 7-7. Tabla de funciones para el autodiagnóstico y contenido de la pantalla de la alarma | |




1. GENERAL

Este folleto resume brevemente dónde y cómo instalar el sistema de aire acondicionado. Lea el conjunto de instrucciones entero para la unidad exterior y asegúrese de que todas las piezas accesorias enumeradas están con el sistema antes de empezar. Para la instalación de renovación, consulte los Datos Técnicos.

1-1. Herramientas necesarias para la instalación (no suministradas)

1. Destornillador de punta plana
2. Destornillador de cruz
3. Cuchillo o pelacables
4. Cinta métrica
5. Nivel de carpintero
6. Sierra sable o sierra de calar
7. Sierra cortametales
8. Barrera tubular
9. Martillo
10. Taladro
11. Cortador de tubos
12. Herramienta para abocardar tubos
13. Llave dinamométrica
14. Llave inglesa
15. Escariador (para quitar las rebabas)
16. Llave hexagonal (4 mm)
17. Alicates
18. Alicates de corte

1-2. Accesorios suministrados con la unidad exterior

| Nombre de la pieza | Figura | Cant. |
|--|---|-------|
| Brida de protección (Remítase a la página 27.) |  | 2 |
| Instrucciones de funcionamiento |  | 1 |
| Instrucciones de instalación |  | 1 |

1-3. Tipo de tubo de cobre y material aislante

Si desea adquirir estos materiales por separado en el mercado local, necesitará:

1. Tubo de cobre recocido desoxidado para la tubería de refrigerante.
2. Aislante de espuma de polietileno para los tubos de cobre, según sea necesario para la longitud exacta de los tubos. Consulte la sección "5-3. Aislamiento de la tubería de refrigerante" para obtener más detalles.
3. Utilice cable de cobre aislado para el cableado en el sitio. El tamaño de los cables varía según la longitud total del cableado. Consulte la sección "4. CABLEADO ELÉCTRICO" para obtener más detalles.



PRECAUCIÓN
Además, consulte todas las instrucciones o limitaciones especificadas.

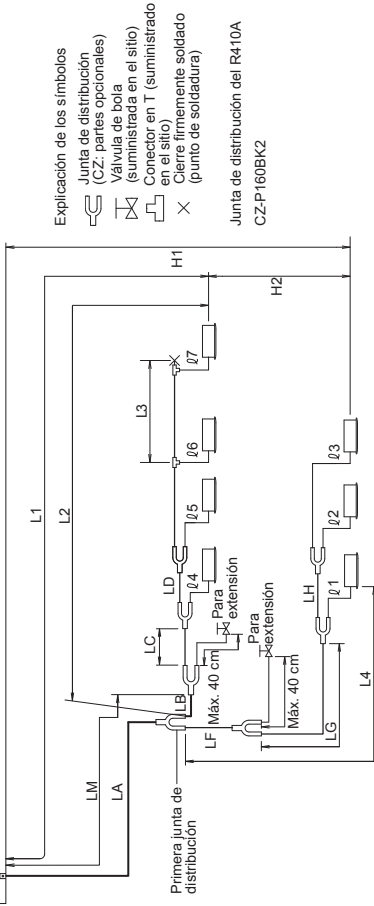
1-4. Otros materiales necesarios para la instalación

1. Cinta de refrigeración (de blindaje)
2. Grapas o abrazaderas aisladas para conectar los cables (Vea sus códigos locales.)
3. Masilla
4. Lubricante para la tubería de refrigeración
5. Abrazaderas o monturas para asegurar las tuberías de refrigerantes
6. Balanza para pesar

1-5. Longitud de las tuberías

Elija el lugar para la instalación para que la longitud y el tamaño de las tuberías de refrigerantes estén dentro del rango permitido que se muestra en la figura a continuación.

1. Longitud de la tubería principal (tamaño máximo de la tubería) LM = LA + LB.
2. Los tubos de distribución principales LC - LH son seleccionados según la capacidad luego de la junta de distribución.
3. Los tamaños del tubo de conexión de la unidad interior $\varnothing 1 - \varnothing 7$ están determinados por los tamaños de conexión de las unidades interiores.



NOTA

* Asegúrese de usar juntas de distribución R410A especiales (CZ: partes opcionales) para redes de tuberías.

Tabla 2: Rangos que se aplican a las longitudes de las tuberías de refrigerantes y a las diferencias en las alturas de instalación

| Artículo | Símbolo | Contenidos | | Longitud |
|--|---|---|----------------------|----------|
| | | Máx. longitud de la tubería | Longitud real | |
| Longitud permitida de la tubería | L1 | | Longitud equivalente | ≤ 150 |
| | $\Delta L (L2 - L4)$ | Diferencia entre la longitud máxima y la longitud mínima de la primera junta de distribución | | ≤ 175 |
| Diferencia de altitud permitida | LM | Longitud máxima de la tubería principal (en el tamaño máximo) * Incluso después de la primera junta de distribución, se permite la LM si está a la longitud de tubería máxima. | | ≤ 50*1 |
| | $\varnothing 1, \varnothing 2 - \varnothing 7$ | Longitud máx. de cada tubo de distribución | | ≤ 50*2 |
| | $L1 + \varnothing 1 + \varnothing 2 - \varnothing 6 + LF + LG + LH$ | Longitud máx. total de la tubería, incluyendo la longitud de cada tubo de distribución (solo tuberías de líquidos) | | ≤ 180 |
| Longitud permitida de la tubería de juntas | H1 | Cuando se instala la unidad exterior más arriba que la unidad interior | | ≤ 50 |
| | H2 | Cuando la unidad exterior se instala más abajo que la unidad interior | | ≤ 40 |
| | L3 | Máx. diferencia entre las unidades interiores | | ≤ 15 |
| | | Tuberías con conector en T (suministrado en el sitio); longitud máx. de tuberías entre el primer conector en T y el punto final soldado firmemente | | ≤ 2 |

L = Longitud H = Altura

NOTA

*1: Si la longitud de la tubería excede los 40 m, algunas partes de los tubos de líquido y los tubos de gas deben aumentarse en 1 rango. Existe la posibilidad de que estos tamaños de tubos sean 1 rango más grande que los tubos principales.

Consulte la información detallada en los Datos Técnicos.

*2: Si la longitud de cualquier tubería excede los 30 m, aumente el tamaño de los tubos de líquido y de gas en 1 rango.

Si el tamaño es más grande que el tamaño de los tubos principales, no es necesario aumentarlo aún más.

* Si la cantidad total de refrigerante para el sistema supera los 14,4 kg, cambie la longitud de la tubería para reducir la cantidad de refrigerante.

1-6. Tamaño de las tuberías

■ **Tabla 3: Tamaño de las tuberías principales (LA)** Unidad: mm

| | | | |
|---|---------------------|------|------|
| Caballos de vapor de la unidad exterior | 4 CV | 5 CV | 6 CV |
| Tubo de gas | Ø15,88 | | |
| | Conexión abocardada | | |
| Tubo de líquido | Ø9,52 | | |
| | Conexión abocardada | | |

* La tubería de refrigerante debe ser utilizada con refrigerante R410A.

■ **Tabla 4: Tamaño de la tubería principal después de la distribución (LB, LC...)** Unidad: mm

| | | | | | | | | |
|--|------------------|-----------------|--------|-------|---|-----------------|---|---|
| Capacidad total luego de la distribución | Por debajo de kW | 7,1 (2,5 CV) | — | — | — | — | — | — |
| | Por encima de kW | — | — | — | — | 7,1 (2,5 CV) | — | — |
| Tamaño de las tuberías | Tubo de gas | Ø12,7 | Ø15,88 | Ø9,52 | — | — | — | — |
| | Tubo de líquido | Ø9,52 | Ø15,88 | Ø9,52 | — | — | — | — |

Nota: En caso de que la capacidad total de las unidades interiores conectadas luego de la distribución supere la capacidad total de las unidades exteriores, seleccione el tamaño de la tubería principal para la capacidad total de las unidades exteriores.

■ **Tabla 5: Tamaño de la conexión de tubos de la unidad interior**

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Tipo de unidad interior | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 73 | 106 | 140 | 160 |
| Tubo de gas (mm) | Ø12,7 | | | | | | | | | | |
| Tubo de líquido (mm) | Ø6,35 | | | | | | | | | | |
| | Ø9,52 | | | | | | | | | | |

1-7. Longitud recta equivalente de las juntas

Diseñe el sistema de tuberías remitiéndose a la siguiente tabla para la longitud recta equivalente de las juntas.

Tabla 6: Longitud recta equivalente de las juntas

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-------|
| Tamaño del tubo de gas (mm) | 12,7 | 15,88 | 19,05 |
| Codo de 90° | 0,30 | 0,35 | 0,42 |
| Codo de 45° | 0,23 | 0,26 | 0,32 |
| Codo en forma de U (R60-100 mm) | 0,90 | 1,05 | 1,26 |
| Curvatura del sifón | 2,30 | 2,80 | 3,20 |
| Junta de distribución bifurcada en Y | No se necesita la conversión a la longitud equivalente. | | |
| Válvula de bola para mantenimiento | No se necesita la conversión a la longitud equivalente. | | |

Tabla 7: Tamaño de las tuberías de refrigerante

| | |
|---------------------------------|-------|
| Tamaño de tubo (mm) | |
| Templado de material - O | |
| Ø6,35 | t 0,8 |
| Ø9,52 | t 0,8 |
| Ø12,7 | t 0,8 |
| Ø15,88 | t 1,0 |
| Ø19,05 | t 1,2 |

* Al curvar las tuberías, use un radio de curvatura que sea al menos 4 veces el diámetro exterior de los tubos. Además, tenga el cuidado suficiente para evitar que los tubos se rompan o dañen al curvarlos.

1-8. Carga de refrigerante adicional

La cantidad de carga de refrigerante adicional se calcula a continuación.

- Tamaño total de las tuberías ≤ 50 m
No será necesaria una carga adicional.
- Tamaño total de las tuberías > 50 m
Cantidad necesaria de carga de refrigerante adicional = [(Cantidad de carga de refrigerante adicional por metro de cada tamaño de tubo de líquido x su longitud de tubo) + (...) - 2.800]

En caso de que la cantidad de carga de refrigerante adicional necesaria sea < 0, la carga de refrigerante adicional debe ser de 0 kg.

Tabla 8: Cantidad de carga de refrigerante adicional por metro, en función del tamaño del tubo de líquido

| | | | |
|--|------|------|------|
| Tamaño del tubo de líquido (mm) | 6,35 | 9,52 | 12,7 |
| Cantidad de carga de refrigerante adicional / m (g/m) | 26 | 56 | 128 |

Tabla 9: Cantidad de carga de refrigerante en el momento del envío (para unidad exterior)

| | | |
|--------|------|------|
| 4 CV | 5 CV | 6 CV |
| 6,7 kg | | |

1-9. Limitaciones del sistema

Tabla 10: Limitaciones del sistema (Cuando se utiliza solamente la Refrigeración)

| | | | |
|--|---------|------|------|
| Caballos de vapor de la unidad exterior | 4 CV | 5 CV | 6 CV |
| Cantidad máx. de unidades interiores conectables | 7 | 8 | 9 |
| Máx. proporción de capacidad interior/exterior permitida | 50-130% | | |

Siempre controle el límite de densidad de la habitación en la cual se instaló la unidad.

ADVERTENCIA en la cual se instaló la unidad.

1-10. Comprobación de la densidad límite

Al instalar un aire acondicionado en una habitación, es necesario asegurarse de que, incluso si el gas refrigerante se fuga accidentalmente, su densidad no exceda el nivel límite para esa habitación. Si la densidad puede sobrepasar el nivel límite, será necesario facilitar una abertura entre la unidad y la habitación adyacente, o instalar ventilación mecánica que esté interconectada con un detector de fugas.

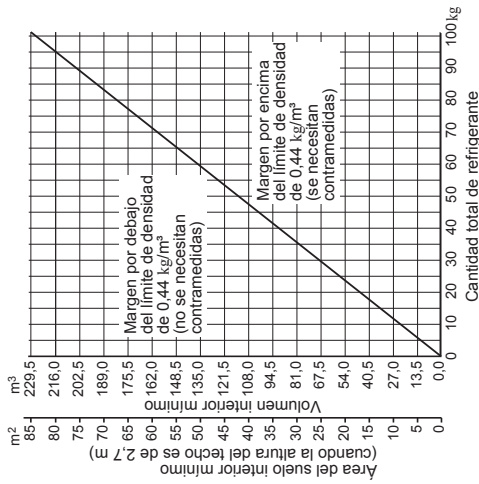
(Cantidad total de refrigerante cargado: kg)
(Volumen mín. interior de la habitación donde está instalada la unidad interior: m³)

≤ Densidad límite 0,44 (kg/m³)

La densidad límite del refrigerante R410A que se utiliza en esta unidad es de 0,44 kg/m³ (ISO 5149).

La unidad exterior suministrada viene cargada con la cantidad de refrigerante fija para cada tipo, por lo que deberá añadirse a la cantidad que se carga en el sitio. (En cuanto a la cantidad de carga de refrigerante al salir de fábrica, consulte la placa de características de la unidad.)

El volumen mínimo interior y el área del suelo con relación a la cantidad de refrigerante es aproximadamente como se indica en la tabla siguiente.



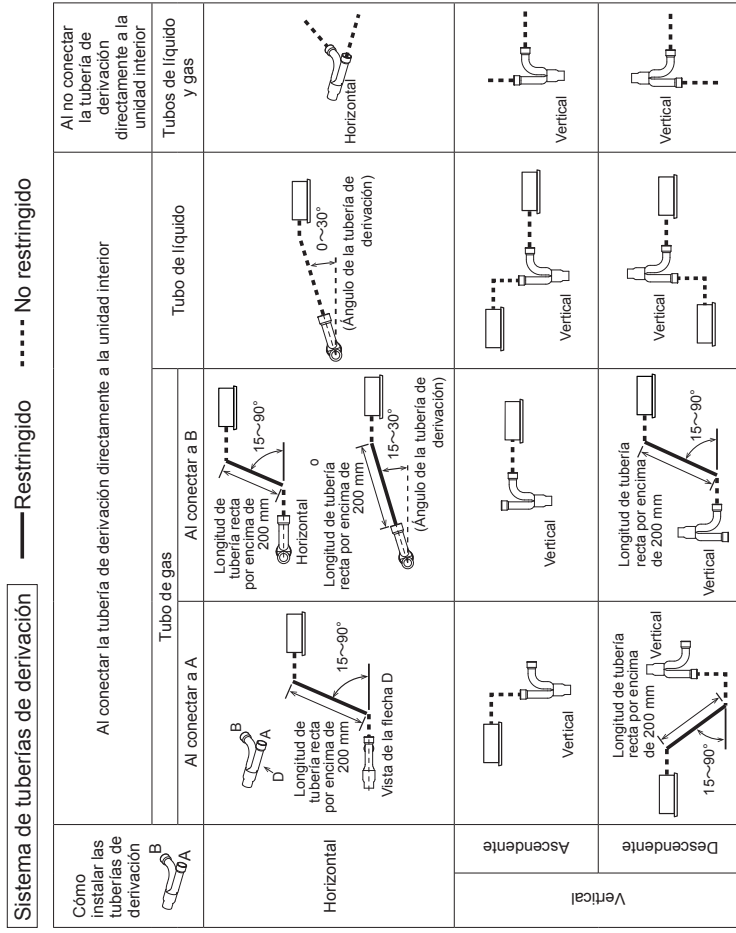
Preste especial atención a todos los lugares, como el sótano, etc., donde sepuede acumular el refrigerante fugado, ya que el gas refrigerante es más pesado que el aire.

PRECAUCIÓN

1-11. Instalación de la junta de distribución

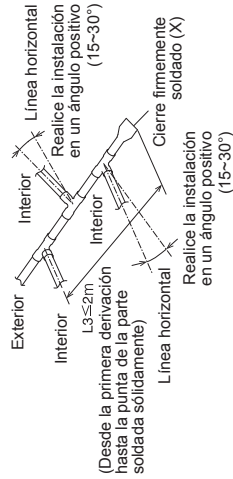
(1) Consulte el documento "CÓMO CONECTAR LA JUNTA DE DISTRIBUCIÓN" adjunto con el juego de juntas de distribución opcional (CZ-P160BK2).

● Al conectar una tubería de derivación a la unidad interior directamente, es necesario instalar cada tubería de derivación en un ángulo positivo con respecto a la horizontal para prevenir la acumulación de aceite refrigerante en las unidades detenidas. Refiérase al siguiente diagrama.



Sistema de derivación de cabecera

(Tubería principal en horizontal.)



- Asegúrese de cerrar firmemente con soldadura el extremo de la junta en T (marcada con una X en la ilustración). Además, preste también atención a la profundidad de inserción de cada uno de los tubos conectados, de forma que no se impida el flujo de refrigerante dentro de la junta en T. Asegúrese una conexión en T disponible comercialmente.
- Cuando utilice el sistema de junta de cabecera, no realice más bifurcaciones en los tubos.

1-12. Conjuntos de juntas de distribución opcionales

Para conocer el procedimiento de instalación, vea las instrucciones para la instalación que se encuentran con el conjunto de juntas de distribución.

Tabla 11

| Nombre del modelo | Capacidad de refrigeración tras la distribución | Comentarios |
|-------------------|---|----------------------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22,4 kW o menos * | Para unidad interior |

*En caso de que la capacidad total de las unidades interiores conectadas luego de la distribución supere la capacidad total de la unidad exterior, seleccione el tamaño de la tubería de distribución para la capacidad de la unidad exterior.

■ Tamaño de la tubería (con aislamiento térmico)

1. CZ-P160BK2

Uso: la capacidad total de unidades interiores posterior a la junta de distribución es de 22,4 kW o menos.*

Ejemplo:

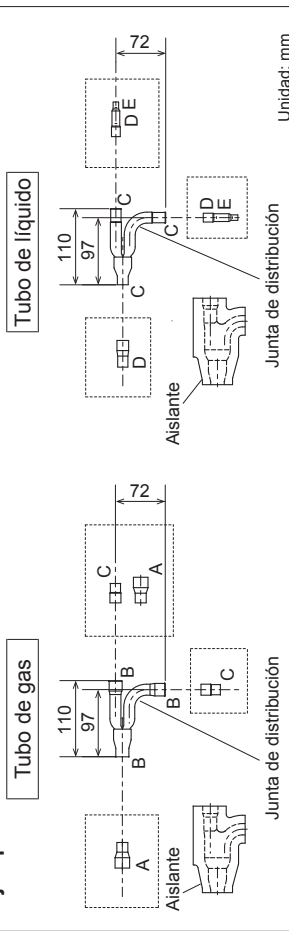


Tabla 12: Tamaño del punto de conexión en cada parte (se muestran los diámetros interiores de las tuberías)

| Tamaño | Parte A | Parte B | Parte C | Parte D | Parte E |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| mm | ø19,05 | ø15,88 | ø12,7 | ø9,52 | ø6,35 |

*En caso de que la capacidad total de las unidades interiores conectadas luego de la distribución supere la capacidad total de la unidad exterior, seleccione el tamaño de la tubería de distribución para la capacidad de la unidad exterior.

1-13. Ejemplo de la selección del tamaño de las tuberías y la cantidad de carga de refrigerante

● Procedimiento de carga

Asegúrese de cargar con refrigerante R410A en estado líquido.

1. Después de realizar el vaciado, cargue el equipo con refrigerante desde el lateral del tubo de líquido. Al mismo tiempo, todas las válvulas deben estar en posición "totalmente cerrada".

2. Si no fue posible cargar la cantidad designada, haga funcionar el sistema en modo Refrigeración mientras carga con el refrigerante del lado de la tubería de gas. (Esto se realiza al momento de la prueba de funcionamiento. Para esto, todas las válvulas deben estar en la posición "totalmente abierta". Sin embargo, si una sola unidad exterior está instalada, no se usará un tubo de balance. Por lo tanto, deje las válvulas completamente cerradas.)

Cargue con refrigerante R410A en estado líquido.

Con el refrigerante R410A, cargue mientras regula la cantidad que se alimenta gradualmente para evitar que el refrigerante líquido retroceda.

- Una vez finalizada la carga, coloque todas las válvulas en la posición "totalmente abierta".
- Vuelva a colocar las cubiertas de los tubos como estaban.

1. La carga adicional de R410A se debe hacer absolutamente a través de la carga de líquido.

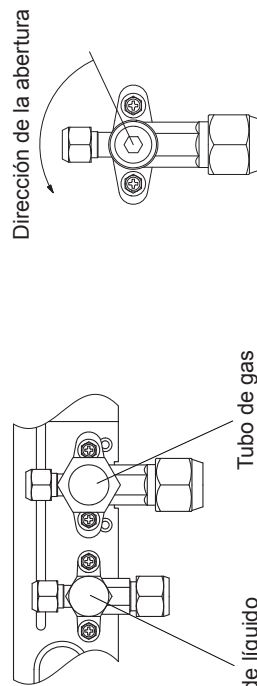
2. El cilindro del refrigerante R410A tiene un color de base gris, y la parte superior es rosa.

3. El cilindro del refrigerante R410A incluye un tubo-sifón. Controle que se encuentre el tubo-sifón. (Esto se indica en la etiqueta que se encuentra en la parte superior del cilindro.)

4. Debido a las diferencias en el refrigerante, la presión, y el aceite de refrigerante usados en las instalaciones, en algunos casos no es posible usar las mismas herramientas para R22 y para R410A.



PRECAUCIÓN



Tubo de líquido

Tubo de gas

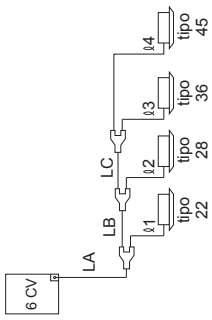
*Utilice una llave hexagonal y girela hacia la izquierda para abrir.

| Ancho de la llave hexagonal | Tubo de líquido | | Tubo de gas | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | Tamaño | Par de apriete | Tamaño | Par de apriete |
| 4 CV | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| 5 CV | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |
| 6 CV | 4 mm | 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm} |

Abrir : Abra la válvula y girela en sentido contrario a las agujas del reloj con la llave hexagonal hasta que se detenga.

Cerrar: Abra la válvula y girela en sentido a las agujas del reloj con la llave hexagonal hasta que se detenga.

Ejemplo:



- **Ejemplo de cada longitud de tuberías**
Al salir de fábrica, esta unidad está cargada con suficiente refrigerante para una longitud de tuberías de 50 m. Si la longitud de las tuberías será inferior a 50 m, no será necesaria una carga adicional.

Tubería principal
LA = 40 m
LB = 15 m
LC = 10 m
Longitud total de las tuberías = 155 m > 50 m

Tuberías de juntas de distribución
Lado interior
i 3 = 20 m
i 1 = 25 m
i 2 = 15 m
Longitud total de las tuberías = 155 m > 50 m

- **Obtenga la cantidad de carga para cada tamaño de la tubería**
Tenga en cuenta que las cantidades de carga por 1 metro son diferentes para cada tamaño de tubo de líquido.

ø9,52 → LA + LB + LC : 65 m x 0,056 kg/m = 3,64 kg
ø6,35 → i1 + i2 + i3 + i4 : 90 m x 0,026 kg/m = 2,34 kg
Cantidad sin carga de la unidad exterior -2,80 kg
Total 3,18 kg

La cantidad de carga de refrigerante adicional es 3,18 kg.



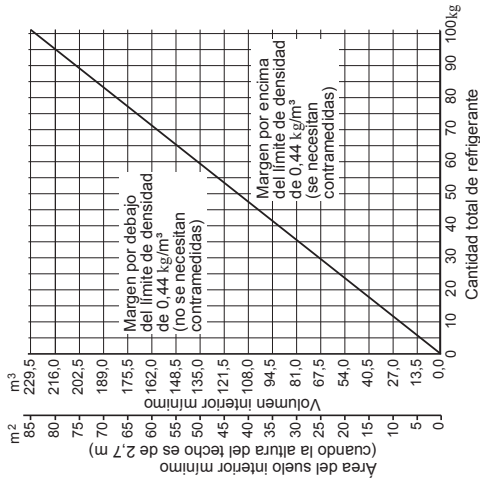
PRECAUCIÓN
Asegúrese de controlar la densidad límite para la habitación en la que se instala la unidad interior.

Comprobación de la densidad límite

El límite de densidad se determina en base al tamaño de la habitación, utilizando una unidad interior de capacidad mínima. Por ejemplo, si la unidad interior se utiliza en una habitación (área de suelo 8,00 m² x altura de techo 2,7 m = volumen de habitación 21,6 m³), el volumen de habitación mínimo debería ser 22,5 m³ (9,88 kg ÷ 0,44 kg/m³) para refrigerante de 9,88 kg (3,18 kg + 6,7 kg). Por lo tanto, para esta habitación son necesarias aberturas, como rejillas.

Cantidad de carga de refrigerante global para el aire acondicionado: kg
(Volumen de habitación mínimo para la unidad interior: m³)
= **3,18 (kg) + 6,7 (kg)**
21,6 (m³)
= **0,46 (kg/m³) ≥ 0,44 (kg/m³)**

Por lo tanto, para esta habitación son necesarias aberturas, como rejillas.

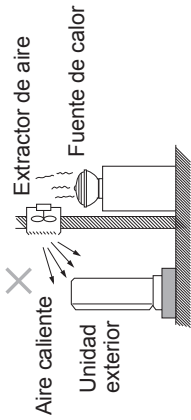


2. SELECCIÓN DEL LUGAR PARA LA INSTALACIÓN

2-1. Unidad exterior

EVITE:

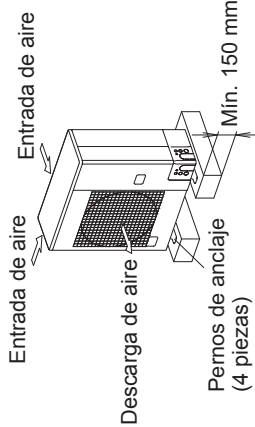
- fuentes de calor, extractores, etc.



- lugares mojados, húmedos o desnivelados
- interior (lugar sin ventilación)

HAGA LO SIGUIENTE:

- elija un lugar tan fresco como sea posible.
- elija un lugar bien ventilado y en donde la temperatura exterior no exceda el máximo de 46 °C constantemente.
- permita que haya espacio suficiente alrededor de la unidad para la entrada y el escape de aire y para un posible mantenimiento. Para obtener más detalles, consulte los ejemplos de instalación siguientes (1) a (10).
- utilice una base sólida (bloque de concreto, vigas de 100 x 450 mm o similar), con un mínimo de 150 mm sobre el nivel del suelo para reducir la humedad y proteger la unidad contra un posible daño con agua y la disminución de la vida útil.



- use pernos de llanta o similares para atornillar la unidad, a fin de reducir la vibración y el ruido.

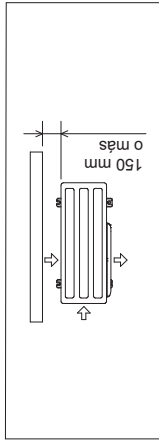
Espacio para la instalación para la unidad exterior

Instale la unidad exterior donde haya espacio suficiente para la ventilación. De lo contrario, la unidad no podrá funcionar correctamente.

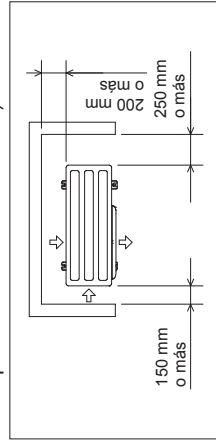
El espacio necesario para la instalación se muestra en las descripciones (1) a (10). Para otros ejemplos de instalación, consulte los Datos Técnicos.

Es posible reducir el espacio entre la salida de la descarga de aire y un obstáculo si se instala la cámara de descarga de aire suministrada en el sitio para la descarga superior. Consulte la nota en la ilustración. Si instala la cámara de descarga de aire para la descarga superior, mantenga la parte superior de la unidad libre de obstrucciones.

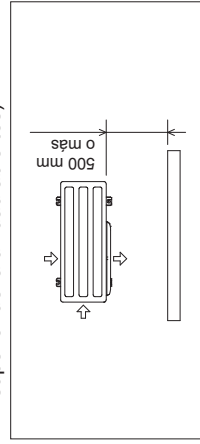
- (1) Obstrucciones en el lado posterior (lado frontal, lado izquierdo, lado derecho y superior de la unidad abiertos).



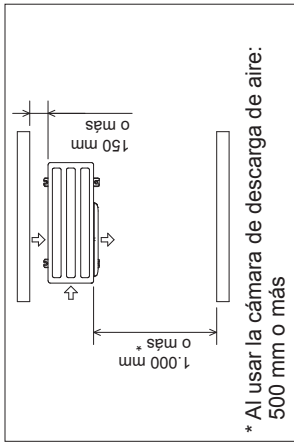
- (2) Obstrucciones en el lado izquierdo, lado derecho y lado posterior (lado frontal y superior de la unidad abiertos).



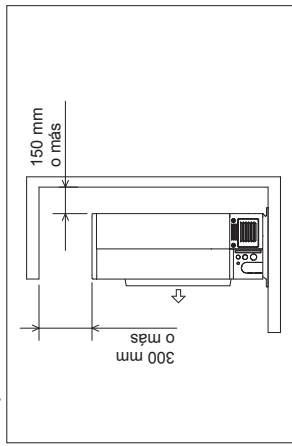
- (3) Obstrucciones en el lado frontal (lado posterior, lado izquierdo, lado derecho y superior de la unidad abiertos).



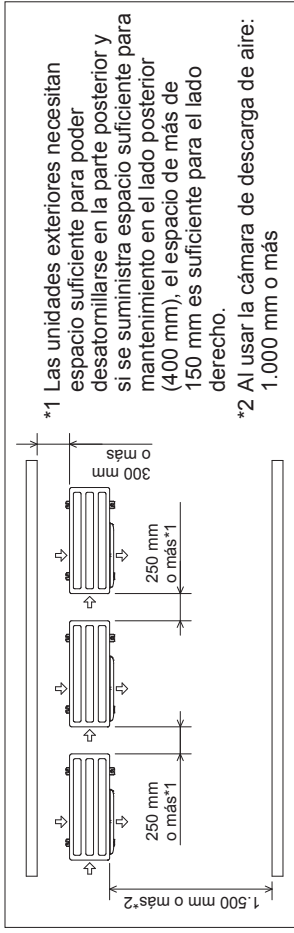
(4) Obstrucciones en el lado frontal y lado posterior (lado izquierdo, lado derecho y superior de la unidad abiertos).



(5) Obstrucciones en el lado posterior y lado superior (lado izquierdo, lado derecho y frontal de la unidad abiertos). La cámara de descarga de aire no puede utilizarse.

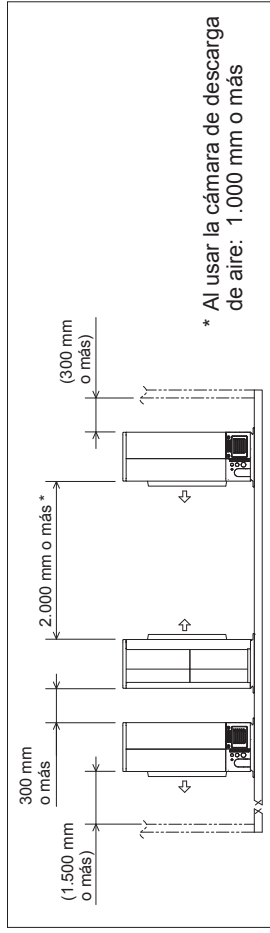


(8) Obstrucciones en el lado frontal y lado posterior (lado izquierdo, lado derecho y superior de la unidad abiertos). La altura de una de las obstrucciones no debería ser de más de 2.000 mm.

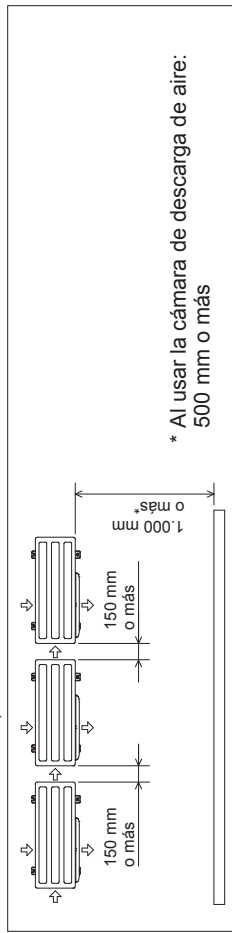


(9) Instalaciones en hileras frontal-posterior

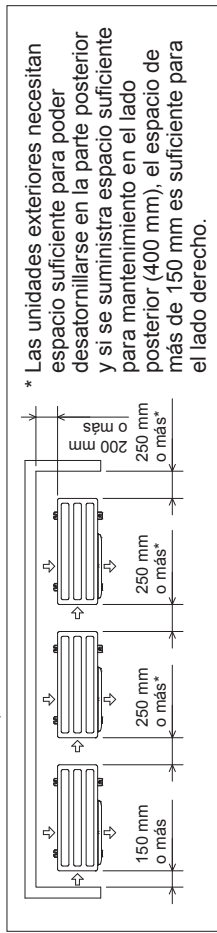
Instalación con entradas frente a entradas o salidas frente a salidas (lado izquierdo, lado derecho y superior de la unidad abiertos). La altura de una de las obstrucciones no debería ser de más de 2.000 mm.



(7) Obstrucciones en el lado frontal (lado posterior, lado izquierdo, lado derecho y superior de la unidad abiertos).



(6) Obstrucciones en el lado izquierdo, lado derecho y lado posterior (lado frontal y superior de la unidad abiertos).

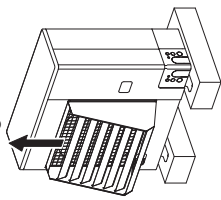


2-2. Cámara de descarga de aire para descarga superior

Asegúrese de instalar una cámara de descarga de aire suministrada en el campo cuando:

- Es difícil mantener espacio suficiente entre la salida de descarga de aire y un obstáculo.
- La salida de descarga de aire se encuentra frente a una acera y la descarga de aire caliente podría molestar a quienes pasen.

Descarga de aire



En regiones con mucha nieve, la unidad exterior debe dotarse de una plataforma y de un conducto a prueba de nieve.

2-3. Instalación de la unidad exterior en lugares con mucha nieve

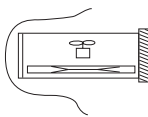
En lugares con ráfagas de viento fuertes, deberá incorporarse un conducto a prueba de nieve y se deberá evitar la directa exposición al viento en la medida de lo posible.

■ Contramedidas contra el viento y la nieve

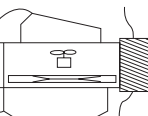
- En regiones con vientos y nieve fuertes, podrían ocurrir los siguientes problemas si la unidad exterior no cuenta con una plataforma y un conducto a prueba de nieve:
- El ventilador exterior podría no funcionar y dañar la unidad.
 - Podría no haber flujo de aire.
 - Las tuberías podrían congelarse y reventar.
 - La presión del condensador podría caer debido al viento fuerte y podría congelarse la unidad interior.

2-4. Precauciones para la instalación en lugares con mucha nieve

- (1) La plataforma debe ser más alta que la profundidad máxima de la nieve + 500 mm.



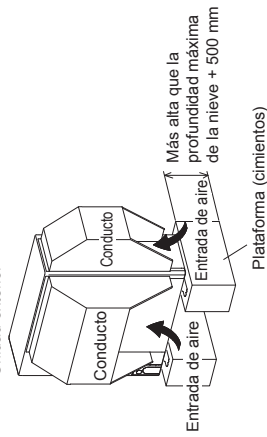
Sin conducto de ventilación a prueba de nieve (Plataforma baja) (Plataforma alta)



Con conducto de ventilación a prueba de nieve (Plataforma alta)

- (2) Los 2 pies de anclaje de la unidad exterior se deben usar para la plataforma, y la plataforma se debe instalar debajo del lado de entrada de aire de la unidad exterior.
- (3) Los cimientos de la plataforma deben ser sólidos y la unidad debe ser asegurada con pernos de anclaje.
- (4) Al instalar en un techo sujeto a vientos fuertes, se deben tomar contramedidas para evitar que la unidad se caiga.

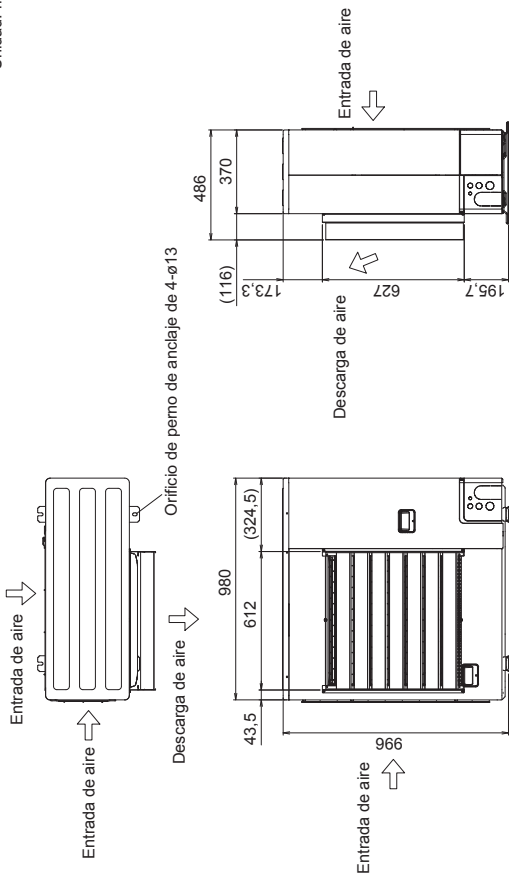
Unidad exterior



2-5. Dimensiones de la cámara de descarga de aire

Diagrama de referencia para la cámara de descarga de aire (suministrado en el sitio)

Unidad: mm

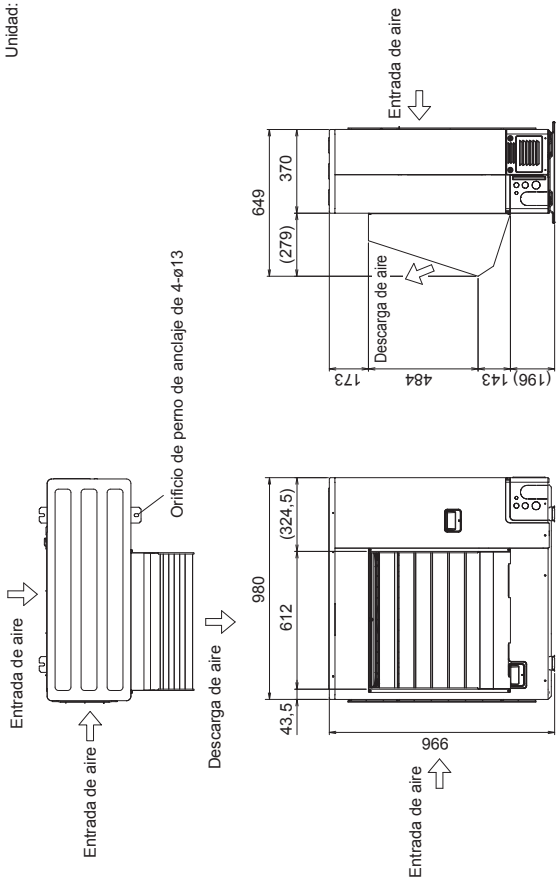


2-6. Dimensiones de la cámara de descarga de aire para la descarga superior

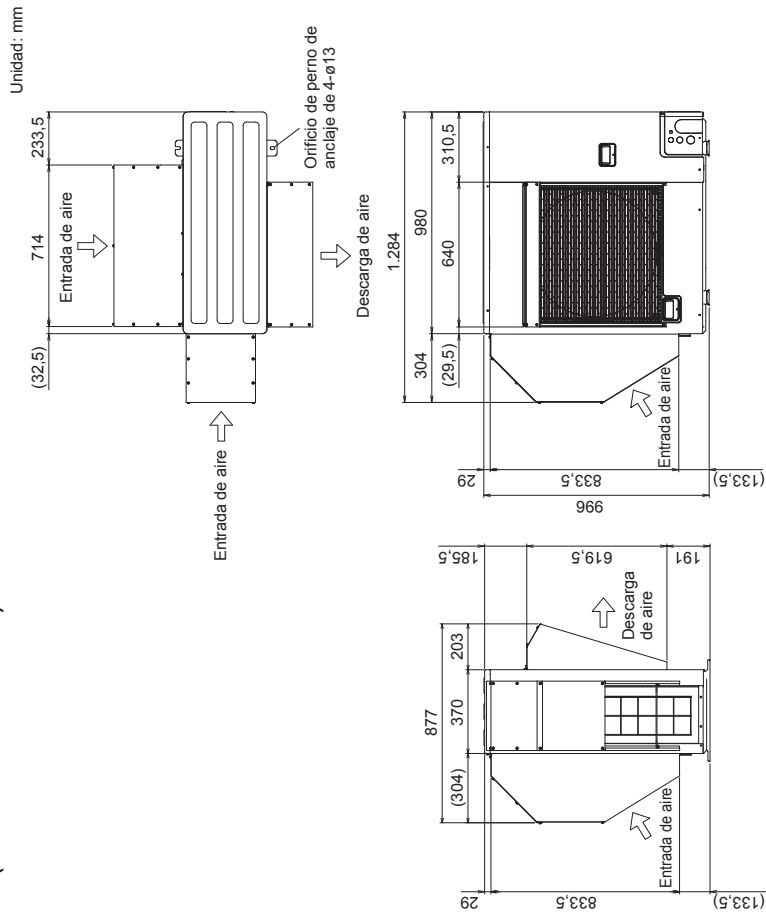
Diagrama de referencia para la cámara de descarga de aire para la descarga superior (suministrado en el sitio)

* Al configurar la dirección de la descarga de aire más arriba que la indicada en la sección 2-5. Dimensiones de la cámara de descarga de aire, utilice el tipo de cámara indicado en la ilustración siguiente.

Unidad: mm



2-7. Dimensiones de los orificios de ventilación a prueba de nieve Diagrama de referencia para los orificios de ventilación a prueba de la nieve (suministrados en el sitio)

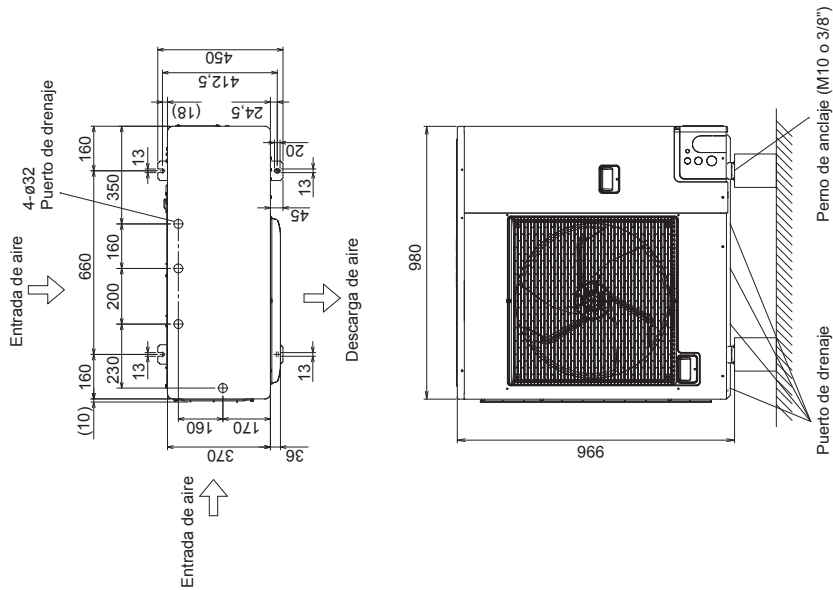


3. CÓMO INSTALAR LA UNIDAD EXTERIOR

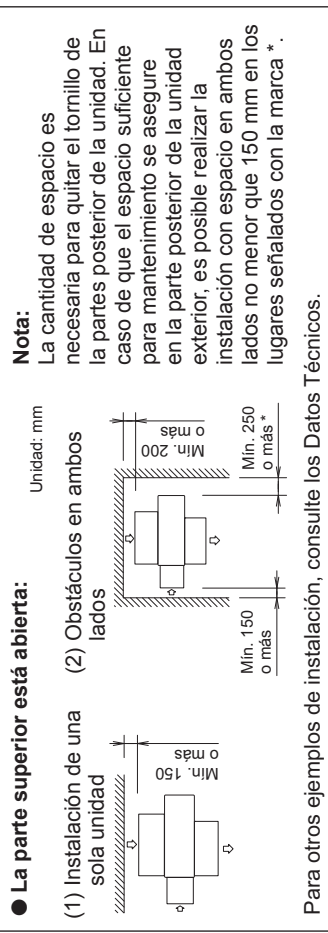
3-1. Instalación de la unidad exterior

- Use concreto o un material similar para crear la base y asegure un buen drenaje.
- En general, asegure una altura de base de 5 cm o más. Si se utiliza un tubo de drenaje, o si se usará en regiones de clima frío, asegure una altura de 15 cm o más en las patas de ambos lados de la unidad. (En este caso, deje espacio libre debajo de la unidad para el tubo de drenaje y para evitar el congelamiento del agua de drenaje en regiones de clima frío).
- Véanse en las ilustraciones a continuación las dimensiones de los pernos de anclaje.
- Asegúrese de anclar las patas con pernos de anclaje (M10 o 3/8"). Además, use arandelas de anclaje en el lado superior. (Use arandelas SUS con diámetro nominal de 10 o 3/8".) (Suministrados en el sitio)

Unidad: mm



Espacio necesario alrededor de la unidad exterior cuando se utilizan orificios de ventilación a prueba de la nieve [Obstáculo en la parte posterior de la unidad]



3-2. Trabajo de drenaje

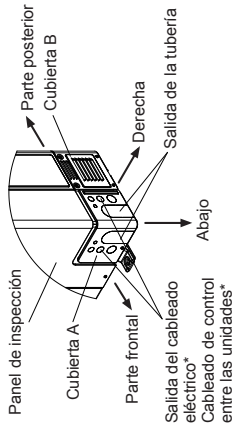
Siga el procedimiento que se describe a continuación para asegurar un drenaje adecuado de la unidad exterior.

- Para las dimensiones del puerto de drenaje, véase la sección 3-1.
- Asegure una altura de base de 15 cm o más en las patas de ambos lados de la unidad.
- Cuando se utilice un tubo de drenaje, instale el conector de drenaje (suministrado en el sitio) en el puerto de drenaje. Selle el otro puerto de drenaje con el tapón de caucho (suministrado en el sitio).
- Para obtener información detallada, consulte el manual de instrucciones del conector de drenaje (suministrado en el sitio).
- Tras finalizar el trabajo de instalación del conector de drenaje, asegúrese de que no fugue agua de ninguna parte de la conexión.

3-3. Dirección de la tubería y el cableado

- La tubería y el cableado puede extenderse en 4 direcciones (frontal, posterior, derecha y abajo):
- Las válvulas de mantenimiento están dentro de la unidad. Para acceder a ellas, quite el panel de inspección. (Para quitar el panel de inspección, quite los 2 tornillos y luego deslice el panel hacia abajo mientras lo jala hacia usted).
- (1) Si la dirección de la tubería es a través de la parte frontal, posterior o derecha, use un alicante o herramienta similar para cortar los orificios de montaje para la salida del cableado de control entre las unidades, la salida del cableado eléctrico y la salida de la tubería de las cubiertas A y B adecuadas.
Al direccionar el cableado, asegúrese de colocar cada brida de protección suministrada en los extremos alrededor de los orificios de salida del cableado a fin de proteger el cableado contra rayones de las rebabas de corte.

- (2) Si la dirección de la tubería es hacia abajo, utilice un alicante o herramienta similar para cortar la brida inferior de la cubierta A.



NOTA

- * Proteja el cableado de la unidad exterior con material conductor o la brida de protección suministrada para evitar daños en los bordes de los orificios de montaje.
- * Utilice la masilla de sellado para sellar el orificio y evitar que entren polvo e insectos por los orificios de salida del cableado y la salida de la tubería.

PRECAUCIÓN

- Dirija la tubería de forma que no entre en contacto con el compresor, el panel ni otras partes dentro de la unidad. Si la tubería entra en contacto con estas partes el ruido aumentará.
- Al dirigir la tubería, utilice un doblador de tubos para doblar los tubos.

4. CABLEADO ELÉCTRICO

4-1. Precauciones generales sobre el cableado

- (1) Antes de cablear, confirme la tensión nominal de la unidad que se indica en su placa de características y, a continuación, realice el cableado siguiendo el diagrama de cableado.

ADVERTENCIA

- (2) Se recomienda encarecidamente instalar este equipo con un interruptor de circuito de fuga a tierra (ELCB, por sus siglas en inglés) o un dispositivo de detección de corriente residual (RCD, por sus siglas en inglés). De lo contrario, podría provocar una descarga eléctrica o un incendio en caso de avería del equipo o del aislamiento.
Debe incorporarse el interruptor de circuito de fuga a tierra (ELCB) al cableado fijo de acuerdo con las normativas de cableado. El interruptor de circuito de fuga a tierra (ELCB, por sus siglas en inglés) debe ser de capacidad de circuito aprobada, con una separación de contacto en todos los polos.
- (3) Para evitar posibles riesgos a causa de una falla en el aislamiento, la unidad debe conectarse a tierra.
- (4) Cada conexión de cableado se debe hacer según el diagrama del sistema de cableado. El cableado erróneo puede ocasionar que la unidad no funcione correctamente o se dañe.
- (5) No permita que el cableado toque la tubería de refrigerante, el compresor o cualquier pieza móvil del ventilador.
- (6) Los cambios no autorizados en el cableado interno pueden ser muy peligrosos. El fabricante no se responsabilizará por ningún daño o mal funcionamiento que ocurra como resultado de tales cambios no autorizados.

- (7) Las normas en los diámetros de cableado difieren de localidad en localidad. Para las normas de cableado en el sitio, consulte los CODIGOS ELÉCTRICOS DE SU LOCALIDAD antes de empezar. Deberá asegurarse de que la instalación cumpla con todas las normas y regulaciones pertinentes.
- (8) Para evitar el mal funcionamiento del aire acondicionado ocasionado por el ruido eléctrico, se debe tener cuidado al cablear de la siguiente manera:
- El cableado para el control remoto y el cableado de control entre unidades deberán realizarse por separado del cableado de alimentación eléctrica entre unidades.
 - Utilice cables blindados para el cableado de control entre unidades y conecte a tierra el blindaje en ambos lados.

- (9) Si el cable de alimentación eléctrica de este aparato se daña, debe ser reemplazado por un taller de reparaciones designado por el fabricante, porque se precisan herramientas especiales.
- (10) Se recomienda utilizar un conducto impermeable para el cableado de la unidad exterior, a fin de evitar dañar el cableado y de evitar la acumulación de líquido dentro de la unidad.
- (11) Proteja el cableado de la unidad exterior con material conductor o la brida de protección suministrada para evitar daños en los bordes de los orificios de montaje. Si aparecen aberturas entre la brida de protección y el cableado, selle la abertura por completo.

4-2. Longitud de los cables y diámetro de los cables recomendados para el sistema de alimentación eléctrica

| Unidad exterior | (A) Alimentación eléctrica | | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|-----------------|----------------------------|-----------------|---|
| | Tamaño del cable | Longitud máxima | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |

O

| | (A) Alimentación eléctrica | | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|-------------|----------------------------|-----------------|---|
| | Tamaño del cable | Longitud máxima | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |

| | (A) Alimentación eléctrica | | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|-------------|----------------------------|-----------------|---|
| | Tamaño del cable | Longitud máxima | |
| U-4LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 46 m | 15 A |

Unidad interior

| Tipo | (B) Alimentación eléctrica | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|--|--|---|
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | Consulte las Instrucciones de instalación de la unidad interior. | |

Cableado de control

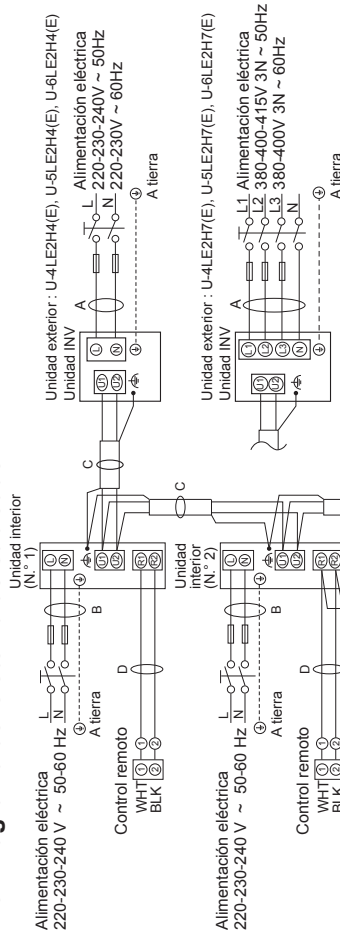
| (C) Cableado de control entre las unidades (entre unidades exteriores e interiores) | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|---|--|
| 0,75 mm ² (AWG #18) Utilice cables blindados* | 2,0 mm ² (AWG #14) Utilice cables blindados* |
| Máx. 1.000 m | Máx. 2.000 m |

* Con terminal de cables tipo anillo

| (D) Cableado del control remoto | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|--|--|
| 0,75 mm ² (AWG #18) Máx. 500 m | 0,75 mm ² (AWG #18) Máx. 200 m (total) |

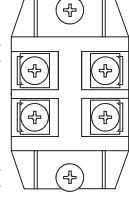
| (E) Cableado de control para control de grupo | Fusible de retardo o capacidad del circuito |
|--|--|
| 0,75 mm ² (AWG #18) Máx. 200 m (total) | 0,75 mm ² (AWG #18) Máx. 200 m (total) |

4-3. Diagrama del sistema de cableado



(A): Conexión a tierra funcional

Tarjeta de terminales de 2 contactos
(U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E))



Alimentación eléctrica

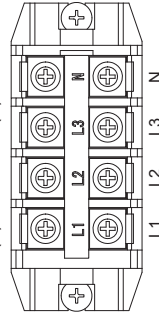
(1) Consulte la sección "4-2. Longitud de los cables y diámetro de los cables recomendados para el sistema de alimentación eléctrica" para la explicación de "A", "B", "C", "D" y "E" en el diagrama anterior.

(2) El diagrama de conexión básica de la unidad interior muestra la tarjeta de terminales de 6 contactos, por lo que es posible que las tarjetas de terminales de su equipo difieran del diagrama.

(3) La dirección del circuito refrigerante (R.C.) debería configurarse antes de encender la energía.

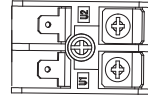
(4) La configuración de la dirección del R.C. puede realizarse automáticamente por control remoto. Consulte la sección "7-4. Configuración de la dirección automática".

Tarjeta de terminales de 4 contactos
(U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E))



Alimentación eléctrica

Tarjeta de terminales de 2 contactos

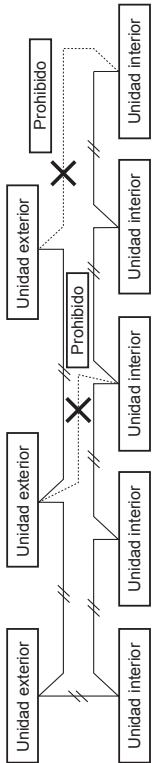


Cableado de control entre las unidades

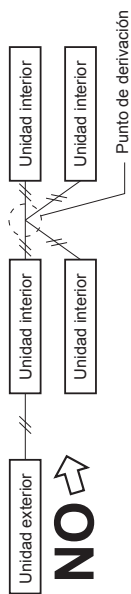
Unidad exterior

⚠ PRECAUCIÓN

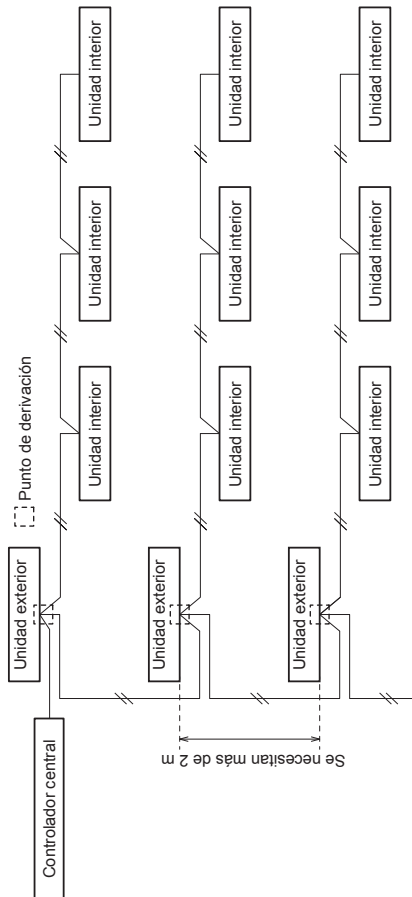
- (1) Al enlazar las unidades exteriores en una red, consulte la sección "¡ATENCIÓN!".
- (2) No instale el cableado de control entre unidades de forma que se cree un bucle.



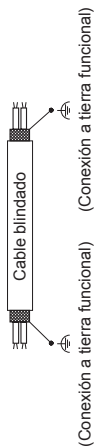
- (3) No instale el cableado de control entre unidades con conexiones de derivación en estrella. El cableado de bifurcación en estrella ocasiona una configuración de las direcciones errónea.



- (4) Si deriva el cableado de control entre unidades, los puntos de derivación deberán ser 16 o menos.



- (5) Utilice cables blindados para el cableado de control entre unidades (C) y conecte a tierra el blindaje en ambos lados, de lo contrario el equipo podría funcionar mal debido al ruido. Conecte los cables como se muestra en la sección "4-3. Diagrama del sistema de cableado."



- (6) El cable de conexión entre la unidad interior y la unidad exterior debe ser policloropropeno enfundado en un cable flexible 3 *1,5 mm². Designación tipo 60245 IEC57 (H05RN-F, GP85PCP etc.) o cable más pesado.
- Utilice los cables de alimentación eléctrica estándar para Europa (como, por ejemplo, H05RN-F o H07RN-F, que cumplen con las especificaciones de servicio CENELEC [HAR]) o utilice los cables basados en el estándar IEC. (60245 IEC57, 60245 IEC66)

Los cables sueltos pueden provocar un sobrecalentamiento de los terminales, así como un funcionamiento incorrecto de la unidad. También puede haber peligro de incendio.

⚠ ADVERTENCIA

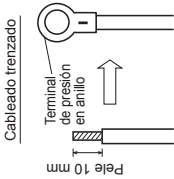
Por lo tanto, asegúrese de que todo el cableado está conectado ajustadamente.

Al conectar cada cable de alimentación eléctrica al terminal, siga las instrucciones en "Conexión de cables al terminal" y ajuste los cables firmemente con el tornillo de sujeción de la tarjeta de terminales.

Conexión de cables al terminal

■ Para cables trenzados

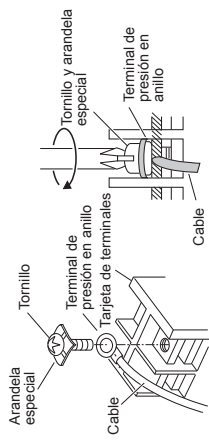
- (1) Corte el extremo del cable con alicates de corte, quite el aislante para exponer los conductores trenzados unos 10 mm y refuerza con fuerza los extremos de los conductores.



- (2) Use un destornillador de cruz, y retire los tornillos de las terminales en la tarjeta de terminales.

- (3) Utilizando un fijador de anillo conector o alicates, fije bien cada extremo del cable pelado con un terminal de presión en anillo.

- (4) Coloque el terminal de presión en anillo y vuelva a colocar y apretar el tornillo del terminal extraído, con ayuda de un destornillador.

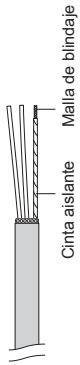


■ Ejemplos de cables blindados

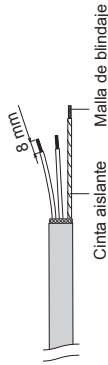
- (1) Retire la cubierta del cable sin arañar el blindaje trenzado.



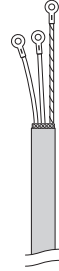
- (2) Desenrolle con cuidado el blindaje trenzado y refuerza bien los cables blindados desenrollados entre sí. Aísle los cables blindados cubriéndolos con un tubo de aislamiento o con cinta aislante alrededor de ellos.



- (3) Retire la cubierta del cable de señal.



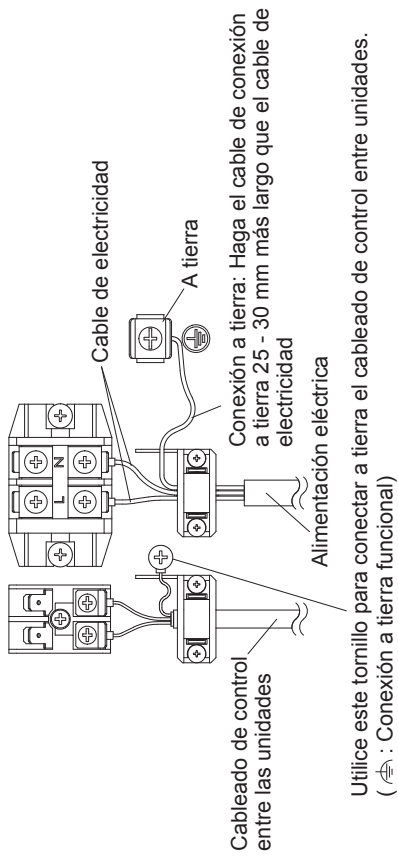
- (4) Conecte los terminales de presión en anillo a los cables de señal y a los cables blindados aislados en el Paso (2).



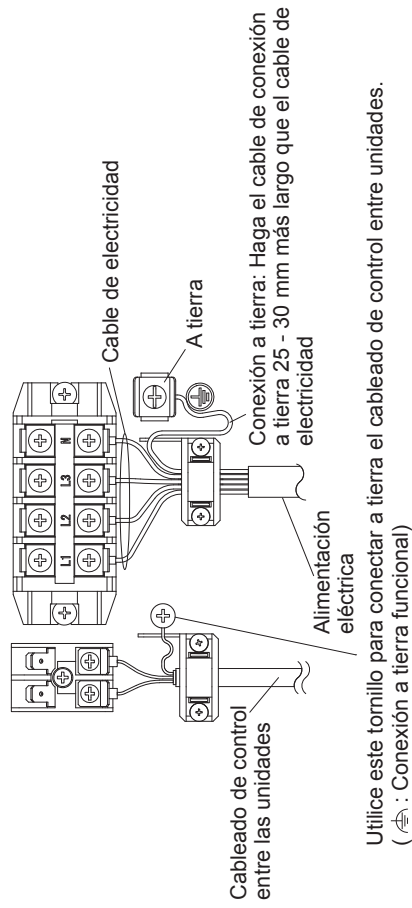
- Cable a tierra para el suministro eléctrico**
El cable a tierra debe ser más largo que los otros cables conductores por razones de seguridad eléctrica.

■ **Muestra de cableado**

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



Valor de par de torsión de la tarjeta de terminales de suministro eléctrico:
2,0 N·m ± 0,05 N·m {20 kgf·cm ± 0,5 kgf·cm}

Valor de par de torsión de la tarjeta de terminales de comunicación:
1,3 N·m ± 0,1 N·m {13 kgf·cm ± 1 kgf·cm}

ATENCIÓN:

Respete los valores de par de torsión.

Si aprieta por encima de los valores de par de torsión, el tornillo sufrirá daños.

ATENCIÓN:

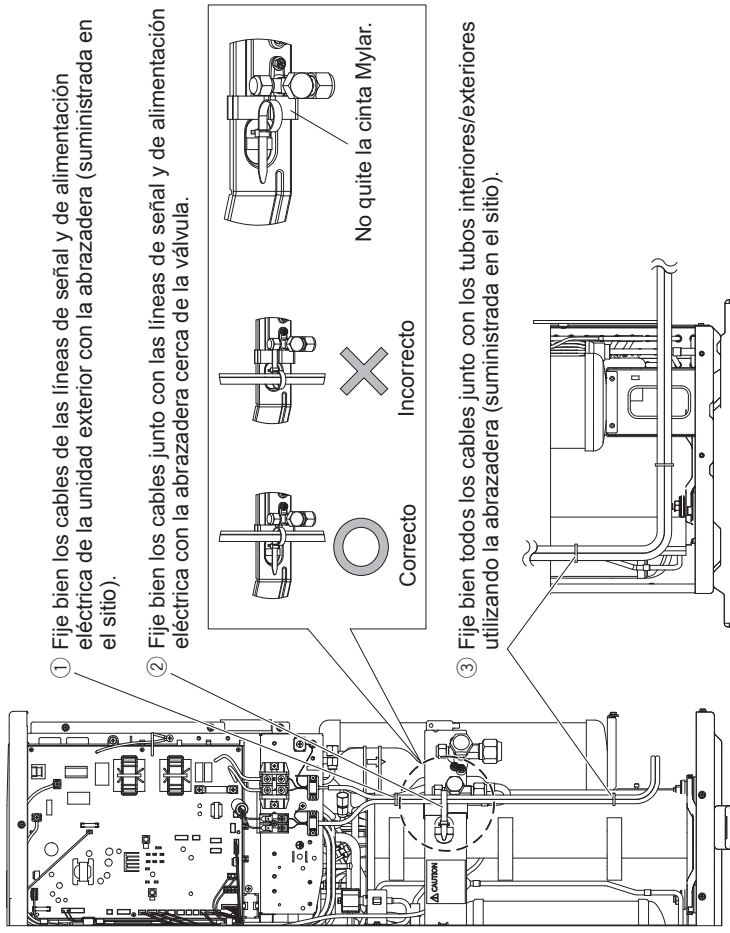
Aplique una llave ajustable a la válvula en vertical para no dañar la tarjeta P.C.

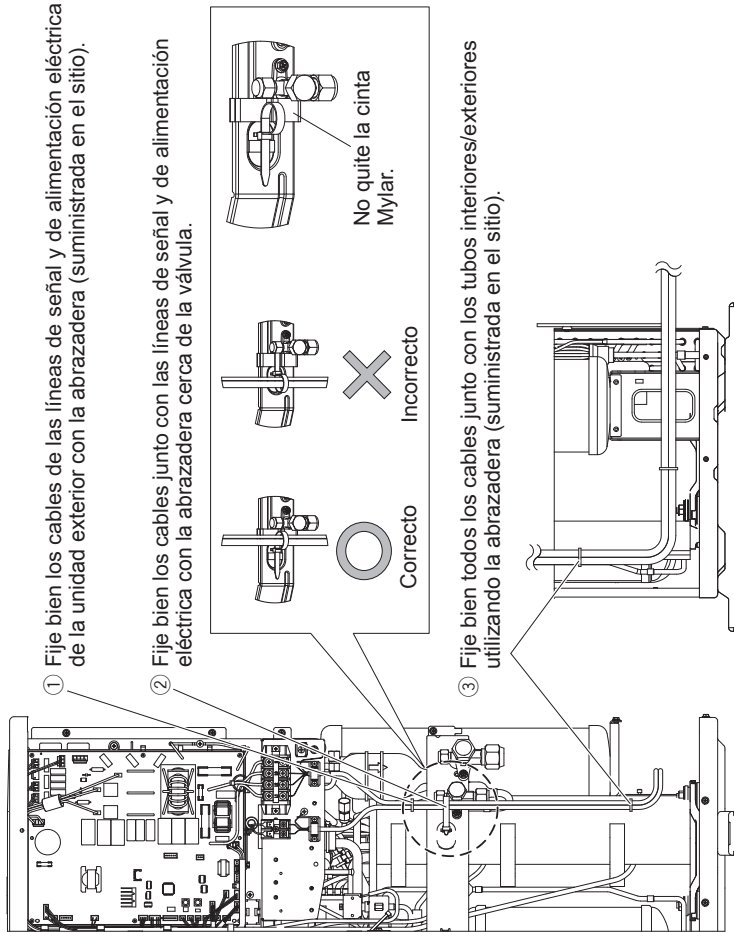
■ **Procedimiento de cableado**

Siga el procedimiento de cableado siguiente para conectar los terminales:

- (1) Junte los cables de las líneas de señal y de alimentación eléctrica de la unidad exterior y fíjelos con la abrazadera.
- (2) Fije bien las líneas de señal y de alimentación eléctrica con la abrazadera cerca de la válvula.
- (3) Junte los cables de los tubos de la unidad exterior y fíjelos con una abrazadera.

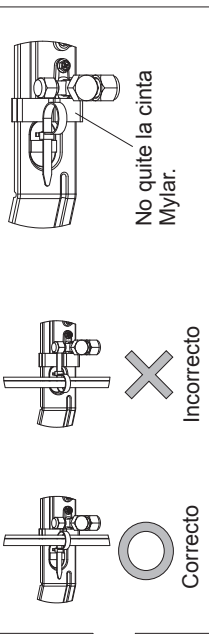
U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)





1 Fije bien los cables de las líneas de señal y de alimentación eléctrica de la unidad exterior con la abrazadera (suministrada en el sitio).

2 Fije bien los cables junto con las líneas de señal y de alimentación eléctrica con la abrazadera cerca de la válvula.



3 Fije bien todos los cables junto con los tubos interiores/exteriores utilizando la abrazadera (suministrada en el sitio).

5. CÓMO PROCESAR LA TUBERÍA

El lado de la tubería de líquido está conectado por una tuerca de ensanchamiento, y el lado de la tubería de gas está conectado por soldadura fuerte.

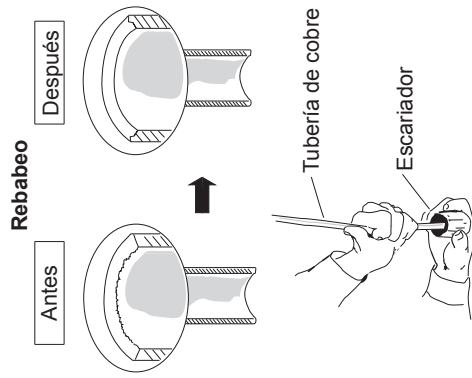
5-1. Conexión de la tubería de refrigerante

Empleo del método de abocardado

Muchos de los aires acondicionados del sistema split utilizan el método de abocardado para conectar los tubos de refrigerante que se instalan entre las unidades interiores y exteriores. En este método, los tubos de cobre se abocardan en cada extremo y se conectan con tuercas de ensanchamiento.

Procedimiento de abocardado con una herramienta de abocardado

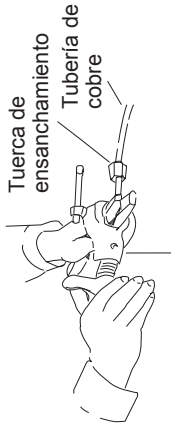
- 1) Corte el tubo de cobre a la longitud necesaria con un cortador de tubos. Se recomienda cortar aprox. de 30 a 50 cm más largo que la longitud del tubo calculada.
- 2) Extraiga las rebabas del extremo del tubo de cobre con un escariador de tubos o una herramienta parecida. Este proceso es importante y debe hacerse con cuidado para conseguir un buen abocardado. Asegúrese de impedir que entre cualquier contaminante (humedad, suciedad, virutas metálicas, etc.) en la tubería.



NOTA

Al escariar, sostenga el extremo del tubo hacia abajo y asegúrese de que no caigan rebabas de cobre dentro de él.

- 3) Extraiga la tuerca de ensanchamiento de la unidad y asegúrese de montarla en el tubo de cobre.
- 4) Realice un ensanchamiento en el extremo del tubo de cobre con una herramienta abocardadora.



Herramienta de ensanchamiento

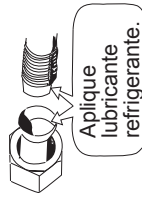
NOTA

Un buen abocardado debe tener las características siguientes:

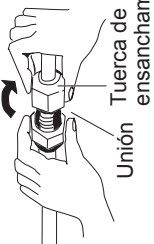
- La superficie interior es brillante y suave
- El borde es suave
- Los lados ahusados tienen una longitud uniforme

Precaución antes de conectar con fuerza los tubos

- 1) Aplique una tapa hermética o cinta impermeable para evitar la entrada de polvo o agua en los tubos antes de su utilización.
- 2) Asegúrese de aplicar lubricante refrigerante (aceite etílico) en el interior de la tuerca de ensanchamiento antes de realizar las conexiones de los tubos. Esto resulta eficaz para reducir las fugas de gas.



- (3) Para realizar una conexión adecuada, alinee el tubo de unión y el tubo abocardado enfrentados entre sí y, a continuación, entrosque un poco la tuerca de ensanchamiento para obtener un acoplamiento suave al principio.

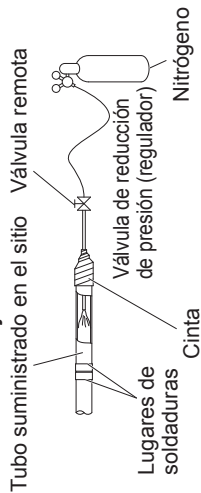


- Ajuste la forma del tubo de líquido utilizando un doblador de tubos en el lugar de instalación y conéctelo a la válvula lateral del tubo de líquido utilizando el abocardado.

Precauciones durante la soldadura

- Sustituya el aire del interior del tubo por gas nitrógeno para evitar que se forme una película de óxido de cobre durante el proceso de soldadura. (No pueden utilizarse oxígeno, dióxido de carbono ni freón.)
- No permita que el tubo se caliente demasiado durante la soldadura. El gas nitrógeno del tubo puede sobrecalentarse y podrían dañarse las válvulas del sistema refrigerante. Por lo tanto, deje que se enfríen las tuberías durante la soldadura.
- Utilice una válvula reductora para el tanque de nitrógeno.
- No use agentes para evitar la formación de la capa de óxido. Afectarán negativamente el refrigerante y el aceite de refrigeración, y pueden ocasionar la falla del equipo o dañarlo.

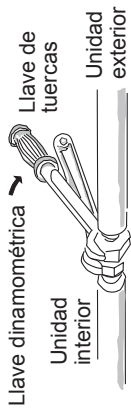
Método de trabajo



5-2. Conexión de tuberías entre las unidades interiores y las exteriores

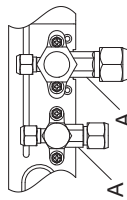
- (1) Conecte bien la tubería de refrigerante del lado interior que se extiende desde la pared con la tubería del lado exterior.
- (2) Para apretar las tuercas de ensanchamiento, aplique el par de torsión especificado.

- Cuando extraiga las tuercas de ensanchamiento de las conexiones de las tuberías, o cuando las apriete después de haber conectado las tuberías, asegúrese de utilizar una llave dinamométrica y una llave de tuercas.

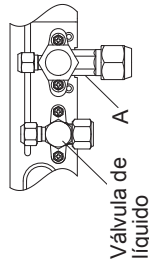


Si se aprietan excesivamente las tuercas de ensanchamiento, puede dañarse la parte abocardada, lo que podría producir fugas de refrigerante y causar heridas o asfixia a las personas que estén en la habitación.

- Al retirar o al apretar la tuerca abocardada, utilice 2 llaves inglesas ajustables conjuntamente: una en la tuerca abocardada y la otra en la Parte A.



En el caso del siguiente tipo de válvula de líquido sin la Parte A mostrada a continuación, asegúrese de utilizar una llave inglesa en la tuerca abocardada.



- Para las tuercas de ensanchamiento en las conexiones de la tubería, asegúrese de utilizar las tuercas de ensanchamiento que se suministraron con la unidad o, en su defecto, tuercas de ensanchamiento para R410A (tipo 2). La tubería de refrigerante utilizada debe tener un espesor de pared correcto, como se muestra en la tabla siguiente.

| Diámetro del tubo | Par de torsión, aproximado | Espesor del tubo |
|-------------------|---|------------------|
| ø6,35 (1/4") | 14 - 18 N · m {140 - 180 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø9,52 (3/8") | 34 - 42 N · m {340 - 420 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø12,7 (1/2") | 49 - 61 N · m {490 - 610 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø15,88 (5/8") | 68 - 82 N · m {680 - 820 kgf · cm} | 1,0 mm |
| ø19,05 (3/4") | 100 - 120 N · m {1,000 - 1,200 kgf · cm} | 1,2 mm |

Puesto que la presión es aproximadamente 1,6 veces superior a la presión del refrigerante convencional, la utilización de tuercas de ensanchamiento normales (tipo 1) o de tubos de pared fina puede provocar la rotura de los tubos, lesiones o asfixia provocadas por las fugas de refrigerante.

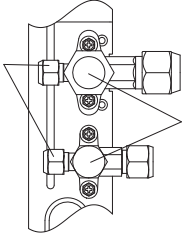
- Para evitar daños en la parte de ensanchamiento provocados por apretar en exceso las tuercas de ensanchamiento, utilice la tabla anterior como guía cuando las apriete.
- Cuando apriete la tuerca de ensanchamiento del tubo de líquido, utilice una llave inglesa con un mango de longitud nominal de 200 mm.
- No use una llave de tuercas para ajustar los tapones del vástago de la válvula. Si lo hace podría dañar las válvulas.
- Según las condiciones de instalación, si se aplica un par de torsión excesivo, las tuercas pueden quebrarse.

Precauciones para la operación de la válvula compacta

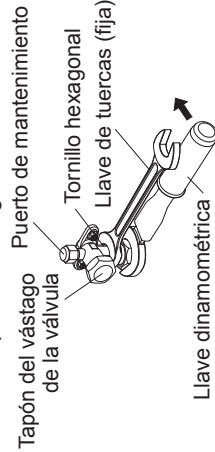
- Si la válvula compacta se deja sin el tapón del vástago de la válvula, el refrigerante se fugará de la válvula. Por lo tanto, no deje quitado el tapón del vástago de la válvula.

Válvula compacta

Puerto de mantenimiento



Tapón del vástago de la válvula



Llave dinamométrica

- Utilice una llave dinamométrica para ajustar el tapón del vástago de la válvula de forma segura.
- Par de torsión:

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Puerto de mantenimiento | ø9,52 (líquido) ø15,88 (gas) | 8 - 10 N · m {80 - 100 kgf · cm} |
| Tapón del vástago de la válvula | ø9,52 (líquido) ø15,88 (gas) | 19 - 21 N · m {190 - 210 kgf · cm} |
| Tuerca de ensanchamiento | ø9,52 (líquido) ø15,88 (gas) | 13 - 14 N · m {130 - 140 kgf · cm} |
| | | 34 - 42 N · m {340 - 420 kgf · cm} |
| | | 68 - 82 N · m {680 - 820 kgf · cm} |

5-3. Aislamiento de la tubería de refrigerante

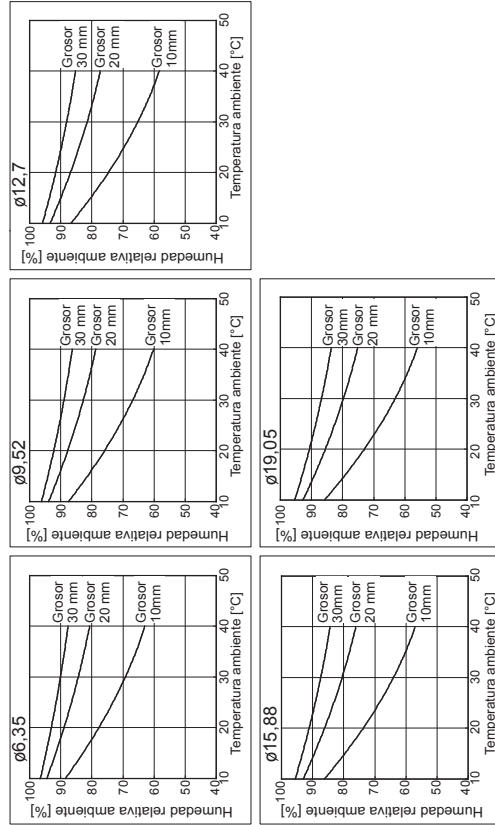
Aislamiento de las tuberías

- Selección estándar del material aislante
En un entorno de alta temperatura y gran humedad, es fácil que se forme condensación en la superficie del material aislante. Esto provocará fugas y caerán gotas. Consulte el gráfico que aparece a continuación para seleccionar el material aislante. En caso de que la temperatura ambiente y la humedad relativa estén por encima de la línea del material aislante, la condensación puede provocar que caigan gotas de la superficie del material aislante. En este caso, seleccione el aislante más eficaz.

* Sin embargo, dado que las condiciones variarán en función del tipo de material aislante y del entorno del lugar de instalación, consulte el gráfico siguiente como referencia al hacer la selección.

Selección estándar del aislamiento de los tubos

| | |
|---|--|
| Tipo de material aislante | Material de polietileno resistente al calor |
| Límites superiores de la temperatura de uso | Tubo de gas: 120 °C o superior Otras tuberías: 80 °C o superior |
| Condiciones para el cálculo | |
| Conductividad térmica del material aislante | 0,043 W/(m · K) |
| Temperatura del refrigerante | 2 °C |



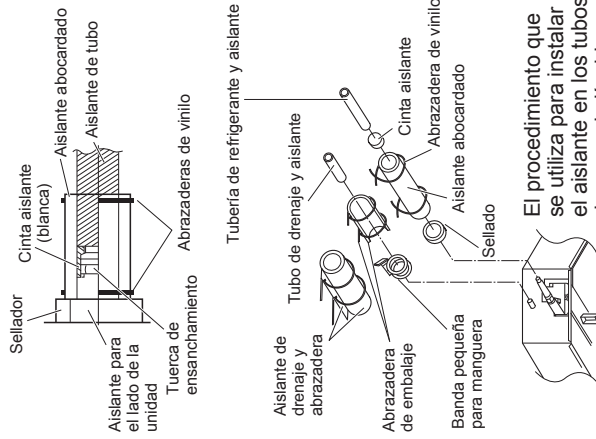
Si el exterior de las válvulas de la unidad exterior ha sido terminado con una cubierta de conducto cuadrada, asegúrese de permitir suficiente espacio para usar las válvulas y para permitir que los paneles sean sujetados y retirados.



PRECAUCIÓN

Colocación de cintas en las tuercas de ensanchamiento

Coloque la cinta aislante blanca alrededor de las tuercas de ensanchamiento de las conexiones de tubos de gas. Luego, cubra las conexiones de tuberías con el aislante de ensanchamiento, y llene el espacio en la unión con la cinta aislante negra suministrada. Finalmente, sujete el aislante en ambos extremos con las abrazaderas de vinilo suministradas.



Nunca agarre las salidas de los conectores de refrigerante ni de drenaje cuando mueva la unidad.

Material aislante

El material aislante utilizado debe tener buenas propiedades de aislamiento, ser fácil de utilizar, resistente al paso del tiempo y no debe absorber humedad con facilidad.

Asegúrese de utilizar el aislante resistente al calor correspondiente al tubo de gas de 120 °C o superior y otros tubos de 80 °C o superior.

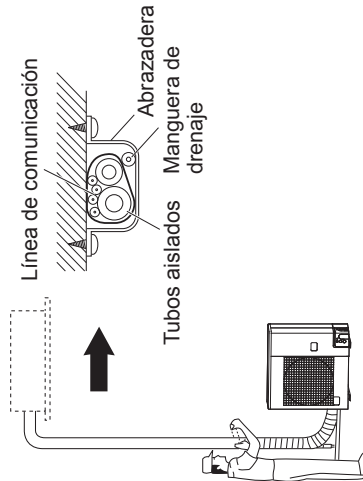
Después de haber aislado el tubo, no trate nunca de doblarlo en curvas cerradas porque el tubo podría romperse o agrietarse.



PRECAUCIÓN

5-4. Colocación de cinta en los tubos

- (1) En este momento, a los tubos de refrigerante (y al cableado eléctrico, si lo permiten las regulaciones locales) se los debe encantar juntos en 1 grupo con cinta blindada. Para evitar el desbordamiento de la condensación en la bandeja de desagüe, mantenga la manguera de drenaje separada de la tubería de refrigerante.
- (2) Envuelva la cinta blindada desde la parte de abajo de la unidad exterior hacia la parte superior de la tubería donde entra a la pared. Al envolver la tubería, superponga la mitad de cada vuelta a la cinta anterior.
- (3) Fije el grupo de tubos a la pared utilizando 1 abrazadera aproximadamente cada un metro.

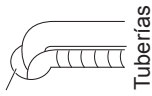


NOTA

No enrolle la cinta blindada demasiado apretada, ya que esto reducirá el efecto de aislamiento térmico. Asegúrese también de que la manguera de drenaje de condensación no se junte con el grupo de tubos anterior, y manténgala apartada de la unidad y de las tuberías.

5-5. Terminación de la instalación

Cuando termine de aislar y envolver la tubería, utilice masilla de sellado para sellar el orificio de la pared, con el fin de evitar que entre lluvia y corriente de aire. Ponga masilla aquí



6. ELIMINACIÓN DEL AIRE

El aire y la humedad en el sistema de refrigerante puede tener efectos no deseados, como se indica a continuación.

- aumenta la presión en el sistema
- aumenta la corriente de funcionamiento
- disminuye la eficacia de refrigeración (o calentamiento)
- la humedad en el circuito de refrigeración puede congelar y bloquear tubos capilares
- el agua puede ocasionar la corrosión de piezas en el sistema de refrigeración

Por lo tanto, la unidad interior y la tubería entre la unidad interior y la exterior se deben someter a un ensayo de fugas y se deben vaciar para retirar todos los no condensables y la humedad del sistema.

Preparación del purgado de aire con una bomba de vacío (para la prueba de funcionamiento)

Controle para la prueba de funcionamiento, que cada tubo (tanto tubos de líquido como de gas) entre la unidad interior y la exterior se han conectado adecuadamente y se ha terminado todo el cableado. Retire los tapones de las válvulas tanto en las de mantenimiento de gas como las de líquido en la unidad exterior. Note que tanto las válvulas de mantenimiento del tubo de gas como las de líquido en la unidad exterior se mantienen cerradas en esta etapa.

Prueba de fuga

- (1) Con las válvulas de mantenimiento en la unidad exterior cerradas, retire la tuerca de ensanchamiento de 1/4 in y su tapa en la válvula de mantenimiento del tubo de gas. (Guárdela para volver a utilizarla.)
- (2) Sujete una válvula de varias vías (con un manómetro) y un cilindro de gas de nitrógeno seco a este puerto de mantenimiento con mangueras de carga.

Use una válvula de varias vías para eliminar el aire. Si no está disponible, use una válvula de retención para este propósito. La perilla "Lo" de la válvula de varias vías debe estar siempre cerrada.

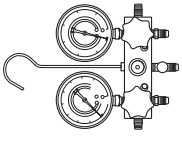
PRECAUCIÓN

- (3) Presurice el sistema a una presión inferior a 3,80 MPa con gas nitrógeno seco y cierre la válvula del tanque cuando el manómetro alcance los 3,80 MPa. Luego, haga una prueba de fugas con jabón líquido.

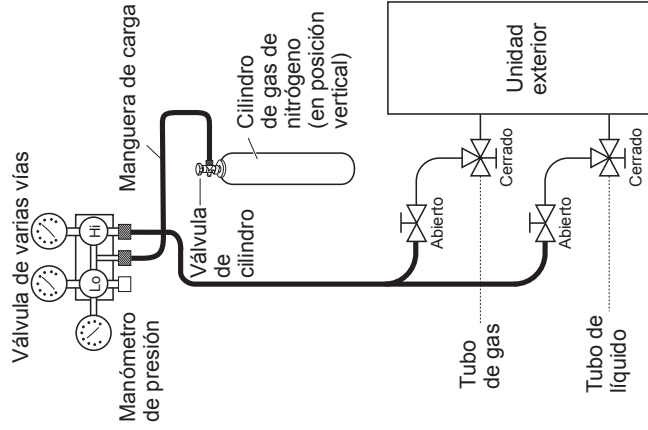
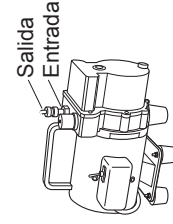
Para evitar que el nitrógeno entre en el sistema de refrigerante en un estado líquido, la parte superior del cilindro debe estar más alta que la parte de abajo al presurizar el sistema. Normalmente, el cilindro se usa en una posición vertical.

PRECAUCIÓN

Manómetro del colector



Bomba de vacío



- (4) No haga pruebas de fugas de todas las juntas de las tuberías (tanto de la interior como la exterior) y ambas válvulas de mantenimiento de gas y de líquido. Las burbujas indican la fuga. Quite el jabón con un pedazo de tela limpio después de realizar una prueba de fugas.

- (5) Luego de que se encuentre al sistema libre de fugas, atenué la presión de nitrógeno aflojando el conector de la manguera de carga en el cilindro de nitrógeno. Cuando la presión del sistema disminuye a la normal, desconecte la manguera del cilindro.

Evacuación

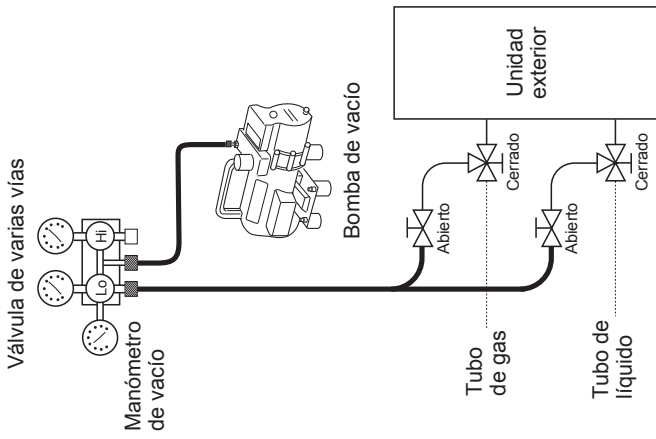
- (1) Sujete el extremo de la manguera de carga descrito en los pasos anteriores a la bomba de vacío para evacuar las tuberías y la unidad interior. Confirme que la perilla "Lo" de la válvula de varias vías está abierta. Luego haga funcionar la bomba de vacío. El tiempo de operación para la evacuación varía con la longitud de las tuberías y la capacidad de la bomba. La tabla siguiente muestra el tiempo necesario para realizar la evacuación:

| Tiempo necesario para la evacuación cuando se utiliza una bomba de vacío de 30 gal/min | |
|--|--------------|
| Si la longitud de los tubos es menor que 15 m | 15 min o más |
| Si la longitud de los tubos es mayor que 15 m | 30 min o más |

NOTA

El tiempo necesario en la tabla anterior se calcula sobre la base de la suposición de que la condición de vacío ideal (o condición objetivo) sea inferior a -101 kPa {-755 mmHg, 5 Torr}.

- (2) Cuando se logre el vacío deseado, cierre la perilla "Lo" de la válvula de varias vías y apague la bomba de vacío. Confirme que el manómetro de presión indique menos de -101 kPa {-755 mmHg, 5 Torr} después de 4 a 5 minutos de funcionamiento de la bomba de vacío.



PRECAUCIÓN
Use un cilindro designado para usarse con el R410A respectivamente.

Carga de refrigerante adicional

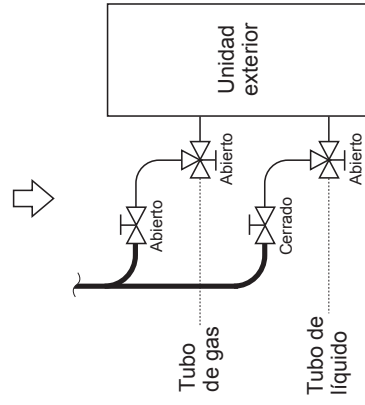
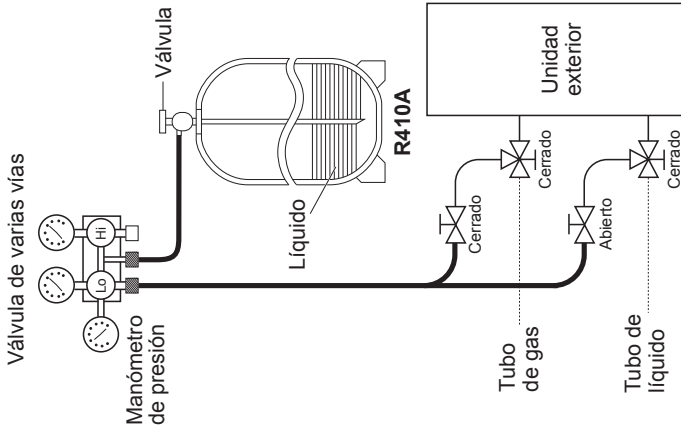
- Carga de refrigerante adicional (calculado desde la longitud del tubo de líquido, como se muestra en la sección "1-8. Carga de refrigerante adicional") usando la válvula de mantenimiento del tubo de líquido.
- Use un balance para medir el refrigerante adecuadamente.
- Si la cantidad de carga de refrigerante adicional no puede cargarse de una sola vez, cargue el refrigerante restante de forma líquida usando la válvula de mantenimiento del tubo de gas con el sistema en modo de funcionamiento de refrigeración al momento de la prueba de funcionamiento.

Finalización del trabajo

- (1) Con una llave hexagonal, gire la válvula de mantenimiento del tubo de líquido en dirección contraria a las agujas del reloj para abrir la válvula por completo.
- (2) Con una llave hexagonal, gire la válvula de mantenimiento del tubo de gas en dirección contraria a las agujas del reloj para abrir la válvula por completo.

PRECAUCIÓN
Para evitar que el gas se escape al retirar la manguera de carga, asegúrese de que el vástago del tubo de gas esté totalmente cerrado (posición "BACK SEAT" (atrás)).

- (3) Afloje la manguera de carga conectada al puerto de mantenimiento del tubo de gas (1/4 in) ligeramente para atenuar la presión, y luego retire la manguera.
- (4) Vuelva a colocar la tuerca de ensanchamiento de 1/4 in y su tapa en el puerto de mantenimiento del tubo de gas y ajuste la tuerca de ensanchamiento firmemente con una llave ajustable o una llave de estria. Este proceso es muy importante para evitar que el gas se escape del sistema.
- (5) Vuelva a colocar los tapones de mantenimiento de gas tanto en las válvulas de mantenimiento de gas como de líquido y ajústelos firmemente. Esto completa la eliminación de aire con una bomba de vacío. El aire acondicionado está listo ahora para una prueba de funcionamiento.

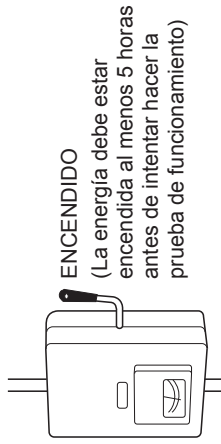


7. PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

7-1. Preparación de la prueba de funcionamiento

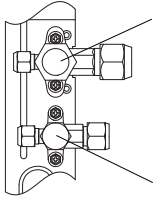
- Antes de intentar poner en marcha el aire acondicionado, controle los siguientes puntos.

- (1) Que se haya retirado todo el material suelto de la cabina, especialmente limaduras de acero, trozos de cables y clips.
- (2) Que el cableado de control esté conectado correctamente y que todas las conexiones eléctricas estén ajustadas.
- (3) Que se hayan retirado todos los separadores de protección para el compresor usados para el traslado. De lo contrario, retírelos ahora.
- (4) Que se hayan retirado las almohadillas para el traslado del el ventilador interior. De lo contrario, retírelas ahora.
- (5) Se ha conectado la energía a la unidad al menos 5 horas antes de poner en marcha el compresor. Tanto la parte de abajo del compresor como el calentador de cárter alrededor de las patas de este deberían estar calientes al tacto.



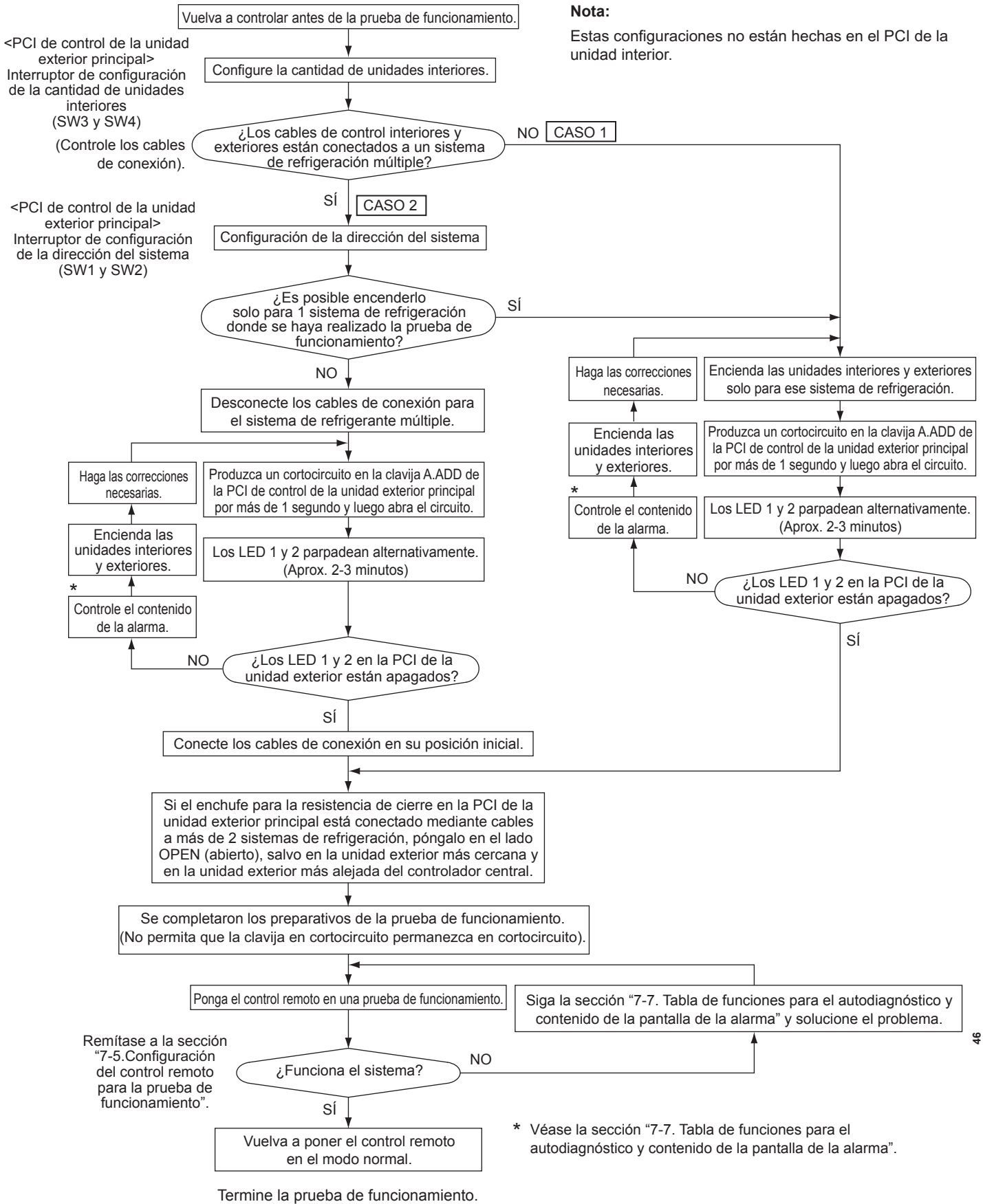
Interruptor principal de alimentación eléctrica

- (6) Tanto las válvulas de servicio de los tubos de gas como los de líquido estén abiertas. De lo contrario, ábralas ahora.



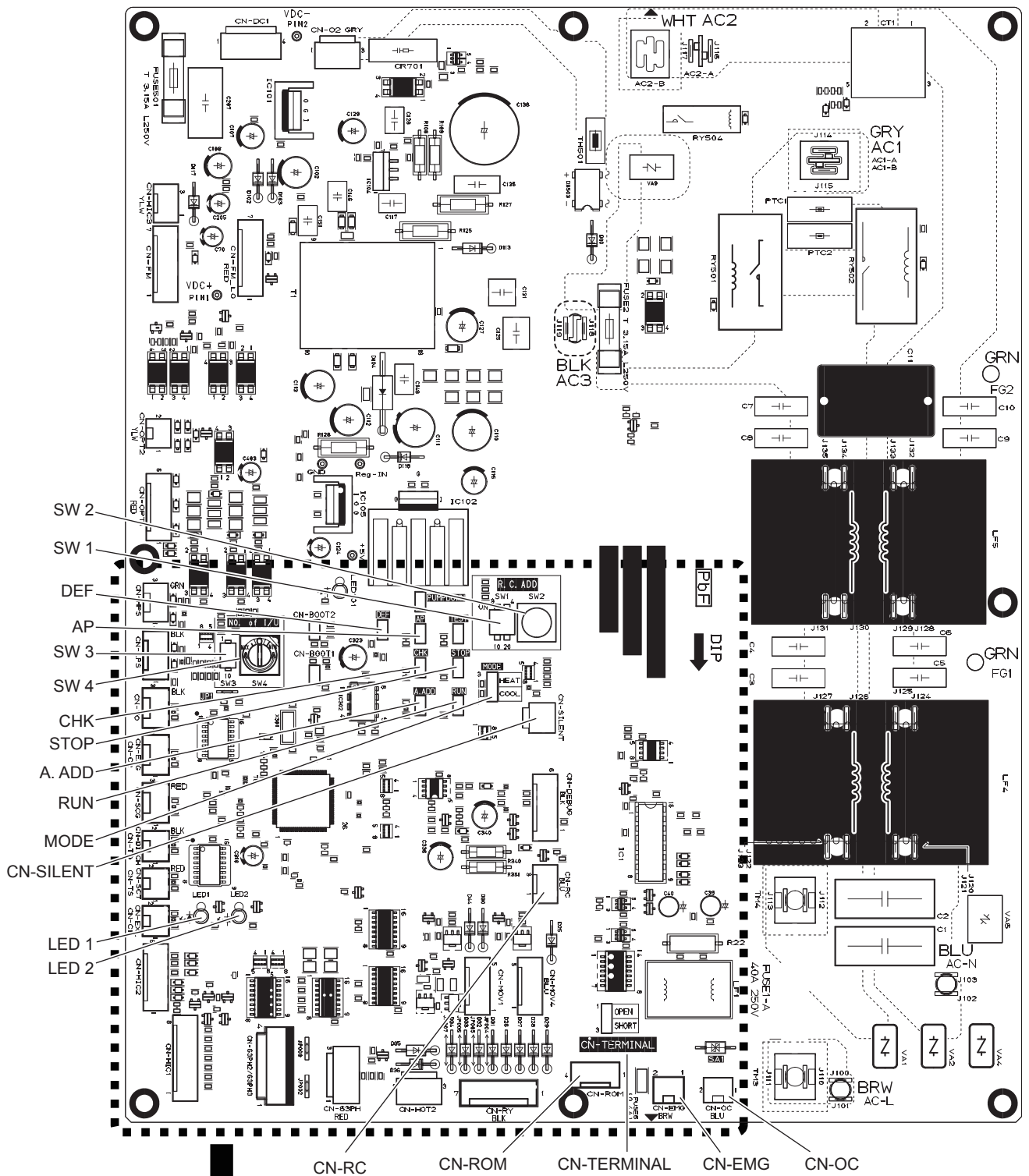
- (7) Se le haya solicitado al cliente que esté presente en la prueba. Explíquele el contenido de las instrucciones de uso y haga que ponga en funcionamiento el sistema.
- (8) Asegúrese de entregarle las instrucciones de uso y las instrucciones de instalación al cliente.
- (9) Al reemplazar el PCI de control, asegúrese de que se hayan hecho las mismas configuraciones en el PCI nuevo que las que estaban en uso antes de la sustitución.
La EEPROM (ROM programable y borrada eléctricamente, por sus siglas en inglés) no ha cambiado y está conectada al control PCI nuevo.

7-2. Procedimiento de la prueba de funcionamiento

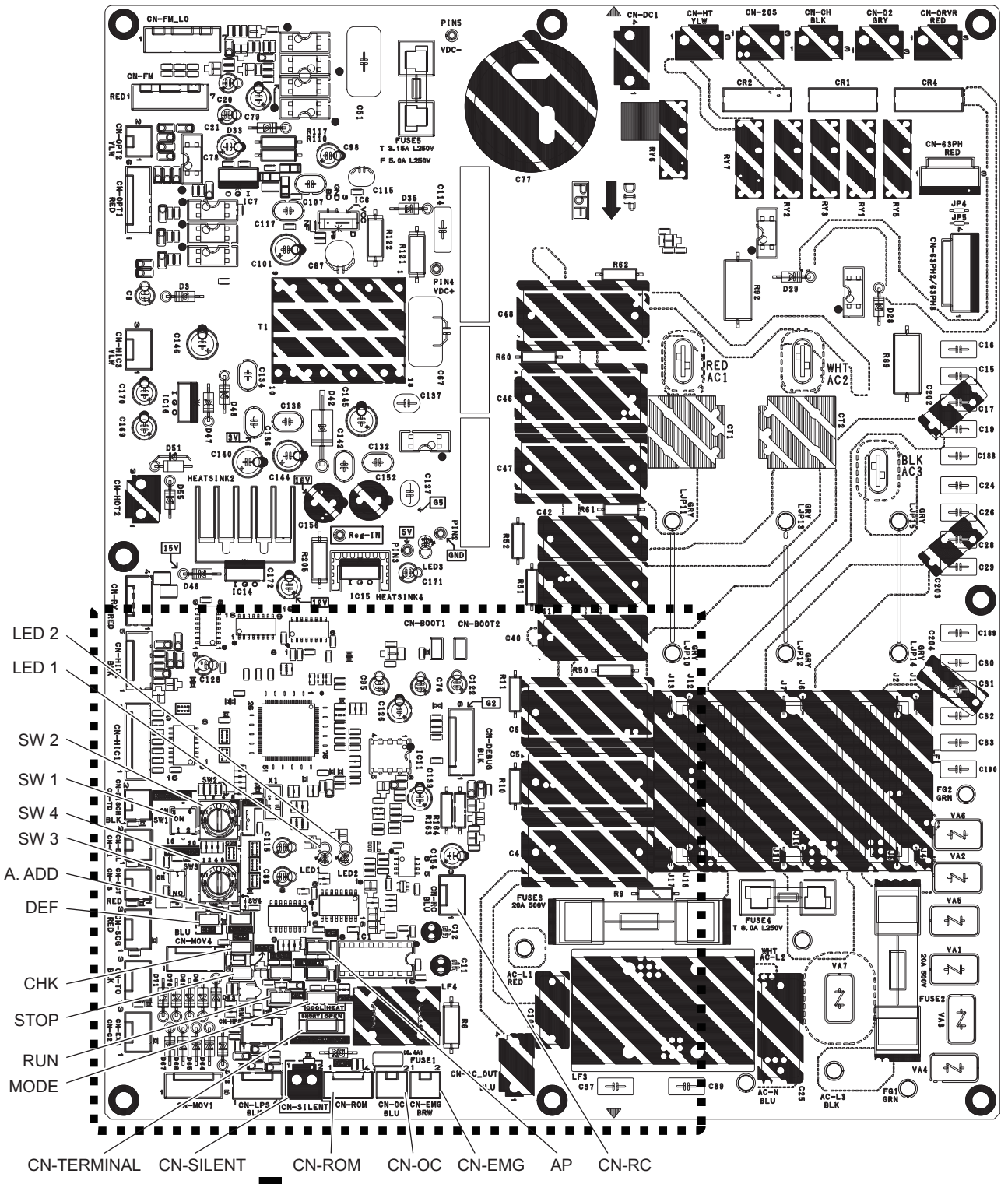


7-3. Configuración del PCI de control de la unidad exterior principal

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



Para una ilustración detallada, consulte la página 50.



Para una ilustración detallada, consulte la página 50.

● Ejemplos de los ajustes de la cantidad de unidades interiores (SW3, SW4)

| Número de unidades interiores | Ajuste de unidad interior (SW3) (Interruptor DIP de 1 contacto) | Ajuste de unidad interior (SW4) (Interruptor giratorio) |
|---|---|---|
| Unidad 1 - 9 (configuración de fábrica: 1 unidad) | APAGADO ON (ENCENDIDO) OFF (APAGADO) | Configurar en 1 - 9 |

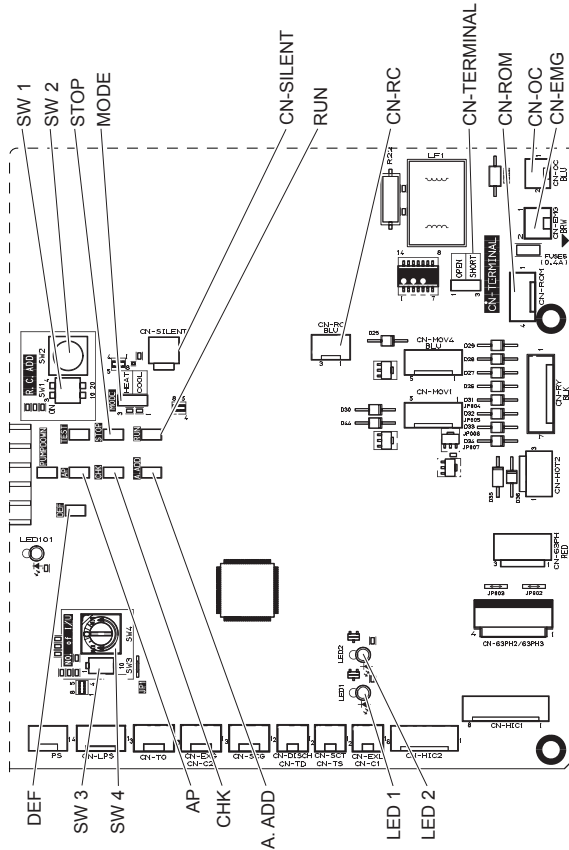
No supere la cantidad máxima de unidades interiores al realizar las conexiones.

La configuración de direcciones de la unidad interior también debe configurarse en menos de "9". En caso de configurar más de "10", no podrá establecerse la comunicación entre las unidades interiores y exteriores.

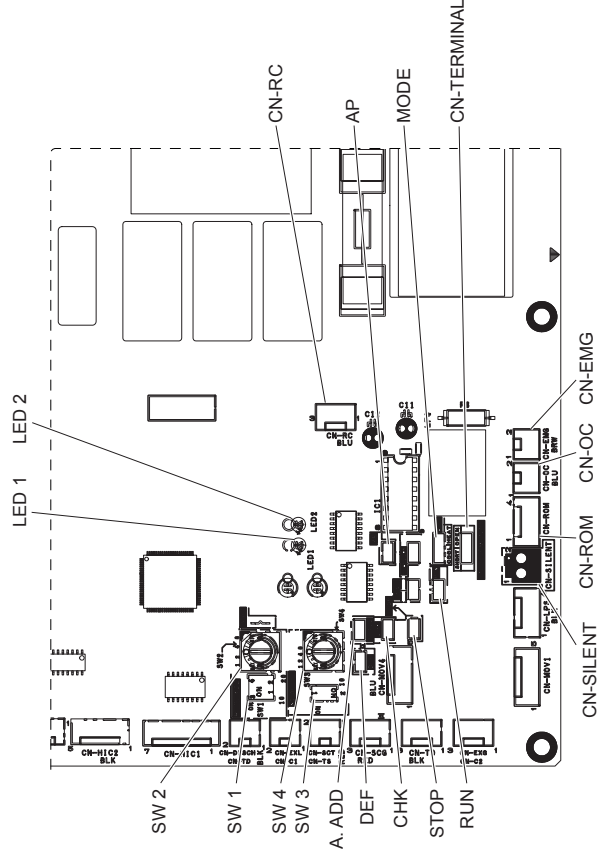
● Ejemplos de configuración de dirección del circuito de refrigerante (R. C.) (necesario cuando se utiliza cableado de enlace) (SW1, SW2)

| N.º de dirección del sistema | Dirección del sistema (SW1) (Interruptor DIP de 2 contactos) | Dirección del sistema (SW2) (Interruptor giratorio) |
|--------------------------------------|--|---|
| Sistema 1 (configuración de fábrica) | Ambos apagados ON (ENCENDIDO) OFF (APAGADO) | Puesto en 1 |
| Sistema 11 | 1 ENCENDIDO ON (ENCENDIDO) OFF (APAGADO) | Puesto en 1 |
| Sistema 21 | 2 ENCENDIDO ON (ENCENDIDO) OFF (APAGADO) | Puesto en 1 |
| Sistema 30 | Ambos encendidos ON (ENCENDIDO) OFF (APAGADO) | Puesto en 0 |

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● **Nombre y función de cada interruptor en el PCI de control de la unidad exterior**

| Interruptor de funcionamiento | Comentarios |
|-------------------------------|--|
| Clavija MODE (3P, BLK) | Cambia al modo de refrigeración/calefacción. Durante el funcionamiento normal: Cuando el lado COOL esté en cortocircuito, el funcionamiento en la unidad interior en el mismo sistema de refrigeración cambia a un modo completamente de refrigeración. Cuando el lado HEAT esté en cortocircuito, el funcionamiento en la unidad interior en el mismo sistema de refrigeración cambia a un modo completamente de calefacción. Al configurar las direcciones automáticas: cambia al modo Calefacción con el circuito abierto. |
| Clavija A.ADD (2P, BLK) | En cortocircuito por más de 1 segundo → la configuración de dirección automática comienza con un circuito abierto. Si el cortocircuito dura más de 1 segundo durante la configuración automática de la dirección, se interrumpe la configuración. |
| Clavija CHK (2P, BLK) | Al producir un cortocircuito, comienza la prueba de funcionamiento. (Si el control remoto está conectado en el modo Prueba de funcionamiento, se cancela automáticamente después de 1 hora.) Además, si se cancela el cortocircuito, se cancela el modo Prueba de funcionamiento. |
| Enchufe RC (3P, BLU) | Conecta a la unidad exterior el control remoto de mantenimiento y se controlará el contenido del mensaje de alarma. |
| Clavija RUN (2P, BLK) | Al producirse un cortocircuito y enviarse una señalización de impulsos, todas las unidades interiores funcionan en el mismo sistema de refrigeración. |
| Clavija STOP (2P, BLK) | Al producirse un cortocircuito y enviarse una señalización de impulsos, todas las unidades interiores se detienen en el mismo sistema de refrigeración. (Al producirse un cortocircuito, el controlador remoto de la unidad interior no puede realizar la operación.) |
| Clavija DEF (2P, BLK) | Cuando la clavija de la unidad principal está en cortocircuito en el modo calefacción, se inicia la operación de descongelado. Aun si se produce un cortocircuito, el descongelado no se activará de inmediato. |
| Clavija AP (2P, BLK) | Puede usarse al aspirar la unidad exterior. |
| Enchufe SILENT (2P, WHT) | Puede usarse al configurar el ventilador de la unidad exterior en el modo Absorción de sonidos. |

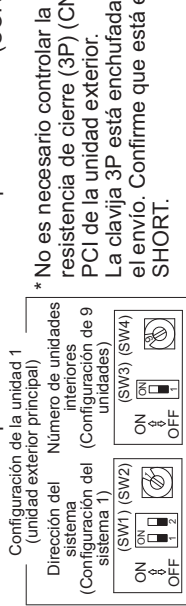
Para obtener más detalles, consulte el Manual de servicio para la prueba de funcionamiento.

7-4. Configuración de la dirección automática

Ejemplo: Diagrama de cableado básico (1)

- Caso de la no conexión del cableado (El cableado de control entre las unidades no está conectado a un sistema múltiple)

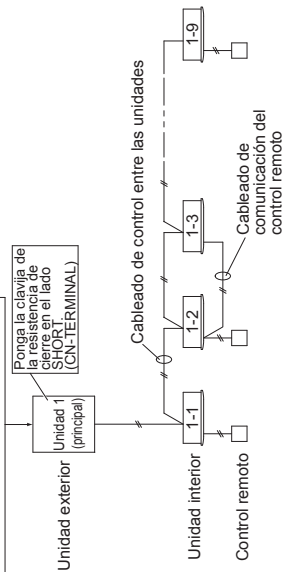
La configuración de la dirección de la unidad interior puede hacerse sin poner en marcha el compresor.



Clavija de la resistencia de cierre 3P (lado SHORT)



* No es necesario controlar la clavija para la resistencia de cierre (3P) (CN-TERMINAL) en el PCI de la unidad exterior.
La clavija 3P está enchufada en el lado SHORT en el envío. Confirme que está enchufado en el lado SHORT.



Caso 1

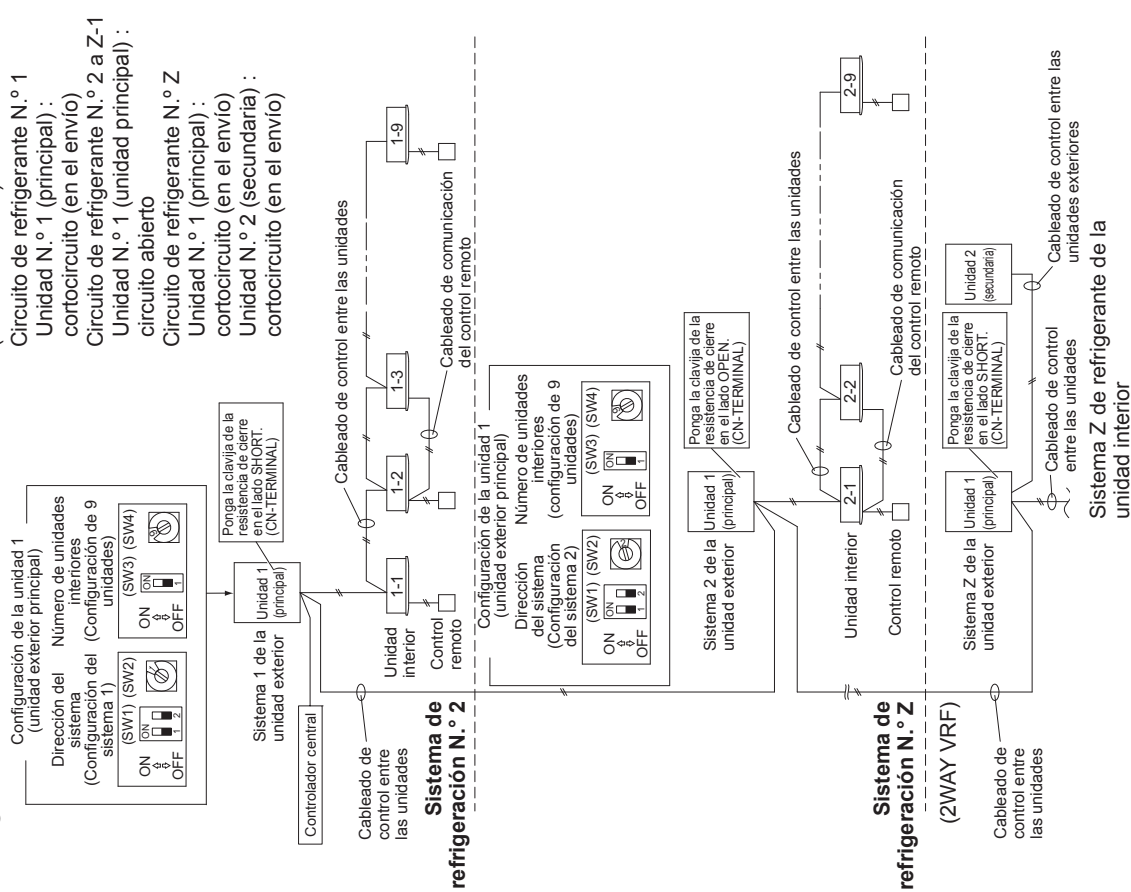
Control automático de direcciones para un sistema de refrigeración

1. Controle el interruptor giratorio de configuración de la dirección del sistema de refrigeración (SW2) en el PCI de control de la unidad exterior principal en "1" y el interruptor DIP (SW1) en "0" (en el envío).
2. Con respecto a la configuración de la cantidad de unidades interiores conectadas a la unidad exterior, coloque el interruptor DIP (SW3) para configurar la cantidad de unidades interiores de la PCI de control de la unidad exterior principal conectadas a la unidad exterior en "0" (figura) y el interruptor giratorio (SW4) en "9".
3. Encienda las unidades interiores y exteriores.
4. Produzca un cortocircuito en la clavija A.ADD en el PCI de la unidad exterior principal por más de 1 segundo y luego abra el circuito.
Comienza la comunicación para la configuración de la dirección automática.
* Para cancelar, produzca nuevamente un cortocircuito en la clavija A.ADD por más de 1 segundo y luego abra el circuito.
de la dirección automática se apaga y el proceso se detiene.
Asegúrese de realizar nuevamente la configuración de la dirección automática.
Se completa la configuración de la dirección automática cuando se apagan los LED 1 y 2 del PCI de la unidad exterior principal.
5. El funcionamiento del control remoto está ahora disponible.
* Cuando la configuración de la dirección automática esté controlada por el control remoto, realice la configuración de la dirección automática por el control remoto luego del paso 3 descrito anteriormente.

Ejemplo: Diagrama de cableado básico (2)

- Caso de la conexión * Consulte la sección "¡ATENCIÓN!".

Sistema de refrigeración N.º 1



● Verificación final antes de la operación

La verificación final se debe realizar con las condiciones de cableado de control entre unidades exteriores conectado al sistema de control centralizado, y la resistencia entre conductores se debe medir con un megaohmetro. Compruebe si se muestra entre 30Ω y 120Ω.

- Si el valor de la resistencia está fuera de rango, compruebe nuevamente el ajuste de la resistencia de cierre. Incluso si está fuera de rango, el problema está causado por el cableado.
- ¿Se ha completado adecuadamente la conexión del cableado?
- ¿La superficie recubierta está rayada o deteriorada?
- Mida entre los conductores y también entre el cableado y la conexión de tierra con un megaohmetro (medidor de resistencias de aislamiento) de 500 V.

Asegúrese de que el megaohmetro esté mostrando más de 100 MΩ.

Cuando mida, quite los dos extremos del cableado de la tarjeta de terminales.

Si no se quitan, se dañarán.

Si la medición es menor que 100 MΩ, debería realizarse una nueva conexión de cableado.

Caso 2

Control automático de direcciones para un sistema de refrigeración de múltiples conexiones

Cómo controlar la configuración de la dirección automática desde la unidad exterior

1. Controle que el interruptor giratorio (SW2) de la dirección del sistema de refrigeración en el PCI de control de la unidad exterior principal en el sistema de refrigeración 1 esté puesto en "1" y el interruptor DIP (SW1) esté puesto en "0" (en el envío).
2. Con respecto al número de unidades interiores conectadas a la unidad exterior, configure el interruptor DIP (SW3) para poner el número de unidades interiores en el PCI de control de la unidad exterior principal en "0" y ponga el interruptor giratorio (SW4) en "9".
 Se realizó la instalación de 9 unidades.
3. Encienda todas las unidades interiores y exteriores solo para un sistema de refrigeración o desconecte los cables de conexión para el sistema de refrigeración múltiple.
4. Produzca un cortocircuito en la clavija A.ADD en el PCI de la unidad exterior principal por más de 1 segundo y luego abra el circuito.
 Comienza la comunicación para la configuración de la dirección automática.

* Para cancelar, produzca nuevamente un cortocircuito en la clavija A.ADD por más de 1 segundo y luego abra el circuito.
 Se apagan los LED 1 y 2 que indican que se está realizando la configuración de la dirección automática y se para el sistema.

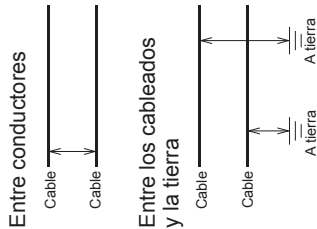
Asegúrese de realizar nuevamente la configuración de la dirección automática.

Se completa la configuración de la dirección automática cuando se para el compresor y se apagan los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior principal.

5. El funcionamiento del control remoto está ahora disponible.

* Cuando realice la configuración de la dirección automática por el control remoto, hágala luego del paso 3.

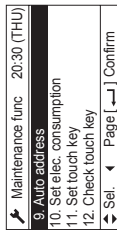
- Consulte la sección "Configuración de dirección automática desde el control remoto".



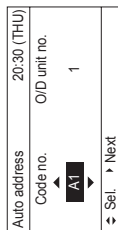
Configuración de dirección automática desde el control remoto con cable de altas prestaciones (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B)

- Mantenga pulsados los botones , y simultáneamente por 4 segundos o más. Aparece la pantalla "Maintenance func" (Func. de mantenimiento) en la pantalla LCD.
- Pulse el botón o para ver cada menú. Si desea ver la siguiente pantalla en el acto, pulse el botón o .

Seleccione "9. Auto Address" (9. Direcciones automáticas) en la pantalla LCD y pulse el botón.



- Aparece la pantalla "Auto Address" (Direcciones automáticas) en la pantalla LCD. Cambie el "Code no." (N.º de código) a "A1" pulsando el o botón o .
- Se necesitan aproximadamente 10 minutos. Al completarse la configuración de dirección automática, la unidad vuelve a su estado de parada normal.
- Seleccione el "O/D unit no." (N.º de unidad exterior) pulsando el botón o . Seleccione una de las opciones de "O/D unit no." (N.º de unidad exterior) para dirección automática pulsando el botón o .



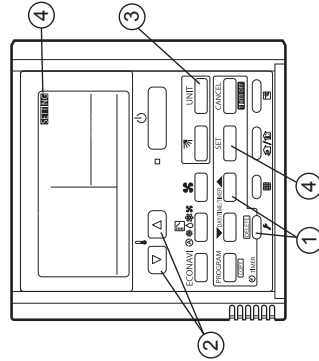
Configuración de dirección automática* desde el control remoto (CZ-RTC4)

- La configuración de dirección automática en el modo Refrigeración no puede realizarse desde el control remoto.

NOTA

- Selección de cada sistema refrigerante de forma individual para la configuración de direcciones automáticas
- Configuración de dirección automática para cada sistema: Código de artículo "A1"

- Pulse simultáneamente el botón y el botón (Mantenga presionado por 4 segundos o más).
- Luego, presione cualquiera de los botones de configuración de temperatura / . (Controle que el código del artículo sea "A1").
- Use el botón para configurar el N.º de sistema para realizar la configuración de direcciones automáticas.
- Luego pulse el botón . (Comienza la configuración de direcciones automáticas para un sistema de refrigeración). (Al completarse la configuración de dirección automática, el sistema vuelve a su estado de parada normal).
<Se necesitan aproximadamente de 4 a 5 minutos.> (Durante la configuración de dirección automática, en la pantalla del control remoto se mostrará "SETTING". Este mensaje desaparece al completarse la configuración de dirección automática.)
- Repita los mismos pasos para hacer la configuración de direcciones automáticas para cada sistema sucesivo.



Visualización durante la configuración de direcciones automáticas

- En el exterior del PCI de control de la unidad exterior



- No produzca un cortocircuito en la clavija A.ADD nuevamente durante la configuración de las direcciones automáticas.
 - Los LED 1 y 2 se apagan y se interrumpe la configuración de direcciones. Al completarse la configuración de direcciones automáticas con normalidad, los LED 1 y 2 se apagan.
- En otros casos, consulte la siguiente tabla, corrija las configuraciones y haga la configuración de direcciones automáticas nuevamente.

parpadean alternativamente

- Contenido de los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior

- : Iluminación
- : Intermitente
- : Apagar

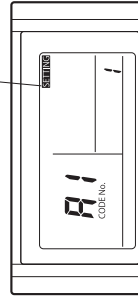
| LED 1 | LED 2 | Contenido de la pantalla |
|-------|-------|---|
| ☼ | ☼ | Luego del encendido (no durante la configuración de direcciones automáticas), es totalmente imposible comunicarse con la unidad interior en el sistema. |
| ● | ☼ | Después de encendida (sin la configuración de dirección automática en funcionamiento), una o más unidades interiores son confirmadas en ese sistema; sin embargo, la cantidad de unidades interiores no coincidirá con el número configurado. |
| ☼ | ● | Este estado permanece así incluso si las direcciones de la unidad interior (código de elemento EEPROM interior:13) están configuradas en más de 13 unidades interiores. En este caso, asegúrese de configurar las direcciones de la unidad interior en menos de 12. |
| ☼ | ☼ | Bajo la configuración de la dirección automática |
| ☼ | ● | Configuración de la dirección automática completa |
| ☼ | ☼ | Hay inconsistencias entre el número de unidades interiores y el número de configuración de las unidades interiores. |
| ☼ | ☼ | Simultáneamente (al momento de la configuración de direcciones automáticas.) |
| ☼ | ☼ | Consulte la sección "7-7. Tabla de funciones para el autodiagnóstico y contenido de la pantalla de la alarma". |
| ☼ | ☼ | Alternar |

- Pantalla del control remoto

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B



CZ-RTC4



- Indicador "SETTING" intermitente

Solicitud en relación al registro de los n.º de combinación de unidad interior/exterior.

Una vez realizada la configuración de direcciones automáticas, asegúrese de registrarlas para consultas futuras.

Muestre la dirección del sistema de la unidad principal exterior y las direcciones de las unidades interiores de dicho sistema en un lugar fácilmente visible (junto a la placa de características), usando un marcador permanente o un medio similar que no pueda desaparecer fácilmente.

Ejemplo: (Exterior) 1 - (Interior) 1-1, 1-2, 1-3...
(Exterior) 2 - (Interior) 2-1, 2-2, 2-3...

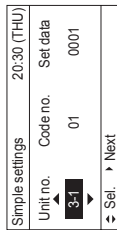
Estos números son necesarios para realizar tareas de mantenimiento posteriormente. Asegúrese de indicarlos.

Comprobación de las direcciones de unidades interiores

Utilice el control remoto para comprobar la dirección de la unidad interior.

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Control remoto con cable de altas prestaciones)

- Mantenga pulsados los botones y simultáneamente por 4 segundos o más. Aparece la pantalla "Maintenance func" (Func. de mantenimiento) en la pantalla LCD.
- Aparece la pantalla "Simple settings" (Ajustes sencillos) en la pantalla LCD. Seleccione "Unit no." (N.º de unidad) presionando el botón o .



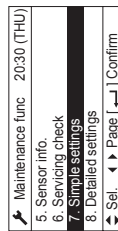
El ventilador de la unidad interior opera solo en la unidad interior seleccionada.



- Pulse el botón o para ver cada menú.

Si desea ver la siguiente pantalla en el acto, pulse el botón o .

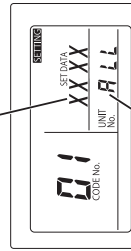
Seleccione "7. Simple settings" (7. Ajustes sencillos) en la pantalla LCD y pulse el botón.



CZ-RTC4 (Control remoto con temporizador)

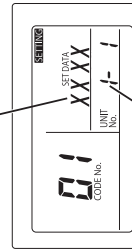
- Mantenga presionado el botón y el botón por 4 segundos o más (modo de ajustes sencillos).
- En el control remoto se mostrará "ALL" (Todas).
- Luego, presione el botón .
- Se muestra la dirección de una de las unidades interiores que se encuentra conectada al control remoto. Compruebe que el ventilador de la unidad interior arranque y que se descargue aire.
- Presione el botón otra vez y compruebe la dirección de cada unidad interior de forma secuencial.
- Presione el botón otra vez para regresar al modo control remoto normal.

El número cambia para indicar qué unidad interior está actualmente seleccionada.



Dirección de la unidad interior

El número cambia para indicar qué unidad interior está actualmente seleccionada.



Dirección de la unidad interior

7-5. Configuración del control remoto para la prueba de funcionamiento CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Control remoto con cable de altas prestaciones)

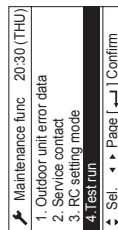
- Mantenga pulsados los botones y simultáneamente por 4 segundos o más. Aparece la pantalla "Maintenance func" (Func. de mantenimiento) en la pantalla LCD.



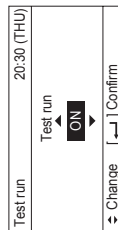
- Pulse el botón o para ver cada menú.

Si desea ver la siguiente pantalla en el acto, pulse el botón o .

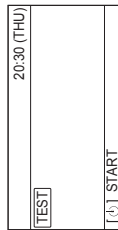
Seleccione "4. Test run" (4. Prueba de funcionamiento) en la pantalla LCD y pulse el botón.



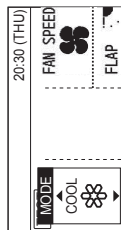
Para cambiar la pantalla de APAGADO a ENCENDIDO, pulse el botón o. Luego pulse el botón.





- Presione el botón . Aparecerá "TEST" (Prueba) en la pantalla LCD.




- Presione el botón . Se iniciará la prueba de funcionamiento. Aparece la pantalla de modo de ajuste de la prueba de funcionamiento en la pantalla LCD.



CZ-RTC4 (Control remoto con temporizador)

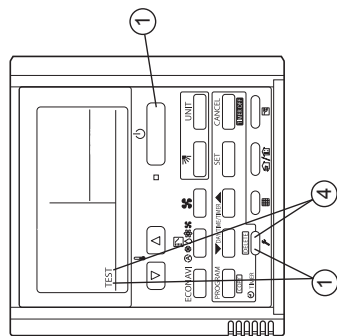
1. Presione el botón del control remoto  durante 4 segundos o más. Luego pulse el botón .
- Aparecerá "TEST" en la pantalla LCD durante la prueba de funcionamiento.
- No es posible realizar el ajuste de temperatura en el modo Prueba de funcionamiento. (Este modo genera una carga elevada en las máquinas. Utilícelo solo para realizar la prueba de funcionamiento.)
2. La prueba de funcionamiento se puede realizar utilizando los modos de funcionamiento de HEAT (CALEFACCIÓN), de COOL (REFRIGERADO) o de FAN (VENTILADOR).

NOTA

- Las unidades exteriores no funcionarán durante aproximadamente 3 minutos después de haber activado la alimentación y después de que se detengan.
3. Si no es posible que funcionen correctamente, se mostrará un código en la pantalla LCD del control remoto. (Consulte la sección "7-7. Tabla de funciones para el autodiagnóstico y contenido de la alarma" y solucione el problema.)
 4. Después de haber finalizado la prueba de funcionamiento, vuelva a pulsar el botón .

Verifique que "TEST" desaparezca de la pantalla LCD. (Para evitar pruebas de funcionamiento continuas, este control remoto incluye una función de temporizador que cancela la prueba de funcionamiento después de 60 minutos).

*Si la prueba de funcionamiento se realiza utilizando el control remoto con cables, es posible el funcionamiento incluso si no se ha instalado el panel de techo tipo casete. ("P09" no aparecerá en pantalla.)



7-6. Precaución para el vaciado por bombeo

El vaciado por bombeo significa que el gas refrigerante en el sistema vuelve a la unidad exterior. El vaciado por bombeo se usa cuando la unidad se va a mover, o antes de hacerle mantenimiento al circuito de refrigeración. (Consulte el manual de servicio.)

- Esta unidad exterior no puede recolectar más cantidad de refrigerante que la indicada en la placa de características de la parte posterior.
- Si la cantidad de refrigerante es mayor de la recomendada, no realice el vaciado. En este caso use otro sistema de recolección de refrigerante.



7-7. Tabla de funciones para el autodiagnóstico y contenido de la pantalla de la alarma

Cómo conocer las pantallas de las alarmas de los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior

| LED 1 | LED 2 | Contenido de la pantalla de la alarma | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|-----------------------|----------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|
| * | * | Pantalla de la alarma Luego de que el LED 1 parpadee M veces, el LED 2 parpadea N veces. Esto se repetirá. | | | | | | | | | | | | |
| Alterno | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cantidad de parpadeos</th> <th>Tipo de alarma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Alarma P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Alarma H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Alarma E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Alarma F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Alarma L</td> </tr> </tbody> </table> <p>M = número del N.º de alarmas</p> | Cantidad de parpadeos | Tipo de alarma | 2 | Alarma P | 3 | Alarma H | 4 | Alarma E | 5 | Alarma F | 6 | Alarma L |
| Cantidad de parpadeos | Tipo de alarma | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Alarma P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Alarma H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Alarma E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alarma F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Alarma L | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Por ejemplo: Luego de que el LED 1 parpadee dos veces, el LED 2 parpadea 17 veces. Esto se repetirá. La alarma indicará "P17".</p> | | | | | | | | | | | | | | |

(* : parpadeo) Conecte el control remoto de mantenimiento de la unidad exterior al enchufe RC (3P, BLU) en el PCI de control de la unidad exterior principal y confírmelo.

■ Tabla de funcionamiento del autodiagnóstico

- Causa y medida contra el síntoma de falla de las direcciones automáticas

| Sintoma | Causa y contramedida |
|---|--|
| ● Al encender la unidad exterior principal, los LED 1 y 2 se iluminan o parpadean pero no se apagan. La configuración de las direcciones automáticas no está disponible. | Consulte "Contenido de la pantalla de la alarma" y haga correcciones. |
| ● Al comenzar la configuración de las direcciones automáticas por el control remoto, la pantalla de la alarma aparece inmediatamente. | ¿El cableado del control remoto y el cableado de control entre las unidades están conectados correctamente? ¿La unidad interior está encendida? |
| ● Al comenzar la configuración de las direcciones automáticas por el control remoto, no aparece ninguna pantalla. | |

- 2) Si hay un error en el cableado de control entre las unidades del control remoto en el control de grupo de la unidad interior, la configuración de las direcciones ocasionalmente puede no hacerse a pesar de que se visualice "under setting" (en configuración).
- 3) A pesar de que se visualice la alarma "E15" y "E16", las direcciones se instalarán en las unidades interiores reconocidas.
Las direcciones instaladas pueden controlarse con el control remoto. Consulte la sección "Comprobación de las direcciones de unidades interiores".
- Al hacer funcionar un control remoto luego de que se haya completado la configuración de las direcciones automáticas (se apagan los indicadores de los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior principal), corrija el síntoma si las siguientes alarmas aparecen en el control remoto.

| Pantalla del control remoto | Causa |
|-----------------------------|---|
| No se visualiza | El control remoto no está conectado correctamente. (Falla en la alimentación) Al completarse la configuración de las direcciones automáticas, se desconectó la energía en la unidad interior. |
| E01 | El control remoto no está conectado correctamente. (Falla de recepción del control remoto) La dirección de la unidad interior fue conectada erróneamente por un control remoto de la unidad interior no deseado. (Imposible comunicarse con la unidad exterior) |
| E02 | El control remoto no está conectado correctamente. (Imposible comunicarse con la unidad interior con el control remoto) |
| P09 | El conector del panel de techo de la unidad interior no está conectado correctamente. |

Si aparece alguna otra alarma en la pantalla, remítase al Manual de mantenimiento para la prueba de funcionamiento.

- La pantalla de la alarma puede controlarse con el control remoto de mantenimiento exterior. Durante el funcionamiento, consulte el manual de servicio para la prueba de funcionamiento. La pantalla de la alarma también puede controlarse por el número de parpadeos de los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior.
(Consulte la sección "Cómo conocer las pantallas de las alarmas de los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior" en la sección "7-7. Tabla de funciones para el autodiagnóstico y contenido de la pantalla de la alarma".

| Pantalla del control remoto | Contenido de la alarma |
|-----------------------------|--|
| C17 | La unidad interior no le responde al equipo de control central. |
| E01 | La unidad interior no le responde al control remoto. |
| E02 | El control remoto falla al enviar la señal de comunicación en serie. |
| E03 | El control remoto no le responde a la unidad interior. |
| E04 | La unidad exterior no le responde a la unidad interior. |
| E06 | Algunas unidades interiores no le responden a la unidad exterior. |
| E08 | La dirección de la unidad interior está duplicada. |
| E09 | Dos o más controles remotos están configurados como principales en la conexión R1-R2. |
| E12 | No se inició la dirección automática. |
| E14 | Dos o más unidades interiores están configuradas como principales, en las unidades interiores controladas en grupo. |
| E15 | Se encuentran menos unidades interiores en dirección automática que en la configuración de la PCI exterior. |
| E16 | Se encuentran más unidades interiores en dirección automática que en la configuración de la PCI exterior. |
| E18 | No hay respuesta de la unidad interior secundaria a la unidad interior principal en el cableado de control de grupo. |

- Comienza la configuración de las direcciones automáticas pero termina incorrectamente.
- | Síntoma | Causa y contramedida |
|--|--|
| Luego de unos pocos segundos o luego de unos pocos minutos, el contenido de la alarma se visualiza en el control remoto. | Consulte "Contenido de la pantalla de la alarma" y haga una corrección. |
| Luego de unos pocos minutos, cuando comienza la configuración de las direcciones automáticas, el compresor se puede poner en marcha y detener varias veces ocasionalmente. Los LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior muestran la configuración de direcciones automáticas al parpadear alternativamente, pero los LED 1 y 2 no indican la finalización de la configuración de direcciones automáticas (apagarse). | ¿El cableado del control remoto y el cableado de control entre las unidades están conectados correctamente? ¿La unidad interior está encendida? |

- Si en la alarma se visualiza "E15", "E16" y "E20" después de que comience la configuración de las direcciones automáticas, controle los siguientes elementos.

| Pantalla de la alarma | Contenido de la alarma |
|-----------------------|--|
| E15 | El número reconocido de unidades interiores al momento de realizar la configuración de las direcciones automáticas es menor que el de las unidades interiores establecido por SW3 y SW4 en el PCI de la unidad exterior principal. |
| E16 | El número reconocido de unidades interiores al momento de realizar la configuración de las direcciones automáticas es mayor que el de las unidades interiores establecido por SW3 y SW4 en el PCI de la unidad exterior principal. |
| E20 | Es posible que la unidad exterior no reciba totalmente la señal de comunicación en serie desde la unidad interior, dentro de los 90 segundos luego de que comience la configuración de las direcciones automáticas. |

| Control | E15 | E16 | E20 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ¿Ha olvidado encender la unidad interior? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ¿El cableado de control de las unidades interiores y exteriores está conectado correctamente? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| (Controle si hay una falla en el cableado para abrir un circuito y producir un cortocircuito, la clavija de terminales y el terminal del control remoto.) | | | |
| ¿El cableado del control remoto está conectado correctamente? (Controle si hay fallas para abrir un circuito y producir un cortocircuito, una conexión errónea al terminal del cableado de control de la unidad interior/exterior, un cableado de control entre las unidades.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ¿El número de las unidades interiores de conexión configurado por SW3 y SW4 del PCI de control de la unidad exterior principal está conectado correctamente? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ¿La cantidad de carga de refrigerante adicional es apropiada? (Compresor encendido al momento de realizar la configuración de la dirección automática) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ¿La tubería de refrigeración está conectada correctamente? (Compresor encendido al momento de realizar la configuración de la dirección automática) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ¿Los sensores E1 y E3 de la unidad interior son normales? (Compresor encendido al momento de realizar la configuración de la dirección automática) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ¿Hay alguna dirección del sistema errónea instalada en las unidades interiores a causa del control manual o de una configuración incorrecta de direcciones automáticas? | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Al comenzar la configuración de las direcciones automáticas desde el PCI de control de la unidad exterior principal o el control remoto, aparece "Under setting" (En configuración) en el control remoto como para las unidades interiores normales en los cableados de control entre las unidades y los cableados del control remoto.
Los indicadores LED 1 y 2 en el PCI de control de la unidad exterior principal parpadearán alternativamente.

| Pantalla del control remoto | Contenido de la alarma |
|-----------------------------|--|
| E20 | Ninguna unidad interior respondió en dirección automática. |
| E31 | Error de comunicación dentro del tablero de control de la unidad exterior. |
| F01 | El sensor de temperatura del líquido del intercambiador de calor de la unidad interior tiene una falla. (E1) |
| F02 | El sensor de temperatura del intercambiador de calor de la unidad interior tiene una falla. (E2) |
| F03 | El sensor de temperatura del gas del intercambiador de calor de la unidad interior tiene una falla. (E3) |
| F04 | El sensor de temperatura de descarga del compresor tiene una falla. (DISCH) |
| F06 | El sensor de temperatura del gas del intercambiador de calor de la unidad exterior tiene una falla. (EXG) |
| F07 | El sensor de temperatura del líquido del intercambiador de calor de la unidad exterior tiene una falla. (EXL) |
| F08 | El sensor de temperatura exterior tiene una falla. (TO) |
| F10 | El sensor de temperatura (ambiente) del aire de succión interior tiene una falla. (TA) |
| F11 | El sensor de temperatura de descarga de aire interior tiene una falla. (BL) |
| F12 | El sensor de temperatura de entrada del compresor tiene una falla. (SCT) |
| F14 | El sensor de temperatura del intercambiador de calor de subenfriamiento tiene una falla. (SCG) |
| F16 | El sensor de alta presión tiene una falla. (HPS) |
| F17 | El sensor de baja presión tiene una falla. (LPS) |
| F29 | La EEPROM de la PCI de la unidad interior tiene una falla. |
| F31 | La EEPROM de la PCI de la unidad exterior tiene una falla. |
| H01 | La tensión principal del compresor tiene sobretensión. |
| H02 | El PFC tiene sobrecorriente o el VDC tiene sobretensión. (Solo monofase) |
| H03 | El sensor actual del compresor está desconectado o en cortocircuito. |
| H05 | El sensor de temperatura de descarga del compresor está desconectado, en cortocircuito o mal colocado. (DISCH) |
| H06 | El valor del sensor de baja presión es demasiado bajo. |
| H31 | El circuito integrado híbrido (HIC, por sus siglas en inglés) del compresor tiene una falla. El HIC tiene sobretensión o está recalentando. El VDC tiene sub o sobretensión. |
| L01 | La configuración de direcciones de la unidad interior tiene una falla. (No hay una unidad interior principal en el control en grupo). |
| L02 | El modelo de la unidad interior no coincide con el modelo de la unidad exterior. (Multisplit/minisplit) |
| L03 | Dos o más unidades interiores están configuradas como principales en el control de grupo. |
| L04 | Configuración duplicada de las direcciones del sistema en las unidades exteriores. |
| L05 | Dos o más unidades interiores están configuradas como unidad interior prioritaria (unidad interior prioritaria). |
| L06 | Dos o más unidades interiores están configuradas como unidad interior prioritaria (unidad interior no prioritaria). |
| L07 | Se detecta el cableado de control de grupo para la unidad interior configurada como de control individual. |
| L08 | La dirección de la unidad interior no está ajustada. |
| L09 | La configuración de la capacidad de la unidad interior no es correcta. |
| L10 | La configuración de la capacidad de la unidad exterior no es correcta. |
| L13 | El modelo de la unidad interior no coincide con la unidad exterior. |

| Pantalla del control remoto | Contenido de la alarma |
|-----------------------------|---|
| L17 | No coincide el modelo entre las unidades exteriores. |
| L18 | La válvula de 4 vías tiene una falla. |
| P01 | El protector térmico para el motor del ventilador de la unidad interior está activado. |
| P03 | La temperatura de descarga del compresor es demasiado alta. |
| P04 | El interruptor de alta presión está activado. |
| P05 | El suministro de CA es anormal. |
| P09 | La conexión al panel de la unidad interior no es buena. |
| P10 | El interruptor de flotante de la bandeja de desagüe de seguridad está activado. |
| P11 | Falla en la bomba de drenaje o rotor bloqueado. |
| P12 | El control de protección del inversor del ventilador de la unidad interior está activado. |
| P14 | El sensor de O ₂ se ha activado. |
| P16 | La tensión secundaria del compresor tiene sobretensión. |
| P20 | Carga excesiva en el circuito de refrigerante. |
| P22 | El motor del ventilador de la unidad exterior tiene una falla. |
| P29 | Error en el arranque del compresor. Al compresor le falta una fase o está en la fase inversa. |
| P31 | Se activó la alarma de otra unidad interior en control de grupo. |

- Contenido de la pantalla de la alarma en el control remoto
Para el control remoto hay otro contenido de la alarma enumerado en la siguiente tabla, además de la pantalla de la alarma en el PCI de la unidad exterior principal.

| Pantalla del control remoto conectado | Contenido detectado |
|---------------------------------------|--|
| <E01> | La unidad interior no le responde al control remoto. |
| <E02> | El control remoto falla al enviar la señal de comunicación en serie. |
| <<E03>> | El control remoto no le responde a la unidad interior. |
| E04 | El control remoto detecta una señal de error proveniente de la unidad exterior. |
| E08 | La dirección de la unidad interior está duplicada. |
| <<E09>> | Dos o más controles remotos están configurados como principales en la conexión R1-R2. |
| E18 | No hay respuesta de la unidad interior secundaria a la unidad interior principal en el cableado de control de grupo. |
| <<L02>> | El modelo de la unidad interior no coincide con el modelo de la unidad exterior. (Multisplit/minisplit) |
| <L03> | Dos o más unidades interiores están configuradas como principales en el control de grupo. |
| L07 | Se detecta el cableado de control de grupo para la unidad interior configurada como de control individual. |
| L08 | La dirección de la unidad interior no está ajustada. |
| <<L09>> | La configuración de la capacidad de la unidad interior no es correcta. |

| Pantalla del control remoto conectado | Contenido detectado |
|---------------------------------------|--|
| <<F01>> | El sensor de temperatura del líquido del intercambiador de calor de la unidad interior tiene una falla. (E1) |
| <<F03>> | El sensor de temperatura del gas del intercambiador de calor de la unidad interior tiene una falla. (E3) |
| <<F10>> | El sensor de temperatura (ambiente) del aire de succión interior tiene una falla. (TA) |
| <<F11>> | El sensor de temperatura de descarga de aire interior tiene una falla. (BL) |
| <<P09>> | La conexión al panel de la unidad interior no es buena. |
| <<P01>> | El protector térmico para el motor del ventilador de la unidad interior está activado. |
| <<P10>> | El interruptor de flotante de la bandeja de desagüe de seguridad está activado. |
| <<P11>> | Falla en la bomba de drenaje o rotor bloqueado. |
| <<P12>> | El control de protección del inversor del ventilador de la unidad interior está activado. |
| F29 | La EEPROM de la PCI de la unidad interior tiene una falla. |

- Los paréntesis << >> usados en la tabla de la pantalla de la alarma no afectan el funcionamiento de otras unidades interiores.
- Los paréntesis < > usados en la tabla de la pantalla de la alarma implican que hay dos casos: según el contenido del síntoma, algunos afectan el funcionamiento de otras unidades interiores y otros no lo hacen.

| Mensajes de alarma visualizados en el control remoto | | |
|--|---|-----|
| Configuración errónea de los errores en la comunicación en serie | Error al transmitir la señal de comunicación en serie | C05 |
| | Error al recibir la señal de comunicación en serie | C06 |
| Activación del dispositivo de protección | El dispositivo de protección de la unidad interior secundaria en el control de grupo está activado. | P30 |

NOTA

1. Los mensajes de alarma entre << >> no afectan las operaciones de las otras unidades interiores.
2. Los mensajes de alarma entre < > a veces afectan las operaciones de las otras unidades interiores según la falla.

¡ATENCIÓN!

Es necesario el ajuste de la resistencia (clavija) de cierre.

Se producirá una falla en la comunicación, a menos que el ajuste se haga correctamente.

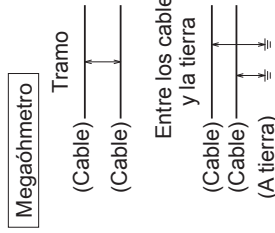
- La resistencia (clavija) de cierre está montada en el PCI de control de la unidad exterior.
- Al conectar el control central, equipo de interfaz o secundario, el ajuste de la resistencia (clavija) de cierre es necesario. A pesar de que no se hizo la conexión, la confirmación es necesaria para los sistemas VRF.
- En el caso de un sistema de refrigeración, la resistencia (clavija) de cierre para este cableado de control entre las unidades (cableado S-LINK) es de una ubicación (Consulte la sección "7-4. Configuración de la dirección automática").
- Para 2 o más sistemas de refrigeración, 2 ubicaciones deben ser válidas ("SHORT" para los sistemas VRF en el envío). Consulte la sección "7-4. Configuración de la dirección automática".
- Para hacer que 2 ubicaciones sean válidas, permita que la resistencia (clavija) de cierre de la unidad exterior más cercana y la unidad exterior más lejana sean válidas (lado SHORT) desde la ubicación del control remoto.
- En otros sistemas de refrigeración, salvo las 2 ubicaciones descritas anteriormente, hágalas inválidas (lado OPEN).
- Está prohibido hacer más de 3 ubicaciones de la resistencia de cierre válidas.
- Debido a que el uso de la conexión de las unidades exteriores secundarias de los sistemas VRF no está conectado al cableado de control entre las unidades, no es necesario hacer que la resistencia de cierre del "lado OPEN" sea inválida.

Haga la confirmación final con respecto al control central o la interfaz y el cableado de control entre las unidades (cableado S-LINK) conectados al equipo secundario. Mida la resistencia de tramo con una herramienta de prueba y compruebe que los valores se encuentren dentro del rango entre 30 Ω y 120 Ω.

Si el valor de la resistencia está fuera de rango, compruebe nuevamente la resistencia de cierre.

Sin embargo, si los valores no están en el rango, el problema proviene del cableado.

- ¿La conexión está hecha correctamente?
- ¿La superficie recubierta está rayada o dañada?
- Mida el tramo entre los cables y la tierra con el megaohmetro de 500 V (medidor de resistencias de aislamiento) y controle que los valores sean mayores a 100 MΩ.
- Al medir, asegúrese de retirar ambos bordes del cable con la tarjeta de terminales. Si no se retiran, se dañarán.
- Si la resistencia por tramo está dentro de los 100 MΩ, realice el trabajo de cableado.



IMPORTANTE!

Leia isto antes de começar

O aparelho de ar condicionado deve ser instalado pelo revendedor ou pelo instalador. Estas informações são fornecidas para uso apenas por pessoas autorizadas.

Para uma instalação segura e um funcionamento sem problemas, você deve:

- Ler cuidadosamente este manual de instruções antes de começar.
- Seguir cada passo de instalação ou reparo exatamente conforme indicado.
- Este aparelho de ar condicionado deve ser instalado de acordo com os regulamentos nacionais de instalação elétrica.
- Este produto é tencionado para uso profissional. É preciso obter uma permissão da companhia de eletricidade para instalar as unidades exteriores U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E) que sejam conectadas a uma rede elétrica de 16 A.
- Este equipamento está em conformidade com a norma EN/IEC 61000-3-12 desde que o Ssc de eletricidade de curto-circuito possua valores superiores ou iguais aos da seguinte tabela no ponto da interface entre a alimentação fornecida pelo usuário e o sistema público. É da responsabilidade do instalador ou do usuário do equipamento garantir que, consultando a companhia de eletricidade, se necessário, o equipamento seja conectado apenas a uma fonte de energia que possua um Ssc de eletricidade de curto-circuito superior ou igual aos valores na tabela.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| Ssc | 2.850 kVA | 4.300 kVA | 4.700 kVA |

- Este produto satisfaz os requisitos técnicos da norma EN/IEC 61000-3-3.
- Prestar muita atenção a todos os avisos de advertência e precaução dados neste manual.



ADVERTÊNCIA

Este símbolo refere-se a um perigo ou manuseio inadequado que pode resultar em ferimentos graves ou morte.



PRECAUÇÃO

Este símbolo refere-se a um perigo ou manuseio inadequado que pode resultar em ferimentos ou danos ao produto ou propriedade.

Se for necessário, peça ajuda

Estas instruções são tudo o que você precisa para a maioria dos locais de instalação e condições de manutenção. Se você precisar de ajuda para um problema especial, entre em contato com o nosso posto de vendas/serviço ou com o revendedor certificado para obter instruções adicionais.

No caso de instalação incorreta

O fabricante não será responsável por nenhuma instalação incorreta ou serviço de manutenção inadequado, incluindo a falta de observação das instruções dadas neste documento.

PRECAUÇÕES ESPECIAIS



ADVERTÊNCIA Ao fazer a instalação elétrica



UM CHOQUE ELÉTRICO PODE PROVOCAR UM FERIMENTO GRAVE OU A MORTE. APENAS UM ELETRICISTA QUALIFICADO E EXPERIENTE DEVE TENTAR FAZER A INSTALAÇÃO ELÉTRICA DESTE SISTEMA.

- Não forneça energia à unidade antes que toda a instalação elétrica e conexão da tubulação estejam concluídas ou refeitas e verificadas.
- São usadas voltagens elétricas altamente perigosas neste sistema. Consulte cuidadosamente o diagrama da instalação elétrica e estas instruções ao fazer a instalação. Conexões incorretas e ligação à terra inadequada podem provocar **um ferimento ou morte**.
- Conecte todos os cabos firmemente. Cabos frouxos podem causar o sobreaquecimento nos pontos de conexão e um possível risco de incêndio.
- Providencie uma tomada elétrica para ser usada exclusivamente para cada unidade.
- O ELCB deve ser incorporado na fiação elétrica fixa. O disjuntor de circuito deve ser incorporado na fiação elétrica fixa de acordo com os regulamentos de instalações elétricas.

| | U-4LE2H4(E) | U-5LE2H4(E) | U-6LE2H4(E) |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Disjuntor de circuito | 25 A | 30 A | 35 A |

| | U-4LE2H7(E) | U-5LE2H7(E) | U-6LE2H7(E) |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Disjuntor de circuito | 15 A | 15 A | 15 A |

- Providencie uma tomada elétrica exclusiva para cada unidade e incorpore meios de desativação total com separação de contato de 3 mm em todos os polos na instalação elétrica fixa, de acordo com as normas de instalação elétrica.
- Para evitar perigos decorrentes da falha do isolamento, é necessário fazer a ligação à terra do aparelho.



- Recomendamos fortemente que este equipamento seja instalado com um disjuntor de circuito de fuga à terra (ELCB) ou um dispositivo de corrente residual (RCD). Caso contrário, pode ocorrer um choque elétrico ou incêndio no caso de avaria do equipamento ou do isolamento.
- Ao operar no modo auxiliar de emergência e mudar da alimentação da rede elétrica para a alimentação do gerador independente ou vice-versa para fornecer energia para o aparelho de ar condicionado, certifique-se de seguir as orientações a seguir. Caso contrário, o aparelho de ar condicionado pode funcionar inadequadamente devido a danos nos PCBs ou outras causas.
 - (1) A forma de onda elétrica do gerador deve ser uma onda sinusoidal livre de distorção, que esteja dentro das tolerâncias de frequência e voltagem definidas nas especificações do equipamento.
 - (2) Ao mudar da alimentação da rede elétrica para a alimentação do gerador independente ou vice-versa, primeiro reduza a voltagem de fornecimento para 0 V e certifique-se de que o aparelho de ar condicionado tenha parado completamente antes de mudar a fonte de energia.

Ao transportar

- Podem ser necessárias duas ou mais pessoas para realizar a instalação.
- Tome cuidado quando levantar e mover as unidades interiores e exteriores. Peça ajuda a um parceiro e flexione os joelhos ao levantar uma unidade para reduzir o esforço nas suas costas. As bordas agudas ou aletas de alumínio finas no aparelho de ar condicionado podem cortar os seus dedos.

Ao instalar...

Selecione um local de instalação que seja rígido e suficientemente forte para suportar ou manter a unidade e que permita uma fácil manutenção.

...Em uma sala

Isole devidamente qualquer tubulação que seja instalada dentro de uma sala para evitar a “transpiração” que pode provocar danos de gotejamento e condensação de água nas paredes e pisos.

Mantenha o alarme de incêndio e a saída de ar ao menos 1,5 m longe da unidade.



PRECAUÇÃO

...Em locais úmidos ou irregulares

Use uma base de concreto elevada ou de blocos de concreto para proporcionar uma fundação sólida e nivelada para a unidade exterior. Isso evita danos provocados pela água e vibração anormal.

...Em uma área sujeita a ventos fortes

Fixe a unidade exterior firmemente com parafusos e uma armação de metal. Proporcione um defletor de ar apropriado.

...Em uma área sujeita a nevadas (para sistemas do tipo bomba de calor)

Instale a unidade exterior numa plataforma elevada que seja mais alta do que a neve em suspensão. Proporcione respiradouros de neve.

Ao conectar a tubulação do refrigerante

Preste especial atenção aos vazamentos do refrigerante.




ADVERTÊNCIA

- Quando realizar a instalação da tubulação, não misture ar, exceto o refrigerante especificado (R410A), no ciclo de refrigeração. Isso diminui sua capacidade e provoca o risco de explosão e ferimentos devido à tensão elevada no interior do ciclo do refrigerante.
- Se o refrigerante entrar em contato com uma chama, ele produz um gás tóxico.
- Não adicione nem substitua o refrigerante por outro diferente do tipo especificado. Isso pode causar danos no produto, explosão e lesões, etc.

- Ventile bem a sala para a eventualidade de uma fuga do gás refrigerante durante a instalação. Tome cuidado para não permitir o contato do gás refrigerante com uma chama, pois isso causaria a geração de gás tóxico.
- Mantenha toda a tubulação o mais curta possível.
- Aplique o lubrificante do refrigerante nas superfícies dos tubos alargados e tubos de união antes de conectá-los e, em seguida, aperte a porca com uma chave dinamométrica para obter uma conexão livre de fugas.
- Verifique cuidadosamente se existem fugas antes de iniciar o teste de funcionamento.
- Não permita o vazamento do refrigerante durante a instalação ou reinstalação da tubulação e o reparo de peças de refrigeração.
Manipule o refrigerante líquido com cuidado, pois o mesmo pode causar úlceras provocadas pelo congelamento.

Ao realizar algum serviço

- Desligue a energia na caixa de alimentação principal (rede elétrica), espere pelo menos 10 minutos até que se descarregue e, em seguida, verifique ou repare as peças elétricas ou a fiação elétrica. 
- Mantenha os seus dedos e a sua roupa afastados das peças em movimento.
- Após o serviço, limpe o local e verifique se não foram deixados pedaços de sucata ou restos de fios elétricos dentro da unidade.

ADVERTÊNCIA

- Este produto não deve ser modificado ou desmontado em nenhuma circunstância. Uma unidade modificada ou desmontada pode provocar incêndio, choques elétricos ou ferimentos.
- O usuário não deve fazer a limpeza dentro das unidades interiores e exteriores. A limpeza deve ser feita por um revendedor autorizado ou especialista.

- No caso de mau funcionamento deste aparelho, não tente consertá-lo por conta própria. Entre em contato com o representante de vendas ou de assistência para solicitar um conserto ou eliminação.



PRECAUÇÃO


- Ventile todos os recintos fechados ao instalar ou testar o sistema de refrigeração. O contato do gás refrigerante vazado com fogo ou alta temperatura pode produzir um gás tóxico muito perigoso.
- Após a instalação, certifique-se de que não haja nenhum vazamento do gás refrigerante. Se o gás entrar em contato com um fogão aceso, aquecedor de água a gás, aquecedor elétrico de ambiente ou outra fonte de calor, ele pode produzir um gás tóxico.

Outros

Ao eliminar o produto, cumpra com os regulamentos nacionais.






ADVERTÊNCIA

- Não se sente nem suba em cima da unidade.  Você pode cair acidentalmente.



PRECAUÇÃO

- Não toque na entrada de ar nem nas pás de alumínio da unidade exterior. Você pode sofrer ferimentos. 
- Não introduza nenhum objeto dentro da CAIXA DO VENTILADOR.  Você pode sofrer ferimentos e a unidade pode ser danificada. 

AVISO

O texto em inglês é das instruções originais. Os outros idiomas são traduções das instruções originais.

Verificação do limite de densidade
 Verifique a quantidade de refrigerante no sistema e na área do piso do ambiente de acordo com legislação sobre a drenagem do refrigerante. Se não houver uma legislação aplicável, siga as normas descritas a seguir.

A sala na qual o aparelho de ar condicionado será instalado deve ter um desenho em que, no caso de vazamento do gás refrigerante, sua densidade não exceda um limite especificado.

O refrigerante (R410A), que é usado no aparelho de ar condicionado, é seguro, sem a toxicidade ou combustibilidade do gás amoníaco, e não é restrito pelas leis impostas para proteger a camada de ozônio. No entanto, como ele contém mais densidade do que o ar, ele apresenta o risco de asfixia se a sua densidade aumentar excessivamente. A asfixia pelo vazamento do refrigerante é quase não existente. Com o recente aumento no número de prédios de alta densidade, entretanto, a instalação de sistemas de ar condicionado múltiplos está crescendo em virtude da necessidade do uso eficaz da área do piso, controle individual, conservação de energia pela redução de calor e energia, etc.

E o que é mais importante, o sistema de ar condicionado múltiplo é capaz de reabastecer uma grande quantidade de refrigerante em comparação com os aparelhos de ar condicionado individuais convencionais. Se uma unidade simples do sistema de ar condicionado múltiplo for instalada numa sala pequena, selecione um modelo adequado e realize a instalação de modo que, se o refrigerante vazar acidentalmente, a sua densidade não atinja o limite (e no caso de uma emergência, possam ser tomadas medidas antes da ocorrência de lesões).

Numa sala onde a densidade possa exceder do limite, crie uma abertura com as salas adjacentes, ou instale uma ventilação mecânica combinada com um dispositivo de detecção de vazamento de gás. A densidade é indicada abaixo.

Quantidade total de refrigerante (kg)

Volume mín. da sala onde a unidade interior está instalada (m³)

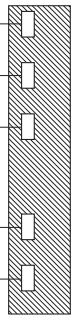
Limite de densidade (kg/m³)

O limite de densidade do refrigerante usado nos aparelhos de ar condicionado múltiplos é de 0,44 kg/m³ (ISO 5149).

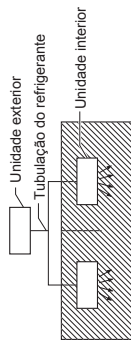
NOTA

1. Os padrões para o volume mínimo de uma sala são os seguintes.

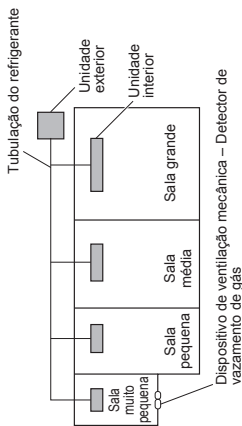
(1) Nenhuma partição (porção sombreada)



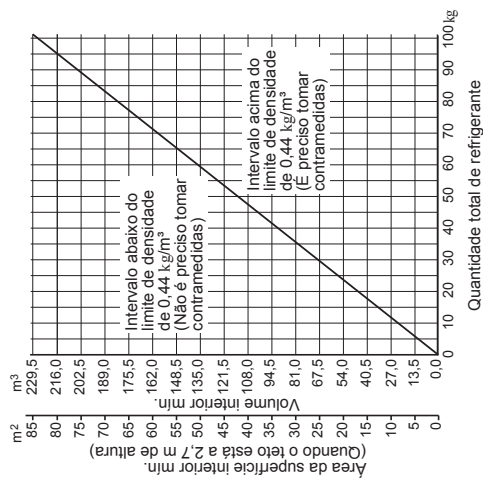
(2) Quando houver uma abertura efetiva com a sala adjacente para a ventilação do gás refrigerante vazante (abertura sem uma porta, ou uma abertura de 0,15% ou maior do que os respectivos espaços de piso nas partes superior e inferior da porta).



(3) Se uma unidade interior for instalada em cada sala dividida em compartimentos e a tubulação do refrigerante for interconectada, a sala menor do curso será o objeto. No entanto, quando uma ventilação mecânica for instalada de forma entrelaçada com um detector de vazamento de gás na sala menor onde o limite de densidade seja excedido, o volume da próxima sala menor será o objeto.



2. O espaço do piso interior mínimo comparado com a quantidade do refrigerante é aproximadamente o seguinte: (Quando o teto está a 2,7 m de altura)



Precauções durante a instalação com novo refrigerante

1. Cuidados relativos à tubulação

- 1-1. Tubulação de processo
- **Materiais:** Use um tubo de cobre desoxidado de fósforo sem costura para a refrigeração. A espessura da parede deve cumprir com a legislação aplicável. A espessura mínima da parede deve estar em conformidade com a tabela abaixo.
- **Tamanho da tubulação: Certifique-se de usar os tamanhos indicados na tabela abaixo.**
- Para saber o tamanho da tubulação de renovação, consulte os Dados Técnicos.
- Use um cortador de tubos para cortar a tubulação, e certifique-se de remover quaisquer rebarbas. Isso também se aplica às uniões de distribuição (opcionais).
- Ao curvar uma tubulação, use um raio de curvatura que seja 4 vezes o diâmetro exterior da tubulação ou maior.

Tome suficiente cuidado ao manipular a tubulação. Vede as extremidades da tubulação com tampas ou fita para impedir a penetração de sujeira, umidade ou outras substâncias estranhas. Essas substâncias podem causar um mau funcionamento do sistema.



| Material | Têmpera - O (Tubo de cobre macio) | | | | |
|---------------|-----------------------------------|------|------|------|-------|
| | Diâmetro exterior | 6,35 | 9,52 | 12,7 | 15,88 |
| Tubo de cobre | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,2 |

Unidade: mm

1-2. Evite a penetração de impurezas na tubulação incluindo água, poeira e óxido. As impurezas podem causar a deterioração do refrigerante R410A e defeitos do compressor. Em virtude das funções do refrigerante e óleo da máquina de refrigeração, a prevenção de água e outras impurezas torna-se mais importante do que nunca.

2. Certifique-se de recarregar o refrigerante somente na forma líquida.

- 2-1. Como o R410A não é azeótropo, recarregar o refrigerante na forma de gás pode reduzir o desempenho e causar defeitos na unidade.
- 2-2. Como a composição do refrigerante muda e o seu desempenho diminui com o vazamento de gás, colete o refrigerante restante e recarregue a quantidade total requerida de refrigerante novo depois de consertar o vazamento.

3. Ferramentas diferentes necessárias

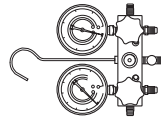
3-1. As especificações das ferramentas foram alteradas em virtude das características do R410A.

Algumas ferramentas para os sistemas com refrigerante do tipo R22 e R407C não podem ser usadas.

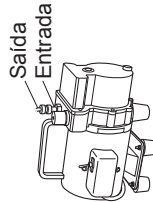
| Item | Nova ferramenta? | Ferramentas para R407C compatíveis com R410A? | Observações |
|-----------------------|------------------|---|---|
| Manômetro múltiplo | Sim | Não | Os tipos de refrigerante, óleo da máquina de refrigeração e manômetro são diferentes. |
| Mangueira de carga | Sim | Não | Para resistir a uma pressão mais alta, o material deve ser trocado. |
| Bomba de vácuo | Sim | Sim | Use uma bomba de vácuo convencional se a mesma for equipada com uma válvula de retenção. Se não tiver uma válvula de retenção, compre e instale um adaptador de bomba de vácuo. |
| Detector de vazamento | Sim | Não | Os detectores de vazamento para CFC e HCFC que reagem ao cloro não funcionam porque o R410A não contém cloro. Os detectores de vazamento para HFC134a podem ser usados para o R410A. |
| Óleo de alargamento | Sim | Não | Para os sistemas que empregam o R22, aplique óleo mineral (óleo Suniso) nas porcas cônicas na tubulação para impedir a fuga do refrigerante. Para as máquinas que empregam o R407C ou R410A, aplique óleo sintético (óleo etéreo) nas porcas cônicas. |

* Usar as ferramentas para o R22 e R407C e as ferramentas novas para o R410A juntas pode causar defeitos.

Manômetro múltiplo



Bomba de vácuo

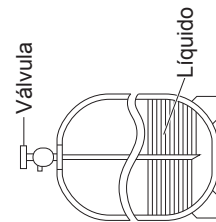


3-2. Use somente o cilindro exclusivo para o R410A.

Válvula de saída simples

(com tubo sifóide)

O refrigerante líquido deve ser recarregado com o cilindro colocado de pé numa extremidade como mostrado.



Informação importante sobre o refrigerante usado

Este produto contém gases de estufa fluorados. Não descarregue os gases na atmosfera.

Tipo de refrigerante: R410A

Valor GWP⁽¹⁾: 2088

⁽¹⁾GWP = Global Warming Potential (Potencial de aquecimento global)

Inspecões periódicas para fugas do refrigerante podem ser necessárias dependendo da legislação europeia ou local.

Contate o seu revendedor local para maiores informações.

Modelo de alta durabilidade

O nome do modelo da unidade exterior que termina com a letra "E" indica que a unidade possui especificações de alta durabilidade.

Certas partes deste produto têm pintura dual e reforço para uso em condições adversas, mas isso não significa que o produto esteja livre de ferrugem e corrosão.

Precaução durante a instalação

Observe as seguintes instruções para a instalação e manutenção desta unidade.

- 1) Evite instalar a unidade em um lugar em que a unidade fique exposta à pulverização do mar tanto quanto possível.
- 2) Dedique especial atenção ao layout, de forma que partículas de sal aderidas no painel exterior possam ser lavadas pela chuva.
(Por exemplo, evite instalar uma persiana sobre a unidade.)
- 3) Como a retenção de água na placa inferior da unidade exterior acelera a corrosão significativamente, preste atenção à sua inclinação e outras condições de instalação da unidade, de forma que a água possa ser drenada com facilidade.
- 4) Ao instalar a unidade em zona costeira, lave a unidade com água fresca periodicamente para remover o sal aderido.
- 5) Repare quaisquer danos ou arranhões feitos durante a instalação e manutenção.
- 6) Inspeccione a unidade e outros dispositivos relacionados periodicamente. (Realize um tratamento à prova de ferrugem e a substituição de peças conforme seja necessário.)
- 7) Tome medidas de drenagem na base de instalação da unidade.

SUMÁRIO

| | Página |
|--|--------|
| IMPORTANTE! | 2 |
| Leia isto antes de começar | |
| Verificação do limite de densidade | |
| Precauções durante a instalação com novo refrigerante | |
| Informação importante sobre o refrigerante usado | |
| Modelo de alta durabilidade | |
| 1. GERAL. | 11 |
| 1-1. Ferramentas necessárias para a instalação (não fornecidas) | |
| 1-2. Acessórios fornecidos com a unidade exterior | |
| 1-3. Tipo do tubo de cobre e material de isolamento | |
| 1-4. Materiais adicionais necessários para a instalação | |
| 1-5. Comprimento da tubulação | |
| 1-6. Tamanho da tubulação | |
| 1-7. Comprimento reto equivalente das uniões | |
| 1-8. Carregamento de refrigerante adicional | |
| 1-9. Limitações do sistema | |
| 1-10. Verificação do limite de densidade | |
| 1-11. Instalação da união de distribuição | |
| 1-12. Kits de uniões de distribuição opcionais | |
| 1-13. Exemplo de seleção do tamanho da tubulação e da quantidade de carga do refrigerante | |
| 2. SELEÇÃO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO | 20 |
| 2-1. Unidade exterior | |
| 2-2. Câmara de descarga de ar para descarga superior | |
| 2-3. Instalação da unidade exterior em áreas de nevadas pesadas | |
| 2-4. Precauções para instalação em áreas de nevadas pesadas | |
| 2-5. Dimensões da câmara de descarga de ar | |
| 2-6. Dimensões da câmara de descarga de ar para descarga superior | |
| 2-7. Dimensões das aberturas de ventilação resistentes à neve | |
| 3. COMO INSTALAR A UNIDADE EXTERIOR | 26 |
| 3-1. Instalação da unidade exterior | |
| 3-2. Obras de drenagem | |
| 3-3. Rotas de tubulação e fiação | |
| 4. INSTALAÇÃO ELÉTRICA. | 28 |
| 4-1. Precauções gerais relativas à instalação elétrica | |
| 4-2. Comprimento e diâmetro do cabo recomendados para o sistema de fornecimento de energia | |
| 4-3. Diagrama do sistema elétrico | |
| 5. COMO PREPARAR A TUBULAÇÃO. | 36 |
| 5-1. Conexão da tubulação do refrigerante | |
| 5-2. Conexão da tubulação entre unidades interiores e exteriores | |
| 5-3. Isolação da tubulação do refrigerante | |
| 5-4. Isolamento dos tubos com fita isolante | |
| 5-5. Conclusão da instalação | |
| 6. PURGA DE AR | 42 |
| ■ Purga de ar com uma bomba de vácuo (para o teste de funcionamento) Preparação | |
| 7. TESTE DE FUNCIONAMENTO. | 45 |
| 7-1. Preparação para o teste de funcionamento | |
| 7-2. Procedimento do teste de funcionamento | |
| 7-3. Definição da PCB de unidade exterior principal | |
| 7-4. Definição automática de endereço | |
| 7-5. Definição do controle remoto para o teste de funcionamento | |
| 7-6. Precaução relativa ao bombeamento de evacuação | |
| 7-7. Tabela das funções de autodiagnóstico e conteúdos das exibições de alarme | |

1. GERAL

Este manual descreve brevemente onde e como instalar o sistema de ar condicionado. Por favor, leia todas as instruções para a unidade exterior, e certifique-se de que todos os acessórios estejam incluídos com o sistema antes de começar qualquer serviço. Para a instalação de renovação, consulte os Dados Técnicos.

1-1. Ferramentas necessárias para a instalação (não fornecidas)

1. Chave de fenda chata
2. Chave de fenda Phillips
3. Faca ou aparelho para desencapar cabos
4. Fita métrica
5. Nível de carpinteiro
6. Serra sobre ou serra de ponta
7. Arco de serra
8. Brocas de testemunhagem
9. Martelo
10. Broca
11. Cortador de tubos
12. Alargador de tubos
13. Chave dinamométrica
14. Chave ajustável
15. Escareador (para retirar rebarbas)
16. Chave sextavada (4 mm)
17. Alicates
18. Alicates de corte

1-2. Acessórios fornecidos com a unidade exterior

| Nome do componente | Figura | Quant. |
|---|--------|--------|
| Bucha de proteção (Consulte a página 27.) | | 2 |
| Instruções Operacionais | | 1 |
| Instruções de Instalação | | 1 |

1-3. Tipo do tubo de cobre e material de isolamento

Se quiser comprar esses materiais separadamente de uma fonte local, você precisará:

1. Tubo de cobre recozido desoxidado para a tubulação do refrigerante.
2. Isolamento de polietileno em espuma para tubos de cobre, conforme necessário para o comprimento preciso da tubulação. Consulte a seção "5-3. Isolação da tubulação do refrigerante" para obter informações.
3. Use fio de cobre isolado para fiação de campo. O tamanho dos fios varia de acordo com o comprimento total da fiação.

4. INSTALAÇÃO ELÉTRICA

Consulte a seção "4. INSTALAÇÃO ELÉTRICA" para obter informações. Verifique as normas e regulamentações locais de instalações elétricas antes de obter uma fiação. Além disso, verifique instruções ou limitações especificadas.



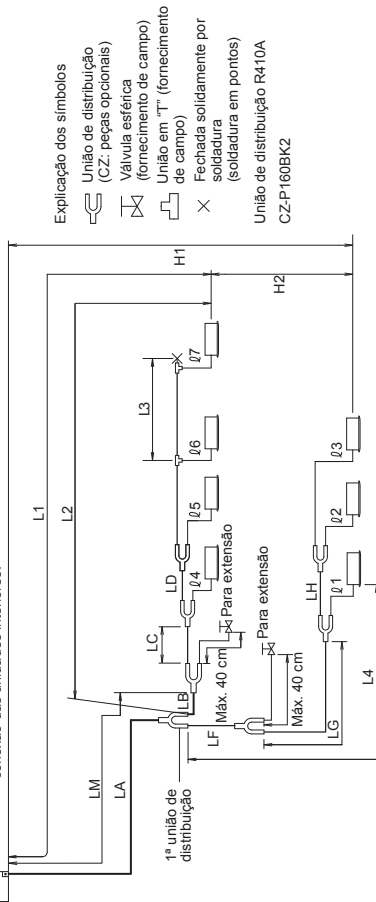
1-4. Materiais adicionais necessários para a instalação

1. Fita para refrigeração (blindada)
2. Abraçadeiras ou grampos isolados para cabo de conexão (Consulte as normas locais.)
3. Massa de vedação
4. Lubrificante para a tubulação de refrigeração
5. Grampos ou abraçadeiras tipo sela para segurar a tubulação do refrigerante
6. Balança para pesar

1-5. Comprimento da tubulação

Selecione o local de instalação de forma que o comprimento e o tamanho da tubulação do refrigerante fiquem dentro do intervalo permitível mostrado na figura abaixo.

1. Comprimento da tubulação principal (tamanho máximo da tubulação) LM = LA + LB ...
2. Os tubos de distribuição principais LC - LH são selecionados de acordo com a capacidade após a união de distribuição.
3. Os tamanhos da tubulação de conexão de unidades interiores $\varnothing 1 - \varnothing 7$ são determinados pelos tamanhos da tubulação de conexão das unidades interiores.



NOTA

* Certifique-se de utilizar uniões de distribuição R410A especiais (CZ: peças opcionais) para ramificações da tubulação.

Tabela 2: Intervalos aplicáveis aos comprimentos da tubulação de refrigerante e às diferenças nas alturas de instalação

| Item | Marca | Sumário | | Comprimento |
|--|---|--|--|--------------|
| | | Comprimento máx. da tubulação | Comprimento real / Comprimento equivalente | |
| Comprimento permitível da tubulação | L1 | $\Delta L (L2 - L4)$ | Diferença entre o comprimento máx. e o comprimento min. desde a 1ª união de distribuição | ≤ 150 |
| | LM | | Comprimento máximo da tubulação principal (no tamanho máximo) * Mesmo após a 1ª união de distribuição, LM é permitido se estiver dentro do comprimento máximo da tubulação. | ≤ 175 |
| Diferença permitível de elevação | $\varnothing 1, \varnothing 2 \sim \varnothing 7$ | $L1 + \varnothing 1 + \varnothing 2 \sim \varnothing 6 + LF + LG + LH$ | Comprimento máx. de cada tubo de distribuição | $\leq 50^*2$ |
| | H1 | | Quando a unidade exterior é instalada numa posição mais alta que a da unidade interior | ≤ 180 |
| Comprimento permitível da tubulação de união | H2 | L3 | Quando a unidade exterior é instalada numa posição mais baixa que a da unidade interior | ≤ 50 |
| | L3 | | Tubulação de união em "T" (fornecimento de campo); Comprimento máx. da tubulação entre a união em "T" e a ponta fechada solidamente por soldadura | ≤ 40 |
| | | | Diferença máx. entre unidades interiores | ≤ 15 |
| | | | Tubulação de união em "T" (fornecimento de campo); Comprimento máx. da tubulação entre a união em "T" e a ponta fechada solidamente por soldadura | ≤ 2 |

L = Comprimento H = Altura

NOTA

*1: Se o comprimento da tubulação exceder de 40 m, algumas partes dos tubos de líquido e gás devem ser aumentadas em 1 graduação. Existe a possibilidade de que estes tamanhos de tubos sejam 1 graduação superior à dos tubos principais.

Consulte os Dados Técnicos para obter mais informações.

*2: Se qualquer comprimento da tubulação exceder de 30 m, aumente o tamanho de ambos tubos de líquido e gás em 1 graduação.

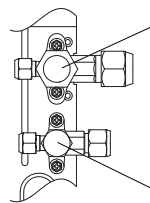
Se o tamanho for maior do que o tamanho da tubulação principal, não é necessário aumentar o tamanho.

* Se a quantidade total de refrigerante para o sistema ultrapassar 14,4 kg, altere o comprimento da tubulação para reduzir a quantidade de refrigerante.

1-6. Tamanho da tubulação

Tabela 3: Tamanho da tubulação principal (LA) Unidade: mm

| | | | |
|------------------------------|-------------------------|------|------|
| Potência da unidade exterior | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| Tubo de gás | Conexão por alargamento | | |
| | Ø15,88 | | |
| Tubo de líquido | Conexão por alargamento | | |
| | Ø9,52 | | |



Tubo de líquido Tubo de gás

* A tubulação do refrigerante deve ser usado com o refrigerante R410A.

Tabela 4: Tamanho da tubulação principal após a distribuição (LB, LC...) Unidade: mm

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|-----------------|--------|
| Capacidade total após a distribuição | Abaixo kW | 7,1 (2,5 HP) | --- | --- | --- | --- |
| | Acima kW | --- | --- | --- | 7,1 (2,5 HP) | --- |
| Tamanho da tubulação | Tubo de gás | Ø12,7 | Ø15,88 | Ø15,88 | Ø15,88 | Ø15,88 |
| | Tubo de líquido | Ø9,52 | Ø9,52 | Ø9,52 | Ø9,52 | Ø9,52 |

Nota: Caso a capacidade total das unidades interiores conectadas exceda a capacidade da unidade exterior, selecione o tamanho da tubulação principal para a capacidade da unidade exterior.

Tabela 5: Tamanho da conexão da tubulação da unidade interior

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Tipo de unidade interior | 22 | 28 | 36 | 45 | 56 | 60 | 71 | 73 | 90 | 106 | 140 | 160 |
| Tubo de gás (mm) | Ø12,7 | | | | | | | | | | | |
| Tubo de líquido (mm) | Ø6,35 | | | | | | | | | | | |

1-7. Comprimento reto equivalente das uniões

Desenhe o sistema de tubulação referindo-se à seguinte tabela para o comprimento reto equivalente das uniões.

Tabela 6: Comprimento reto equivalente das uniões

| | | | |
|---|--|--------------|--------------|
| Tamanho da tubulação de gás (mm) | 12,7 | 15,88 | 19,05 |
| cotovelo de 90° | 0,30 | 0,35 | 0,42 |
| cotovelo de 45° | 0,23 | 0,26 | 0,32 |
| Tubo curvado em forma de "U" (R60 – 100 mm) | 0,90 | 1,05 | 1,26 |
| Tubo sifóide | 2,30 | 2,80 | 3,20 |
| União de distribuição em "Y" | A conversão do comprimento equivalente não é necessária. | | |
| Válvula esférica para serviço | A conversão do comprimento equivalente não é necessária. | | |

Tabela 7: Tamanho da tubulação do refrigerante

| | |
|----------------------------------|------|
| Tamanho da tubulação (mm) | |
| Tempera do material - O | |
| Ø6,35 | 10,8 |
| Ø9,52 | 10,8 |
| Ø12,7 | 10,8 |
| Ø15,88 | 11,0 |
| Ø19,05 | 11,2 |

* Ao dobrar os tubos, use um raio de curva que seja pelo menos 4 vezes o diâmetro externo dos tubos.

Além disso, tome cuidado para evitar o esmagamento ou a danificação dos tubos ao dobrá-los.

1-8. Carregamento de refrigerante adicional

A quantidade de carga de refrigerante adicional é calculada abaixo.

- Comprimento total da tubulação ≤ 50 m
Nenhuma carga adicional é necessária.
- Comprimento total da tubulação > 50 m
Quantidade necessária de carga de refrigerante adicional = [(Quantidade de carga de refrigerante adicional por metro de cada tamanho de tubo de líquido x comprimento do seu tubo) + (...)] - 2.800]

Caso a quantidade necessária de carga de refrigerante adicional seja inferior a 0, a carga de refrigerante adicional deve ser de 0 kg.

Tabela 8: Quantidade de carga de refrigerante adicional por metro, de acordo com o tamanho da tubulação de líquido

| | | | |
|--|------|------|------|
| Tamanho da tubulação de líquido (mm) | 6,35 | 9,52 | 12,7 |
| Quantidade de carga de refrigerante adicional / m (g/m) | 26 | 56 | 128 |

Tabela 9: Quantidade de carga de refrigerante ao sair da fábrica (para unidade exterior)

| | | |
|--------|------|------|
| 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| 6,7 kg | | |

1-9. Limitações do sistema

Tabela 10: Limitações do sistema (Somente ao utilizar a refrigeração)

| | | | |
|--|---------|------|------|
| Potência da unidade exterior | 4 HP | 5 HP | 6 HP |
| Número máx. de unidades interiores conectáveis | 7 | 8 | 9 |
| Relação de capacidade máxima permissível de unidades interiores/exteriores | 50-130% | | |

Verifique sempre o limite da densidade do gás para a sala na qual a unidade está instalada.



ADVERTÊNCIA

1-10. Verificação do limite de densidade

Ao instalar um ar condicionado em uma sala, é necessário garantir que mesmo se o gás do refrigerante vazar acidentalmente, sua densidade não excede o nível do limite para esta sala.

Se a densidade puder exceder o nível do limite, é necessário fornecer uma abertura entre a unidade e a sala adjacente, ou instalar ventilação mecânica, interligada com um detector de vazamento.

(Quantidade total de refrigerante carregado: kg)

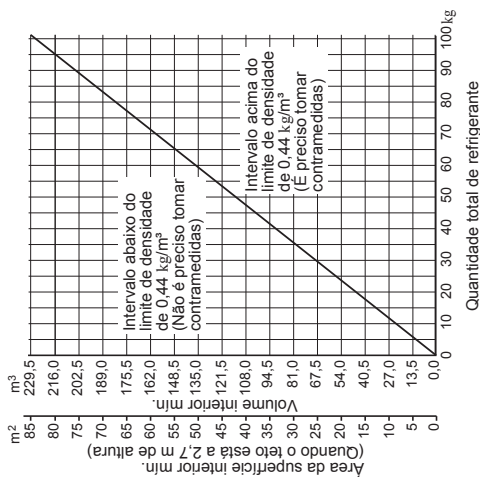
(Volume mín. interior onde a unidade interior está instalada: m³)

≤ Densidade limite 0,44 (kg/m³)

A densidade limite do refrigerante R410A usado nesta unidade é de 0,44 kg/m³ (ISO 5149).

A unidade exterior enviada vem carregada com a quantidade de refrigerante fixo para cada tipo, então adicione-a à quantidade carregada no campo. (Para a quantidade de carga do refrigerante ao sair da fábrica, consulte a placa de identificação da unidade.)

A seguinte figura mostra aproximadamente o volume mínimo interior e a área de superfície contra a quantidade de refrigerante.



Preste especial atenção a lugares, como um subsolo, etc., onde o vazamento do refrigerante possa acumular-se, pois o gás refrigerante é mais pesado que o ar.



PRECAUÇÃO

1-11. Instalação da união de distribuição

(1) Consulte "COMO INSTALAR UMA UNIÃO DE DISTRIBUIÇÃO" que vem com o kit de união de distribuição opcional (CZ-P160BK2).

● Ao conectar uma tubulação de ramificação diretamente à unidade interior, é necessário instalar, para cada tubulação de ramificação, um ângulo positivo com respeito à horizontal para evitar a acumulação de óleo refrigerante em unidades paradas. Consulte o gráfico abaixo.

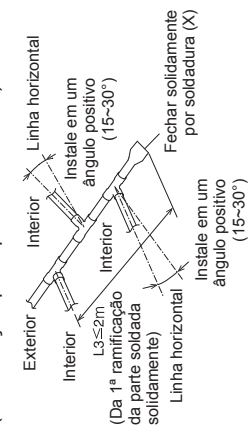
Sistema de tubulação de ramificação

—— Restrito - - - - Não restrito

| Como instalar a tubulação de ramificação | Ao conectar uma tubulação de ramificação diretamente à unidade interior | | Ao não conectar uma tubulação de ramificação diretamente à unidade interior |
|--|---|-----------------|---|
| | Tubo de gás | Tubo de líquido | |
| Horizontal | | | |
| | | | |
| Vertical | | | |
| | | | |

Sistema de ramificação de fecho capsular

(A tubulação principal é horizontal.)



- Certifique-se de fechar solidamente por soldadura a extremidade da união em T (marcada pelo X na figura). Além disso, preste atenção à profundidade da inserção de cada tubo conectado, para que o fluxo do refrigerante dentro da união em T não seja impedido. Certifique-se de usar uma união em T comercialmente disponível.
- Quando usar um sistema de união de fecho capsular, não faça ramificações adicionais na tubulação.

1-12. Kits de unidades de distribuição opcionais

Consulte as instruções de instalação que acompanham o kit da unidade de distribuição para o procedimento de instalação.

Tabela 11

| Nome do modelo | Capacidade de refrigeração após a distribuição | Observações |
|----------------|--|-----------------------|
| 1. CZ-P160BK2 | 22,4 kW ou menos * | Para unidade interior |

*Caso a capacidade total das unidades interiores conectadas exceda a capacidade da unidade exterior, selecione o tamanho da tubulação de distribuição para a capacidade da unidade exterior.

Tamanho da tubulação (com isolamento térmico)

1. CZ-P160BK2

Uso: Capacidade das unidades interiores após união de distribuição é 22,4 kW ou menos.*

Exemplo:

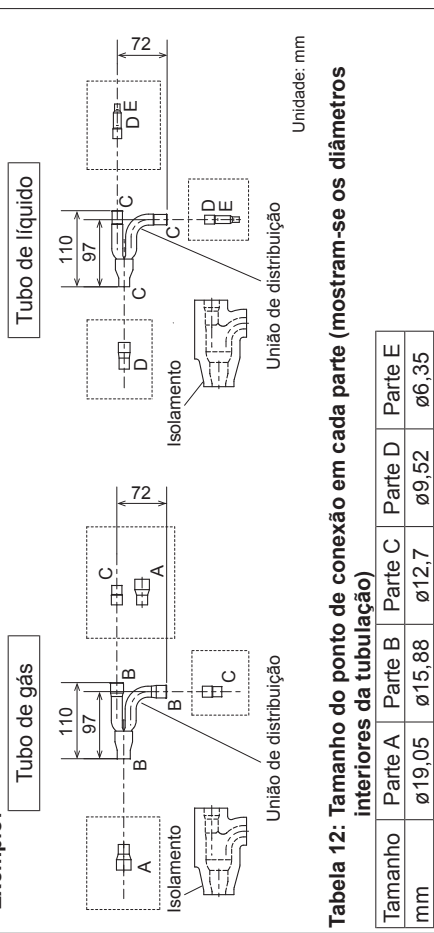


Tabela 12: Tamanho do ponto de conexão em cada parte (mostram-se os diâmetros interiores da tubulação)

| Tamanho mm | Parte A | Parte B | Parte C | Parte D | Parte E |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | ø19,05 | ø15,88 | ø12,7 | ø9,52 | ø6,35 |

*Caso a capacidade total das unidades interiores conectadas exceda a capacidade da unidade exterior, selecione o tamanho da tubulação de distribuição para a capacidade da unidade exterior.

1-13. Exemplo de seleção do tamanho da tubulação e da quantidade de carga do refrigerante

- Procedimento de carregamento

Certifique-se de carregar com o refrigerante R410A na forma líquida.

1. Após realizar o vácuo, carregue com o refrigerante a partir do lado da tubulação de líquidos. Neste momento, todas as válvulas devem estar na posição "totalmente fechada".
2. Se não for possível carregar a quantidade determinada, opere o sistema no modo de Refrigeração, carregando com refrigerante a partir do lado da tubulação de gás. (Isso é feito no momento do teste de funcionamento. Para isso, todas as válvulas devem estar na posição "totalmente aberta". No entanto, se somente uma unidade exterior for instalada, o tubo de equilíbrio não será usado. Portanto, deixe as válvulas totalmente fechadas.)

Carregue com o refrigerante R410A na forma líquida.

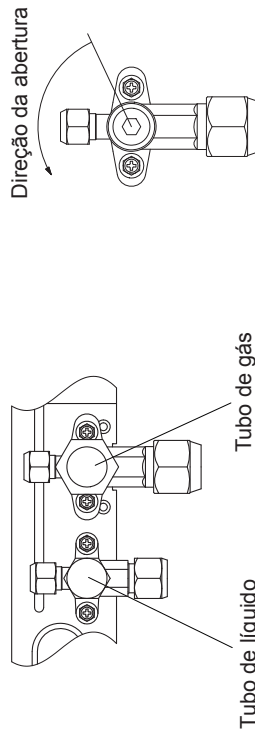
Com o refrigerante R410A, carregue enquanto ajusta a quantidade de alimentação um pouco por vez, para evitar que o refrigerante líquido vá para trás.

- Após o final do carregamento, gire todas as válvulas para a posição "totalmente aberta".
- Recoloque as tampas da tubulação como estavam antes.

1. O carregamento adicional de R410A deve ser feito absolutamente através do carregamento de líquido.
2. O cilindro do refrigerante R410A tem uma cor base cinza e a parte superior é cor-de-rosa.
3. O cilindro do refrigerante R410A inclui um tubo de sifão. Verifique se o tubo de sifão está presente. (Isto é indicado no rótulo, na parte superior do cilindro.)
4. Devido às diferenças na pressão do refrigerante e o óleo refrigerante envolvido na instalação, em alguns casos não é possível usar as mesmas ferramentas para o R22 e para o R410A.



PRECAUÇÃO

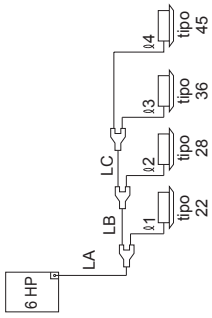


*Use uma chave hexagonal e gire para a esquerda para abrir.

| Largura da chave hexagonal | Tubo de líquido | | Tubo de gás | |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | Tamanho | Torque | Tamanho | Torque |
| 4 HP | 4 mm | 5 – 7 N·m {50 – 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm} |
| 5 HP | 4 mm | 5 – 7 N·m {50 – 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm} |
| 6 HP | 4 mm | 5 – 7 N·m {50 – 70 kgf·cm} | 4 mm | 8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm} |

Abrir : Abra a válvula e gire-a no sentido anti-horário com a chave hexagonal até que pare.
Fechar : Abra a válvula e gire-a no sentido horário com a chave hexagonal até que pare.

Exemplo:



- Exemplo do comprimento de cada tubulação

Após sair da fábrica, esta unidade é carregada com refrigerante suficiente para o comprimento da tubulação de 50 m. Se o comprimento da tubulação usada for de 50 m ou menos, nenhuma carga adicional será necessária.

Tubulação principal
 LA = 40 m
 LB = 15 m
 LC = 10 m
 Comprimento total da tubulação = 155 m > 50 m

Tubulação da união de distribuição
 Lado interior
 I1 = 25 m I3 = 20 m
 I2 = 15 m I4 = 30 m
 Comprimento total da tubulação = 155 m > 50 m

- Obter a quantidade de carga para cada tamanho de tubulação

Observe que as quantidades de carga por 1 metro são diferentes para o tamanho de cada tubulação de líquido.

Ø9,52 → LA + LB + LC : 65 m x 0,056 kg/m = 3,64 kg
 Ø6,35 → I1 + I2 + I3 + I4 : 90 m x 0,026 kg/m = 2,34 kg
 Quantidade sem carga da unidade exterior -2,80 kg

Total 3,18 kg
 A quantidade de carga de refrigerante adicional é de 3,18 kg.

PRECAUÇÃO

Certifique-se de verificar o limite de densidade para a sala na qual a unidade interior está instalada.

Verificação do limite de densidade

O limite de densidade é determinado com base no tamanho de uma sala que usa uma unidade interior de capacidade mínima. Por exemplo, quando uma unidade interior é usada em uma sala (área de superfície 8,00 m² x altura do teto 2,7 m = volume da sala 21,6 m³), o volume mínimo da sala deve ser de 22,5 m³ (9,88 kg + 0,44 kg/m³) para refrigerante de 9,88 kg (3,18 kg + 6,7 kg). Então, aberturas como aletas são exigidas para esta sala.

<Determinação pelo cálculo>

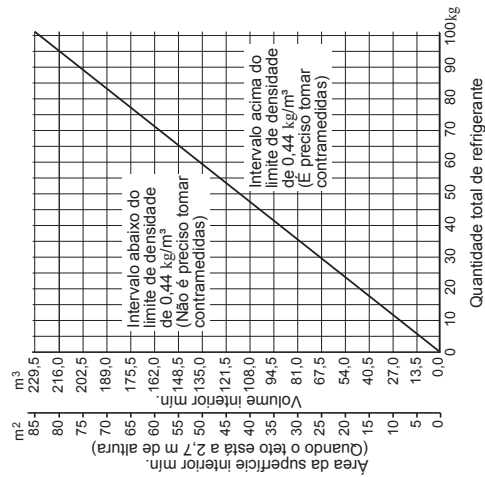
Quantidade de carga de refrigerante global para o aparelho de ar condicionado: kg

(Volume mínimo da sala para unidade interior: m³)

$$= \frac{3,18 \text{ (kg)} + 6,7 \text{ (kg)}}{21,6 \text{ (m}^3\text{)}}$$

$$= 0,46 \text{ (kg/m}^3\text{)} \geq 0,44 \text{ (kg/m}^3\text{)}$$

Então, aberturas como aletas são exigidas para esta sala.

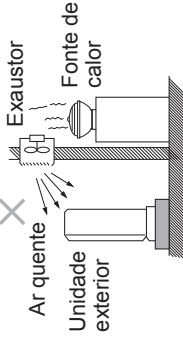


2. SELEÇÃO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

2-1. Unidade exterior

EVITE:

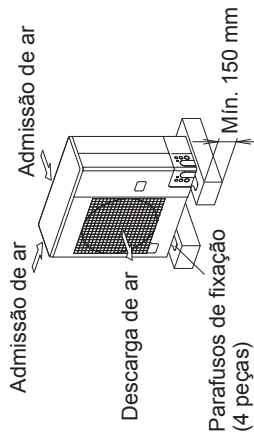
- fontes de calor, exaustores, etc.



- lugares úmidos ou desniveledados
- interiores (lugares sem ventilação)

DEVE:

- escolher um local o mais fresco possível.
- escolher um local bem ventilado e com temperatura do ar externo que não exceda no máximo 46°C constantemente.
- dar espaço suficiente à volta da unidade para a admissão/saída de ar e possível manutenção. Para mais informações, consulte os seguintes exemplos de instalação (1) a (10).
- forneça uma base sólida (bloco de concreto, vigas de 100 x 450 mm ou igual), no mínimo 150 mm acima do nível do solo para reduzir a umidade e proteger a unidade contra possíveis danos pela água e redução da vida útil.



- use porcas de roda ou equivalente para aparafusar a unidade, reduzindo a vibração e o ruído.

Espaço de instalação para unidade exterior

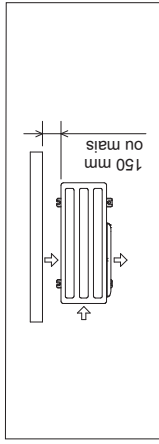
Instale a unidade externa em um local onde haja espaço suficiente para ventilação. Caso contrário, a unidade pode não funcionar corretamente.

Espaço necessário para instalação exibido nas descrições de (1) a (10). Para outros exemplos de instalação, consulte os Dados Técnicos.

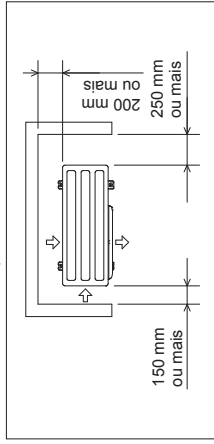
É possível reduzir o espaço entre a saída de descarga de ar e um obstáculo, instalando a câmara de descarga de ar fornecida no campo para descarga superior. Veja a nota na figura.

Após instalar a câmara de descarga de ar para descarga superior, mantenha a unidade acima livre de obstruções.

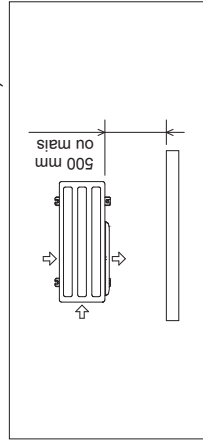
- (1) Obstruções do lado posterior (Lado dianteiro, lado esquerdo, lado direito e acima da unidade estão abertos).



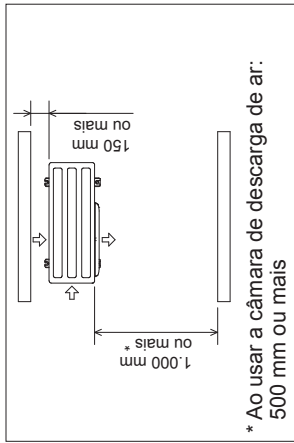
- (2) Obstruções do lado esquerdo, lado direito, lado dianteiro e lado posterior (Lado dianteiro e acima da unidade estão abertos).



- (3) Obstruções do lado dianteiro (Lado posterior, lado esquerdo, lado direito e acima da unidade estão abertos).

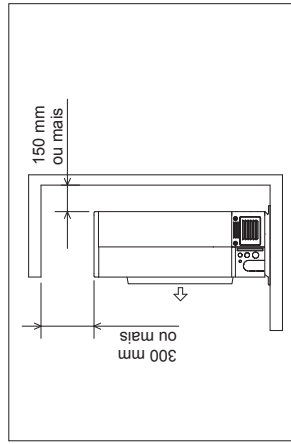


- (4) Obstruções do lado dianteiro e traseiro (Lado esquerdo, lado direito e acima da unidade estão abertos).

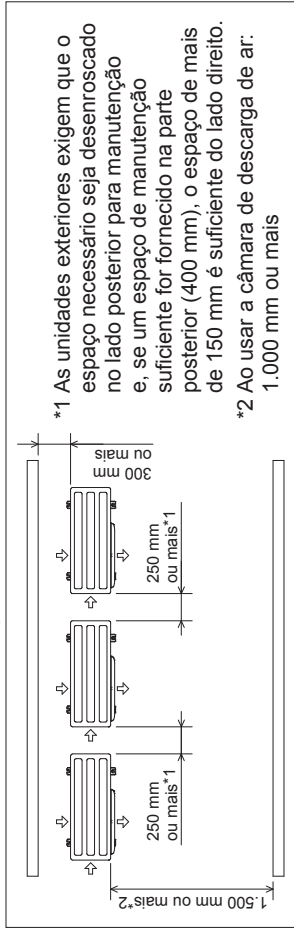


- (5) Obstruções do lado posterior e acima da unidade (Lado esquerdo, lado direito e lado dianteiro estão abertos).

A câmara de descarga de ar não pode ser usada.



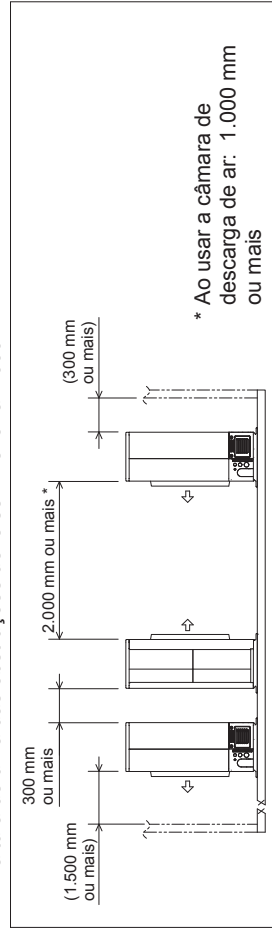
- (8) Obstruções do lado dianteiro e traseiro (Lado esquerdo, lado direito e acima da unidade estão abertos).



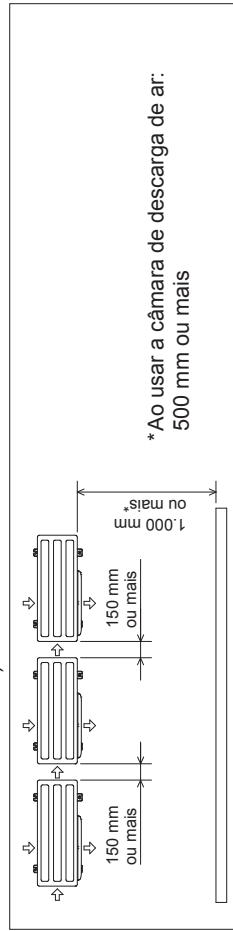
- (9) Instalação nas fileiras dianteiras-traseiras

Instalação com entradas voltadas para saídas para saídas (Lado esquerdo, lado direito e acima da unidade estão abertos).

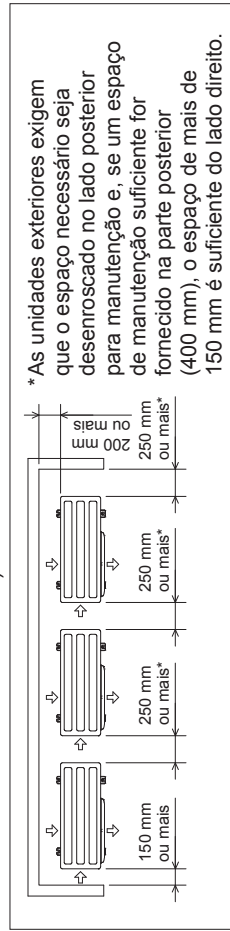
A altura de uma das obstruções deve ser inferior a 2.000 mm.



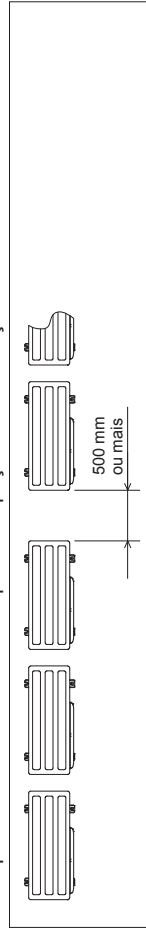
- (7) Obstruções do lado dianteiro (Lado posterior, lado esquerdo, lado direito e acima da unidade estão abertos).



- (6) Obstruções do lado esquerdo, lado direito, lado dianteiro e lado posterior (Lado dianteiro e acima da unidade estão abertos).



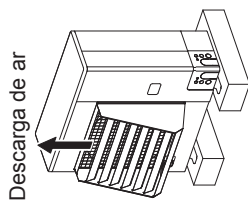
- (10) No caso da instalação contínua das unidades exteriores, forneça um espaço de 500 mm ou superior a cada três unidades para o espaço de manutenção.



2-2. Câmara de descarga de ar para descarga superior

Certifique-se de instalar a câmara de descarga de ar no campo, quando:

- é difícil manter espaço suficiente entre a saída de descarga de ar e um obstáculo.
- a saída de descarga de ar está voltada para uma calçada e o ar quente descarregado pode incomodar os transeuntes.



Em regiões com nevadas significativas, a unidade exterior deve ser provida com uma plataforma e com canalizações resistentes à neve.

2-3. Instalação da unidade exterior em áreas de nevadas pesadas

Em locais com muito vento, deve-se instalar canalizações resistentes à neve e deve-se evitar a exposição direta tanto quanto possível.

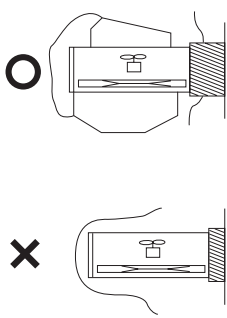
■ Contraindicações contra neve e vento

Em regiões com neve e ventos fortes, os seguintes problemas podem ocorrer quando a unidade exterior não é fornecida com plataforma e canalização resistente à neve:

- O ventilador exterior pode não funcionar e podem ocorrer danos à unidade.
- O fluxo de ar pode ser interrompido.
- A tubulação pode congelar-se e explodir.
- A pressão do condensador pode baixar em virtude de ventos fortes, e a unidade interior pode congelar-se.

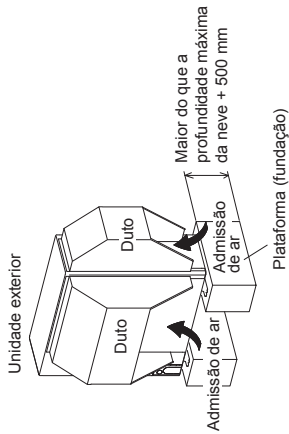
2-4. Precauções para instalação em áreas de nevadas pesadas

- (1) A plataforma deve ficar mais alta do que a profundidade máxima da neve + 500 mm.



Sem canalizações Com canalizações resistentes à neve resistentes à neve (Plataforma baixa) (Plataforma alta)

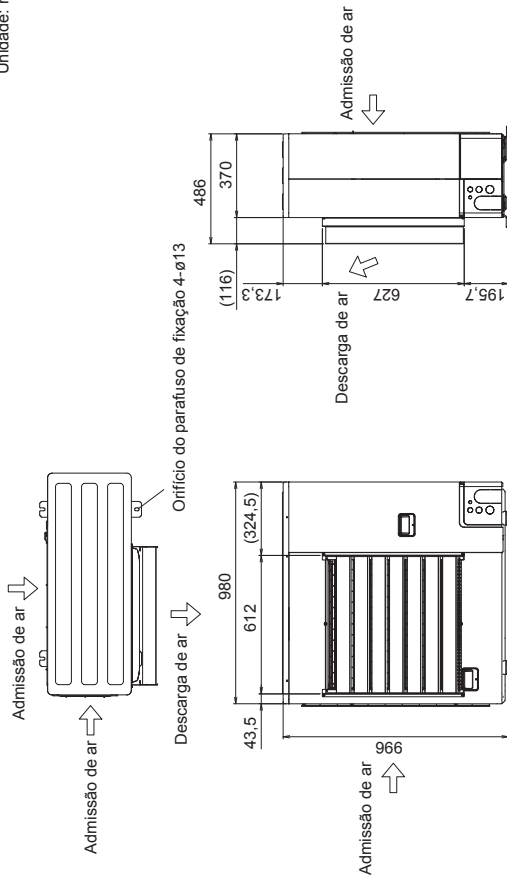
- (2) Os 2 pés de fixação da unidade exterior devem ser usados para a plataforma, e a plataforma deve ser instalada debaixo do lado de admissão de ar da unidade exterior.
- (3) A fundação da plataforma deve ser firme e a unidade deve ser fixada com parafusos de fixação.
- (4) Em caso de instalação num telhado sujeito a ventos fortes, tome contramedidas para prevenir que a unidade tombe.



2-5. Dimensões da câmara de descarga de ar

Diagrama de referência para a câmara de descarga de ar (fornecimento de campo)

Unidade: mm

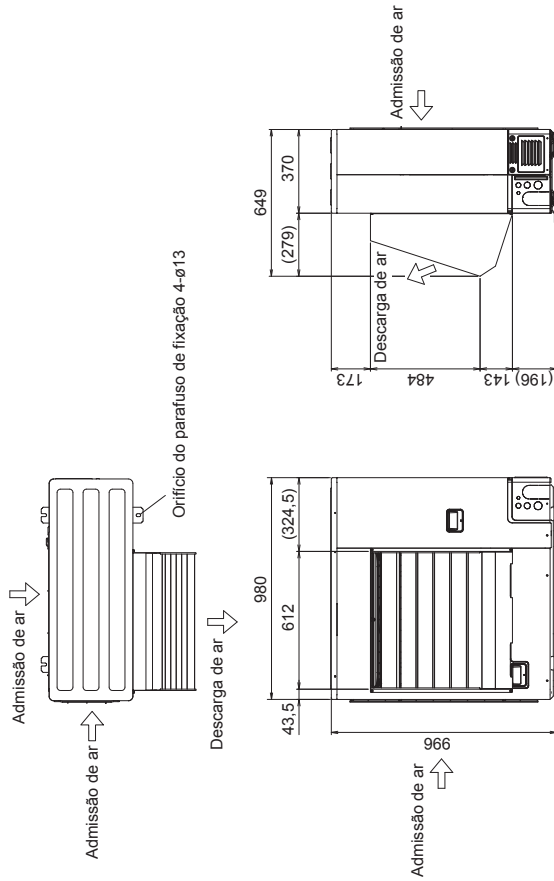


2-6. Dimensões da câmara de descarga de ar para descarga superior

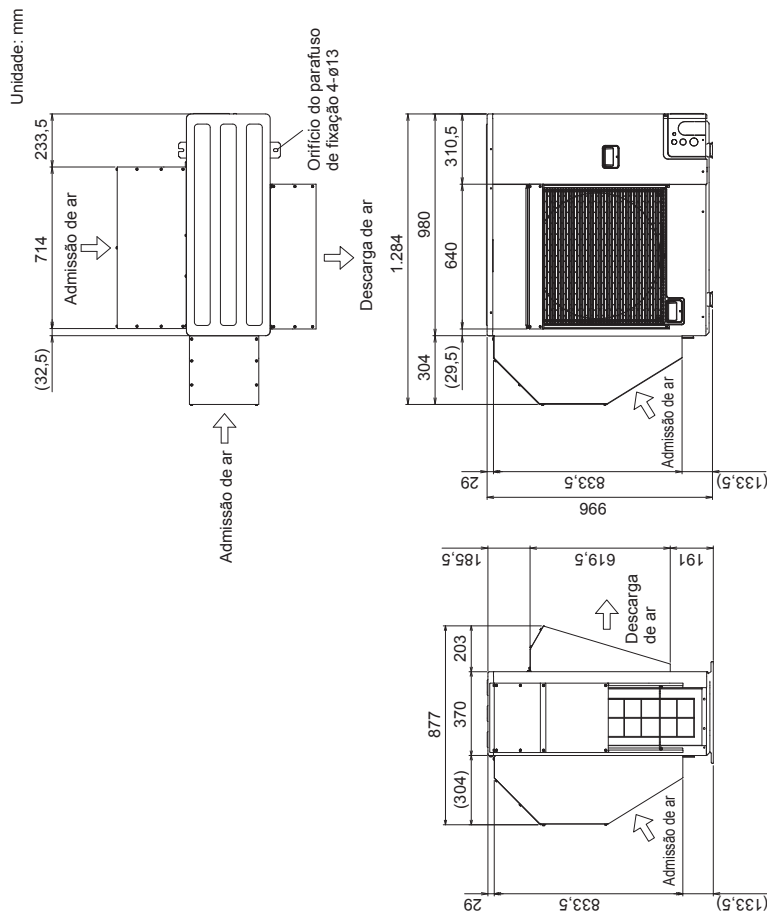
Diagrama de referência para a câmara de descarga de ar para descarga superior (fornecimento de campo)

* Ao definir a direção da descarga de ar mais para cima, acima da indicada na seção 2-5, Dimensões da câmara de descarga de ar, use este tipo de câmara, como mostrado na seguinte ilustração.

Unidade: mm



2-7. Dimensões das aberturas de ventilação resistentes à neve Diagrama de referência para aberturas de ventilação resistentes à neve (fornecimento de campo)

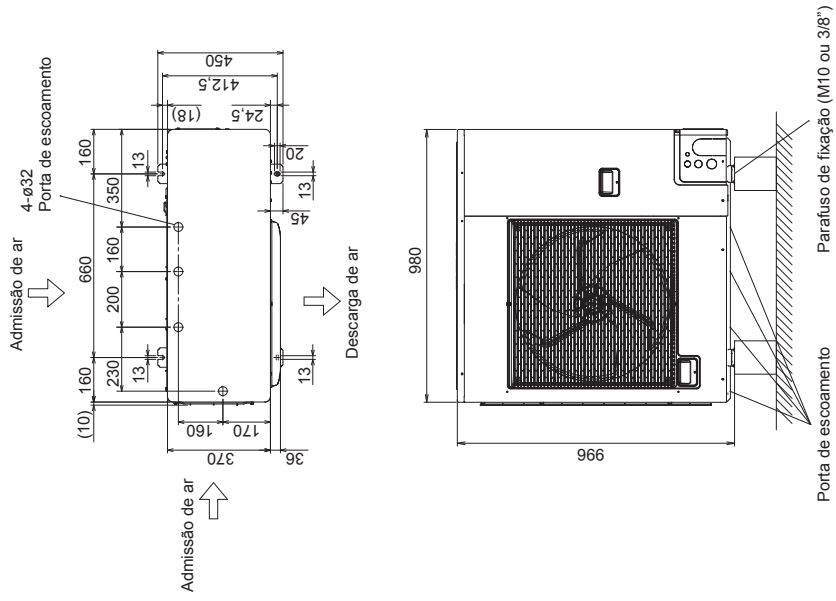


3. COMO INSTALAR A UNIDADE EXTERIOR

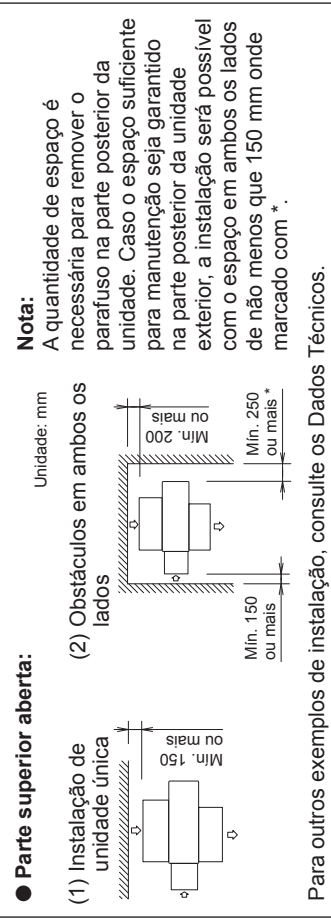
3-1. Instalação da unidade exterior

- Use concreto ou material semelhante para criar a base e garanta uma boa drenagem.
- Normalmente, assegure uma altura de base de 5 cm ou mais. Se um duto de escoamento for utilizado, ou para uso em regiões frias, assegure uma altura de 15 cm ou mais da base dos dois lados da unidade. (Neste caso, deixe um espaço abaixo da unidade para o duto de escoamento, e para evitar congelamento da água do esgoto em regiões frias.)
- Consulte a ilustração abaixo para as dimensões do parafuso de ancoragem.
- Fixe a base com os parafusos de fixação (M10 ou 3/8"). Além disso, use as arruelas de fixação na parte superior. (Use arruelas SUS com diâmetro nominal de 10 ou 3/8".) (Fornecimento de campo)

Unidade: mm



Espaço necessário ao redor d unidade exterior ao utilizar aberturas de ventilação resistentes à neve [Obstáculo na parte posterior da unidade]



3-2. Obras de drenagem

Siga o procedimento abaixo para garantir o escoamento adequado da unidade exterior.

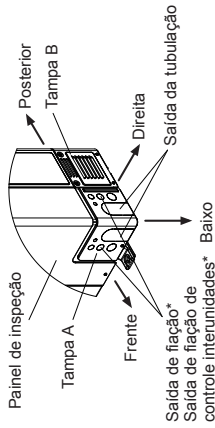
- Para as dimensões da abertura de drenagem, consulte a seção 3-1.
- Assegure uma altura de base de 15 cm ou mais na base dos dois lados da unidade.
- Ao usar um duto de escoamento, instale uma bucha de escoamento (fornecida no campo) na porta de escoamento. Vede a outra porta de escoamento com a tampa de borracha (fornecida no campo).
- Para obter mais informações, consulte o manual de instruções da bucha de escoamento (fornecida no campo).
- Após concluir o trabalho de instalação da bucha de escoamento, verifique se a água não vazava em nenhuma parte da conexão.

3-3. Rotas de tubulação e fiação

- A tubulação e a fiação podem ser ampliadas em 4 direções (para frente, para trás, para a direita e para baixo):
- As válvulas de serviço são alojadas dentro da unidade. Para acessá-las, remova o painel de inspeção. (Para remover o painel de inspeção, remova os 2 parafusos, deslize o painel para baixo e puxe-o na sua direção.)

- (1) Se a direção da rota for pela frente, por trás, ou pela direita, use um cortador ou ferramenta semelhante para cortar os orifícios de separação para a saída da fiação de controle entre unidades, saída de fiação e saída de tubulação a partir das tampas apropriadas A e B. Ao encaminhar a fiação, fixe cada bucha de proteção fornecida às extremidades ao redor dos orifícios de saída da fiação, para proteger a fiação de arranhões pelas rebarbas de corte.

- (2) Se a direção for para baixo, use um cortador ou ferramenta semelhante para cortar a flange inferior da tampa A.



NOTA

- * Proteja a fiação da unidade exterior com um material conduzido ou bucha de proteção fornecida para evitar danos nas extremidades do orifício de separação.
- * Use uma massa de vedação para vedar o orifício e evitar poeira e insetos de entrarem nos orifícios de saída de fiação e nas saídas de tubulação.

PRECAUÇÃO

- Encaminhe a tubulação de forma que ela não entre em contato com o compressor, o painel, ou outras peças dentro da unidade. Se a tubulação entrar em contato com estas peças, resultará em ruído elevado.
- Ao encaminhar a tubulação, use um aparelho de curvar tubos, para curváveis.

4. INSTALAÇÃO ELÉTRICA

4-1. Precauções gerais relativas à instalação elétrica

- (1) Antes de realizar a instalação elétrica, confira a voltagem nominal da unidade indicada na placa de identificação e, em seguida, realize a instalação seguindo estritamente o diagrama da instalação elétrica.

ADVERTÊNCIA

- (2) Recomendamos fortemente que este equipamento seja instalado com um disjuntor de circuito de fuga à terra (ELCB) ou um dispositivo de corrente residual (RCD). Caso contrário, pode ocorrer um choque elétrico ou incêndio no caso de avaria do equipamento ou do isolamento. O disjuntor de circuito de fuga à terra (ELCB) deve ser incorporado na fixação elétrica fixa de acordo com os regulamentos de instalações elétricas. O disjuntor de circuito de fuga à terra (ELCB) deve ter uma capacidade de circuito aprovada, com uma separação dos contatos em todos os polos.
- (3) Para prevenir possíveis perigos de uma falha de isolamento, a unidade deve ser ligada à terra.
- (4) Cada conexão elétrica deve ser feita de acordo com o diagrama do sistema elétrico. Uma conexão elétrica errada pode causar o mau funcionamento ou defeito da unidade.
- (5) Não permita que nenhum cabo toque na tubulação do refrigerante, compressor ou qualquer peça móvel do ventilador.
- (6) Mudanças não autorizadas na instalação elétrica interna podem ser muito perigosas. O fabricante não aceitará nenhuma responsabilidade por quaisquer danos ou defeitos que ocorreram como um resultado de tais mudanças não autorizadas.

- (7) Os regulamentos sobre os diâmetros dos cabos diferem de local para local. Para as regras da instalação elétrica de campo, consulte as **NORMAS LOCAIS DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS** antes de realizar qualquer serviço. Você deve assegurar que a instalação cumpra com todas as regras e regulamentos relevantes.
- (8) Para prevenir o mau funcionamento do aparelho de ar condicionado causado por ruído elétrico, tome cuidado quando realizar a instalação elétrica como segue:
 - A fiação de controle remoto e a fiação de controle interunidades devem ser conectadas separadamente da fiação de alimentação interunidades.
 - Use cabos blindados para a fiação de controle interunidades entre as unidades e ligue a blindagem à terra em ambos lados.

- (9) Se o cabo de alimentação deste aparelho sofrer danos, ele deve ser substituído por um centro de assistência técnica designado pelo fabricante, pois ferramentas de propósito especial são necessárias.

- (10) Use um conduto impermeável recomendado para a fiação elétrica da unidade exterior para evitar danos aos cabos e para prevenir a acumulação de líquido dentro da unidade.

- (11) Proteja a fiação da unidade exterior com um material conduzido ou bucha de proteção fornecida para evitar danos nas extremidades do orifício de separação. Se ocorrer alguma abertura entre a bucha de proteção e a fiação, vede a abertura completamente.

4-2. Comprimento e diâmetro do cabo recomendados para o sistema de fornecimento de energia

| Unidade exterior | (A) Fornecimento de energia | | Fusível de retardamento ou capacidade do circuito |
|------------------|-----------------------------|------------------|---|
| | Tamanho do cabo | Comprimento máx. | |
| U-4LE2H4(E) | 4 mm ² | 24 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 4 mm ² | 18 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 4 mm ² | 15 m | 35 A |
| | | ou | |
| Unidade interior | (A) Fornecimento de energia | | Fusível de retardamento ou capacidade do circuito |
| | Tamanho do cabo | Comprimento máx. | |
| U-4LE2H4(E) | 6 mm ² | 36 m | 25 A |
| U-5LE2H4(E) | 6 mm ² | 27 m | 30 A |
| U-6LE2H4(E) | 6 mm ² | 22 m | 35 A |

| Unidade interior | (A) Fornecimento de energia | | Fusível de retardamento ou capacidade do circuito |
|------------------|-----------------------------|------------------|---|
| | Tamanho do cabo | Comprimento máx. | |
| U-4LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 63 m | 15 A |
| U-5LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 49 m | 15 A |
| U-6LE2H7(E) | 2,5 mm ² | 46 m | 15 A |

Unidade interior

| Tipo | (B) Fornecimento de energia | Fusível de retardamento ou capacidade do circuito |
|--|---|---|
| D1, L1, U2, Y2, K2, T2, F2, M1, P1, R1, E1, H1, Z1 | Consulte as instruções de instalação que acompanham a unidade interior. | |

Fiação elétrica de controle

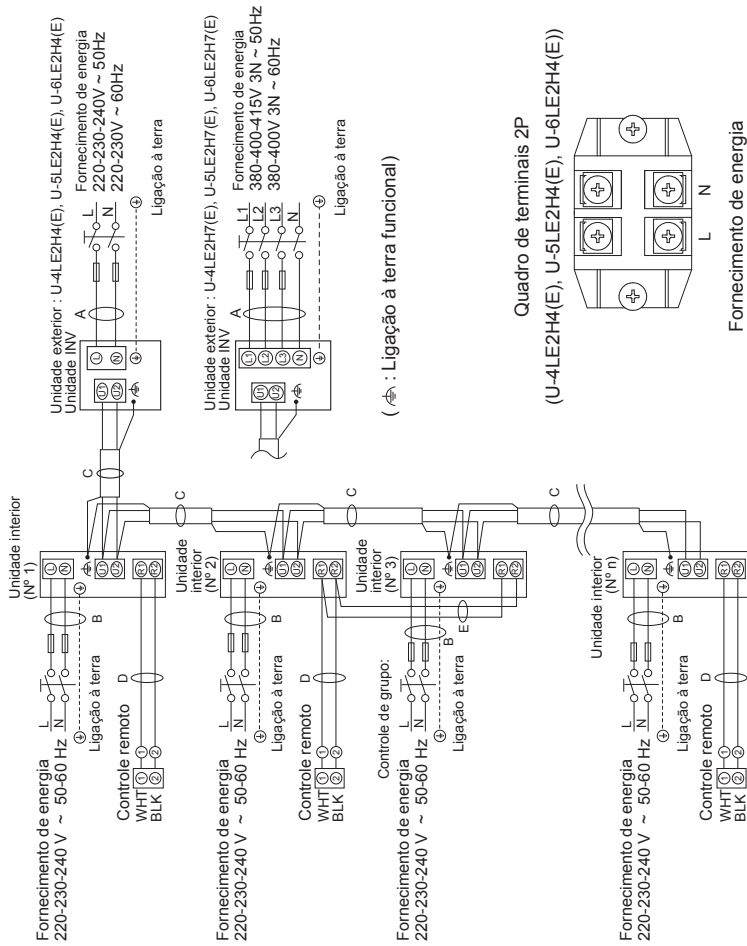
| (C) Fiação de controle interunidades (entre unidades exteriores e interiores) | |
|---|---|
| 0,75 mm ² (AWG #18) Use cabos blindados* | 2,0 mm ² (AWG #14) Use cabos blindados* |
| Máx. 1.000 m | Máx. 2.000 m |

NOTA * Com terminal de fio tipo anel

| (D) Fiação de controle remoto | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 0,75 mm ² (AWG #18) | 0,75 mm ² (AWG #18) |
| Máx. 500 m | Máx. 200 m (Total) |

| (E) Fiação de controle para controle de grupo | |
|---|--------------------------------|
| | 0,75 mm ² (AWG #18) |
| | Máx. 200 m (Total) |

4-3. Diagrama do sistema elétrico

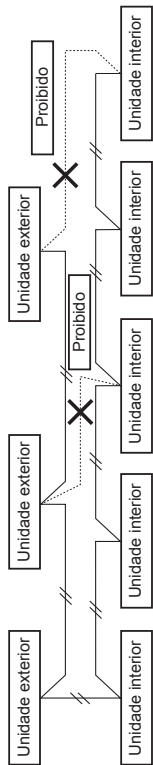


NOTA

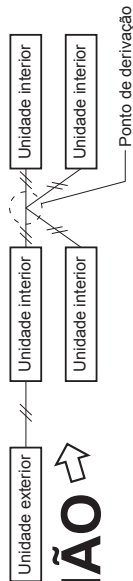
- Consulte a seção "4-2. Comprimento e diâmetro do cabo recomendados para o sistema de fornecimento de energia" para a explicação de "A", "B", "C", "D" e "E" no diagrama acima.
- O diagrama de conexão básica da unidade interior mostra o quadro de terminais 6P, então os quadros de terminais em seu equipamento pode ser diferentes do diagrama.
- O endereço de circuito do refrigerante (R.C.) deve ser definido antes de ligar a alimentação.
- Com relação à definição do endereço de R.C., ela pode ser feita automaticamente pelo controle remoto. Consulte a seção "7-4. Definição automática de endereço".

PRECAUÇÃO

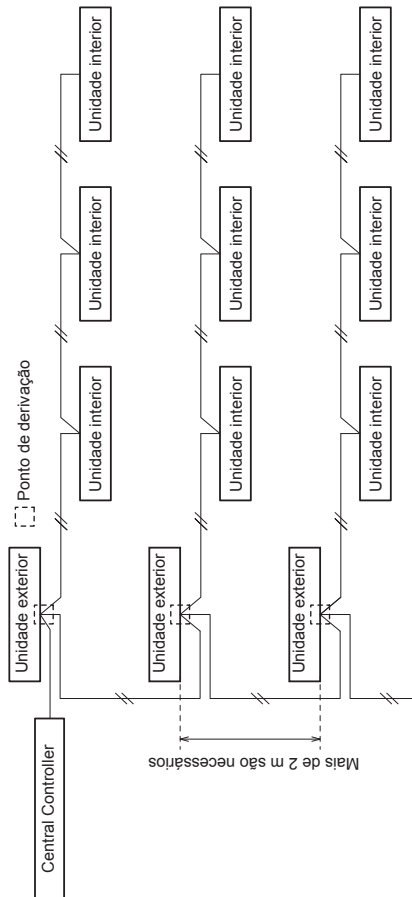
- (1) Ao ligar as unidades exteriores em uma rede, consulte a seção "ATENÇÃO!".
- (2) Não instale a fiação de controle interunidades de maneira que forme um laço.



- (3) Não instale a fiação de controle interunidades na forma de derivação em estrela. A fiação de derivação em estrela causa uma definição errada do endereço.

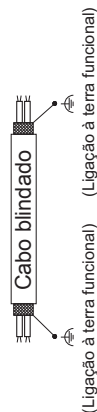


- (4) Se realizar a derivação da fiação de controle interunidades, o número de pontos de derivação deve ser 16 ou menor.



- (5) Use cabos blindados para a fiação de controle interunidades (C) e ligue a blindagem à terra em ambos os lados, pois, do contrário, pode ocorrer mau funcionamento devido ao ruído.

Conecte a fiação elétrica como mostrado na seção "4-3. Diagrama do sistema elétrico".



- (6) • Conexão do cabo entre a unidade interior e a unidade exterior deve ser efetuada através de um cabo flexível com isolamento de policloropreno de 5 ou 3 *1,5 mm² Cabo do tipo 60245 IEC57 (H05RN-F, GP85PCP etc.) ou mais pesado.
- Use cabos de alimentação padrão para a Europa (como H05RN-F ou H07RN-F, que satisfazem as especificações nominais CENELEC (HAR)) ou use cabos com base na norma IEC. (60245 IEC57, 60245 IEC66)

Cabos frouxos podem causar o sobreaquecimento dos terminais ou um mau funcionamento da unidade.

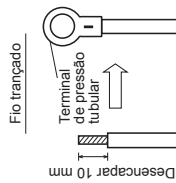
ADVERTÊNCIA
Também existe o perigo de fogo.
Portanto, certifique-se de que todos os cabos estejam conectados firmemente.

Quando conectar cada cabo de alimentação ao terminal, siga as instruções em "Como Conectar os Fios aos Terminais" e aperte o cabo firmemente com o parafuso de fixação da placa de terminais.

Como Conectar os Fios aos Terminais

■ Para fios trançados

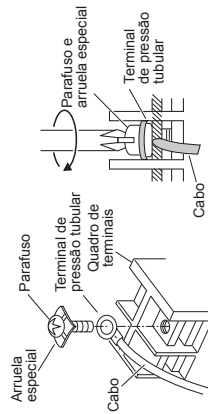
- (1) Corte a extremidade do fio com alicates, descapa o isolamento para expor o fio trançado aproximadamente 10 mm e, em seguida, torça bem as extremidades do fio.



- (2) Retire o(s) parafuso(s) dos terminais no quadro de terminais com uma chave de fenda Phillips.

- (3) Usando um prendedor de conector tubular ou alicates, prenda firmemente cada extremidade descapada com um terminal de pressão tubular.

- (4) Coloque o terminal de pressão tubular, e recoloque e aperte o parafuso de terminal retirado usando uma chave de fenda.

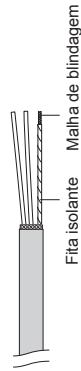


■ Exemplos de fios blindados

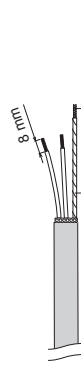
- (1) Remova o revestimento dos cabos para não riscar a blindagem trançada.



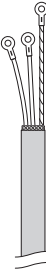
- (2) Destrançe cuidadosamente a blindagem trançada e torça os fios blindados destrançados de forma que fiquem unidos firmemente. Isole os cabos blindados cobrindo-os com um tubo de isolamento ou enrolando uma fita isolante ao redor deles.



- (3) Remova o revestimento do cabo de sinal.



- (4) Prenda os terminais de pressão tubular aos cabos de sinal e aos cabos blindados isolados no Passo (2).

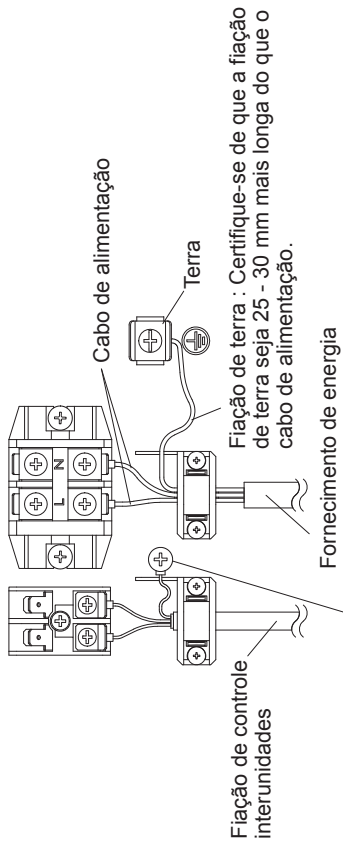


■ Fio de terra para fornecimento de energia

Para garantir a segurança elétrica, o fio de terra não deve ser mais longo do que os outros fios condutores.

■ **Amostra de fiação elétrica**

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)

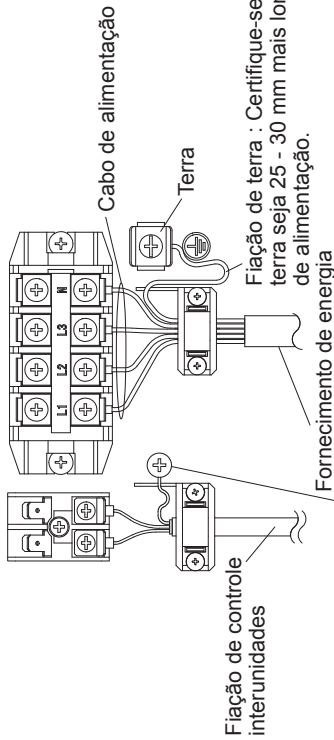


Fiação de terra : Certifique-se de que a fiação de terra seja 25 - 30 mm mais longa do que o cabo de alimentação.

Fornecimento de energia

Use este parafuso quando ligar à terra para a fiação de controle interunidades.
(⚡ : Ligação à terra funcional)

U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



Fiação de terra : Certifique-se de que a fiação de terra seja 25 - 30 mm mais longa do que o cabo de alimentação.

Fornecimento de energia

Use este parafuso quando ligar à terra para a fiação de controle interunidades.
(⚡ : Ligação à terra funcional)

Valor de torque do quadro de terminais de fornecimento de energia:
2,0 N·m ± 0,05 N·m {20 kgf·cm ± 0,5 kgf·cm}

Valor de torque do quadro de terminais de comunicação:
1,3 N·m ± 0,1 N·m {13 kgf·cm ± 1 kgf·cm}

ATENÇÃO:

Cumpra com os valores de torque.

Apertar acima dos valores de torque danificará os parafusos.

ATENÇÃO:

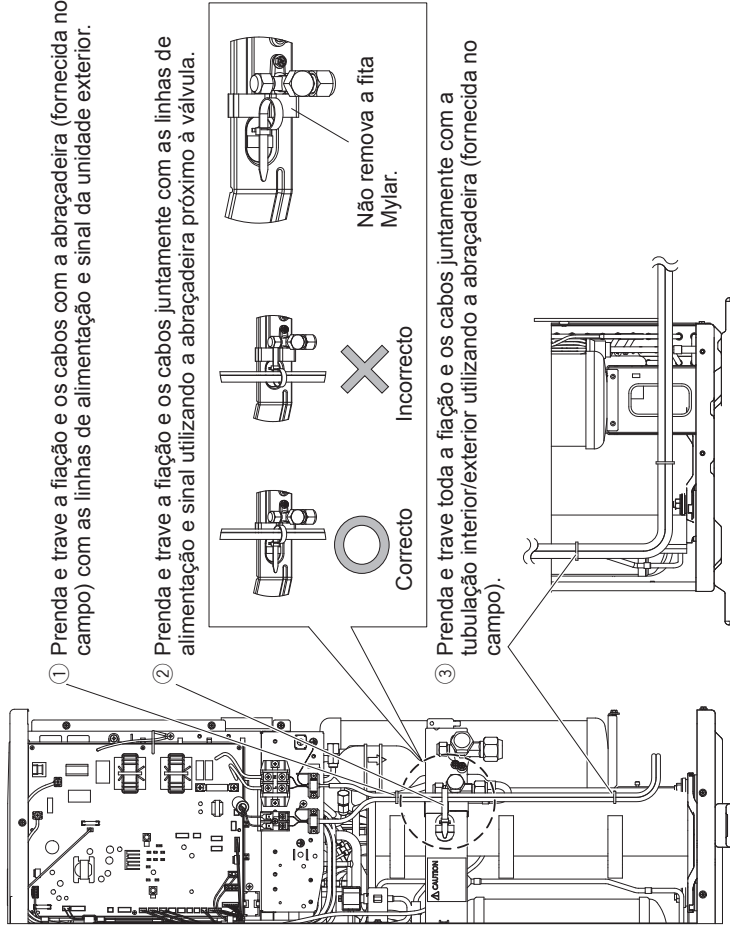
Aplique uma chave ajustável na válvula verticalmente para não danificar PCB.

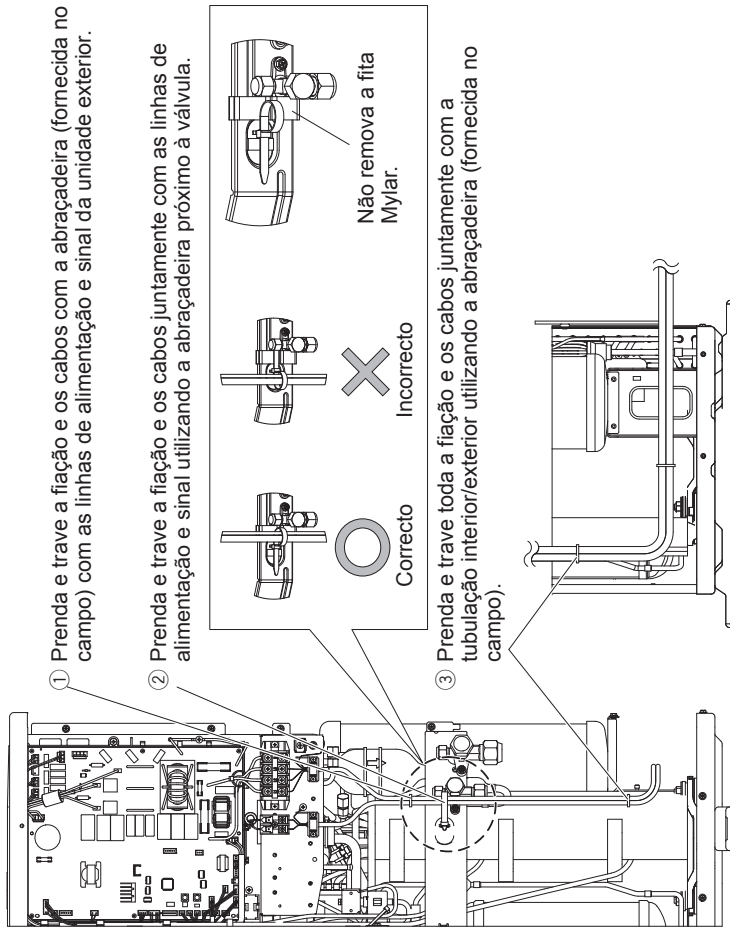
■ **Procedimento de fiação elétrica**

Siga o procedimento de fiação elétrica abaixo para a conexão do terminal.

- (1) Ajuste a fiação e os cabos de linhas de alimentação e de sinal da unidade exterior e prenda cada fio e cabo com a abraçadeira.
- (2) Prenda e trave as linhas de alimentação e sinal com a abraçadeira e ajuste próximo à válvula.
- (3) Monte a fiação e os cabos para a tubulação da unidade exterior e prenda com uma abraçadeira.

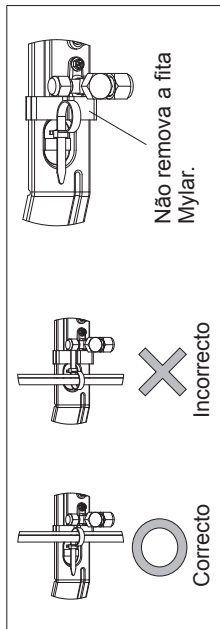
U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



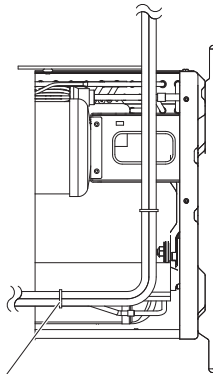


1 Prenda e trave a fiação e os cabos com a abraçadeira (fornecida no campo) com as linhas de alimentação e sinal da unidade exterior.

2 Prenda e trave a fiação e os cabos juntamente com as linhas de alimentação e sinal utilizando a abraçadeira próximo à válvula.



3 Prenda e trave toda a fiação e os cabos juntamente com a tubulação interior/exterior utilizando a abraçadeira (fornecida no campo).



5. COMO PREPARAR A TUBULAÇÃO

O lado da tubulação de líquido é conectado por uma porca cônica, e o lado da tubulação de gás é conectado por soldadura forte.

5-1. Conexão da tubulação do refrigerante

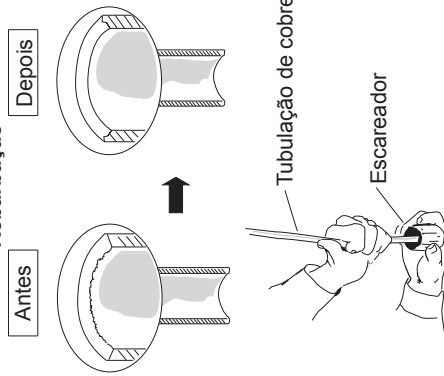
Uso do método de alargamento

Muitos dos aparelhos de ar condicionado convencionais do tipo split empregam o método de alargamento para conectar os tubos de refrigerante que correm entre as unidades interiores e exteriores. Neste método, os tubos de cobre são alargados em cada extremidade e conectados com porcas cônicas.

Procedimento de alargamento com um alargador de tubos

- (1) Corte o tubo de cobre no comprimento requerido com um cortador de tubos. É recomendável cortar aprox. de 30 a 50 cm mais longo do que o comprimento estimado para a tubulação.
- (2) Retire as rebarbas na extremidade do tubo de cobre com um escareador de tubos ou uma ferramenta semelhante. Este processo é importante e deve ser realizado cuidadosamente para obter um bom alargamento. Certifique-se de impedir a penetração de quaisquer contaminadores (umidade, sujeira, limalha, etc.) na tubulação.

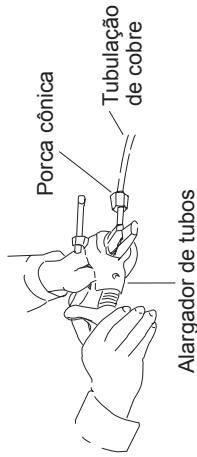
Rebarbação



NOTA

Quando escarear, segure a extremidade do tubo para baixo e certifique-se de que nenhum fragmento de cobre caia dentro do tubo.

- (3) Retire a porca cônica da unidade e certifique-se de montá-la no tubo de cobre.
- (4) Faça um alargamento na ponta do tubo de cobre com um alargador de tubos.



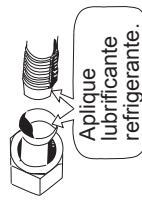
NOTA

Um bom alargamento deve ter as seguintes características:

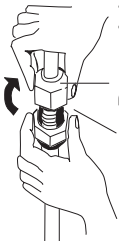
- A superfície interior está brilhante e suave
- A borda está suave
- Os lados cônicos estão em um comprimento uniforme

Precaução antes de conectar os tubos firmemente

- (1) Aplique uma tampa de vedação ou fita impermeável para impedir que a poeira ou água entrem nos tubos antes que os mesmos sejam usados.
- (2) Certifique-se de aplicar lubrificante refrigerante (óleo etéreo) no interior da porca cônica antes de realizar as conexões da tubulação. Isso é eficaz para reduzir vazamentos de gás.



- (3) Para uma conexão apropriada, alinhe o tubo de união e o tubo alargado em linha reta entre si e, em seguida, aparafuse a porca cônica ligeiramente para obter um contato de união suave.



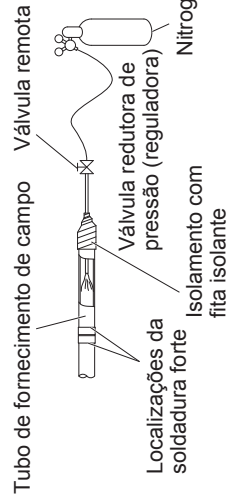
União Porca cônica

- Ajuste a forma do tubo de líquido usando um aparelho de curvar tubos no local de instalação, e conecte-o à válvula do lado da tubulação de líquido usando um alargamento.

Precauções durante a soldadura forte

- Substitua o ar dentro do tubo por gás de nitrogênio para impedir a formação de uma película de óxido de cobre durante o processo de soldadura forte. (Oxigênio, dióxido de carbono e gás Freon não são aceitáveis.)
- Não permita que a tubulação fique muito quente durante a soldadura forte. O gás de nitrogênio dentro da tubulação pode se sobreaquecer, fazendo que as válvulas do sistema do refrigerante sofram danos. Portanto, permita que a tubulação se esfrie antes de realizar a soldadura forte.
- Use uma válvula redutora para o cilindro de nitrogênio.
- Não use agentes tencionados para impedir a formação de películas de óxido. Estes agentes afetam negativamente o refrigerante e o óleo de refrigeração e podem causar falhas ou danos.

Método de trabalho

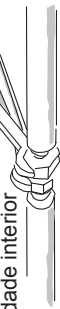


5-2. Conexão da tubulação entre unidades interiores e exteriores

- (1) Conecte firmemente a tubulação do refrigerante do lado interior estendida desde a parede com a tubulação do lado exterior.
- (2) Para apertar as porcas cônicas, aplique o torque especificado.
 - Quando retirar as porcas cônicas das conexões da tubulação, ou quando apertá-las depois de conectar a tubulação, certifique-se de usar uma chave dinamométrica e uma chave de boca.



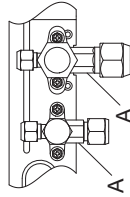
Unidade interior Chave de boca



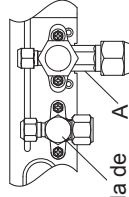
Unidade exterior

Se as porcas cônicas forem apertadas excessivamente, o alargamento pode sofrer danos, o que resultaria em vazamentos do refrigerante e causaria lesões ou asfixia nas pessoas que se encontram no ambiente.

- Quando retirar ou apertar a porca cônica, use 2 chaves ajustáveis ao mesmo tempo: uma na porca cônica e outra na Parte A.



No caso do seguinte tipo de válvula de líquido sem a Parte A como mostrado abaixo, certifique-se de usar uma chave na porca cônica.



- Para as porcas cônicas nas conexões de tubulações, certifique-se de usar as porcas cônicas fornecidas com a unidade, ou porcas cônicas para R410A (tipo 2). A tubulação do refrigerante utilizada deve ter a espessura de parede correta, conforme mostrado na seguinte tabela.

| Diâmetro do tubo | Torque de aperto, aproximado | Espessura do tubo |
|------------------|---|-------------------|
| ø6,35 (1/4") | 14 – 18 N · m {140 – 180 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø9,52 (3/8") | 34 – 42 N · m {340 – 420 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø12,7 (1/2") | 49 – 61 N · m {490 – 610 kgf · cm} | 0,8 mm |
| ø15,88 (5/8") | 68 – 82 N · m {680 – 820 kgf · cm} | 1,0 mm |
| ø19,05 (3/4") | 100 – 120 N · m {1.000 – 1.200 kgf · cm} | 1,2 mm |

Como a pressão é aproximadamente

1,6 vez mais alta que a pressão do refrigerante convencional, o uso de porcas cônicas ordinárias (tipo 1) ou tubos de parede fina pode causar a ruptura dos tubos, ou a asfixia das pessoas pelo vazamento do refrigerante.

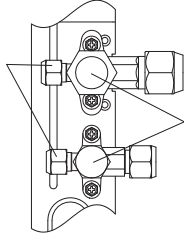
- Para evitar danos ao alargamento causados por um aperto excessivo das porcas cônicas, veja a tabela como um guia quando realizar o aperto.
- Quando apertar a porca cônica no tubo de líquido, use uma chave ajustável com um comprimento de alavanca nominal de 200 mm.
- Não use uma chave de boca para apertar a tampa de haste da válvula. Isso pode danificar as válvulas.
- Dependendo das condições de instalação, aplicar torque excessivo pode fazer com que as porcas quebrem.

Precauções para a operação da válvula compacta

- Se a válvula compacta for deixada por um longo período de tempo com sua tampa de haste removida, o refrigerante vazará da válvula. Portanto, não deixe a tampa de haste da válvula removida.

Válvula compactada

Porta de serviço



Tampa de haste da válvula

Parafuso sextavado

Chave de boca (Fixa)

Chave dinamométrica

Porta de serviço

Porta de serviço

Chave dinamométrica

Chave de boca (Fixa)

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

Chave dinamométrica

5-3. Isolação da tubulação do refrigerante

Isolamento da tubulação

- Seleção padrão do material de isolamento

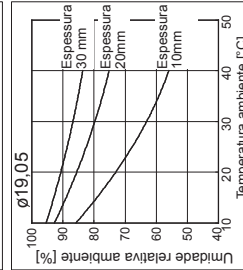
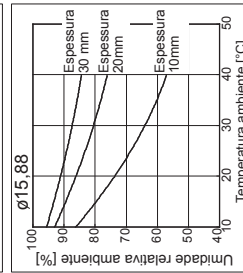
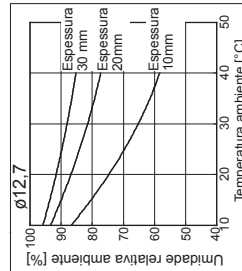
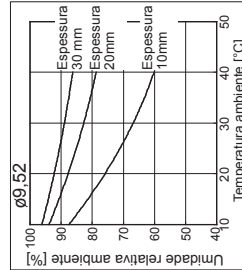
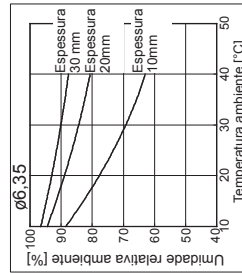
Em ambientes de alta temperatura e alta umidade, a superfície do material de isolamento condensa facilmente. Isto provocará vazamento e gotejamento de condensação. Consulte o gráfico abaixo para selecionar o material de isolamento. Caso a temperatura ambiente e a umidade relativa

do ar se encontrem acima da linha da espessura do isolamento, a condensação pode eventualmente criar o gotejamento de condensação na superfície do material de isolamento. Neste caso, selecione a melhor eficácia de isolamento.

* No entanto, como a condição será diferente devido ao tipo de material de isolamento e às condições ambientais do local de instalação, consulte a tabela abaixo como referência ao efetuar uma seleção.

Seleção padrão do isolamento da tubulação

| | |
|---|--|
| Tipo do material de isolamento | Resistente ao calor de polietileno material |
| Limites superiores da temperatura de uso | Tubulação de gás: 120 °C ou acima Outras tubulações: 80 °C ou acima |
| Cálculo da condição | |
| Condutividade térmica do material de isolamento | 0,043 W/(m · K) (Temperatura média 23 °C) |
| Temperatura do refrigerante | 2 °C |



Se o exterior das válvulas das unidades exteriores tiver sido acabado com cobertura de concreto quadrado, certifique-se de proporcionar um espaço suficiente para usar as válvulas e para instalar e retirar os painéis.



PRECAUÇÃO
O material usado para o isolamento deve ter boas características de isolamento, ser fácil de usar, ser resistente ao envelhecimento, e não deve absorver a umidade com facilidade.

Nunca segure as saídas de conexão de drenagem e refrigerante quando mover a unidade.

Material de isolamento

O material usado para o isolamento deve ter boas características de isolamento, ser fácil de usar, ser resistente ao envelhecimento, e não deve absorver a umidade com facilidade.

Certifique-se de usar um isolante resistente ao calor correspondente ao tubo de gás de 120 °C ou mais e outros tubos de 80 °C ou mais.

Depois que um tubo tenha sido isolado, nunca tente dobrá-lo numa curva mais estreita, pois isso pode romper ou rachar o tubo.

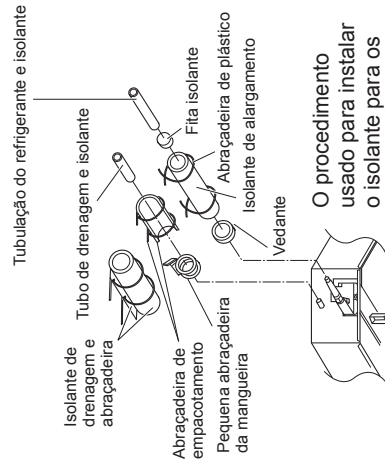
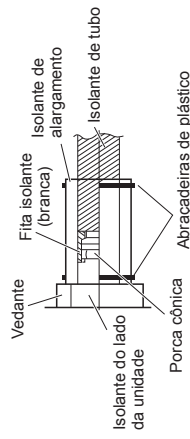


PRECAUÇÃO

O procedimento usado para instalar o isolante para os tubos de gás e de líquido é idêntico.

Isolamento das porcas cônicas com fita isolante

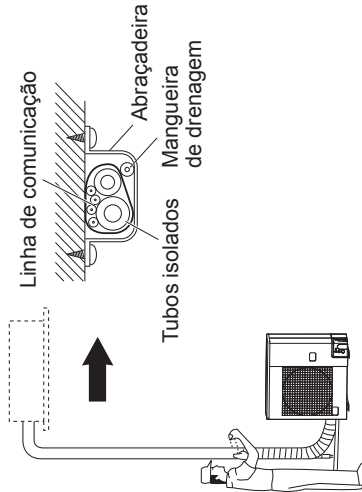
Enrole a fita isolante branca ao redor das porcas cônicas nas conexões dos tubos de gás. Em seguida, cubra as conexões de tubulação com o isolamento de alargamento e preencha a lacuna na união com a fita isolante preta fornecida. Finalmente, aperte o isolante em ambas as extremidades com as abraçadeiras de plástico fornecidas.



O procedimento usado para instalar o isolante para os tubos de gás e de líquido é idêntico.

5-4. Isolamento dos tubos com fita isolante

- (1) Agora, você deve isolar os tubos de refrigerante (e fiação elétrica se as normas locais permitirem) juntos com fita de blindagem em 1 fardo. Para evitar o transbordamento da condensação no coletor de drenagem, mantenha a mangueira de drenagem separada da tubulação do refrigerante.
- (2) Enrole a fita de blindagem desde o fundo da unidade exterior até o topo da tubulação onde a mesma entra na parede. A medida que enrolar a tubulação, sobreponha a metade de cada volta de fita.
- (3) Prenda o fardo de tubulação na parede, usando 1 abraçadeira aproximadamente a cada metro.



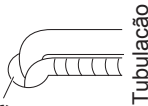
NOTA

Não enrole a fita de blindagem muito firmemente, pois isso reduzirá o efeito do isolamento térmico. Certifique-se também de que a mangueira de drenagem de condensação se separe do fardo e escorra claramente da unidade e da tubulação.

5-5. Conclusão da instalação

Depois de acabar o isolamento e colocação da fita isolante na tubulação, use uma massa de vedação para vedar a abertura na parede para evitar a entrada de chuva e de correntes de ar.

Aplique massa de enchimento aqui



Tubulação

6. PURGA DE AR

O ar e a umidade no sistema de refrigeração podem ter efeitos indesejáveis conforme indicado abaixo.

- a pressão no sistema aumenta
 - a corrente de operação aumenta
 - a eficácia de refrigeração (ou aquecimento) diminui
 - a umidade no circuito de refrigeração pode congelar-se e bloquear a tubulação capilar
 - a água pode causar a corrosão das peças no sistema de refrigeração
- Portanto, a unidade interior e a tubulação entre a unidade interior e exterior devem ser testadas contra vazamento e evacuadas para remover qualquer substância não condensável e umidade do sistema.

■ Purga de ar com uma bomba de vácuo (para o teste de funcionamento) Preparação

Verifique se cada tubo (de líquido e de gás) entre as unidades interna e externa foram devidamente conectados e toda a fiação para o teste de funcionamento foi finalizada. Remova as tampas tanto da válvula de serviço de gás e líquido na unidade exterior. Observe que as válvulas de serviço do tubo de gás e de líquido na unidade exterior são mantidas fechadas neste estágio.

Teste de vazamento

- (1) Com as válvulas de serviço na unidade exterior fechadas, retire a porca cônica de 1/4 pol. e seu capacete na válvula de serviço do tubo de gás. (Guarde para reutilizar.)
- (2) Instale uma válvula de tubos (com manômetros) e seque o cilindro de gás de nitrogênio para este orifício de serviço com mangueiras de carga.

Use uma válvula de tubos para a purga de ar. Se não estiver disponível, use uma válvula de bloqueio para isso. A trava "Lo" da válvula de tubos deve estar sempre fechada.

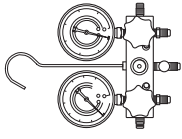
⚠️ PRECAUÇÃO

- (3) Pressurize o sistema para não mais do que 3,80 MPa com gás de nitrogênio seco e, em seguida, feche a válvula do cilindro quando a leitura do medidor atingir 3,80 MPa. Em seguida, realize o teste de vazamento com sabão líquido.

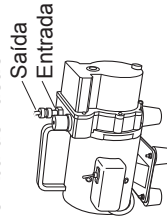
Para evitar a entrada de nitrogênio no sistema de refrigeração no estado líquido, a parte superior do cilindro deve estar mais alta que a parte inferior quando realizar a pressurização do sistema. Geralmente, o cilindro é usado em uma posição vertical em pé.

⚠️ PRECAUÇÃO

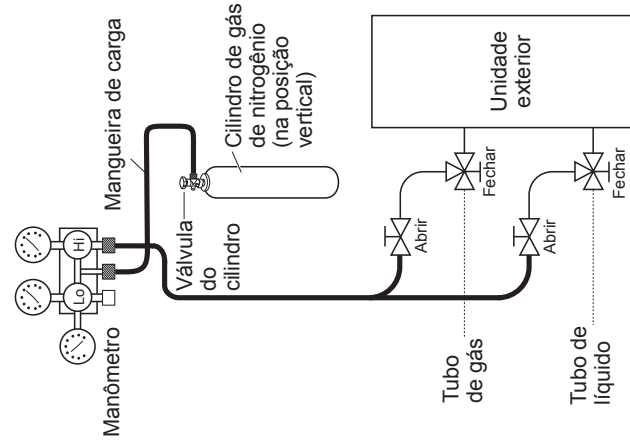
Manômetro múltiplo



Bomba de vácuo



Válvula de tubos



(4) Faça um teste de vazamento para todas as juntas da tubulação (interiores e exteriores) e as válvulas de serviço de gás e de líquido. Bolhas indicam um vazamento. Tire o sabão com um pano limpo após o teste de vazamento.

(5) Após descobrir que o sistema está livre de vazamentos, reduza a pressão do nitrogênio, soltando o conector da mangueira de carga no cilindro de nitrogênio. Quando a pressão do sistema for reduzida de volta ao normal, desconecte a mangueira do cilindro.

Evacuação

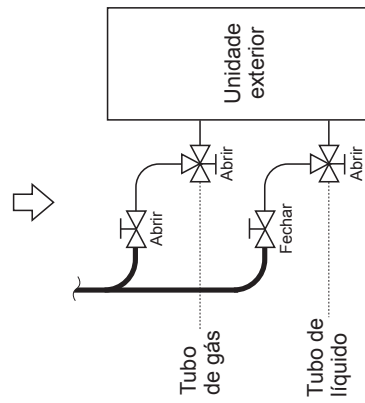
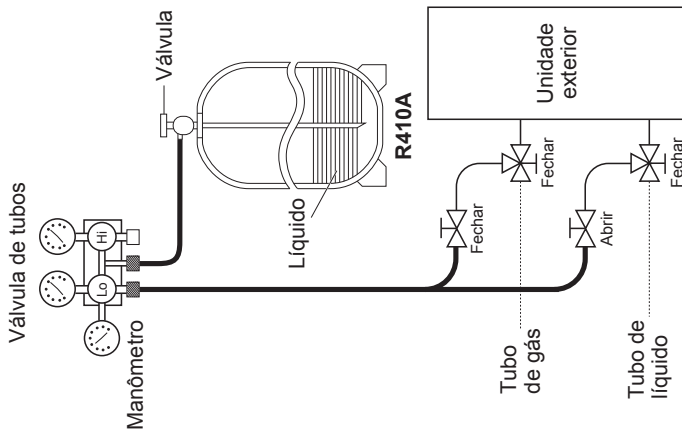
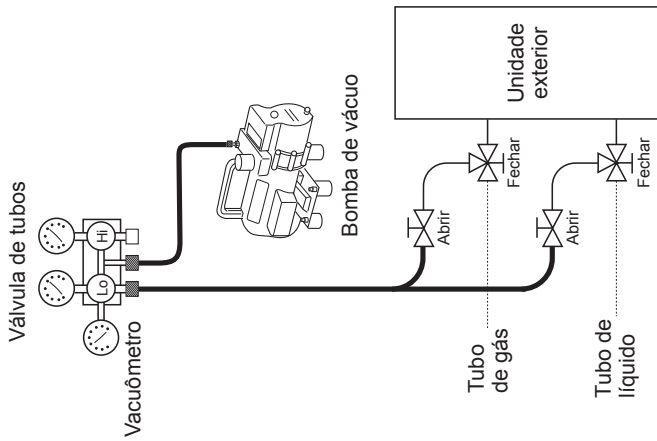
(1) Conecte a extremidade da mangueira de carga descrita nas etapas anteriores à bomba de vácuo, para evacuar a tubulação e a unidade interna. Verifique se a trava "Lo" da válvula de tubos está aberta. Em seguida, ligue a bomba de vácuo. O tempo de operação para a evacuação varia de acordo com o comprimento da tubulação e a capacidade da bomba. A tabela a seguir mostra a quantidade de tempo para a evacuação:

| Tempo necessário para a evacuação quando for usada a bomba de vácuo de 30 gal/min. | |
|--|---|
| Se o comprimento da tubulação for inferior a 15 m | Se o comprimento da tubulação for superior a 15 m |
| 45 min. ou mais | 90 min. ou mais |

NOTA

O tempo necessário na tabela acima é calculado com base na suposição de que a condição de evacuação ideal (ou objetivo) seja menor que -101 kPa (-755 mmHg, 5 Torr).

(2) Quando o vácuo desejado for alcançado, feche a trava "Lo" da válvula de tubos e desligue a bomba de vácuo. Confirme se a pressão manométrica está abaixo de -101 kPa (-755 mmHg, 5 Torr) após 4 a 5 minutos da operação da bomba de vácuo.



PRECAUÇÃO
Use um cilindro desenhado especificamente para uso com R410A.

Carga de refrigerante adicional

- Carga de refrigerante adicional (calculada a partir do comprimento do tubo de líquido, conforme exibido na seção "1-8. Carregamento de refrigerante adicional") utilizando a válvula de serviço do tubo de líquido.
- Use uma balança para medir o refrigerante com precisão.
- Se quantidade de carga do refrigerante adicional não puder ser carregada de uma vez, carregue o refrigerante restante na forma líquida usando a válvula de serviço do tubo de gás com o sistema no modo de refrigeração no momento do teste de funcionamento.

Conclusão do trabalho

- (1) Com uma chave hexagonal, gire a haste da válvula de serviço do tubo de líquido no sentido anti-horário para abrir a válvula completamente.
- (2) Com uma chave hexagonal, gire a haste da válvula de serviço do tubo de gás no sentido anti-horário para abrir a válvula completamente.

Para evitar o vazamento de gás ao retirar a mangueira de carga, certifique-se de que a haste do tubo de gás esteja virada completamente para fora (posição "BACK SEAT" (PARA TRÁS)).

PRECAUÇÃO

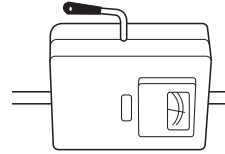
- (3) Afrouxe a mangueira de carga conectada ao orifício de serviço do tubo de gás (1/4 pol.) ligeiramente para liberar a pressão e, em seguida, retire a mangueira.
 - (4) Recoloque a porca cônica de 1/4 pol. e seu capacete no orifício de serviço do tubo de gás, e aperte a porca cônica firmemente com uma chave ajustável ou chave de caixa. Este processo é muito importante para evitar o vazamento de gás do sistema.
 - (5) Recoloque as tampas das válvulas em ambas as válvulas de serviço de gás e líquido, e aperte-as firmemente.
- Isso conclui a purga de ar com a bomba de vácuo. Agora o ar condicionado está pronto para um teste de funcionamento.

7. TESTE DE FUNCIONAMENTO

7-1. Preparação para o teste de funcionamento

- Antes de tentar iniciar o aparelho de ar condicionado, verifique o seguinte.

- (1) Qualquer matéria solta foi removida do gabinete, especialmente limalhas de aço, pedaços de fio, e grampos.
- (2) A fiação elétrica de controle está conectada corretamente e todas as conexões elétricas estão firmes.
- (3) Os espaçadores protetores para o compressor usados para o transporte foram retirados. Se não foram, retire-as agora.
- (4) As almofadas de transporte para o ventilador interior foram retiradas. Se não foram, retire-as agora.
- (5) A energia foi conectada à unidade durante no mínimo 5 horas antes de iniciar o compressor. A parte inferior do compressor deve ser morno ao toque e o aquecedor do cárter ao redor do pé do compressor deve ser quente ao toque.

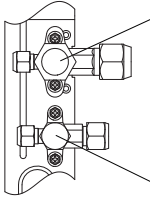


LIGADO

(A alimentação deve ser ligada pelo menos 5 horas antes de tentar o teste de funcionamento)

Interruptor de energia principal

- (6) Ambas as válvulas de serviço dos tubos de gás e líquido estão abertas. Se não estiverem, abra-as agora.

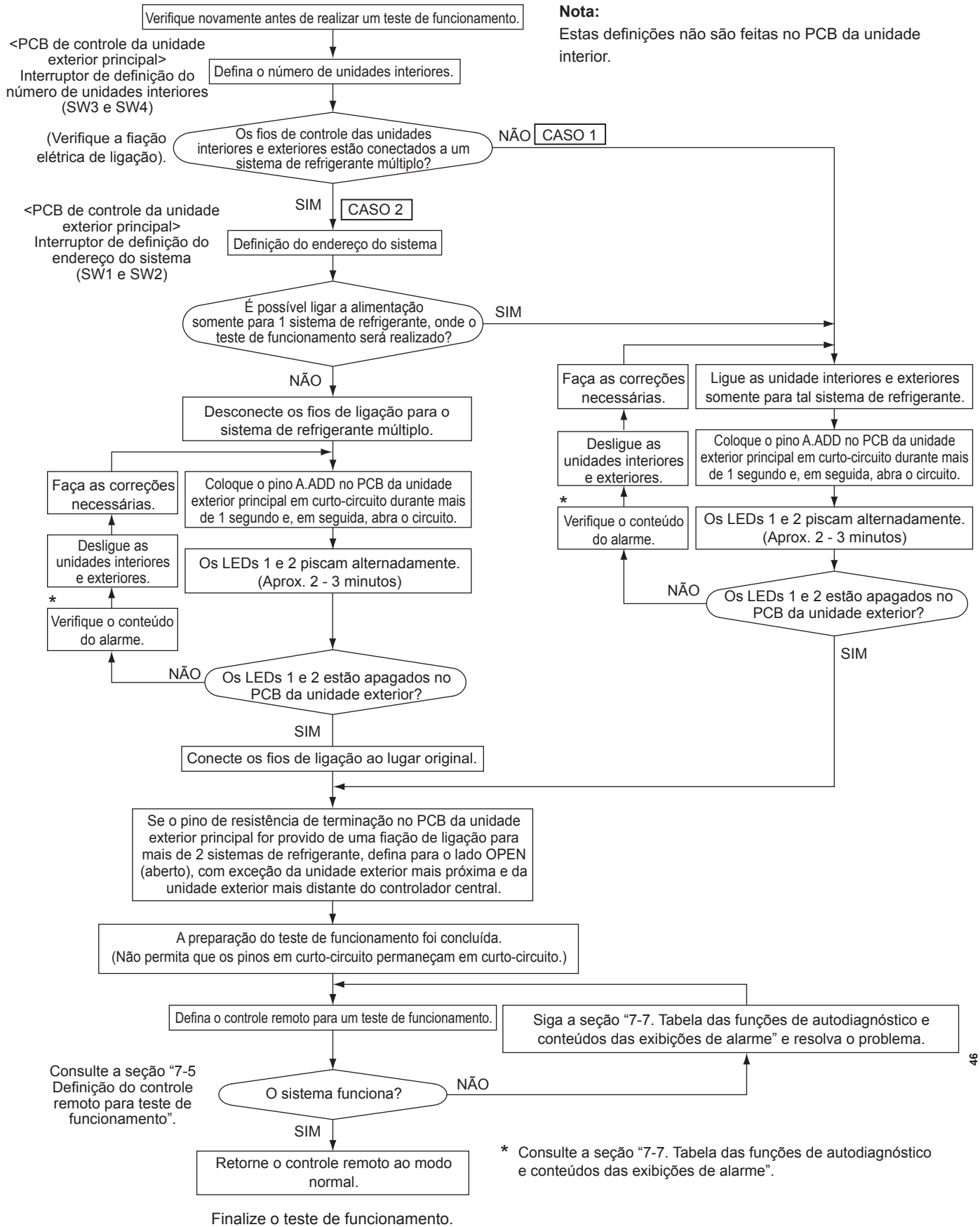


Tubo de líquido

Tubo de gás

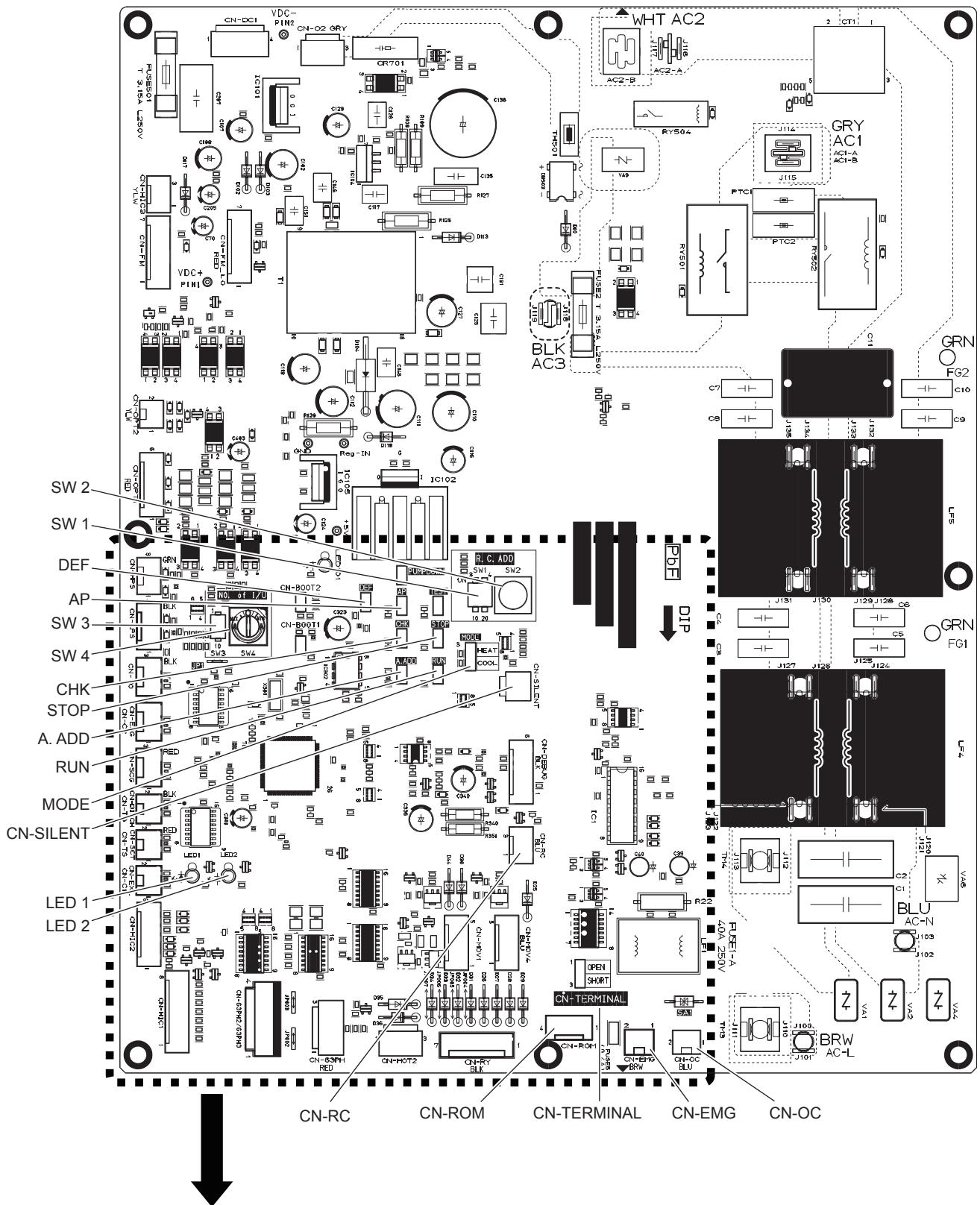
- (7) Solicite que o cliente esteja presente durante o período do teste. Explique o conteúdo das instruções operacionais e, em seguida, peça para o cliente realmente operar o sistema.
- (8) Certifique-se de entregar as instruções de operação e as instruções de instalação para o cliente.
- (9) Ao substituir o PCB de controle, certifique-se de deixar todas as mesmas configurações para o novo PCB, conforme estavam antes da substituição. A memória não volátil (EEPROM) existente não é trocada, e é conectada ao novo PCB de controle.

7-2. Procedimento do teste de funcionamento

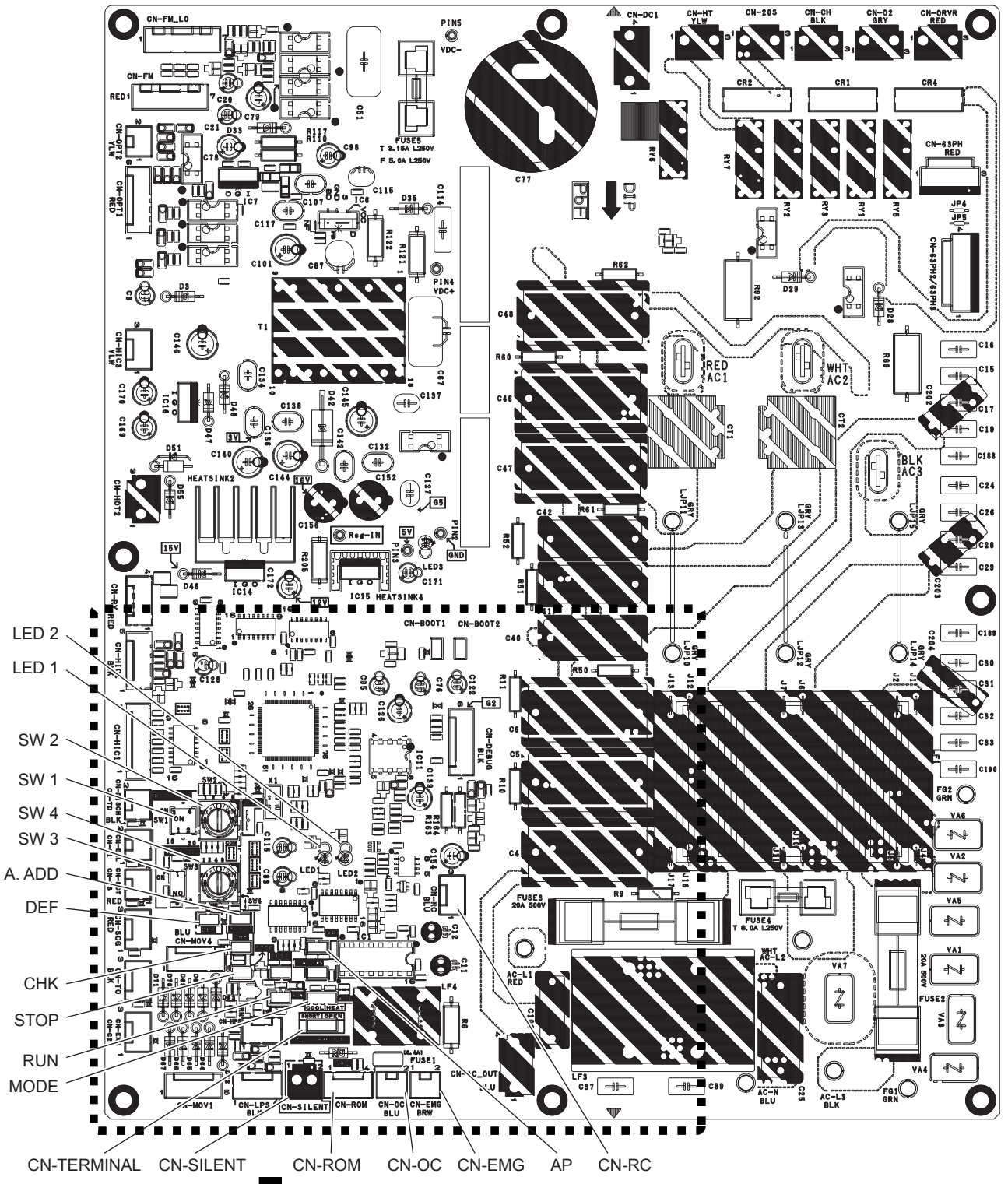


7-3. Definição da PCB de unidade exterior principal

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)

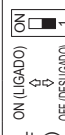
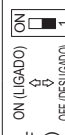
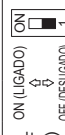



Para desenhos detalhados, consulte a página 50.



Para desenhos detalhados, consulte a página 50.

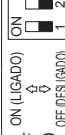
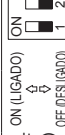
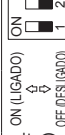
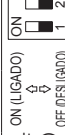















● Exemplos do número de definições de unidades internas (SW3, SW4)

| Número de unidades interiores | Definição da unidade interior (SW3) (Interruptor 1P DIP) | Definição da unidade interior (SW4) (Interruptor rotativo) |
|--|---|---|
| 1 - 9 unidades (definição de fábrica: 1 unidade) | OFF (DESLIGADO)  ON (LIGADO)  10  |  Defina para 1 - 9 |

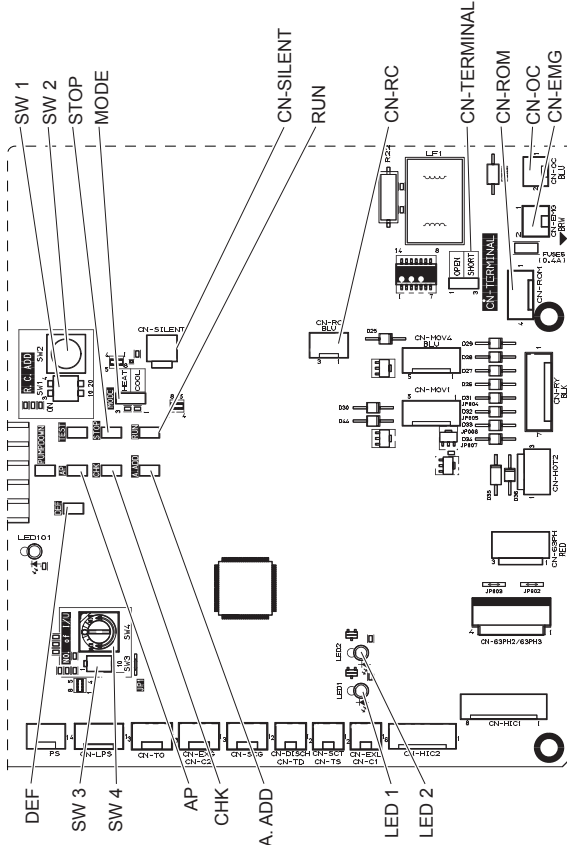
NÃO exceda do número máximo de unidades interiores ao fazer as conexões.

A definição do endereço das unidades interiores também será configurada para menos de "9". Se mais de "10" for definido, não será possível realizar a comunicação entre as unidades exteriores e interiores.

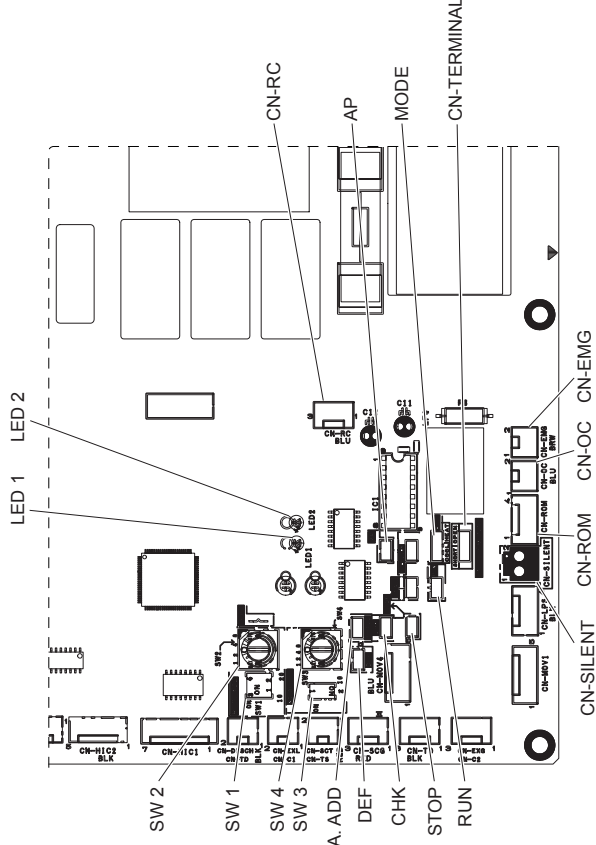
● Exemplos de definições de endereço de circuito de refrigerante (R.C.) (requeridos quando a fiação elétrica de ligação é usada) (SW1, SW2)

| Nº do endereço do sistema | Endereço do sistema (SW1) (Interruptor 2P DIP) | Endereço do sistema (SW2) (Interruptor rotativo) |
|----------------------------------|--|---|
| Sistema 1 (definição de fábrica) | Ambos OFF (DESLIGADO)  ON (LIGADO)  1 (LIGADO)  2 (LIGADO)  |  Definido para 1 |
| Sistema 11 | 1 ON (LIGADO)  2 ON (LIGADO)  1 (LIGADO)  2 OFF (DESLIGADO)  |  Definido para 1 |
| Sistema 21 | 2 ON (LIGADO)  1 ON (LIGADO)  2 ON (LIGADO)  1 OFF (DESLIGADO)  |  Definido para 1 |
| Sistema 30 | Ambos ON (LIGADOS)  1 ON (LIGADO)  2 OFF (DESLIGADO)  |  Definido para 0 |

U-4LE2H4(E), U-5LE2H4(E), U-6LE2H4(E)



U-4LE2H7(E), U-5LE2H7(E), U-6LE2H7(E)



● Nome e função de cada interruptor na PCB de controle de unidades exteriores

| Interruptor de função | Observações |
|-------------------------|--|
| Pino MODE (3P, BLK) | Mudanças no modo de refrigeração/aquecimento. Quando estiver em operação normal: Quando o lado COOL estiver em curto-circuito, a operação da unidade interior no mesmo sistema de refrigerante muda para todos os modos de refrigeração. Quando o lado HEAT estiver em curto-circuito, a operação da unidade interior no mesmo sistema de refrigerante muda para todos os modos de aquecimento. Quando estiver na definição automática de endereço: Mudanças no modo de aquecimento com circuito aberto. |
| Pino A.ADD (2P, BLK) | Colocado em curto-circuito por mais de 1 segundo → A definição automática de endereço inicia com o circuito aberto. Se o curto-circuito durar mais de 1 segundo durante a definição automática de endereço, a definição será interrompida. |
| Pino CHK (2P, BLK) | Quando estiver em curto-circuito, o teste de funcionamento começa. (Se o controle remoto estiver conectado durante o modo de teste de funcionamento, ele será automaticamente cancelado após 1 hora.) Além disso, se o curto-circuito for cancelado, o modo de teste de funcionamento será cancelado. |
| Plugue RC (3P, BLU) | Conecta ao controle remoto de manutenção da unidade exterior e o conteúdo de uma mensagem de alarme é verificado. |
| Pino RUN (2P, BLK) | Uma vez realizado o curto-circuito e dado o sinal de impulso, todas as unidades interiores funcionam no mesmo sistema de refrigerante. |
| Pino STOP (2P, BLK) | Uma vez realizado o curto-circuito e dado o sinal de impulso, todas as unidades interiores param no mesmo sistema de refrigerante. (Quando estiver em curto-circuito, a operação não poderá ser realizada pelo controlador remoto da unidade interior.) |
| Pino DEF (2P, BLK) | Quando o pino da unidade principal estiver em curto-circuito no modo de aquecimento, a operação de descongelamento será iniciada. Mesmo se estiver em curto-circuito, o descongelamento não será ativado imediatamente. |
| Pino AP (2P, BLK) | Pode ser usado para evacuar a unidade exterior. |
| Plugue SILENT (2P, WHT) | Pode ser usado ao definir o ventilador da unidade exterior no modo de absorção de som. |

Para maiores detalhes, consulte o manual de serviço de teste de funcionamento.

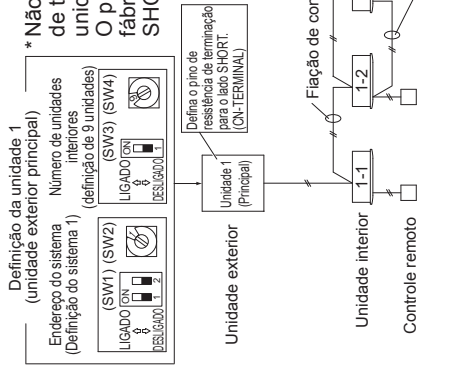
7-4. Definição automática de endereço

Exemplo: Diagrama da instalação elétrica básica (1)

- Caso sem fiação de ligação (A fiação de controle interunidades não é conectada a um sistema múltiplo.) A definição de endereço de unidade interior pode ser feita sem iniciar o compressor.

Pino de resistência de terminação 3P (lado SHORT) (lado SHORT) OPEN (ABRIR)

* Não é necessário controlar o pino de resistência de terminação (3P) (CN-TERMINAL) no PCB da unidade exterior. O pino 3P é conectado no lado SHORT ao sair da fábrica. Confirme que ele esteja conectado no lado SHORT.



Caso 1

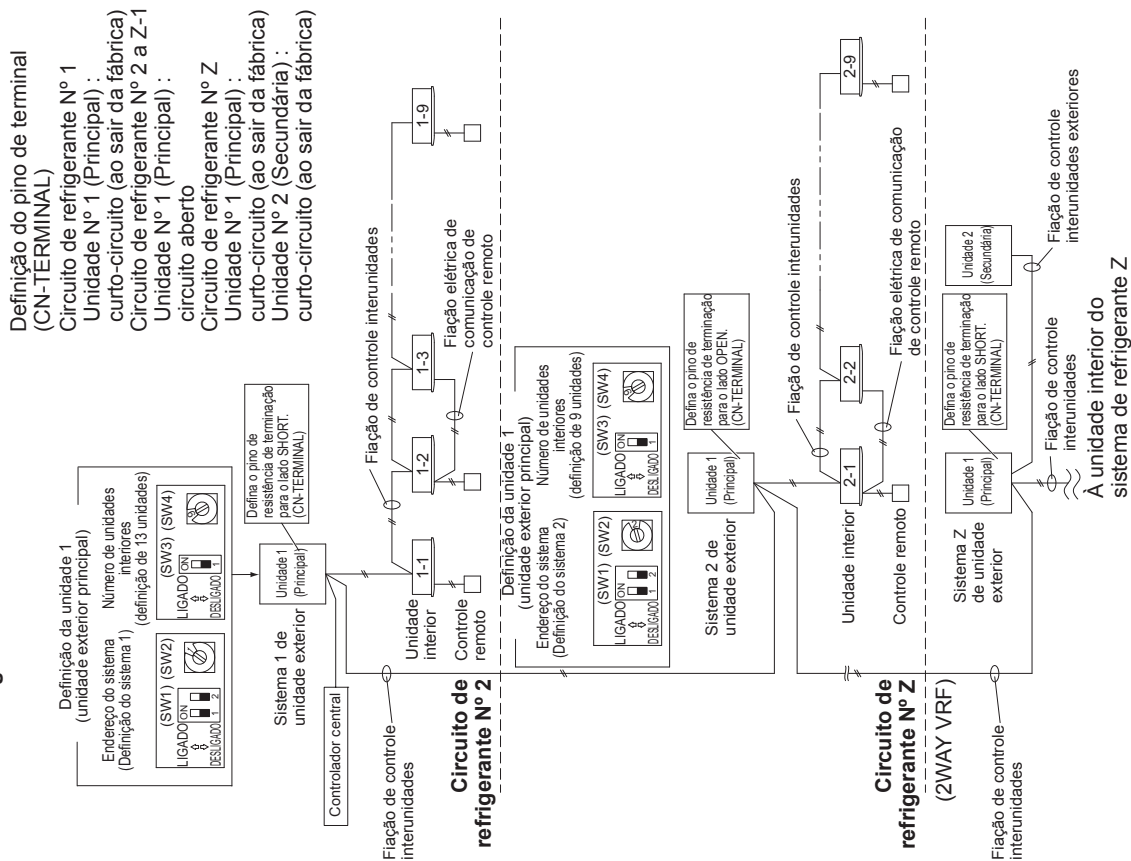
Controle de endereço automático para um único sistema de refrigerante

1. Verifique o interruptor rotativo de definição de endereço (SW2) do sistema de refrigerante no PCB de controle da unidade exterior principal para "1" e o interruptor Dip (SW1) para "0" (ao sair de fábrica).
 - LIGADO ON
 - DES-LIGADO OFF
2. Com respeito à definição do número de unidades interiores conectadas à unidade exterior, defina o interruptor Dip (SW3) para definir o número de unidades interiores no PCB de controle da unidade exterior principal conectada à unidade exterior para "0" e defina o interruptor rotativo (SW4) para "9".
 - LIGADO ON
 - DES-LIGADO OFF
3. Ligue as unidades interiores e exteriores.
4. Coloque o pino A.ADD no PCB de controle da unidade principal em curto-circuito durante mais de 1 segundo e abra o circuito.
 - A comunicação para a definição automática de endereço é iniciada.
 - * Para cancelar, coloque novamente o pino A.ADD em curto-circuito durante mais de 1 segundo e, em seguida, abra o circuito. O LED que indica a definição automática de endereço apaga e o processo é interrompido.
 - Certifique-se de executar a definição automática de endereço novamente.
 - A definição automática de endereço é completada quando os LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior principal apagamse.
5. Agora a operação com o controle remoto pode ser realizada.
 - * Quando a definição automática de endereço é controlada pelo controle remoto, realize a definição automática de endereço com o controle remoto após o passo 3 descrito acima.

Exemplo: Diagrama da instalação elétrica básica (2)

- Caso com fiação elétrica de ligação
- Circuito de refrigerante Nº 1

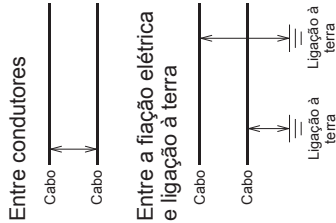
* Consulte a seção "ATENÇÃO!".



Verificação final antes da operação

A verificação final deve ser feita com a fiação elétrica de controle interunidades entre unidades exteriores conectada ao sistema de controle centralizado, e o resistor entre os condutores deve ser medido por um megômetro. Veja se está entre 30Ω e 120Ω.

- Se o valor da resistência estiver fora do intervalo, verifique novamente o ajuste do resistor de terminação. Mesmo que ele esteja fora do intervalo, o problema é causado pela fiação elétrica.
- A conexão da fiação elétrica está concluída corretamente?
- Há arranhões ou deterioração na cobertura?
- Meça entre os condutores e também entre a fiação elétrica e a ligação à terra com um megômetro de 500 V (testador de resistência de isolamento).
- Certifique-se de que o megômetro mostre mais de 100MΩ.
- Ao medir, retire ambas as extremidades da fiação elétrica do quadro de terminais.
- Se não for removida, ela será danificada.
- Se o valor estiver abaixo de 100MΩ, deve-se fazer uma nova conexão da fiação elétrica.



Caso 2 Controle de endereço automático para um sistema de refrigerante múltiplo

Como controlar a definição automática de endereço a partir da unidade exterior

1. Verifique se o interruptor rotativo de definição de endereço (SW2) do sistema de refrigerante no PCB de controle da unidade exterior principal no sistema de refrigerante 1 está definido para "1" e se o interruptor Dip (SW1) está definido para "0" (ao sair de fábrica).
2. Com respeito ao número de unidades interiores conectadas à unidade exterior, defina o interruptor Dip (SW3) para definir o número de unidades interiores no PCB de controle da unidade exterior principal para "0" e defina o interruptor rotativo (SW4) para "9". É feita a instalação de um total de 9 unidades.
3. Ligue a alimentação para todas as unidades exteriores e interiores somente para um único sistema de refrigerante ou desconecte os fios de ligação para um sistema de refrigerante múltiplo.
4. Coloque o pino A.ADD da unidade exterior principal em curto-circuito durante mais de 1 segundo e, em seguida, abra o circuito.

A comunicação para a definição automática de endereço é iniciada.

* Para cancelar, coloque novamente o pino A.ADD em curto-circuito durante mais de 1 segundo e, em seguida, abra o circuito.

Os LEDs 1 e 2 que indicam que a definição automática do endereço estão em progresso apagam-se e o processo é interrompido.

Certifique-se de executar a definição automática de endereço novamente.

A definição automática de endereço é completada quando o compressor para e os LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior principal apagam-se.

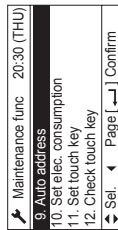
5. Agora a operação com o controle remoto pode ser realizada.

* Ao realizar a definição automática de endereço com o controle remoto, realize a definição automática de endereço com o controle remoto após o passo 3.

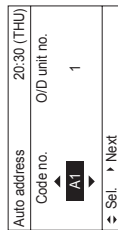
• Consulte a seção "Definição automática de endereço com o controle remoto".

Definição automática de endereço com controle remoto com fio de alta especificação (CZ-RTC5A / CZ-RTC5B)

- Mantenha os botões e pressionados ao mesmo tempo por 4 ou mais segundos. A tela "Maintenance func" (Função de manutenção) aparece no mostrador LCD.
- Pressione o botão ou para ver cada menu. Se você quiser ver a próxima tela instantaneamente, pressione o botão ou .
- Selecione "9. Auto address" (9. Endereço automático) no mostrador LCD e pressione o botão .



- A tela "Auto address" (Endereço automático) aparece no mostrador LCD. Mude "Code no." (Nº do código) para "A1" pressionando o botão ou .



- Selecione o "OID unit no." (Nº da unidade exterior) pressionando o botão ou . Selecione um dos números "OID unit no." (Nº da unidade exterior) para a definição automática do endereço pressionando o botão ou . Aproximadamente 10 minutos são necessários. Quando a definição automática de endereço é completada, as unidades retornam ao estado de parada normal.

Definição automática do endereço* com o controle remoto (CZ-RTC4)

- * A definição automática do endereço no modo de refrigeração não pode ser realizada com o controle remoto.

NOTA

- Seleção de cada sistema de refrigerante individualmente para a definição automática do endereço
- Definição automática de endereço para cada sistema : Código de item "A1"

- Pressione o botão de hora do timer e o botão ao mesmo tempo. (Mantenha pressionado por 4 segundos ou mais.)
- A seguir, pressione o botão / de definição de temperatura. (Certifique-se de que o código de item seja "A1".)
- Use o botão para definir o Nº do sistema para realizar a definição automática de endereço.
- Em seguida, pressione o botão . (A definição automática de endereço começa para um sistema de refrigerante.) (Quando a definição automática de endereço para um sistema for concluída, o sistema retorna ao estado de parada normal.)
 <Aproximadamente 4 - 5 minutos são necessários>
 (Durante a definição automática de endereço, "SETTING" é exibido no controle remoto. Esta mensagem desaparece quando a definição automática de endereço é concluída.)
- Repita os mesmos passos para realizar a definição automática do endereço para cada sistema sucessivo.

Exibição durante a definição automática de endereço

- Na superfície do PCB de controle da unidade exterior

LED 1 2 * Não coloque o pino A.ADD em curto-circuito novamente durante a definição automática de endereço.



Os LEDs 1 e 2 se apagam e a definição de endereço é interrompida. Geralmente, quando a definição automática de endereço é concluída, ambos os LEDs 1 e 2 se apagam.

Intermitência alternada

Em outros casos, corrija as definições consultando à seguinte tabela e realize a definição automática de endereço novamente.

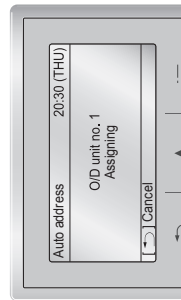
- Conteúdos dos LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior

☼ : Acesso
 ✱ : Intermitente
 ● : Apagado

| LED 1 | LED 2 | Conteúdos das exibições |
|-------|-------|--|
| ☼ | ☼ | Depois de ligar a alimentação (não durante a definição automática de endereço), é totalmente impossível comunicar-se com a unidade interior no sistema. |
| ● | ☼ | Depois de a alimentação ser ligada (e se a definição automática do endereço não estiver em progresso), 1 ou mais unidades interiores são confirmadas em tal sistema; no entanto, o número de unidades interiores não corresponde ao número que foi definido. |
| ☼ | ☼ | Este estado permanece mesmo que o endereço de unidades interiores (código de item EEPROM interior: 13) seja definido para mais de 13 unidades interiores. Neste caso, certifique-se de definir o endereço de unidades interiores para menos de 12. |
| ☼ | ☼ | Durante a definição automática do endereço |
| ☼ | ● | Definição automática de endereço concluída |
| ☼ | ☼ | Há inconsistências entre o número de unidades interiores e o número de definição de unidades interiores. |
| ☼ | ☼ | Simultaneamente (no momento da definição automática de endereço) |
| ☼ | ☼ | Consulte a seção "7-7. Tabela das funções de autodiagnóstico e conteúdos das exibições de alarme". |

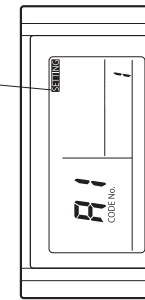
- Exibição do controle remoto

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B



CZ-RTC4

Indicador "SETTING" intermitente

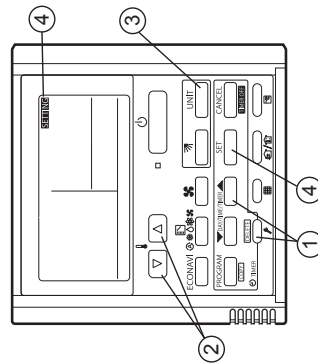


Pedido para o registro dos números de combinação das unidades interiores/exteriores.
 Após a conclusão da definição automática de endereço, certifique-se de registrá-la para referência futura.

Enumere o endereço do sistema da unidade exterior principal e os endereços das unidades interiores em tal sistema em um local bem visível (próximo à placa de identificação), usando uma caneta de marcação permanente ou algo similar que não possa ser facilmente apagado.

Exemplo: (Exterior) 1 - (Interior) 1-1, 1-2, 1-3... (Exterior) 2 - (Interior) 2-1, 2-2, 2-3...

Estes números são necessários para a manutenção posterior. Certifique-se de indicá-los.

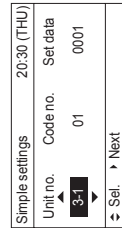


Verificação dos endereços das unidades interiores

Use o controle remoto para verificar os endereços das unidades interiores.

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Controle remoto com fio de alta especificação)

- Mantenha os botões , e pressionados ao mesmo tempo por 4 ou mais segundos. A tela "Maintenance func" (Função de manutenção) aparece no mostrador LCD.
- A tela "Simple settings" (Definições simples) aparece no mostrador LCD. Seleccione o "Unit no." (Nº da unidade) pressionando o botão ou para mudar.

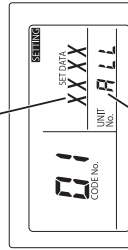


- Pressione o botão ou para ver cada menu. Se você quiser ver a próxima tela instantaneamente, pressione o botão ou . Seleccione "7. Simple settings" (7. Definições simples) no mostrador LCD e pressione o botão .



CZ-RTC4 (Controle remoto com timer)

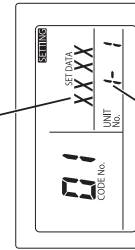
- Pressione o botão e o botão durante 4 segundos ou mais (modo de definições simples).
- "ALL" aparece no controle remoto.
- Em seguida, pressione o botão .
- O endereço é exibido para 1 das unidades interiores que está conectada ao controle remoto. Verifique se o ventilador desta unidade interior inicia e se o ar é descarregado.
- Pressione o botão de novo e verifique o endereço de cada unidade interior em sequência.
- Pressione de novo para voltar ao modo normal do controle remoto.



O número muda para indicar a unidade interior que está selecionada atualmente.

Endereço de unidade interior

O número muda para indicar a unidade interior que está selecionada atualmente.

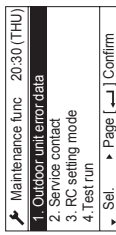


Endereço de unidade interior

7-5. Definição do controle remoto para o teste de funcionamento

CZ-RTC5A / CZ-RTC5B (Controle remoto com fio de alta especificação)

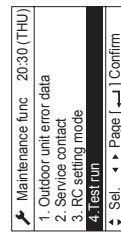
- Mantenha os botões , e pressionados ao mesmo tempo por 4 ou mais segundos. A tela "Maintenance func" (Função de manutenção) aparece no mostrador LCD.



- Pressione o botão ou para ver cada menu.

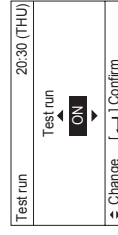
Se você quiser ver a próxima tela instantaneamente, pressione o botão ou .

Selezione "4. Test run" (4. Teste de funcionamento) no mostrador LCD e pressione o botão .

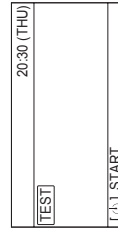


Mude a exibição de OFF (DESLIGADO)

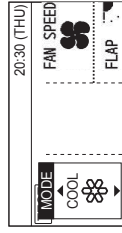
para ON (LIGADO) pressionando o botão ou . Em seguida, pressione o botão .





- Pressione o botão . "TEST" (TESTE) aparecerá no mostrador LCD.



- Pressione o botão . O teste de funcionamento será iniciado. A tela do modo de definição do teste de funcionamento aparece no mostrador LCD.




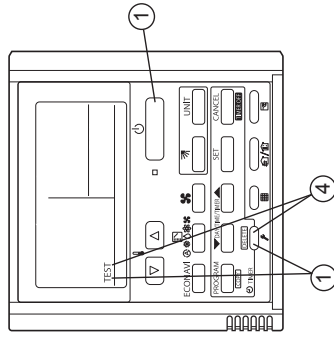
CZ-RTC4 (Controle remoto com timer)

1. Pressione o botão  do controle remoto por 4 segundos ou mais.
Em seguida, pressione o botão . "TEST" aparecerá no mostrador LCD durante o teste de funcionamento.
A temperatura não pode ser ajustada no modo de teste de funcionamento. (Este modo coloca uma carga pesada nas máquinas.
Portanto, use-o somente quando realizar o teste de funcionamento.)
2. O teste de funcionamento pode ser realizado nos modos HEAT (calor), COOL (esfriar) ou FAN (ventilador).

NOTA

A unidade exterior não funcionará durante aproximadamente 3 minutos depois que a alimentação for ligada e depois da parada do funcionamento.
Se o funcionamento normal não for possível, aparecerá um código no mostrador LCD do controle remoto. (Consulte a seção "7-7. Tabela das funções de autodiagnóstico e conteúdos das exibições de alarme" e corrija o problema.)

4. Após o teste de funcionamento ser concluído, pressione o botão  de novo.
Certifique-se de que "TEST" desapareça do mostrador LCD. (Para evitar testes de funcionamento contínuos, o controle remoto inclui uma função de timer que cancela o teste de funcionamento após 60 minutos.)
* Se o teste de funcionamento for realizado com o controle remoto com fio, a operação só será possível se o painel de feio tipo cassette não tiver sido instalado. ("P09" não aparecerá.)



7-6. Precaução relativa ao bombeamento de evacuação

Bombeamento de evacuação significa que o gás refrigerante no sistema é retornado à unidade exterior.
O bombeamento de evacuação é usado quando a unidade será movida, ou antes de um serviço no circuito do refrigerante. (Consulte o manual de serviço)

- Esta unidade exterior não pode coletar mais do que a quantidade de refrigerante nominal indicada na placa de identificação na parte posterior.
- Se a quantidade de refrigerante for maior do que a recomendada, não realize o bombeamento de evacuação.
Neste caso, use outro sistema de coleta de refrigerante.

! PRECAUÇÃO

7-7. Tabela das funções de autodiagnóstico e conteúdos das exibições de alarme

Como verificar a exibição de alarme dos LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior

| LED 1 | LED 2 | Conteúdos das exibições de alarme | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|--|--------------------------|----------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|
| * * | * | Exibição de alarme Depois que o LED1 piscar M vezes, o LED2 piscará N vezes. Isso será repetido. | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Número de intermitências</th> <th>Tipo de alarme</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Alarme P</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Alarme H</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Alarme E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Alarme F</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Alarme L</td> </tr> </tbody> </table> <p>N = número do alarme</p> | Número de intermitências | Tipo de alarme | 2 | Alarme P | 3 | Alarme H | 4 | Alarme E | 5 | Alarme F | 6 | Alarme L |
| Número de intermitências | Tipo de alarme | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Alarme P | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Alarme H | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Alarme E | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alarme F | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Alarme L | | | | | | | | | | | | | |
| | | Por exemplo: Depois que o LED1 piscar duas vezes, o LED2 piscará 17 vezes. Isso será repetido. O alarme exibe "P17". | | | | | | | | | | | | |

(* : piscando) Conecte o controle remoto de manutenção de unidade exterior ao plugue RC (3P, BLU) no PCB de controle da unidade exterior principal e confirme.

Tabela das funções de autodiagnóstico

- Causa e contramedida contra o sintoma de falha de definição automática de endereço

| Sintoma | Causa e contramedida |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Ao ligar a unidade exterior principal, os LEDs 1 e 2 se acendem ou piscam, sem se apagar. A definição automática de endereço não está disponível. ● Quando a definição automática de endereço com controle remoto começa, a exibição de alarme aparece imediatamente. | Consulte "Conteúdos das exibições de alarme" e faça as correções. |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Quando a definição automática de endereço com controle remoto começa, não aparece nada. | A fiação de controle remoto e a fiação de controle interunidades estão conectadas corretamente? A unidade interior está ligada? |

- A definição automática de endereço começa, mas termina incorretamente.

| Sintoma | Causa e contramedida |
|---|--|
| • Logo após alguns segundos ou após alguns minutos, o conteúdo do alarme é exibido no controle remoto. | Consulte "Conteúdos das exibições de alarme" e corrija. |
| • Após alguns minutos do começo da definição automática de endereço, ocasionalmente o compressor pode começar e parar várias vezes. Os LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior mostram a exibição da definição automática de endereço com a intermitência alternada, mas os LEDs 1 e 2 não indicam a conclusão da definição automática de endereço (apagando-se). | A fiação de controle remoto e a fiação de controle interunidades estão conectadas corretamente? A unidade interior está ligada? |

- Se a exibição de alarme "E15", "E16" ou "E20" aparecer após o começo da definição automática de endereço, verifique os seguintes itens.

| Exibição de alarme | Conteúdo do alarme | Verificação | | |
|--------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | E15 | E16 | E20 |
| E15 | O número reconhecido de unidades interiores no momento da definição automática de endereço é menor que o número das unidades interiores definidas por SW3 e SW4 no PCB da unidade exterior principal. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| E16 | O número reconhecido de unidades interiores no momento da definição automática de endereço é maior que o número de unidades interiores definidas por SW3 e SW4 no PCB da unidade exterior principal. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| E20 | A unidade exterior não pôde receber o sinal de comunicação serial da unidade interior dentro de 90 segundos após o começo da definição automática de endereço. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Verificação | E15 | | | E16 | | | E20 | | | | | |
|---|-----------------------|--|--|-----------------------|--|--|-----------------------|--|--|-----------------------|--|--|
| | Verificação | | | E15 | | | E16 | | | E20 | | |
| Você não se esqueceu de ligar a unidade interior? | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| A fiação de controle das unidades interiores e exteriores está conectada corretamente? (Verifique a fiação incorreta para circuito aberto e curto-circuito, pino de terminal e terminal de controle remoto.) | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| A fiação de controle remoto está conectada corretamente? (Verifique o circuito aberto e curto-circuito, conexão errada ao terminal da fiação de controle de unidades interiores/exteriores, fiação de controle interunidades.) | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| As unidades interiores definidas por SW3 e SW4 no PCB de controle da unidade exterior principal estão conectadas corretamente? | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| Há uma quantidade adicional apropriada de carga de refrigerante? (Compressor ligado no momento da definição automática de endereço) | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| A tubulação do refrigerante estão normais? (Compressor ligado no momento da definição automática de endereço) | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| Os sensores E1 e E3 da unidade interior estão normais? (Compressor ligado no momento da definição automática de endereço) | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |
| Há algum endereço de sistema errado definido nas unidades interiores, causado pela definição automática ou manual de endereço incorreta? | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | | <input type="radio"/> | | |

- Quando a definição automática de endereço do PCB de controle da unidade exterior principal ou do controle remoto começa, a mensagem "Under Setting" (Ayar Altında) aparece no controle remoto para as unidades interiores normais sob as fiações de controle interunidades e fiações de controle remoto.
Os LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior principal piscam alternadamente.
- Se houver um erro na fiação de controle interunidades do controle remoto durante o controle de grupo de unidades interiores, ocasionalmente a definição de endereço pode não ser feita, mesmo que a mensagem "under setting" (ayar altında) seja exibida.

- Embora o alarme "E15" e "E16" seja exibido, os endereços serão definidos nas unidades interiores reconhecidas.

Os endereços definidos podem ser verificados no controle remoto. Consulte a seção "Verificação dos endereços das unidades interiores".

- Ao operar o controle remoto após a conclusão da definição automática de endereço (os LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior principal se apagam), corrija o sintoma se os seguintes alarmes aparecerem no controle remoto.

| Mostrador do controle remoto | Causa |
|------------------------------|---|
| Nenhuma indicação | O controle remoto não está conectado corretamente. (Falha de energia) Quando a definição automática de endereço foi concluída, a alimentação da unidade interior foi desligada. |
| E01 | O controle remoto não está conectado corretamente. (Falha de recepção do controle remoto) O endereço da unidade interior foi controlado erroneamente pelo controle remoto de unidade interior não desejável. (Comunicação impossível com unidade exterior) |
| E02 | O controle remoto não está conectado corretamente. (Comunicação impossível com unidade interior através do controle remoto) |
| P09 | O conector do painel de teto da unidade interior não está conectado corretamente. |

Se qualquer outro alarme aparecer no mostrador, consulte o manual de serviço de teste de funcionamento.

- A exibição de alarme pode ser verificada com o controle remoto de manutenção de unidade exterior. Ao operar, consulte o manual de serviço de teste de funcionamento.
- A exibição de alarme também pode ser verificada pelo número de intermitências dos LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior.
(Consulte "Como verificar a exibição de alarme dos LEDs 1 e 2 no PCB de controle da unidade exterior na seção "7-7. Tabela das funções de autodiagnóstico e conteúdos das exibições de alarme".

| Mostrador do controle remoto | Conteúdo do alarme |
|------------------------------|--|
| C17 | A unidade interior não responde ao equipamento de controle central. |
| E01 | A unidade interior não responde ao controle remoto. |
| E02 | Ocorre um erro no controle remoto ao enviar sinal de comunicação serial. |
| E03 | O controle remoto não responde à unidade interior. |
| E04 | A unidade exterior não responde à unidade interior. |
| E06 | Algumas unidades interiores não respondem à unidade exterior. |
| E08 | O endereço da unidade exterior está duplicado. |
| E09 | Dois ou mais controles remotos estão definidos como principal na ligação R1-R2. |
| E12 | O endereço Automático falhou ao iniciar. |
| E14 | Duas ou mais unidades interiores estão definidas como principal no grupo de unidades interiores controladas. |
| E15 | Menos unidades interiores foram encontradas no Endereçamento Automático do que a definição no PCB de unidade exterior. |
| E16 | Mais unidades interiores foram encontradas no Endereçamento Automático do que a definição no PCB de unidade exterior. |
| E18 | Nenhuma resposta da unidade interior secundária à unidade interior principal na fiação de controle de grupo. |
| E20 | Nenhuma unidade interior respondeu no Endereçamento Automático. |
| E31 | Erro na comunicação dentro da caixa de controle de unidades exteriores. |

| Mostrador do controle remoto | Conteúdo do alarme |
|------------------------------|---|
| F01 | Falha do sensor de temperatura do líquido do permutador térmico da unidade interior. (E1) |
| F02 | Falha do sensor de temperatura do permutador térmico da unidade interior. (E2) |
| F03 | Falha do sensor de temperatura do gás do permutador térmico da unidade interior. (E3) |
| F04 | Falha do sensor de temperatura de descarga do compressor. (DISCH) |
| F06 | Falha do sensor de temperatura do gás do permutador térmico da unidade exterior. (EXG) |
| F07 | Falha do sensor de temperatura do líquido do permutador térmico da unidade exterior. (EXL) |
| F08 | Falha do sensor de temperatura de unidade exterior. (TO) |
| F10 | Falha do sensor de temperatura do ar de sucção da unidade interior (sala). (TA) |
| F11 | Falha do sensor de temperatura do ar de descarga de unidade interior. (BL) |
| F12 | Falha do sensor de temperatura de entrada do compressor. (SCT) |
| F14 | Falha do sensor de temperatura do permutador térmico de sub-refrigeração. (SCG) |
| F16 | Falha do sensor de alta pressão. (HPS) |
| F17 | Falha do sensor de baixa pressão. (LPS) |
| F29 | Falha do EEPROM no PCB de unidade interior. |
| F31 | Falha do EEPROM no PCB de unidade exterior. |
| H01 | Sobrecorrente da corrente primária do compressor. |
| H02 | Sobrecorrente do PFC ou sobretensão do VDC. (Apenas monofásico) |
| H03 | Sensor de corrente do compressor está desconectado ou em curto-circuito. |
| H05 | Sensor de temperatura de descarga do compressor está desconectado, em curto-circuito ou posicionado incorretamente. (DISCH) |
| H06 | O valor do sensor de baixa pressão está muito baixo. |
| H31 | Falha do HIC do compressor. Sobrecorrente ou sobreaquecimento do HIC. Subtensão ou sobretensão do VDC. |
| L01 | Erro na definição do endereço da unidade interior. (Não há unidade interior principal no controle de grupo.) |
| L02 | O modelo da unidade interior não corresponde ao modelo da unidade exterior. (Multi-split/mini-split) |
| L03 | Duas ou mais unidades interiores estão definidas como principal no controle de grupo. |
| L04 | Definição de endereço de sistema duplicado nas unidades exteriores. |
| L05 | Duas ou mais unidades interiores estão definidas como unidade interior com prioridade (unidade interior com prioridade). |
| L06 | Duas ou mais unidades interiores estão definidas como unidade interior com prioridade (unidade interior sem prioridade). |
| L07 | Foi detectada uma fiação de controle de grupo para a unidade interior definida como controle individual. |
| L08 | O endereço da unidade interior não está definido. |
| L09 | A definição de capacidade de unidade interior não está correta. |
| L10 | A definição de capacidade de unidade exterior não está correta. |
| L13 | O modelo da unidade interior não corresponde à unidade exterior. |
| L17 | Falta de correspondência de modelo entre unidades exteriores. |

63

PORTUGUÊS

| Mostrador do controle remoto | Conteúdo do alarme |
|------------------------------|---|
| L18 | Falha da válvula de 4 vias. |
| P01 | O protetor térmico para o motor do ventilador da unidade interior foi ativado. |
| P03 | A temperatura de descarga do compressor está muito alta. |
| P04 | O interruptor de alta pressão foi ativado. |
| P05 | Anormalidade no fornecimento de energia de CA. |
| P09 | A conexão com o painel da unidade interior não está boa. |
| P10 | O interruptor de flutuação de segurança do coletor de drenagem foi ativado. |
| P11 | Falha da bomba de drenagem ou bloqueio do rotor. |
| P12 | O controle de proteção do inversor do ventilador da unidade interior foi ativado. |
| P14 | O sensor de O ₂ foi ativado. |
| P16 | Sobrecorrente da corrente secundária do compressor. |
| P20 | Carga muito alta no circuito do refrigerante. |
| P22 | Falha do motor do ventilador da unidade exterior. |
| P29 | Falha de início do compressor. Perda de fase ou fase inversa no compressor. |
| P31 | Alarme em outra unidade interior no controle de grupo. |

- Conteúdos das exibições de alare no controle remoto
Para o controle remoto, há outros conteúdos de alarme enumerados na seguinte tabela, além das exibições de alarme no PCB de controle da unidade exterior principal.

| Mostrador do controle remoto | Conteúdos detectados |
|------------------------------|--|
| <E01> | A unidade interior não responde ao controle remoto. |
| <E02> | Ocorre um erro no controle remoto ao enviar sinal de comunicação serial. |
| <<E03>> | O controle remoto não responde à unidade interior. |
| E04 | A unidade exterior não responde à unidade interior. |
| E08 | O endereço da unidade exterior está duplicado. |
| <<E09>> | Dois ou mais controles remotos estão definidos como principal na ligação R1-R2. |
| E18 | Nenhuma resposta da unidade interior secundária à unidade interior principal na fiação de controle de grupo. |
| <<L02>> | O modelo da unidade interior não corresponde ao modelo da unidade exterior. (Multi-split/mini-split) |
| <L03> | Duas ou mais unidades interiores estão definidas como principal no controle de grupo. |
| L07 | Foi detectada uma fiação de controle de grupo para a unidade interior definida como controle individual. |
| L08 | O endereço da unidade interior não está definido. |
| <<L09>> | A definição de capacidade de unidade interior não está correta. |

64

| Mostrador do controle remoto com fio | Conteúdos detectados | |
|--------------------------------------|---|---|
| <<F01>> | Falha do sensor de temperatura do líquido do permutador térmico da unidade interior. (E1) | |
| <<F03>> | Falha do sensor de temperatura do gás do permutador térmico da unidade interior. (E3) | |
| <<F10>> | Falha do sensor de temperatura do ar de sucção da unidade interior (sala). (TA) | |
| <<F11>> | Falha do sensor de temperatura do ar de descarga de unidade interior. (BL) | |
| <<P09>> | A conexão com o painel da unidade interior não está boa. | |
| <<P01>> | O protetor térmico para o motor do ventilador da unidade interior foi ativado. | |
| <<P10>> | Ativação do dispositivo de proteção para unidade interior | O interruptor de flutuação de segurança do coletor de drenagem foi ativado. |
| <<P11>> | | Falha da bomba de drenagem ou bloqueio do rotor. |
| <<P12>> | | O controle de proteção do inversor do ventilador da unidade interior foi ativado. |
| F29 | Falha do EEPROM no PCB de unidade interior. | |

- Os parênteses << >> usados na tabela das exibições de alarme não afetam a operação de outras unidades interiores.
- Os parênteses < > usados na tabela das exibições de alarme representam dois casos: os que afetam a operação de outras unidades interiores dependendo do sintoma e outros que não afetam nada.

| Mensagens de alarme exibidas no controle remoto do sistema | | | |
|--|--|--|-----|
| Erros de comunicação serial, definição errada | Erro ao transmitir o sinal de comunicação serial | Unidade interior ou unidade exterior principal não está funcionando corretamente. Instalação errada da fiação elétrica de controle entre a unidade interior, unidade exterior principal e controle remoto do sistema. | C05 |
| | Erro ao receber o sinal de comunicação serial | Unidade interior ou unidade exterior principal não está funcionando corretamente. Instalação errada da fiação elétrica de controle entre a unidade interior, unidade exterior principal e controle remoto do sistema. CN1 não está conectado corretamente. | C06 |
| Ativação do dispositivo de proteção | O dispositivo de proteção da unidade interior secundária no controle de grupo foi ativado. | Quando usar o controle remoto sem fio ou o controle remoto do sistema, conecte o controle remoto com fio à unidade interior temporariamente para verificar a mensagem de alarme em detalhes. | P30 |

NOTA

1. As mensagens de alarme em << >> não afetam as outras operações das unidades interiores.
2. Algumas vezes as mensagens em < > afetam as outras operações das unidades interiores dependendo da falha.

ATENÇÃO!

O ajuste da resistência de terminação (pino) é necessário.

Ocorrerá uma falha de comunicação a menos que o ajuste seja feito corretamente.

- A resistência de terminação (pino) está montada no PCB de controle da unidade exterior.
- Ao conectar o controlador central, interface ou equipamento periférico, o ajuste da resistência de terminação (pino) é necessário. Embora a conexão não seja feita, é preciso confirmar para os sistemas VRF.
- No caso de um sistema de refrigerante, a resistência de terminação (pino) para esta fiação de controle interunidades (fiação S-LINK) é uma localização apenas (Consulte a seção "7-4. Definição automática de endereço").

Para 2 ou mais sistemas de refrigerante, 2 localizações devem ser válidas ("SHORT" para sistemas VRF ao sair da fábrica). Consulte a seção "7-4. Definição automática de endereço".

Para fazer 2 localizações válidas, realize a validação da resistência de terminação (pino) da unidade exterior mais próxima e da unidade exterior mais distante (lado SHORT) desde a localização do controlador central.

Em outros sistemas de refrigerante além das 2 localizações descritas acima, deixe-os inválidos (lado OPEN).

É proibido validar mais de 3 localizações de resistência de terminação.

- Como a ligação de unidades exteriores secundárias de sistemas VRF não é conectada à fiação de controle interunidade, não é necessário invalidar a resistência de terminação (lado OPEN).

Faça a confirmação final com respeito ao controlador central ou interface e fiação de controle interunidades (fiação S-LINK) conectados ao equipamento periférico. Meça a resistência da linha com um testador e verifique se os valores estão no intervalo de 30Ω a 120Ω.

Se os valores de resistência estiverem fora do intervalo, verifique novamente a resistência de terminação.

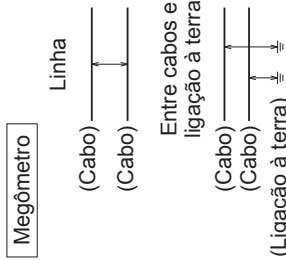
Se os valores ainda estiverem fora do intervalo, o problema se encontra na fiação.

- A conexão está feita corretamente?
- Há arranhões ou danos na superfície revestida?

- Meça a linha, entre os fios e a ligação à terra com um megômetro de 500 V (medidor de resistência de isolamento) e verifique se os valores estão acima de 100MΩ.

- Ao medir, certifique-se de retirar ambas as extremidades do fio do quadro de terminais. Se não forem retiradas, o fio será danificado.

- Se a resistência da linha estiver dentro de 100MΩ, realize uma nova instalação elétrica.



– NOTE –

